1.OBSAH

1. Obsah 1
2. Umiestnenie ovládačov 3
3. Pred jazdou 4
4. Bezpečné jazdenie 4
5. Jazdenie 5
6. Používajte iba originálne náhradné diely 5
7. Použitie jednotlivých častí 6

Ukazovatele 6
Funkcia spínacej skrinky 8
Popis inteligentného zámku 8
Použitie tlačítok 11
Úložný priestor 12
Hák na prilbu 13
Zátka palivovej nádrže 13
Brzdy 13

8. Dôležité body a upozornenia pre štartovanie motora 14
9. Najlepší spôsob začatia jazdy 15

Ovládanie plynovej rukoväte 15
Parkovanie 15

10. Kontrola a údržba pred jazdou 16

Bežná kontrola 16
Kontrola motorového oleja a jeho výmena 16
Kontrola hladiny paliva 17
Kontrola prevodového oleja a jeho výmena 17
Kontrola a nastavenie vôle brzdovej páčky 18
Kontrola kotúčovej brzdy (v závislosti od modelu) 19
Nastavenie vôle plynovej rukoväte 20
Kontrola a údržba batérie 20
Kontrola pneumatík 21
Kontrola predných tlmičov 21
Kontrola a výmena poistiek 22
Kontrola smeroviek a húkačky 22
Kontrola prednej a zadnej lampy 22
Kontrola brzdového svetla 22

1.OBSAH

Kontrola úniku paliva 23
Kontrola mazania rôznych mechanizmov rámu 23
Kontrola zapaľovacej sviečky 23
Kontrola vzduchového filtra 23
11. V prípade nezvyčajných podmienok alebo problémov 24
Diagnostika, keď motor neštartuje 24
12. Návrhy pre motorové palivo 24
13. Prevodový olej 25
14. Upozornenia pre jazdu na skútri 25
15. Tabuľka pravidelnej údržby 26
16. Špecifikácia 28

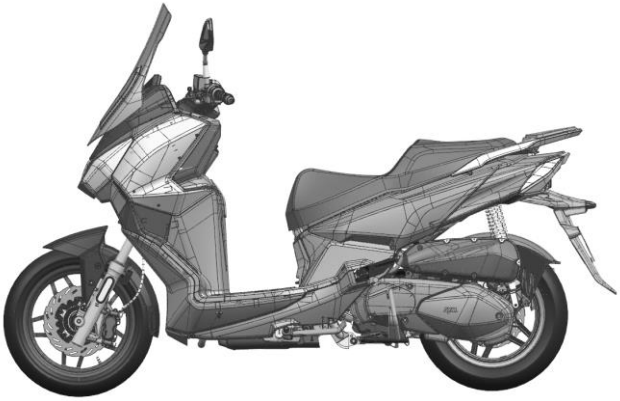
2.UMIESTNENIE OVLÁDAČOV



Predná smerovka

Plexiskl

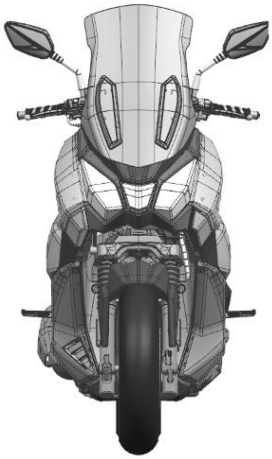
Batéria



Vzduchový filter

Bočný

Hlavný



Páčka zadnej

Páčka prednej

Predná



Štartér/Tlačítko vypnut motora

Výfuk

3.PRED JAZDOU

Tento manuál popisuje správne použitie tohto skútra, vrátane bezpečnej jazdy, jednoduchej kontroly atď. Pre pohodlnejšiu a bezpečnú jazdu, čítajte pozorne tento manuál.

Kontaktujte Vášho SYM predajcu a pozorne si prečítajte nasledovné:

- Správne použitie skútra.
- Predpredajná prehliadka a údržba.

Ďakujeme Vám za zakúpenie skútra

Pre maximalizáciu výkonu Vášho skútra, je potrebné vykonávať pravidelnú kontrolu a údržbu.

Je potrebné pri prvých 1000 km a potom každých 3000 km (alebo obmedzené časovo), zobrať skúter na kontrolu k predajcovi SYM.

- V prípade, že je zmenená špecifikácia a konštrukcia skútra a je rozdielna od obrázkov v tomto manuály, platná je špecifikácia a konštrukcia aktuálneho skútra.

4. BEZPEČNÉ JAZDENIE

Je veľmi dôležité byť oddýchnutý a správne oblečený počas jazdy, dodržiavať pravidlá cestnej premávky, neponáhľať sa a jazdiť opatrne.

Obyčajne jazdí väčšina ľudí na novom skútri opatrne ale po určitom čase ich pozornosť počas jazdy klesá a to môže viesť k nehode.

Pripomíname Vám:

- Vždy používajte riadne upevnenú homologovanú prilbu počas jazdy.
- Voľné oblečenie je nebezpečné, pretože sa môže dostať do kontaktu s riaditkom a spôsobiť problém pri jazde. Noste preto tesné oblečenie.
- Držte riaditko oboma rukami počas jazdy.
- Dodržujte maximálnu povolenú rýchlosť.
- Noste vhodnú obuv počas jazdy.
- **Vykonávajte pravidelnú údržbu a kontrolu podľa Tabuľky pravidelnej údržby.**

⚠ UPOZORNENIE!!

- Aby ste sa vyhli popáleniu spolujazdca – uistite sa, že má nohy na stupačkách.
- Po jazde je výfuk veľmi horúci, dávajte preto pozor aby ste sa nepopálili pri zosadaní alebo nasadaní alebo pri kontrole a údržbe.
- Po jazde je výfuk horúci, zvoľte vhodné miesto na parkovanie, aby ste sa vyhli popáleniu iných alebo vzniku požiaru. Neparkujte na suchom lístí, na papieri, suchej tráve alebo iných horľavých materiáloch.

⚠ POZOR:

- Modifikácie na skútri ovplyvňujú konštrukciu a výkon a navyše môžu spôsobiť nízky výkon motora alebo môže byť skúter hlučný, čo môže znížiť životnosť skútra.
- Navyše sú akékoľvek úpravy ilegálne a upravený skúter nezodpovedá originálnemu dizajnu a špecifikácii a nie je tiež spôsobilý na jazdu po cestných komunikáciách.
- Akékoľvek úpravy (výkonové, dizajnové) skútra vedú k strate záruky.
- Modifikácie pneumatík a diskov môžu viesť k nestabilnému ovládaniu a spôsobiť zranenia alebo smrť.

5.JAZDENIE

- Jazdite v pohodlnej pozícii – tak aby ste vedeli rýchlo reagovať na vzniknuté situácie v prípade potreby.
- Pozícia počas jazdy ovplyvňuje bezpečnosť pri jazde. Vždy seďte v strede sedadla. Ak by bolo ťažisko Vášho tela príliš vzadu, predné koleso by bolo odľahčené a to by mohlo spôsobiť trasenie riaditka počas zatáčania. Je nebezpečné jazdiť so skútrom s nestabilným riaditkom.
- Bude oveľa ľahšie zatáčať, ak mierne nakloníte telo do smeru zákruty. V opačnom prípade, ak telo mierne nenakloníte, budete sa cítiť pri zatáčaní nestabilne.
- Je ťažké ovládať skúter na hrboľatej ceste, nespevnenom povrchu. Snažte sa predvídať stav cesty vopred, spomaľte a pevne držte riaditko, aby ste mali skúter pod kontrolou.
- Odporúčanie: nenoste objemné a ťažké náklady, mohlo by to ovplyvniť bezpečnosť jazdy a ovládanie skútra.

⚠ POZOR:

Pocit pri jazdení je mierne odlišný s nákladom a bez neho.
Preťaženie môže spôsobiť neovládateľnosť vozidla a ohroziť tak Vašu bezpečnosť.
Nepreťažujte preto Váš skúter.

⚠ POZOR:

- Nedávajte horľavé materiály ako napr. handry medzi motor a plasty, aby ste predišli vzniku požiaru.
- Nenoste náklad / batožinu na miestach, ktoré na to nie sú určené, aby ste predišli nebezpečenstvu a škodám.

NÁVRHY

Aby ste maximalizovali výkon a životnosť Vášho motora:
Prvých 1000 km sa motor a jeho časti zabiehajú. Zahrievajte motor pred jazdou, neakcelerujte príliš prudko a nejazdite rýchlejšie ako 80% maximálnej rýchlosti.

6. POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY

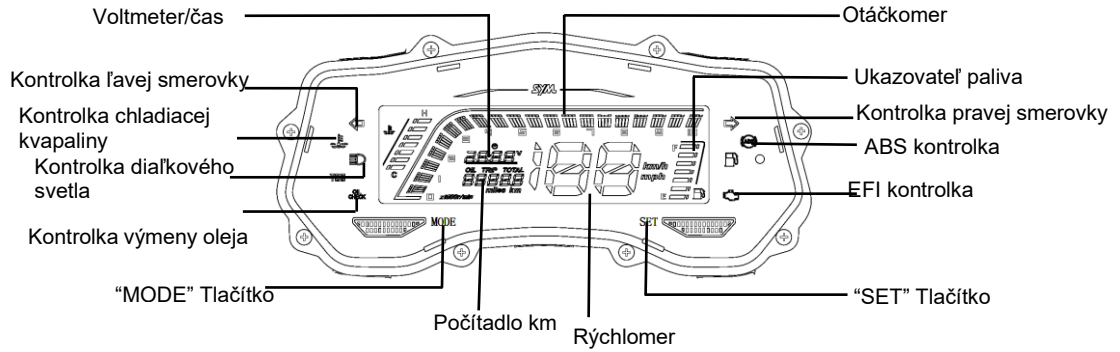
Aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave, každý náhradný diel, materiál a opracovanie sa musí zhodovať s konštrukčnými požiadavkami. SYM originálne náhradné diely sú vyrobené z vysoko kvalitných materiálov, tak ako diely na originálnom skútri. Každý náhradný diel prejde pred uvedením do predaja prísnou kvalitatívnou kontrolou. Preto je nutné používať len SYM originálne náhradné diely zakúpené od **SYM Autorizovaného Predajcu**. V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov strácate záruku na skúter. Môže to tiež viesť k neočakávaným problémom a k zníženiu výkonu skútra. Používanie iných ako originálnych náhradných dielov vedie k okamžitej strate záruky.

- **Vždy používajte iba originálne náhradné diely SYM, aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave a aby ste zabezpečili jeho dlhú životnosť**.

7.POUŽITIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ

UKAZOVATELE

Prístrojovka sa môže odlišovať v závislosti od modelu.



- **Rýchlomer：**
  Ukazuje aktuálnu rýchlosť v km/h.
- **Počítadlo prejdenej vzdialenosti：**
  Ukazuje celkovú prejdenú vzdialenosť.
- **Kontrolka diaľkového svetla：**
  Rozsvieti sa, keď je zapnuté diaľkové svetlo.
- **Kontrolka smeroviek：**

  Ľavá alebo pravá kontrolka bude blikať v závislosti od toho, ktorú smerovku zapnete.
- **ABS kontrolka:**
  ABS (Anti-lock Brake System) indikátor sa rozsvieti, keď dáte kľúčik do pozície ON a zhasne krátko po začatí jazdy. Ak je ABS v poriadku, zostane kontrolka zhasnutá. Ak je nejaký problém, ABS kontrolka zostane svietiť. Ak kontrolka svieti, ABS nefunguje, ale brzdy pracujú normálne.
- **EFi kontrolka**

  Ak je v EFi nejaký problém, kontrolka zostane svietiť a nezhasne.
- **Kontrolka chladiacej kvapaliny:**

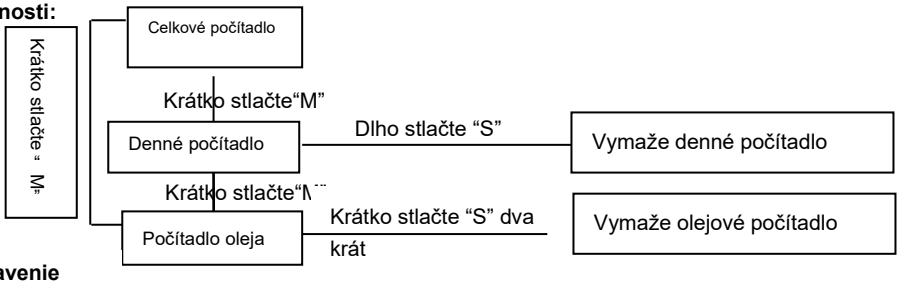
  Ak kontrolka svieti, skontrolujte, či je dostatok chladiacej kvapaliny a či sa zapína ventilátor.
- **Kontrolka nízkej hladiny paliva:**

  Rozsvieti sa, ak je v nádrži málo paliva.
- **Kontrolka výmeny oleja:**

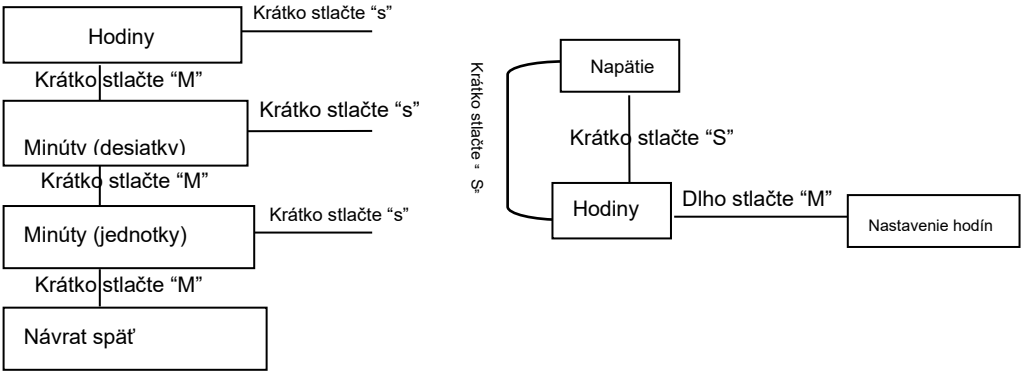
  Kontrolka oleja zobrazuje potrebu kontroly / výmeny oleja. Každých približne 1000 km sa kontrolka rozsvieti, čo znamená, že treba skontrolovať / vymeniť olej. Po výmene oleja krátko stlačte tlačítko "SET" v "OIL" móde, kontrolka už prešla.
- **Ukazovateľ paliva:**
  Ukazuje, koľko paliva zostáva v nádrži.
  Ukazovateľ je v polohe "E", keď vypnete kľúč do "OFF"

- **Prepnutie medzi kilometrami a míľami:**
  Pri zobrazení celkového počítadla, stlačte tlačítko “S” a “M” na 2±0.5 sekundy.
- **Vynulovanie denného počítadla:**
  Pri zobrazení TRIP, stlačte “S” tlačítko na 2±0.5 sekundy.

Nastavenie vzdialenosti:



Nastavenie hodín:

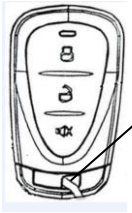


FUNKCIA SPÍNACEJ SKRINKY

SPÍNACIA SKRINKA







Inteligentný kľúč

⚠ POZOR:

Tento model je vybavený inteligentným kľúčom. Ak sa nedá potočiť spínacou skrinkou v abnormálnych podmienkach, použite kľúč spínačky.

POPIS INTELIGENTNÉHO ZÁMKU(ak je na danom modely použitý)

1. Nastavenie alarmu proti krádeži：Keď je spínačka vypnutá

1.Zvukové a svetelné upozornenie: Stlačte tlačítko na ovládači raz, zaznie upozorňujúci tón, smerovky raz bliknú a zámok sa uzamkne. Po 3 sekundách sa aktivuje stav zvukovej a svetelnej signalizácie.

Tichý alarm: Stlačte príslušne tlačítko na ovládači, zaznie upozorňujúci tón, smerovky raz bliknú a zámok sa uzamkne. Po 3 sekundách sa aktivuje stav tichej signalizácie.

2. Odstránenie alarmu proti krádeži

Pri zapnutom alarme: Stlačte príslušné tlačítko na ovládači, zaznie dva krát zvuková signalizácia, smerovky bliknú dva krát, alarm sa vypne. (Normálne odomknutie)◦Ak nezapnete spínaciu skrinku alebo skúter nezaznamená vibrácie do 30 sekúnd, alarm vyhodnotí odomknutie ako chybné a vráti sa do pôvodného stavu zapnutého alarmu. (Ak stlačíte odomknutie omylom, automaticky sa zamkne)

Odstránenie automatického návratu do stavu alarmu.

- Stlačte príslušné tlačítko dva krát v priebehu 2 sekúnd pre odstránenie alarmu, automatického zapnutie alarmu nie je aktívne.

3. Automatické zamknutie pri prepnutí spínacej skrinky z on do off

Zastavte a vypnite motor (vypnite spínaciu skrinku). Po 20 sekundách sa automaticky zamkne a prepne do tichého alarmu.

4. Automatické zamknutie

Keď je spínacia skrinka vypnutá: Keď je spínacia skrinka prepnutá z off do zamknutej, po 3 sekundách sa automaticky aktivuje alarm. (Riaditko sa automaticky zamkne) .

V zamknutom stave: Stlačte príslušné tlačítko na ovládači, ak nebude zámok odomknutý do 15 sekúnd, automaticky sa vráti do stavu alarmu. (Ak potlačíte tlačítko odomknutia omylom, automaticky sa zamkne).

V zamknutom stave: stlačte tlačítko otvorenia dva krát v priebehu dvoch sekúnd. Ak sa neodomkne kompletne, automaticky sa vráti do stavu alarmu (hlasný alebo tichý alarm)

V otvorenom stave: Keď prepnete spínaciu skrinku z off do uzamknutej, a keď sa automaticky zamkne po 15 sekundách, a zapne sa tichý alarm, stlačte tlačítko otvorenia dva krát v priebehu 2 sekúnd pre kompletné vypnutie alarmu, nevráti sa automaticky do stavu alarmu.

5. Nevhodné zaobchádzanie

Ak v je v priebehu 10 sekúnd používaný ovládač nepretržite 10 krát, systém aktivuje automatickú ochranu. (Po 15 sekundách sa systém vráti do normálneho stavu).

6. Alarm pauza

Dá sa aktivovať stlačením ktoréhokoľvek tlačítka na ovládači v stave alarmu.

7. Alarm mód

Spúšťač / Stav alarmu	Prvá vibrácia	Opätovná vibrácia do 15 sekúnd
Stav zvukovej a svetelnej signalizácie	Alarm tri krát	Zvukovo optický alarm na 15 sekúnd (po 8 cykloch sa zapne stav zvukovej a svetelnej signalizácie)
Stav tichého alarmu	Žiadny alarm	Žiadny alarm

8. LED stav

Stav	LED stav
Zamknutie	Blikne 4 krát každú 1.5 sekundu, a vypne sa po 5 sekundách
Odomknutie	Blikne raz každú sekundu a vypne sa po 5 sekundách
Spínačka ON	Zapne sa na 5 sekúnd a potom sa vypne
alarm	Bliká s alarmom

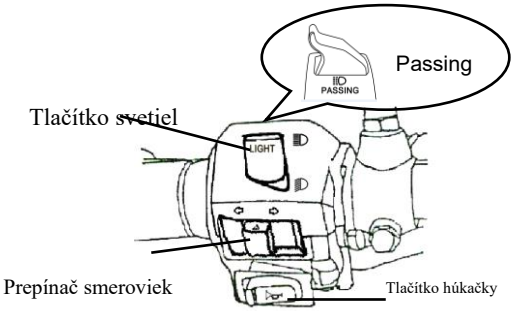
⚠ UPOZORNENIE :

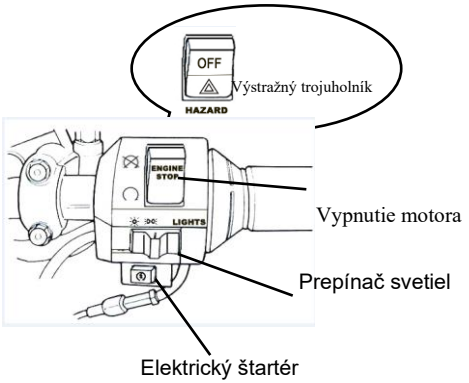
1. Pri opúšťaní vozidla sa uistite, že je spínacia skrinka v polohe "lock"
2. Uchovávajte hliníkový prívesok s kódom na náhradnom kľúči. Ak kľúč stratíte, viete si objednať nový podľa kódu z prívesku. Ak nemáte kľúč, nemusíte naštartovať vozidlo.
3. Napätie batérie musí byť ⩾ 8ah.
4. Ak na vozidle nejazdíte dlhší čas, batériu je nutné odpojiť a dobíjať každý mesiac.
5. Efektívna vzdialenosť diaľkového ovládača musí byť viac alebo rovné 20 metrov. Vyhnite sa potlačeniu ovládača v efektívnej vzdialenosti.
6. Ak je efektívna vzdialenosť menej ako 10 metrov, vymeňte batériu ovládača. Použite rovnakú aká je v špecifikácii.
7. Nepripájajte žiadne elektrické komponenty, ktoré neboli schválené výrobcom, aby ste predišli strate napätia batérie.
8. Nevystavujte ovládač priamemu slnku a dažďu.
9. V hlučnom a vibračnom prostredí zvážte použitie alarmu aby ste predišli vybitiu batérie z dôvodu dlhodobého alarmu.
10. Batéria do ovládača nie je súčasťou balenia.
11. Záruka sa na vozidlo nevzťahuje, ak používateľ sám rozoberá skúter alebo ho poškodí.

⚠ POZOR:

- Nikdy netočte kľúčom, keď jazdíte na skútri. Potočenie kľúča do pozície “OFF” a “LOCK” vypne elektrický systém, čo môže viesť k nebezpečnej nehode. Kľúčom môžete hýbať, len keď so skútrom stojíte.
- Vždy si berte kľúč so sebou, keď riaditko zamknete a odchádzate od skútra.
- Ak zostane kľúčik v pozícii “ON” na dlhší čas pri vypnutom motore, môže to znížiť napätie batérie, čo ovplyvní štartovanie motora.
- Dajte pozor, aby ste si nezamkli kľúč do úložného priestoru na prilbu.

POUŽITIE TLAČÍTOK





- **Tlačítko elektrického štartéra**



S hlavným spínačom v pozícii „on“, stlačte prednú alebo zadnú brzdu a potlačte štartovacie tlačítko.

⚠ POZOR:

- Po naštartovaní motora okamžite uvoľnite toto tlačítko a počas jazdy ho nikdy nepotlačte – došlo by k vážnemu poškodeniu štartéra.
- Tento mechanizmus je bezpečnostný. Motor je možné naštartovať len po zatlačení páčky jednej z bŕzd.

- **Tlačítko tlmeného/diaľkového svetla**

Toto je spínač na prepínanie tlmeného a diaľkového svetla. Potlačte toto tlačítko, keď chcete prepínať medzi tlmeným a diaľkovým svetlom.



Symbol diaľkového svetla.



Symbol tlmeného svetla. (Počas jazdy v meste používajte tlmené svetlá.)

- **Výstražný trojuholník**



Keď prepnete prepínač do tejto polohy pri naštartovanom motore, zapnú sa predné a zadné smerovky.

- **Tlačítko vypnutia motora**



V núdzových prípadoch prepnutím do tejto polohy vypnete motor.



Pri prepnutí do tejto Polohy viete naštartovať motor.

- **Svetelná húkačka**
  Prepnite spínaciu skrinku do polohy ON" a stlačte toto tlačítko. Okamžite sa rozsvieti diaľkové svetlo.

Tlačítko húkačky



V pozícii spínacej skrinky "ON" potlačte toto tlačítko a zapne sa húkačka.

- **Prepínač smeroviek**
  Potočte kľúčom do pozície "ON" a potlačte prepínač doľava alebo doprava. Rozsvieti sa zvolená smerovka. Pre vypnutie dajte tlačítko do pôvodnej pozície.



Blikanie doprava znamená, že chcete odbočiť doprava·



Blikanie doľava znamená, že chcete odbočiť doľava.

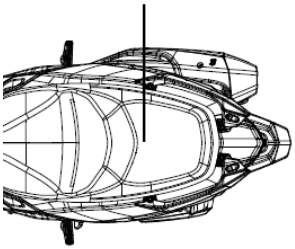
⚠ POZOR:

- Uistite sa, že nemáte kľúčik pod sedadlom pred tým, ako ho uzamknete.

ÚLOŽNÝ PRIESTOR

- Je umiestnený pod sedadlom.
- Maximálna váha nákladu:10kg.
- Neskladujte tu hodnotné veci.
- Uistite sa, že je sedadlo správne zamknuté po jeho zatlačení.
- Pred umývaním vytiahnite z tohto priestoru hodnotné veci, aby ste predišli ich namočeniu.
- Neukladajte sem predmety citlivé na teplo, aby neboli poškodené teplom z motora.

Úložný priestor



HÁK NA PRILBU

- Zaveste prilbu za remienok na hák.

⚠ POZOR:

- Počas jazdy nevešajte prilbu na tento hák, aby ste predišli poškodeniu motocykla alebo nehode.

ZÁTKA PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. Vložte kľúč do spínacej skrinky a potočte ním doľava, zátka sa otvorí.
2. Nedopĺňajte palivo nad horný limit.
3. Dajte značku "△" na zátke na značku "△" na palivovej nádrži, potom potočte zátkou v smere hodinových ručičiek.

⚠ POZOR:

- Pri dopĺňaní paliva musí byť skúter na hlavnom stojane, motor musí byť vypnutý a v blízkosti nesmie byť žiadny otvorený oheň.
- Nedopĺňajte palivo nad horný limit. V opačnom prípade sa môže palivo cez dierku v zátke dostať von a poškodiť farbu, v niektorých prípadoch môže spôsobiť aj požiar skútra.
- Uistite sa, že bola zátka uzatvorená správne.
- Dávajte pozor, aby sa palivo pri dopĺňaní nedostalo na horúci výfuk – mohlo by dôjsť k požiaru.

BRZDY

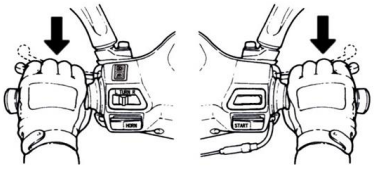
- Vyhnite sa nečakanému prudkému brzdeniu.
- Pri brzdení používajte naraz prednú aj zadnú brzdu.
- Vyhnite sa neustálemu brzdeniu na dlhší čas, pretože sa môžu prehriať brzdy a tým sa znížiť brzdný účinok.
- Spomaľte a brzdite skôr keď prší a na šmykľavom povrchu. Nikdy nepoužívajte brzdy nečakane, aby ste predišli šmyku a pádu.
- Použitie iba prednej alebo zadnej brzdy samostatne môže spôsobiť pád, pretože skúter má tendenciu byť tlačený na jednu stranu.
- Aj keď je motocykel vybavený ABS, brzdenie počas odbáčania môže spôsobiť šmyk kolesa. Pri odbáčaní je lepšie obmedziť brzdenie použitím oboch bŕzd alebo nebrzdiť vôbec. Spomaľte ešte pred vjazdom do zákruty.

《Motorová brzda》

Vráťte plynovú rukoväť do pôvodnej pozície, čím aktivujete motorovú brzdu. V prípade potreby využívajte aj motorovú aj prednú a zadnú brzdu.

ABS

Zadná brzda Predná brzda



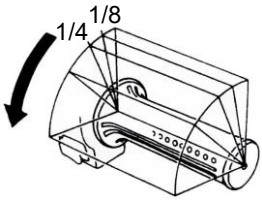
8. DÔLEŽITÉ BODY A UPOZORNENIA PRE ŠTARTOVANIE MOTORA

⚠ POZOR:

- Skontrolujte hladinu oleja a paliva pred štartom motora.
- Pre naštartovanie musí byť skúter na hlavnom stojane a musíte potlačiť zadnú brzdu, aby ste predišli náhlemu pohnutiu vozidla.

1. Potočte kľúčom do pozície ”ON”.
2. Použite zadnú brzdu.
3. Nepridávajte, stlačte tlačítko štartéra keď máte zatlačenú brzdu.





［Pred začatím jazdy majte zatlačenú zadnú brzdu.］

⚠ POZOR:

- Ak sa nedá motor naštartovať, potlačte štartovaciu páku 3-5 krát, potočte plynovú rukoväť na 1/8~1/4 otáčky a potom potlačte štartovaciu páku opäť pre ľahké naštartovanie.
- Aby ste predišli poškodeniu štartéra, netlačte tlačítko štartéra viac ako 15 sekúnd na jeden krát.
- Ak motor napriek tomu neštartuje, počkajte minimálne 10 sekúnd a pokúste sa naštartovať opäť.
- Je ťažšie naštartovať motor, ak skúter dlhšie nebol používaný, alebo ak ste doplnili palivo až po jeho úplnom minutí. V tomto prípade je nutné potlačiť tlačítko štartéra niekoľko krát a nechať plynovú rukovať v jej originálnej pozícii.
- Je nutné zahriať motor nejakú dobu ak ide o studený štart.
- Výfukové plyny sú toxické, preto štartujte skúter len na dobre vetranom mieste.

9. NAJLEPŠÍ SPÔSOB ZAČATIA JAZDY

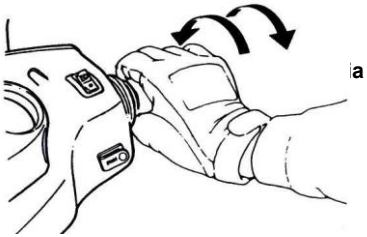
- Zapnite smerovku pred pohnutím a uistite sa, že zozadu neprichádza žiadne vozidlo. Potom začnite jazdu.

OVLÁDANIE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

Akcelerácia: Pre zvýšenie rýchlosti.

Spomalenie: Pre zníženie rýchlosti.

Spomalenie



a

PARKOVANIE

- **Keď sa približujete k parkovisku:**

1. V dostatočnom predstihu zapnite smerovku a dávajte pozor na vozidlá pred vami, za vami a po stranách.
2. Vráťte plynovú rukoväť do pôvodnej pozície a začnite dostatočne skoro brzdiť (rozsvieti sa brzdové svetlo aby upozornili vozidla za vami.)

- **Pre kompletné zastavenie:**

1. Vráťte tlačítko smerovky do pôvodnej pozície a vypnite kľúčik do pozície „OFF“, aby ste vypli motor.
2. Zosadnite zľava zo skútra po tom, čo ste vypli motor a zvoľte vhodné parkovacie miesto, kde skúter nebude zavadzať premávke a na vhodnom rovnom povrchu, potom postavte skúter na hlavný stojan.
3. Držte riadítko vašou ľavou rukou a uchopte madlo v zadnej časti skútra.
4. Zatlačte pravou nohou na páku hlavného stojanu.

Upozornenie: Zamknite riadítko a zoberte si kľúčik, aby ste predišli ukradnutiu skútra.

⚠ **POZOR:**

- Zaparkujte váš skúter na bezpečnom mieste, kde nebude zavadzať premávke.

10. KONTROLA A ÚDRŽBA PRED JAZDOU

BEŽNÁ KONTROLA

Kontrola		Body kontroly
Motorový olej		Je dostatočné množstvo oleja?
Palivo		Dostatok paliva?
Brzdy	Predná	Stav brzd (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
	Zadná	Stav brzd (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
Pneumat.	Predná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 1.9 bar)
	Zadná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 2.0 bar pre 1 osobu, 2,1 bar pre 2 osoby)
Riadítko		Je otáčanie neobvyklé alebo je pohyb sťažený?
Rýchlomer, svetlá, spätné zrkadlá		Fungujú správne? Svietia svetlá?
Dotiahnutie hlavných častí		Sú skrutky, matice dotiahnuté?

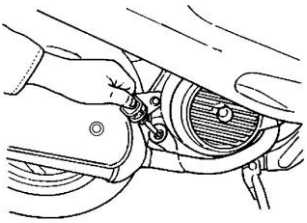
⚠ **POZOR:**
- Ak ste spozorovali problém počas prehliadky, opravte ho pred jazdou a dajte si vozidlo skontrolovať v Autorizovanom SYM Servisnom Stredisku.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

- **KONTROLA:**

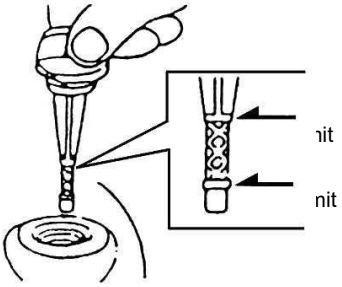
1. Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom povrchu, vytiahnite odmerku 3-5 minút po vypnutí motora. Utrite odmerku a vložte ju späť (nedoťahujte.)
2. Vytiahnite odmerku a skontrolujte, či je hladina oleja medzi značkami MIN a MAX.

- Doplňte olej po hornú značku ak je pod minimom (skontrolujte únik oleja.)



VÝMENA OLEJA:

- Vymeňte olej po prvých 1000 km a potom každých 3000 km.
- Aby ste zabezpečili správne fungovanie motora, kontrolujte hladinu motorového oleja každých 500 km. Doplňte olej, ak je jeho hladina nedostatočná.
- Motorový olej: Používajte (API) SJ MA 10W-30 alebo vyš stupeň（odporúčame používať SM 10W-50. V opačnc prípade nebude uznaná záruka.
- Objem oleja: 1.4Litra (1.2 pri výmene).
- Použite SAE 5W-40 keď je vonkajšia teplota pod 0℃.



【Čistenie olejového filtra】

Uvoľnite výpustnú skrutku motorového oleja a vytiahnite sitko. Vyčistite sitko použitím benzínu a vyfúkajte ho kompresorom.



⚠ UPOZORNENIE:

- Správnu hladinu oleja nezistíte, ak bude skúter zaparkovaný na nerovnom povrchu alebo ak budete hladinu kontrolovať hneď po vypnutí motora.
- Motor a výfuk sú po vypnutí motora horúce. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole hladiny alebo výmene oleja nepopálili.
- Ak po doplnení oleja jeho hladina opäť klesla pod minimum, skontrolujte úniky oleja.
- Udržujte dostatočnú vzdialenosť od ohňa a iskrenia pri kontrole a výmene oleja.

Vyhnite sa znehodnoteniu oleja

- Najazdite minimálne 10 km mesačne
- Meňte olej v pravideľných intervaloch

KONTROLA HLADINY PALIVA

- Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom a pevnom povrchu, potočte kľúčom do pozície „ON“ a skontrolujte, či sa hýbe ručička ukazovateľa paliva.
- Postavte skúter na hlavný stojan, vypnite motor a vyhnite sa otvorenému ohňu pri dopĺňaní paliva.
- Nedopĺňajte palivo nad horný limit.
- Uistite sa, že ste zátku riadne dotiahli.

KONTROLA PREVODOVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

KONTROLA:

- Použite hlavný stojan a počkajte asi 3-5 minút po vypnutí motora. Odstráňte kontrolnú a výpustnú skrutku prevodového oleja a vylejte olej do odmerného valca. Skontrolujte objem vypusteného oleja. (objem pri rozoberaní 180 cc, pri výmene 160 cc). Vráťte výpustnú skrutku, nalejte olej späť a dotiahnite kontrolnú skrutku.

VÝMENA OLEJA:

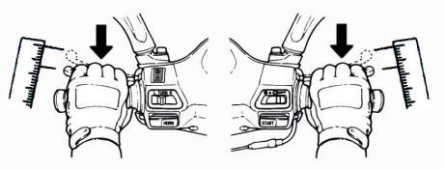
- Vypnite motor a dajte skúter na hlavný stojan na rovnom a pevnom povrchu. Odstráňte kontrolnú a výpustnú skrutku a nechajte vytiecť olej.
- Vráťte výpustnú skrutku späť a dotiahnite ju. Nalejte nový prevodový olej (160cc). Dotiahnite kontrolnú skrutku. (Uistite sa, že sú obe skrutky dobre dotiahnuté a skontrolujte, či nikde neuniká olej.)
- Odporúčaný olej: 80W-90.

KONTROLA A NASTAVENIE VÔLE BRZDOVEJ PÁČKY

KONTROLA: (Vôľa brzdovej páčky musí byť kontrolovaná pri vypnutom motore.)

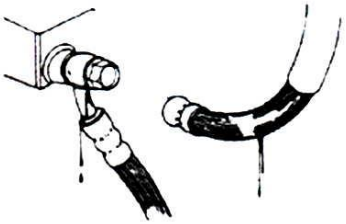
◆Pri kontrole vôle brzdových páčiek sa kontroluje pozícia pri uvoľnenej brzde po pozíciu, v ktorej brzda zaberá. Vôľa má byť 10~20mm. V prípade špongiového pocitu pri zatlačení prednej brzdy kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.

10~20 mm



KONTROLA KOTÚČOVEJ BRZDY

- Vizuálne skontrolujte brzdový systém, či nie je poškodený, únik kvapaliny, spoje a skontrolujte, či niektorá časť skútra počas jazdy nekoliduje s brzdovým systémom. Ak spozorujete niečo z vyššie uvedeného, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.



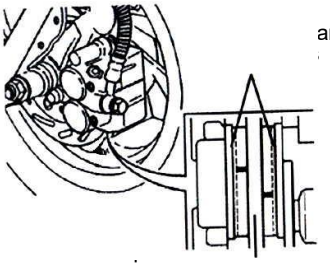
ne）

⚠ POZOR:

- Prosím vyskúšajte brzdy vášho motocykla pomalou jazdou na suchej ceste aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne a aby bola jazda bezpečná.

（**Kontrola predných brzd**）

- Skontrolujte brzdy zo zadnej strany brzdového strmeňa. Brzdové segmenty je nutné vymeniť, keď sa kontrolná ryska blíži ku kotúču.

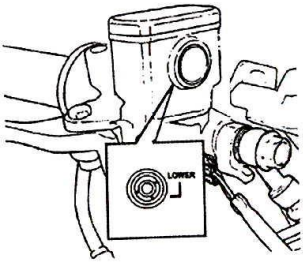


ar

Brzdový kotúč

（**Kontrola kvapaliny v brzdovej nádržke**）

- Zaparkujte skúter na rovnej ceste a skontrolujte či je hladina kvapaliny pod značkou maxima. Odporúčaná brzdová kvapalina: DOT 3.

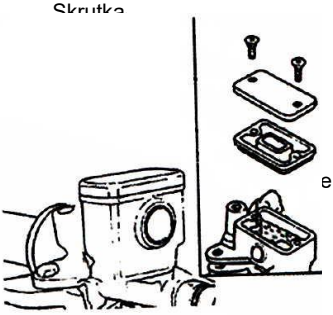


Skrutka

（**Výmena brzdovej kvapaliny prednej brzdy**）

1. Uvoľnite skrutky a dajte dole krytku brzdovej nádobky.
2. Utrite nečistoty z nádobky, dávajte pozor na to, aby sa nedostali nečistoty do brzdovej nádobky.
3. Odstráňte krytku membrány a membránu.
4. Doplňte hladinu po značku maxima.
5. Vráťte membránu, krytku membrány a krytku brzdovej nádobky.
6. Membránu vráťte správne otočenú a zabráňte tomu, aby sa nečistoty dostali do nádobky. Dotiahnite skrutky brzdovej nádobky

c



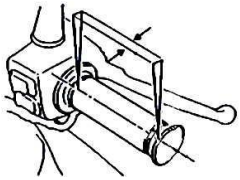
e fluid

⚠ UPOZORNENIE:

- Aby ste predišli chemickým reakciám, vyhnite sa používanie brzdovej kvapaliny inej, ako je odporúčaná.
- Nedopĺňajte nad maximum, aby ste predišli styku kvapaliny s plastovými alebo lakovanými časťami, ktorá by tieto časti poškodila.

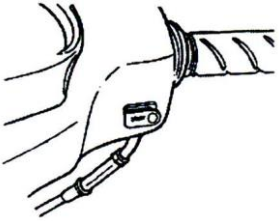
NASTAVENIE VÔLE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

- Správna vôľa je 2~6mm.
- Uvoľnite uťahovaciu maticu a potočte nastavovacou skrutkou. Dotiahnite uťahovaciu maticu.



Skontrolujte:

1. Skontrolujte plynové lanko, či sa pohybuje plynule z uzavretej pozície do úplne otvorenej pozície.
2. Potočte riaditkom, aby ste skontrolovali, či sa plynové lanko niekde nezachytáva.
3. Skontrolujte, či plynové lanko nekoliduje s inými lankami, čo by mohlo brániť jeho plynulému pohybu.

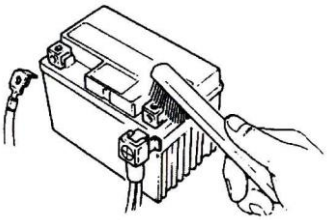


KONTROLA A ÚDRŽBA BATÉRIE

- Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

（Čistenie terminálov batérie ）

- Odpojte káble z batérie a ak sú terminály skorodované alebo znečistené, vyčistite ich.
- Pre vytiahnutie batérie postupujte nasledovne: Potočte kľúčom do pozície “OFF”, potom odpojte negatívny kábel a potom pozitívny kábel.



⚠ UPOZORNENIE:

- Vyčistite terminály batérie teplou vodou, ak sú znečistené bielym práškom.
- Ak sú terminály skorodované, vyčistite ich drôtenou kefou alebo brúsnym papierom.
- Po vyčistení naneste tenkú vrstvu maziva na terminály.
- Pripojte káble v opačnom poradí ako ste ich odpájali.

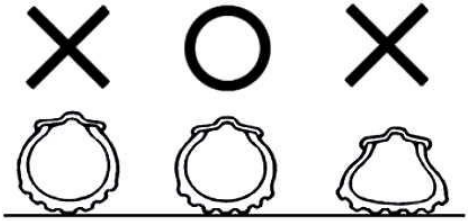
- Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

⚠ UPOZORNENIE:

- Toto je uzavretá batéria. Nikdy neodstraňujte krytku.
- Aby ste predišli vybíjaniu batérie počas dlhšieho nepoužívania skútra (viac ako 1 mesiac), vytiahnite ju zo skútra, dobite ju a skladujte ju na suchom mieste, kde teplota neklesne pod 5 °C . Dobíjajte batériu minimálne 1 krát za mesiac vhodnou nabíjačkou.
- Ak potrebujete vymeniť batériu, vymeňte ju za rovnaký typ bezúdržbovej batérie.

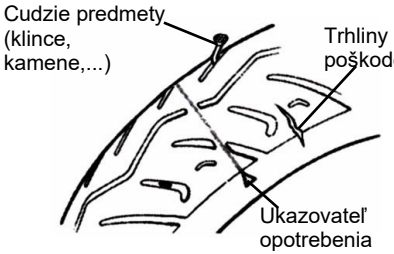
KONTROLA PNEUMATÍK

- Pneumatiky musia byť kontrolované a dofúkavané pri vypnutom motore.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte vhodným tlakomerom.
- Tlak v pneumatikách sa kontroluje za studena.





POZRITE SI SPRÁVNY TLAK V PNEUMATIKÁCH V ŠPECIFIKÁCII



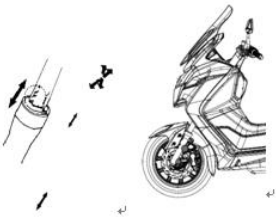
- Vizuálne kontrolujte pneumatiky – poškodenie a trhliny na ich povrchu.
- Vizuálne kontrolujte pneumatiky, či v nich nie sú klince, kamene.
- Kontrolujte opotrebenie pneumatík podľa Ukazovateľa opotrebenia, či je dostatočná hĺbka dezénu.
- Pneumatika pod limitom opotrebenia musí byť okamžite vymenená.

⚠ UPOZORNENIE:

- Nevhodný tlak, opotrebenie, trhliny sú najčastejšie príčiny straty kontroly nad skútrom.

KONTROLA PREDNÝCH TLMIČOV

- Vykonávajte túto kontrolu pri vypnutom motore a vytiahnutom kľúčiku zo spínacej skrinky.
- Vizuálne skontrolujte predné tlmiče, či nie sú poškodené.
- Zatlačte na riadítko hore a dole, aby ste zistili, či nevychádzajú z oblasti tlmičov žiadne zvuky spôsobené ich poškodením.
- Skontrolujte dotiahnutie matíc a skrutiek na predných tlmičoch.
- Točte riaditkom doľava a doprava, dopredu a dozadu, hore a dole, skontrolujte či nie je uvoľnené, alebo nesmeruje do jednej strany alebo nevyvoláva veľký odpor.
- Skontrolujte, či nie je riadítko príliš ťahané lankami.
- Ak ste spozorovali niečo mimoriadne, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.



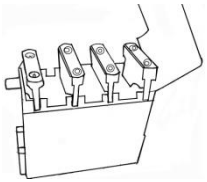


KONTROLA A VÝMENA POISTIEK

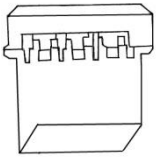
Vypnite zapaľovanie a skontrolujte poistky, či nie sú pretrhnuté. Vymeňte vypálené poistky za nové s rovnakou kapacitou ako originálne (30A/25A/20A*2/15A*2). Použitie poistky s vyššou kapacitou môže viesť k poškodeniu elektrického systému alebo skratu a následne k požiaru.

- Odstráňte kryt batérie na podlahe a uvidíte držiak poistky vedľa batérie.
- Otvorte krytku poistky a vytiahnite poistku. Skontrolujte, či je poškodená alebo pretrhnutá.
- Poistky musia byť pevne poistené konektormi na kábloch, keď ich vymieňate. Povolené spojenie vedie k prehriatiu a poškodeniu.
- Používajte iba náhradné diely uvedené v špecifikácii. Použitie nesprávnych dielov môže viesť k vypáleniu poistky a môže spôsobiť vybitie batérie.
- Pri umývaní skútra dbajte o to, aby ste vodu nestriekali priamo na priestor, kde je uložená poistka.
- Ak sa nová poistka rýchlo po výmene vypáli, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

【VYBRATIE】



【VLOŽENIE】



KONTROLA SMEROVIEK A HÚKAČKY

- Potočte kľúčom do pozície “ON”.
- Potlačte tlačítko smerovky a skontrolujte, či blikajú predné aj zadné smerovky.
- Skontrolujte sklíčka smeroviek, či nie sú špinavé, poškodené alebo uvoľnené.
- Potlačte tlačítko húkačky pre kontrolu funkcie húkačky.

⚠ POZOR:

- Do smeroviek je nutné používať žiarovky zo špecifikácie. V opačnom prípade môže dôjsť k nesprávnej funkcii smeroviek.
- Zapnite smerovku pri zmene smeru jazdy, aby ste upozornili vozidlá za vami.
- Po odbočení hneď vypnite smerovku, v opačnom prípade by to mohlo zmiasť ostatných účastníkov premávky.

KONTROLA PREDNEJ A ZADNEJ LAMPY

- Naštartujte motor a zapnite spínač prednej lampy. Skontrolujte, či sa predná a zadná lampa rozsvieti.
- Skontrolujte intenzitu a smerovanie svetla prednej lampy na stene, či je správne nastavené.
- Skontrolujte sklíčko prednej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

KONTROLA BRZDOVÉHO SVETLA

- Potočte kľúčom do pozície “ON”, potlačte prednú alebo zadnú brzdovú páčku, skontrolujte, či sa rozsvieti brzdové svetlo.
- Skontrolujte sklíčko zadnej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

⚠ POZOR:

- Používajte iba žiarovky uvedené v špecifikácii, nepoužívajte odlišné, aby ste predišli poškodeniu elektrického systému, vypáleniu žiaroviek alebo vybitiu batérie.
- Nemodifikujte ani nemeňte elektrické komponenty aby ste predišli preťaženiu alebo skratu elektrického systému alebo požiaru skútra.

KONTROLA ÚNIKU PALIVA

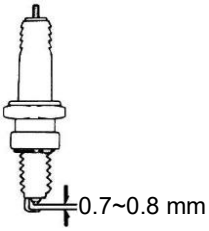
- Skontrolujte palivovú nádrž, zátku, hadičky a karburátor, či z nich neuniká palivo.

KONTROLA MAZANIA RÔZNYCH MECHANIZMOV

- Skontrolujte pohyblivé časti rámu, či sú dostatočne namazané (napríklad čap hlavného stojanu, bočného stojanu, páčky …atď.).

KONTROLA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

- Odstráňte káblovú koncovku (uvoľnite sviečku použitím vhodného kľúča).
- Skontrolujte elektródu, či nie je znečistená.
- Odstráňte nečistoty z elektródy použitím drôtenej kefy, potom ju vyčistite benzínom a vyfúkajte kompresorom.
- Skontrolujte elektródu a nastavte medzeru na 0.6~0.7 mm (Skontrolujte ju štrbinomerom).
- Dotiahnite sviečku rukou a potom ju dotiahnite kľúčom o ďalšie 1/2~3/4 otáčky.

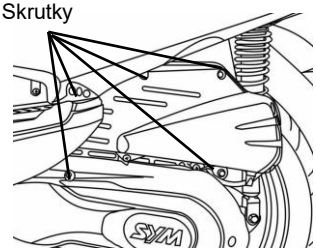


⚠ UPOZORNENIE:

Motor je po jazde horúci. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole sviečky nepopálili. Používajte iba sviečky uvedené v špecifikácii.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRA

Skrutky



《 DEMONTÁŽ》

1. Odstráňte skrutky z krytu vzduchového filtra.
2. Odstráňte kryt vzduchového filtra, odstráňte skrutky telesa filtra.
3. Vytiahnite teleso filtra a vyčistite ho (viď tabuľku údržby.)

《MONTÁŽ》

- Zložte vzduchový filter v opačnom poradí ako pri demontáži.

⚠ POZOR:

- Prach vo filtri je jedným z hlavných príčin zníženého výkonu motora a zvýšenej spotreby paliva.
- Meňte teleso filtra častejšie pre predĺženie životnosti motora ak jazdíte v prašnom prostredí.
- Ak nie je filter zložený správne, prach a nečistoty sa dostanú do valca, čo spôsobí jeho rýchlejšie opotrebenie, zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.
- Pri umývaní skútra dávajte pozor na to, aby sa voda nedostala do filtra. V opačnom prípade bude motor štartovať veľmi ťažko.

11. V PRÍPADE NEZVYČAJNÝCH PODMIENOK ALEBO PROBLÉMOV

DIAGNOSTIKA KEĎ NEŠTARTUJE MOTOR



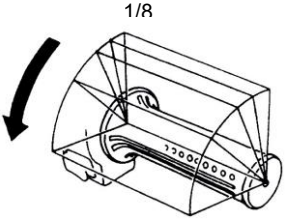
(1). Je kľúčik v spínacej skrinke v pozícii “ON“?



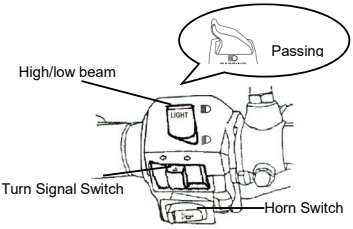
(2). Je dostatok paliva v palivovej nádrži?



(3). Máte pri štartovaní zatlačenú prednú alebo zadnú brzdovú páčku?



(4). Pridávate plyn pri štartovaní?



(5). Potočte kľúč do pozície “ON” a potlačte tlačítko húkačky, ak nefunguje, môže byť vypálená poistka.

【Ak nemáte ani jeden z vyššie uvedených problémov a skúter stále neštartuje, kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.】

12. NÁVRHY PRE MOTOROVÉ PALIVO

- Používajte iba BEZOLOVNATÉ palivo.
- Ak skúter používate v prostredí, kde je nižší tlak vzduchu, je vhodné nastaviť bohatosť palivovej zmesi pre maximalizáciu výkonu motora. Kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.

13. PREVODOVÝ OLEJ

Doporučený olej: 80W-90

14. UPOZORNENIA PRE JAZDU NA SKÚTRI

Dajte skúter dole z hlavného stojanu a sadnite si na sedadlo.

⚠ POZOR:

- Nikdy nepridávajte plyn, aby ste nezvýšili otáčky motora pred začatím jazdy.

2. Sadnite si na skúter z ľavej strany. Nohy majte na zemi, aby ste predišli spadnutiu skútra.

⚠ POZOR:

- Pred začatím jazdy použite zadnú brzdu.

3. Potočte jemne plynom, skúter sa začne hýbať.

⚠ POZOR:

- Prudké pridanie môže viesť k rýchlemu pohybu skútra, čo môže byť veľmi nebezpečné.
- Uistite sa, že je bočný stojan pred začatím jazdy úplne zasunutý.

【Nebrzdite prudko a nezatáčajte prudko】

- Prudké brzdenie a zatáčanie môže spôsobiť šmyk a pád.
- Prudké brzdenie alebo zatáčanie môže spôsobiť šmyk alebo pád, najmä keď je cesta mokrá.

【Jazdite extrémne opatrne počas dažďa】

- Brzdná dráha na mokrej vozovke je dlhšia ako na suchej. Preto na mokrej vozovke spomaľte a začnite brzdiť skôr ako obvykle.
- Plynová rukoväť musí byť uvoľnená a musia byť použité brzdy pri jazde z kopca.

15. TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

Číslo	Položka \ Stav tachometra / Servisný interval	300KM	Prvých 1000KM	Každých 3000KM	Každých 6000KM	Každých 12000KM	Poznámky
		Nový	1 mesiac	3 mesiace	6 mesiace	1 rok	
1	Teleso vzduchového filtra	I	C		R(papier)	R(špongia)	
2	Vzduchový filter	I		C			
3	Olejový filter (sitko)	C			C		
4	Filter palivového čerpadla		Výmena každých 10000KM				
5	Motorový olej (vodou chladený)	R	Kontrola každých 1000KM ,výmena každých 3000KM				
6	Motorový olej (vzduchom chladený)	R	Kontrola každých 1000KM ,výmena každých 3000KM				
7	Pneumatiky, tlak	I	I				
8	Batéria	I	I				
9	Chladiaci systém		Kontrola každých 10000 km				
10	Hladina chladiacej kvapaliny		Kontrola každých 10000 km				
11	Chladiaca kvapalina, hadice		Výmena každé 3 roky				
12	Zapaľovacia sviečka	I		I		R	
13	Voľnobežné otáčky	I			I		
14	Ložiská riaditka	I		I			
15	Kontrola prevodovky – únik oleja	I	I				
16	Kontrola kartra – únik oleja	I	I				
17	Prevodový olej	R	Výmena každých 5000KM(5 mesiacov)				
18	Remeň / valčeky				I	R	
19	Ukazovateľ paliva a kabeláž	I		I			
20	Klapka telesa a plynové lanko	I	I				
21	Skrutky a matice motora	I		I			
22	Hlava valca, valec, piest				I		
23	Výfukový systém/čistenie				I		
24	Rozvodová reťaz/zapaľovanie	I		I			
25	Vôľa ventilov	I			I		
26	Tlmiče	I			I		
27	Pružina tlmičov		Kontrola každých 10000KM,výmena každých 30000KM				
28	Predné / zadné tlmiče	I			I		
29	Hlavný/bočný stojan	I			I/L		
30	Odvetrávacia hadička	I		I			
31	Rozbehová spojka				I		
32	Brzdy / brzdové obloženie	I	I				
33	Skrutky a matice všetkých častí	I	I				

☆Vyššie uvedený rozpis kontroly je ohraničený buď kilometrami alebo časom, platí to, čo príde skôr. Dajte si skúter pravidelne kontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM aby ste maximálne predĺžili životnosť skútra.

Kód:

I ~ Kontrola, čistenie, nastavenie, R ~ Výmena, C ~ Čistenie (výmena, ak je to potrebné), L ~ Mazanie

Poznámka:

1. Čistite alebo meňte teleso vzduchového filtra častejšie v závislosti od prostredia v ktorom jazdíte.
2. Častejšia údržba je potrebná u skútra, ktorý jazdí vysokou rýchlosťou alebo v krátkom čase dosiahne veľké množstvo prejdených kilometrov.
3. Ak časové obmedzenie servisnej prehliadky nastane skôr ako obmedzenie kilometrami, je nutné posúdiť potrebu vymeniť daný diel.

16. ŠPECIFIKÁCIA

Model / Položka / Špecifikácia	LJ30W1-EU/LJ30W1-DZ
Dĺžka	2215±20mm
Šírka	765±10mm
Výška	≤1400mm
Rázvor	1490±20mm
Váha	186±6kg
Typ	Jednovalec,4- takt
Palivo	Bezolovnaté
Chladenie	Vodou
Kompresný pomer	10.5±0.2:1
Maximálny výkon	19.0kw/8000rpm
Maximálny krútiaci moment	26.0Nm/6000 rpm
Štartovanie	elektrický
Predné tlmenie	Teleskopická vidlica
Zadné tlmenie	dvojité
Spojka	odstredivá
Prevodovka	CVT
Predná pneumatika	120/70-15
Zadná pneumatika	140/70-14
Typ diskov	Hliníkové
Tlak v pneumatikách	Predná: STD 2.00 kg/cm^2, Zadná: STD 2.00kg/cm^2 pre 1 osobu, 2.5kg/cm^2 pre 2 osoby
Predná brzda	Kotúčová (Ø 260 mm)
Zadná brzda	Kotúčová (Ø 240 mm)
Osvetlenie EČV	12V 5W
Tlmené / Diaľkové svetlo	12V 26.4W 14.4W
Obrysové svetlá	12V 3W
Zadné svetlo / Brzdové svetlo	12V 0.35W 2.3W
Predné smerovky	12V 2.3W*2
Zadné smerovky	12V 2.3W*2
Objem motorového oleja	1.4L (1.2 L pri výmene)
Objem prevodového oleja	180c.c (160c.c pri výmene)
Objem palivovej nádrže	11.5±0.2 L
Poistka	30A&25A&20A*2&15A*2
Zapaľovacia sviečka	CR8E
Kapacita batérie	(YTX12) 12V 10Ah
Vzduchový filter	Papierový