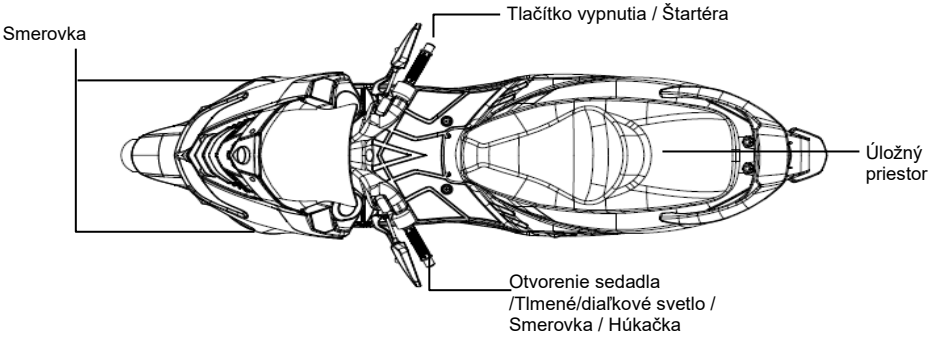
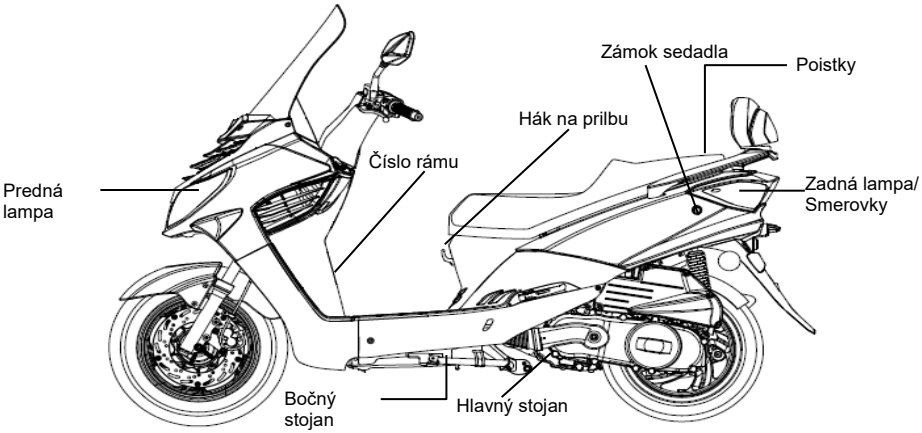
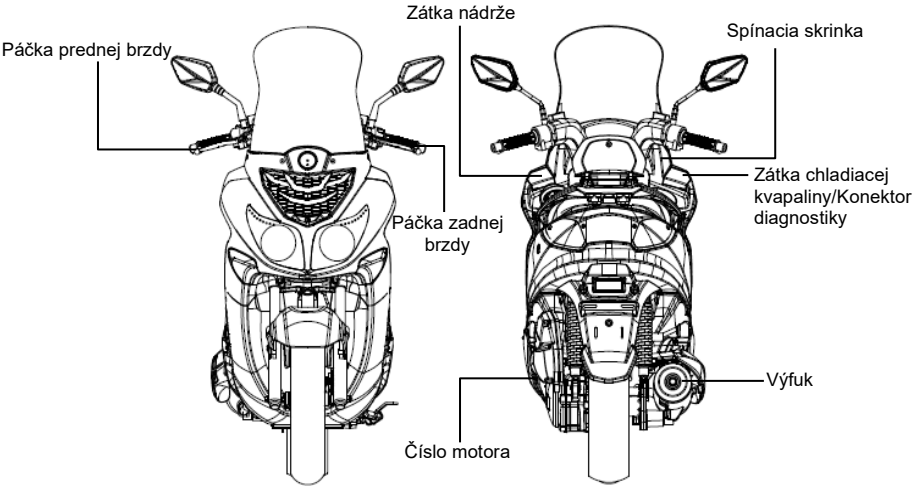
1. Obsah 1
2. Umiestnenie ovládačov 3
3. Pred jazdou 4
4. Bezpečné jazdenie 4
5. Jazdenie 5
6. Používajte iba originálne náhradné diely 5
7. Použitie jednotlivých častí 6
Ukazovatele 6
Funkcia spínacej skrinky 8
Použitie tlačítok 8
Hák na prilbu 10
Zámok sedadla 10
Úložný priestor 10
Zátka palivovej nádrže 11
Brzdy 11
8. Dôležité body a upozornenia pre štartovanie motora 12
9. Najlepší spôsob začatia jazdy 13
Ovládanie plynovej rukoväte 13
Parkovanie 13
10. Kontrola a údržba pred jazdou 14
Bežná kontrola 14
Kontrola motorového oleja a jeho výmena 14
Kontrola hladiny paliva 15
Kontrola prevodového oleja a jeho výmena 15
Kontrola a nastavenie vôle brzdovej páčky 15
Kontrola kotúčovej brzdy 16
Nastavenie vôle plynovej rukoväte 17
Kontrola a údržba batérie 18
Kontrola pneumatík 19
Kontrola predných tlmičov 19
Kontrola a výmena poistiek 20
Kontrola smeroviek a húkačky 20
Kontrola prednej a zadnej lampy 21

Kontrola brzdového svetla 21
Kontrola úniku paliva 21
Kontrola mazania rôznych mechanizmov rámu 21
Kontrola zapaľovacej sviečky 21
Kontrola chladiaceho systému 21
Dopĺňanie chladiacej kvapaliny 22
Tabuľka percentuálnej koncentrácie nemrznúcej kvapaliny pri rôznych teplotách 22
Kontrola vzduchového filtra 23
11. V prípade nezvyčajných podmienok alebo problémov 24
Diagnostika, keď motor neštartuje 24
12. E.C.U. 25
13. Návrhy pre motorové palivo 25
14. Prevodový olej 25
15. Upozornenia pre jazdu na skútri 25
16. Tabuľka pravidelnej údržby 26
17. Špecifikácia 27
18. Postscript 28


Smerovka
Tlačítko vypnutia / Štartéra
Úložný priestor
Otvorenie sedadla
/Tlmené/diaľkové svetlo /
Smerovka / Húkačka


Zámok sedadla
Poistky
Hák na prilbu
Číslo rámu
Predná lampa
Zadná lampa/ Smerovky
Bočný stojan
Hlavný stojan


Zátka nádrže
Spínacia skrinka
Páčka prednej brzdy
Zátka chladiacej kvapaliny/Konektor diagnostiky
Páčka zadnej brzdy
Výfuk
Číslo motora

Tento manuál popisuje správne použitie tohto skútra, vrátane bezpečnej jazdy, jednoduchej kontroly atď. Pre pohodlnejšiu a bezpečnú jazdu, čítajte pozorne tento manuál.

Kontaktujte Vášho SYM predajcu a pozorne si prečítajte nasledovné:
- Správne použitie skútra.
- Predpredajná prehliadka a údržba.

Ďakujeme Vám za zakúpenie skútra
Pre maximalizáciu výkonu Vášho skútra, je potrebné vykonávať pravidelnú kontrolu a údržbu.
Je potrebné pri prvých 1000 km a potom každých 5000 km (alebo obmedzené časovo), zobrať skúter na kontrolu k predajcovi SYM.

V prípade, že je zmenená špecifikácia a konštrukcia skútra a je rozdielna od obrázkov v tomto manuály, platná je špecifikácia a konštrukcia aktuálneho skútra.

4. BEZPEČNÉ JAZDENIE

Je veľmi dôležité byť oddýchnutý a správne oblečený počas jazdy, dodržiavať pravidlá cestnej premávky, neponáhľať sa a jazdiť opatrne.
Obyčajne jazdí väčšina ľudí na novom skútri opatrne ale po určitom čase ich pozornosť počas jazdy klesá a to môže viesť k nehode.

Pripomíname Vám:
- Vždy používajte riadne upevnenú homologovanú prilbu počas jazdy.
- Voľné oblečenie je nebezpečné, pretože sa môže dostať do kontaktu s riaditkom a spôsobiť problém pri jazde. Noste preto tesné oblečenie.
- Držte riaditko oboma rukami počas jazdy.
- Dodržujte maximálnu povolenú rýchlosť.
- Noste vhodnú obuv počas jazdy.
- **Vykonávajte pravidelnú údržbu a kontrolu podľa Tabuľky pravidelnej údržby.**

UPOZORNENIE!
- Aby ste sa vyhli popáleniu spolujazdca – uistite sa, že má nohy na stupačkách.
- Po jazde je výfuk veľmi horúci, dávajte preto pozor aby ste sa nepopálili pri zosadaní alebo nasadaní alebo pri kontrole a údržbe.
- Po jazde je výfuk horúci, zvoľte vhodné miesto na parkovanie, aby ste sa vyhli popáleniu iných alebo vzniku požiaru. Neparkujte na suchom lístí, na papieri, suchej tráve alebo iných horľavých materiáloch.

POZOR:
- Modifikácie na skútri ovplyvňujú konštrukciu a výkon a navyše môžu spôsobiť nízky výkon motora alebo môže byť skúter hlučný, čo môže znížiť životnosť skútra.
- Navyše sú akékoľvek úpravy ilegálne a upravený skúter nezodpovedá originálnemu dizajnu a špecifikácii a nie je tiež spôsobilý na jazdu po cestných komunikáciách.
- **Akékoľvek úpravy (výkonové, dizajnové) skútra vedú k strate záruky.**

Modifikácie pneumatík a diskov môžu viesť k nestabilnému ovládaniu a spôsobiť zranenia alebo smrť.

Jazdite v pohodlnej pozícii – tak aby ste vedeli rýchlo reagovať na vzniknuté situácie v prípade potreby.

- Pozícia počas jazdy ovplyvňuje bezpečnosť pri jazde. Vždy seďte v strede sedadla. Ak by bolo ťažisko Vášho tela príliš vzadu, predné koleso by bolo odľahčené a to by mohlo spôsobiť trasenie riaditka počas zatáčania. Je nebezpečné jazdiť so skútrom s nestabilným riaditkom.
- Bude oveľa ľahšie zatáčať, ak mierne nakloníte telo do smeru zákruty. V opačnom prípade, ak telo mierne nenakloníte, budete sa cítiť pri zatáčaní nestabilne.
- Je ťažké ovládať skúter na hrboľatej ceste, nespevnenom povrchu. Snažte sa predvídať stav cesty vopred, spomaľte a pevne držte riaditko, aby ste mali skúter pod kontrolou.
- Odporúčanie: nenoste objemné a ťažké náklady, mohlo by to ovplyvniť bezpečnosť jazdy a ovládanie skútra.

⚠ POZOR:
Pocit pri jazdení je mierne odlišný s nákladom a bez neho.
Preťaženie môže spôsobiť neovládateľnosť vozidla a ohroziť tak Vašu bezpečnosť.
Nepreťažujte preto Váš skúter

⚠ POZOR:

- Nedávajte horľavé materiály ako napr. handry medzi motor a plasty, aby ste predišli vzniku požiaru.
- Nenoste náklad / batožinu na miestach, ktoré na to nie sú určené, aby ste predišli nebezpečenstvu a škodám.

NÁVRHY
Aby ste maximalizovali výkon a životnosť Vášho motora:
Prvých 1000 km sa motor a jeho časti zabiehajú. Zahrievajte motor pred jazdou, neakcelerujte príliš prudko a nejazdite rýchlejšie ako 80% maximálnej rýchlosti..

6. POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY

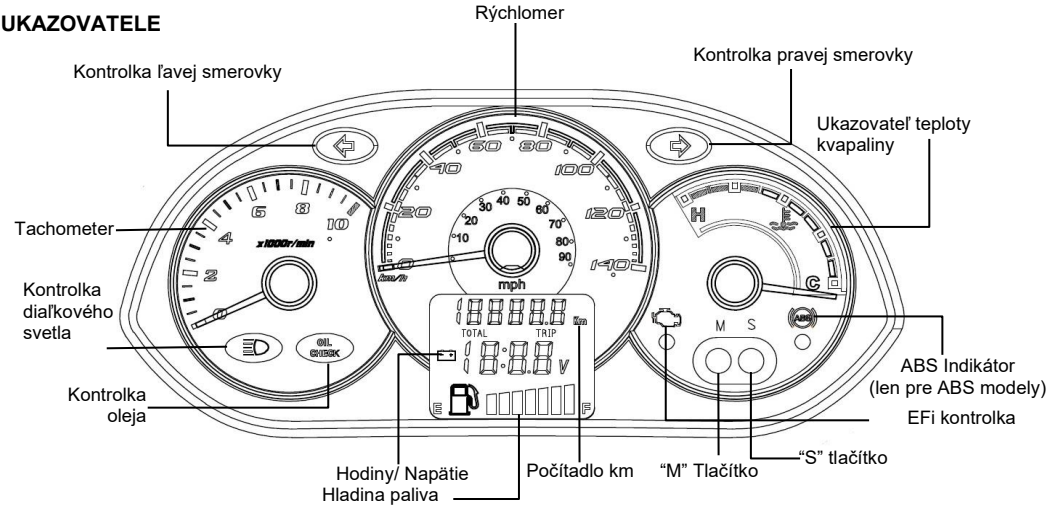
Aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave, každý náhradný diel, materiál a opracovanie sa musí zhodovať s konštrukčnými požiadavkami. SYM originálne náhradné diely sú vyrobené z vysoko kvalitných materiálov, tak ako diely na originálnom skútri. Každý náhradný diel prejde pred uvedením do predaja prísnou kvalitatívnou kontrolou. Preto je nutné používať len SYM originálne náhradné diely zakúpené od **SYM Autorizovaného Predajcu**. V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov strácate záruku na skúter. Môže to tiež viesť k neočakávaným problémom a k zníženiu výkonu skútra. Používanie iných ako originálnych náhradných dielov vedie k okamžitej strate záruky.

Vždy používajte iba originálne náhradné diely SYM, aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave a aby ste zabezpečili jeho dlhú životnosť.

7.Použitie jednotlivých častí

(The following is SYM 4 stroke liquid cooling scooter's basic operation, and they could vary from different individual models. Please consult the end of this manual.)

UKAZOVATELE



POZOR:
Neumývajte plastové časti, ako prístrojovka, predná lampa, čistiacimi prostriedkami alebo rozpúšťadlami, benzínom, … aby ste predišli poškodeniu týchto častí. Pri čistení neumývajte prístrojovú dosku a iné elektrické súčasti silným prúdom vody.

- **Rýchlomer:**

  Ukazuje aktuálnu rýchlosť v km/h.
- **Počítadlo prejdenej vzdialenosti：**
  Ukazuje celkovú prejdenú vzdialenosť.
- **Kontrolka diaľkového svetla**：Rozsvieti sa, keď je zapnuté diaľkové svetlo.
- **Kontrolka smeroviek**：Ľavá alebo pravá kontrolka bude blikať v závislosti od toho, ktorú smerovku zapnete.
- **Ukazovateľ paliva：**

  Ukazovateľ stavu paliva sa nehýbe, keď je spínacia skrinka v pozícii "OFF".
  Keď dáte kľúč do pozície "ON", a graf je nad pozíciou "E", ukazuje, koľko paliva je v nádrži. Keď je v nádrži málo paliva, ukazovateľ začne blikať. Znamená to, že je tam približne 1,72 litra paliva. Okamžite dotankujte.
- **Napätie batérie：**

  Keď date kľúčik do pozície "ON", LCD zobrazí napätie batérie na 10 sekúnd a potom sa zobrazia hodiny.
- **ABS kontrolka:(len pre modely s ABS)**

  ABS (Anti-lock Brake System) indicator sa rozsvieti, keď dáte kľúčik do pozície ON a zhasne krátko po začatí jazdy. Ak je ABS v poriadku, zostane kontrolka zhasnutá. Ak je nejaký problem, ABS kontrolka zostane svietiť. Ak kontrolka svieti, ABS nefunguje, ale brzdy pracujú normálne.

- **Ukazovateľ teploty motora**

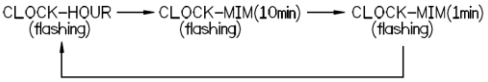
Ukazuje aktuálnu teplotu motora.
Keď kľúčik potočíte do pozície “ON”, ručička by mala byť pod (H) pozíciou.
Ak je ručička nad pozíciou (H), skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádobke a funkciu ventilátora chladiča.

> ⚠ **POZOR:**
> Ukazovateľ zostane na (H) pozíciou, ak so skútrom jazdíte vo vysokej teplote dlhší čas. Jediný spôsob zníženia teploty je vypnúť motor.

- **Nastavenie funkcií**

Na prístrojovke sú dve tlačítka:

1. “**S**” tlačítko :
   a. V normálnom stave stlačte SET krátko aby ste prepínali medzi celkovým a denným počítadlom.
   b. Pri zobrazení denného počítadla, stlačte SET na 2 sekundy pre vynulovanie počítadla.
   c. Pri zobrazení celkového počítadla a keď skúter stojí, stlačte SET na asi 2 sekundy aby ste vošli do nastavenia hodín. Stlačte SET tlačítko krátko pre zvýšenie hodín, jedno stlačenie = jednej hodine. Potom stlačte SET tlačítko na asi 2 sekundy a môžete nastavovať minúty. Jedným stlačením SET zvýšite minúty o jednu. Pre uloženie nastavenia stlačte opäť SET na asi 2 sekundy.



2. “**M**” tlačítko :
   a. Kontrolka oleja sa rozsvieti každých 1,000 km, pre upozornenie, že je nutné skontrolovať (vymeniť) motorový olej. Keď sa kontrolka oleja rozsvieti, stlačte “**M**” tlačítko na 2 sekundy.
   b. Pri kľúčiku v pozícii ON stlačte krátko “**M**” tlačítko na prepnutie z hodín na napätie batérie.

- **EFi kontrolka**

Pri zapnutí kľúča do pozície “”, sa táto kontrolka rozsvieti a kráto po naštartovaní zhasne. Zobrazuje, či je EFi system v poriadku. Ak je v EFi nejaký problem, kontrolka zostane svietiť a nezhasne. Kontaktujte SYM servisné stredisko pre kontrolu skútra.

- **Kontrolka oleja**

Kontrolka oleja zobrazuje potrebu kontroly / výmeny oleja. Každých približne 5000 km sa kontrolka rozsvieti, čo znamená, že treba skontrolovať / vymeniť olej. Stlačte tlačítko “**M**” (reset olej) pre vymazanie servisného intervalu. Kontrolka zhasne a začne nový servisný interval.

FUNKCIA SPÍNACEJ SKRINKY

SPÍNACIA SKRINKA



ON **"Štart" pozícia**

- V tejto pozícii sa dá motor naštartovať.
- Kľúčik sa nedá vytiahnuť.

OFF **"Stop" pozícia**

- Motor je vypnutý a nedá sa naštartovať.
- Kľúčik sa dá vytiahnuť.

LOCK **" Zamknuté riaditko" pozícia**

- Potočte riaditko doľava a vložte kľúč do spínacej skrinky, potlačte a jemne potočte kľúčom doľava do pozície “LOCK”.
- Riaditko je v tejto pozícii zamknuté.
- Kľúčik je možné vytiahnuť.
- Pre odomknutie potočte kľúčom z pozície LOCK” do “OFF.”

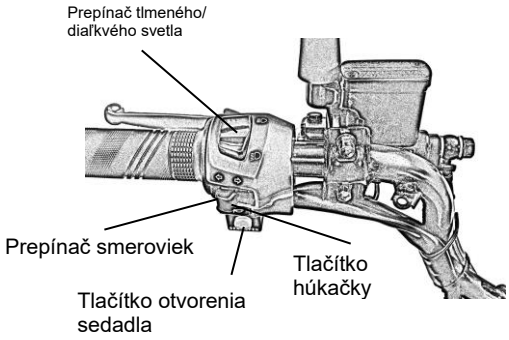
" otvorenie zátky " pozícia

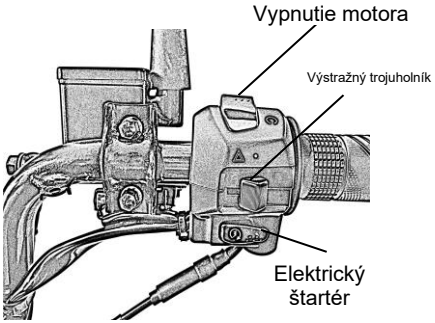
- Pre otvorenie：Vložte kľúč do spínacej skrinky a potočte doľava.
- Pre uzamknutie：Zatlačte zátku palivovej nádrže a zamkne sa automaticky.

POZOR:

- Nikdy netočte kľúčom, keď jazdíte na skútri. Potočenie kľúča do pozície “OFF” a “LOCK” vypne elektrický systém, čo môže viesť k nebezpečnej nehode. Kľúčom môžete hýbať, len keď so skútrom stojíte.
- Vždy si berte kľúč so sebou, keď riaditko zamknete a odchádzate od skútra.
- Ak zostane kľúčik v pozícii “ON” na dlhší čas pri vypnutom motore, môže to znížiť napätie batérie, čo ovplyvní štartovanie motora.
- Dajte pozor, aby ste si nezamkli kľúč do úložného priestoru na prilbu.

POUŽITIE TLAČÍTOK





- **Výstražný trojuholník**

S kľúčikom v pozícii **˝ON˝** môžete použiť prepínač. Keď ho zapnete, začnú blikať všetky 4 smerovky a tiež obe kontrolky smeroviek na prístrojovke. Ale keď zapnete smerovku, bude štandardne blikať zvolený smer.
Ak máte nečakaný problem so skútrom v strede premávky, zapnite výstražný trojuholník a odtlačte skúter na kraj cesty kým problem nevyriešite.

- **Tlačítko elektrického štartéra**

S hlavným spínačom v pozícii „on“, stlačte prednú alebo zadnú brzdu a potlačte štartovacie tlačítko.

POZOR:
- Po naštartovaní motora okamžite uvoľnite toto tlačítko a počas jazdy ho nikdy nepotlačte – došlo by k vážnemu poškodeniu štartéra.
- Tento mechanizmus je bezpečnostný. Motor je možné naštartovať len po zatlačení páčky jednej z bŕzd.
- Pri štartovaní nemajte zapnuté svetlá ani smerovky – predlžujete tým životnosť batérie.

- **Automatické Osvetlenie** Dajte kľúč do pozície “ ” , automaticky sa rozsvieti osvetlenie, vrátane LED obrysových svetiel, tlmených svetiel, zadného obrysového svetla a osvetlenia evidenčného čísla.

- **Tlačítko tlmeného/diaľkového svetla**

Toto je spínač na prepínanie tlmeného a diaľkového svetla. Potlačte toto tlačítko, keď chcete prepínať medzi tlmeným a diaľkovým svetlom.

Symbol diaľkového svetla.

Symbol tlmeného svetla. (Počas jazdy v meste používajte tlmené svetlá)

POZOR:
- Automatické Osvetlenie je napájané z batérie, preto sa vyhnite tomu, aby bol kľúčik v pozícii “ ” bez naštartovaného motora, pretože vybijete batériu.

- **Tlačítko otvorenia sedadla**

SEAT OPEN Dajte kľúč do pozície “ON” a stlačte tlačítko. Sedadlo sa odomkne.
Tlačítko sa po jeho uvoľnení vráti do pôvodnej pozície.

- **Tlačítko húkačky**

V pozícii spínacej skrinky “ON” potlačte toto tlačítko a zapne sa húkačka.

POZOR:
Nepotlačte toto tlačítko v oblasti, kde je zákaz používania húkačky.

7.Použitie jednotlivých častí

- **Prepínač smeroviek**

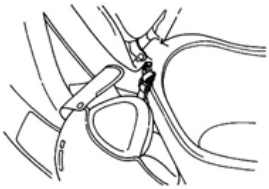
Potočte kľúčom do pozície “ON” a potlačte prepínač doľava alebo doprava. Rozsvieti sa zvolená smerovka. Pre vypnutie dajte tlačítko do pôvodnej pozície.

Blikanie doprava znamená, že chcete odbočiť doprava·

Blikanie doľava znamená, že chcete odbočiť doľava.

HÁK NA PRILBU

- Zaveste prilbu za remienok na hák.



POZOR:

- Nikdy sem nevešajte prilbu počas jazdy. Mohla by zavadzať a spôsobiť tak nehodu.

ZÁMOK SEDADLA

- **Odomknutie:**

Vložte kľúč do spínacej skrinky a potočte doľava pre odomknutie.

- **Odomknutie:**

Potlačte “**Seat open”** tlačítko, keď je kľúč v pozícii “ON” a sedadlo sa odomkne.

- **Zamknutie:**

Zatlačte na sedadlo a automaticky sa zamkne.
Uistite sa, že je správne zamknuté jeho jemným nadvihnutím.

POZOR:

- Uistite sa, že nemáte kľúčik pod sedadlom pred tým, ako ho uzamknete.

ÚLOŽNÝ PRIESTOR

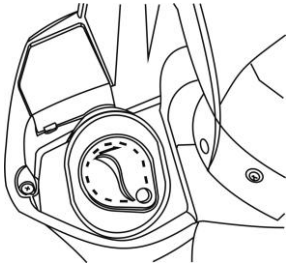
- Je umiestnený pod sedadlom.
- Maximálna váha nákladu: 10 kg.
- Neskladujte tu hodnotné veci.
- Uistite sa, že je sedadlo správne zamknuté po jeho zatlačení.
- Pred umývaním vytiahnite z tohto priestoru hodnotné veci, aby ste predišli ich namočeniu.
- Neukladajte sem predmety citlivé na teplo, aby neboli poškodené teplom z motora.

POZOR:

- Uistite sa, že nemáte kľúčik pod sedadlom pred tým, ako ho uzamknete.

ZÁTKA PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. Vložte kľúč do spínacej skrinky a potočte ním doľava, zátka sa otvorí.
2. Nedopĺňajte palivo nad horný limit.
3. Potočte zátku doprava, a zatlačte na ňu. Zátka sa automaticky zamkne.



⚠ POZOR:

- Pri dopĺňaní paliva musí byť skúter na hlavnom stojane, motor musí byť vypnutý a v blízkosti nesmie byť žiadny otvorený oheň.
- Nedopĺňajte palivo nad horný limit. V opačnom prípade sa môže palivo cez dierku v zátke dostať von a poškodiť farbu, v niektorých prípadoch môže spôsobiť aj požiar skútra.
- Uistite sa, že bola zátka uzatvorená správne.
- Dávajte pozor, aby sa palivo pri dopĺňaní nedostalo na horúci výfuk – mohlo by dôjsť k požiaru.

BRZDY

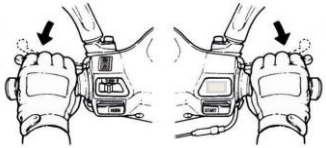
Potlačte pravú páčku pre prednú brzdu.
Potlačte ľavú páčku pre prednú a zadnú brzdu. (CBS model).
Potlačte ľavú páčku pre zadnú brzdu. (ABS model).

- Vyhnite sa nečakanému prudkému brzdeniu.
- Pri brzdení používajte naraz prednú aj zadnú brzdu.
- Vyhnite sa neustálemu brzdeniu na dlhší čas, pretože sa môžu prehriať brzdy a tým sa znížiť brzdný účinok.
- Spomaľte a brzdite skôr keď prší a na šmykľavom povrchu. Nikdy nepoužívajte brzdy nečakane, aby ste predišli šmyku a pádu.
- Použitie iba prednej alebo zadnej brzdy samostatne môže spôsobiť pád, pretože skúter má tendenciu byť tlačený na jednu stranu.

ABS model

Zadná brzda

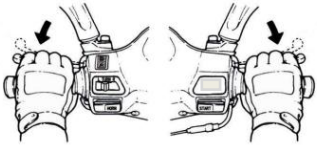
Predná brzda



CBS model

Predná a zadná brzda

Predná brzda



《Motorová brzda》

Vráťte plynovú rukoväť do pôvodnej pozície, čím aktivujete motorovú brzdu. V prípade potreby využívajte aj motorovú aj prednú a zadnú brzdu.

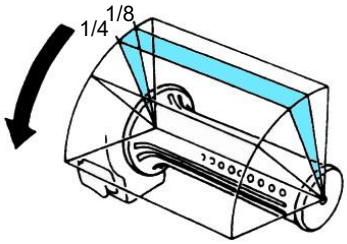
⚠ POZOR:
- Skontrolujte hladinu oleja a paliva pred štartom motora.
- Pre naštartovanie musí byť skúter na hlavnom stojane a musíte potlačiť zadnú brzdu, aby ste predišli náhlemu pohnutiu vozidla.

Potočte kľúčom do pozície ”ON”.

1. Použite zadnú brzdu.

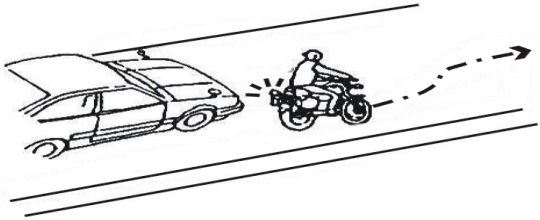
2. Nepridávajte, stlačte tlačítko štartéra keď máte zatlačenú brzdu.





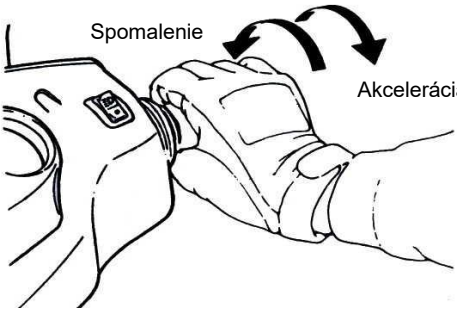
[Pred začatím jazdy majte zatlačenú zadnú brzdu.]

⚠ POZOR:
- Ak sa nedá motor naštartovať, potlačte štartovaciu páku 3-5 krát, potočte plynovú rukoväť na 1/8~1/4 otáčky, a potom potlačte štartovaciu páku opäť pre ľahké naštartovanie.
- Aby ste predišli poškodeniu štartéra, netlačte tlačítko štartéra viac ako 15 sekúnd na jeden krát.
- Ak motor napriek tomu neštartuje, počkajte minimálne 10 sekúnd a pokúste sa naštartovať opäť.
- Je ťažšie naštartovať motor, ak skúter dlhšie nebol používaný, alebo ak ste doplnili palivo až po jeho úplnom minutí. V tomto prípade je nutné potlačiť tlačítko štartéra niekoľkokrát, a nechať plynovú rukoväť v jej originálnej pozícii.
- Je nutné zahriať motor nejakú dobu ak ide o studený štart.
- Výfukové plyny sú toxické, preto štartujte skúter len na dobre vetranom mieste.



- Zapnite smerovku pred tým, ako sa pohnete a uistite sa, že zozadu neprichádza žiadne vozidlo. Potom sa pohnite.

OVLÁDANIE PLYNOVEJ RUKOVÄTE



Akcelerácia : Pre zvýšenie rýchlosti.

Akcelerácia **Spomalenie** : Pre zníženie rýchlosti.

PARKOVANIE

Keď sa približujete k parkovisku:

1. V dostatočnom predstihu zapnite smerovku a dávajte pozor na vozidlá pred vami, za vami a po stranách.
2. Vráťte plynovú rukoväť do jej pôvodnej pozície, a začnite dostatočne skoro brzdiť (rozsvieti sa brzdové svetlo, aby upozornili vozidlá za vami).

Pre kompletné zastavenie:

3. Vráťte tlačítko smerovky do pôvodnej pozície a vypnite kľúčik do pozície „OFF“, aby ste vypli motor.
4. Zosadnite zľava zo skútra po tom, čo ste vypli motor, a zvoľte vhodné parkovacie miesto, kde skúter nebude zavadzať premávke a na vhodnom rovnom povrchu, potom postavte skúter na hlavný stojan.
5. Držte riaditko vašou ľavou rukou a uchopte madlo v zadnej časti skútra.
6. Zatlačte pravou nohou na páku hlavného stojanu

Upozornenie: Zamknite riaditko a zoberte si kľúčik, aby ste predišli ukradnutiu skútra.

⚠ **POZOR:**
Zaparkujte váš skúter na bezpečnom mieste, kde nebude zavadzať premávke.

- Pre bezpečné parkovanie parkujte s vypnutým motorom.

BEŽNÁ KONTROLA

Kontrola		Body kontroly
Motorový olej		Je dostatok motorového oleja?
Fuel		Je dostatočné množstvo oleja?
Brzdy	Predná	Stav bŕzd (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
	Zadná	Stav bŕzd (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
Pneumatiky	Predná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 1.9 bar)
	Zadná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 2.bar pre 1 osobu, 2.2 bar pre 2 osoby)
Riaditko		Je otáčanie neobvyklé alebo je pohyb sťažený?
Rýchlomer, svetlá, spätné zrkadlá		Fungujú správne? Svietia svetlá?
Dotiahnutie hlavných častí		Sú skrutky, matice dotiahnuté?

⚠ POZOR:

- Ak ste spozorovali problém počas prehliadky, opravte ho pred jazdou a dajte si vozidlo skontrolovať v Autorizovanom SYM Servisnom Stredisku.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

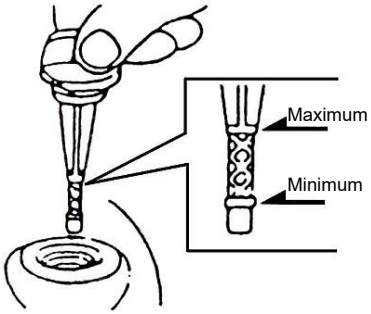
KONTROLA:

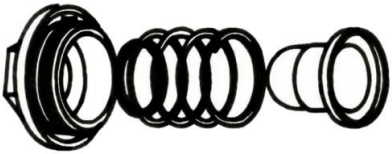
1. Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom povrchu, vytiahnite odmerku 3-5 minút po vypnutí motora. Utrite odmerku a vložte ju späť (nedoťahujte).
2. Vytiahnite odmerku a skontrolujte, či je hladina oleja medzi značkami MIN a MAX.

Doplňte olej po hornú značku ak je pod minimom. (skontrolujte únik oleja.)

VÝMENA OLEJA:

- Vymeňte olej po prvých 1000 km a potom každých 5000 km. Vyčistite olejový filter každých 10000 km.
- Aby ste zabezpečili správne fungovanie motora, kontrolujte hladinu motorového oleja každých 1000 km. Doplňte olej, ak je jeho hladina nedostatočná.
- Doporučený olej: 10W-40.
- Objem oleja: 1.0 Liter (0.8 litra pri bežnej výmene).





【 Čistenie olejového filtra】
Uvoľnite výpustnú skrutku motorového oleja a vytiahnite sitko. Vyčistite sitko použitím benzínu a vyfúkajte ho kompresorom.

⚠ UPOZORNENIE:

- Správnu hladinu oleja nezistíte, ak bude skúter zaparkovaný na nerovnom povrchu alebo ak budete hladinu kontrolovať hneď po vypnutí motora.
- Motor a výfuk sú po vypnutí motora horúce. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole hladiny alebo výmene oleja nepopálili.
- Ak po doplnení oleja jeho hladina opäť klesla pod minimum, skontrolujte úniky oleja.
- Udržujte dostatočnú vzdialenosť od ohňa a iskrenia pri kontrole a výmene oleja.

KONTROLA HLADINY PALIVA

- Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom povrchu. Potočte kľúčom v spínacej skrinke do pozície "ON" a skontrolujte, či sa ručička hladiny paliva pohybuje.
- Pred dotankovaním postavte skúter na hlavný stojan, vypnite motor a pri doplňaní paliva nepoužívajte otvorený oheň.
- Pri doplňaní paliva nedopĺňajte nad horný limit.
- Uistite sa, že je zátka nádrže správne uzatvorená.

KONTROLA PREVODOVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

KONTROLA:

- Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom povrchu a počkajte 3-5 minút po vypnutí motora. Vytiahnite skrutku nalievacieho otvoru a umiestnite odmernú nádobu pod prevodovku. Vytiahnite výpustnú skrutku prevodového oleja a nechajte olej vytiecť do nádoby (pri rozobratí: 110 c.c./pri výmene: 90 - 100 c.c.).

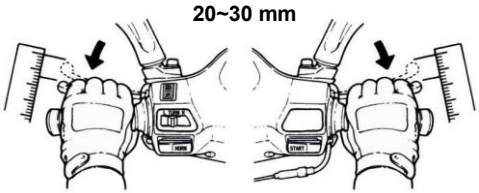
VÝMENA OLEJA:

- Vypnite motor a postavte skúter na hlavný stojan na rovnom povrchu. Vytiahnite skrutku nalievacieho otvoru a výpustnú skrutku – vylejte olej.
- Vráťte a dotiahnite výpustnú skrutku. Nalejte nový prevodový olej (90-100 c.c.) a dotiahnite skrutku nalievacieho otvoru (uistite sa, že sú obe skrutky dotiahnuté a že nikde neuniká olej).
- Odporúčaný olej: 80W-90

KONTROLA A NASTAVENIE VÔLE BRZDOVEJ PÁČKY

KONTROLA: (Vôľa brzdovej páčky musí byť kontrolovaná pri vypnutom motore.)

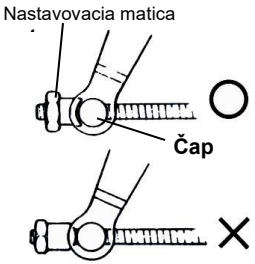
Pri kontrole vôle brzdových páčiek sa kontroluje pozícia pri uvoľnenej brzde po pozíciu, v ktorej brzda zaberá. Vôľa má byť 10-20 mm. V prípade špongiového pocitu pri zatlačení brzdy kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.



10.Kontrola a údržba pred jazdou

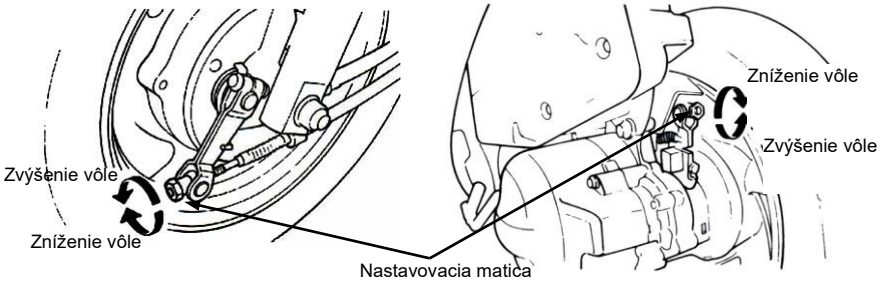
Nastavenie bubnovej brzdy

- Nastavovacia matica musí zapadnúť do čapu (viď obrázok nižšie)



⚠ UPOZORNENIE:
Ak je vôľa páčky medzi 10~20 mm, skontrolujte indikátor prednej a zadnej brzdy. Ak je šípka na páčke brzdy "△" na rovnakej úrovni ako na brzdovom bubne, znamená to, že brzdové obloženie je opotrebované a musí byť okamžite vymenené.

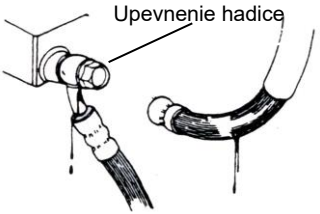
- Potočte nastavovaciu maticu na brzdovej páčke (pri kolese) pre nastavenie vôle brzdovej páčky.
- Potlačte brzdovú páčku a skontrolujte brzdný účinok.
- Zmerajte vôľu brzdovej páčky.



Predná bubnová brzda **Zadná bubnová brzda**

KONTROLA KOTÚČOVEJ BRZDY

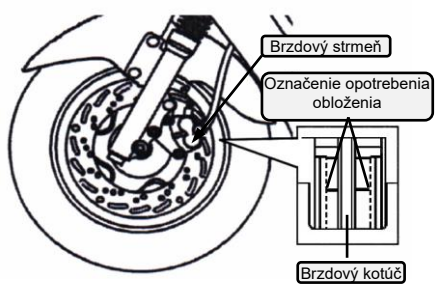
- Vizuálne skontrolujte brzdový systém – únik kvapaliny, poškodenia, dotiahnutie skrutiek. Ak ste spozorovali nejaké poškodenie, dajte si vozidlo skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.



⚠ UPOZORNENIE:
- Po úpravách brzdového systému jazdite opatrne a pri brzdení používajte obe brzdy jemne aby ste vyskúšali ich brzdový účinok.

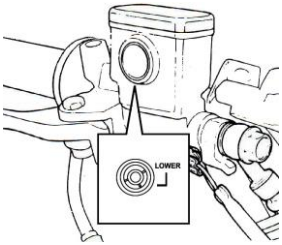
（Kontrola predného brzdového obloženia ）

- Skontrolujte hrúbku brzdového obložnia. Minimálna hrúbka brzdového obloženia musí byť 2 mm.



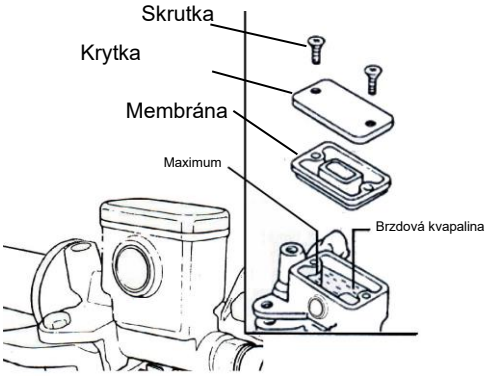
（Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny ）

- Zaparkujte skúter na rovnom povrchu a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny cez kontrolné sklíčko. Odporúčaná brzdová kvapalina: DOT 3).



（Výmena brzdovej kvapaliny prednej brzdy ）

1. Uvoľnite skrutky a dajte dole krytku brzdovej nádobky.
2. Utrite nečistoty z nádobky, dávajte pozor na to, aby sa nedostali nečistoty do brzdovej nádobky.
3. Odstráňte krytku membrány a membránu.
4. Doplňte hladinu po značku maxima.
5. Vráťte membránu, krytku membrány a krytku brzdovej nádobky.
6. Membránu vráťte správne otočenú a zabráňte tomu, aby sa nečistoty dostali do nádobky. Dotiahnite skrutky brzdovej nádobky.



⚠ UPOZORNENIE:

- Aby ste predišli chemickým reakciám, vyhnite sa používaním inej brzdovej kvapaliny, ako je odporúčaná.
- Nedopĺňajte nad maximum, aby ste predišli styku kvapaliny s plastovými alebo lakovanými časťami, ktorá by tieto časti poškodila.

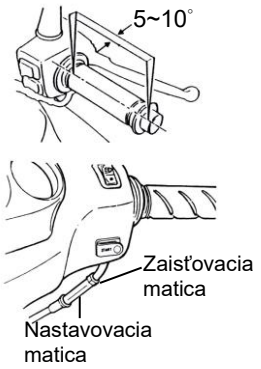
NASTAVENIE VÔLE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

Správna vôľa je 5~10˚.

- Uvoľnite uťahovaciu maticu a potočte nastavovacou skrutkou. Dotiahnite uťahovaciu maticu.

Skontrolujte:

1. Skontrolujte plynové lanko, či sa pohybuje plynule z uzavretej pozície do úplne otvorenej pozície.
2. Potočte riaditkom, aby ste skontrolovali, či sa plynové lanko niekde nezachytáva.
3. Skontrolujte, či plynové lanko nekoliduje s inými lankami, čo by mohlo brániť jeho plynulému pohybu.



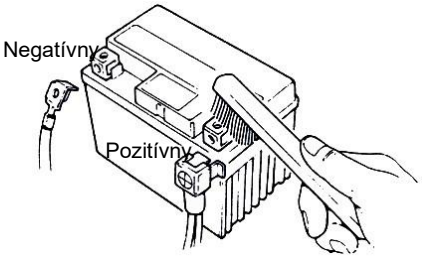
KONTROLA A ÚDRŽBA BATÉRIE

- Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

（Čistenie terminálov batérie ）

- Odpojte káble z batérie a ak sú terminály skorodované alebo znečistené, vyčistite ich.
- Pre vytiahnutie batérie postupujte nasledovne:

Potočte kľúčom do pozície “OFF”, potom odpojte negatívny kábel a potom pozitívny kábel.



⚠ UPOZORNENIE:

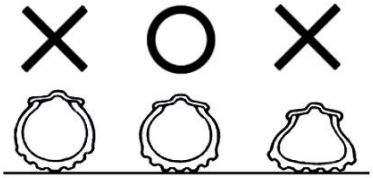
- Vyčistite terminály batérie teplou vodou, ak sú znečistené bielym práškom.
- Ak sú terminály skorodované, vyčistite ich drôtenou kefou alebo brúsnym papierom.
- Po vyčistení naneste tenkú vrstvu maziva na terminály.
- Pripojte káble v opačnom poradí ako ste ich odpájali.

⚠ UPOZORNENIE:

- Toto je uzavretá batéria. Nikdy neodstraňujte krytku.
- Aby ste predišli vybíjaniu batérie počas dlhšieho nepoužívania skútra (viac ako 15 dní), vytiahnite ju zo skútra, dobite ju a skladujte ju na suchom mieste, kde teplota neklesne pod 5 °C . Dobíjajte batériu minimálne 1 krát za mesiac vhodnou nabíjačkou.
- Ak potrebujete vymeniť batériu, vymeňte ju za rovnaký typ bezúdržbovej batérie.
- Neodpájajte batériu, keď je motor naštartovaný, aby ste predišli poškodeniu elektrických zariadení na skútri).

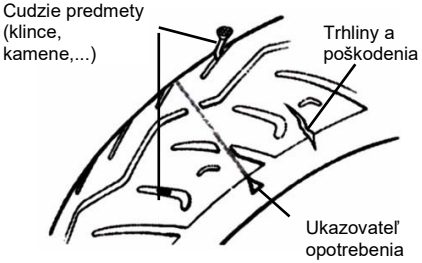
KONTROLA PNEUMATÍK

- Pneumatiky musia byť kontrolované a dofúkavané pri vypnutom motore.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte vhodným tlakomerom.
- Tlak v pneumatikách sa kontroluje za studena.





POZRITE SI SPRÁVNY TLAK V PNEUMATIKÁCH V ŠPECIFIKÁCII



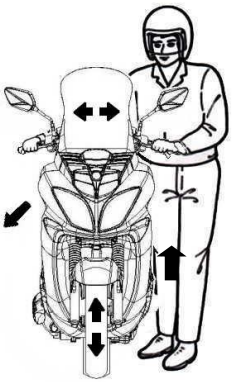
- Vizuálne kontrolujte pneumatiky – poškodenie a trhliny na ich povrchu.
- Vizuálne kontrolujte pneumatiky, či v nich nie sú klince, kamene.
- Kontrolujte opotrebenie pneumatík podľa Ukazovateľa opotrebenia, či je dostatočná hĺbka dezénu.
- Ak je pneumatika opotrebená alebo poškodená, treba ju okamžite vymeniť.

⚠ **UPOZORNENIE:**

- Nevhodný tlak, opotrebenie, trhliny sú najčastejšie príčiny straty kontroly nad skútrom.

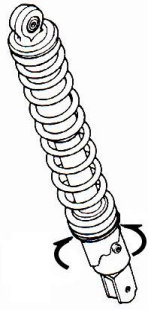
KONTROLA PREDNÝCH TLMIČOV

- Vykonávajte túto kontrolu pri vypnutom motore a vytiahnutom kľúčiku zo spínacej skrinky.
- Vizuálne skontrolujte predné tlmiče, či nie sú poškodené.
- Zatlačte na riaditko hore a dole, aby ste zistili, či nevychádzajú z oblasti tlmičov žiadne zvuky spôsobené ich poškodením.
- Skontrolujte dotiahnutie matíc a skrutiek na predných tlmičoch.
- Točte riaditkom doľava a doprava, dopredu a dozadu, hore a dole, skontrolujte či nie je uvoľnené, alebo nesmeruje do jednej strany alebo nevyvoláva veľký odpor.
- Skontrolujte, či nie je riaditko príliš ťahané lankami.
- Ak ste spozorovali niečo mimoriadne, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.



NASTAVENIE TVRDOSTI ZADNÝCH TLMIČOV

Zadný tlmič má 5 polôh nastavenia. Je nastavený z výroby na 3 pozície a môžete si toto nastavenie zmeniť v závislosti na vašej potrebe. Potočte nastavovacou maticou pre nastavenie tvrdosti.



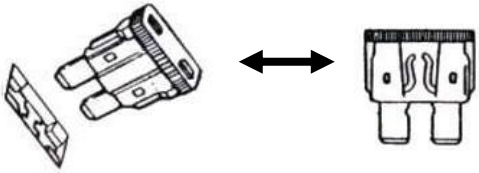
UPOZORNENIE:

- Potočte proti smeru hodinových ručičiek pre tvrdšie nastavenie, pre mäkšie nastavenie točte v smere hodinových ručičiek.
- Uistite sa, že sú oba tlmiče nastavené rovnako, aby bolo jazdenie stabilné.

KONTROLA A VÝMENA POISTIEK

Vypnite zapaľovanie a skontrolujte poistky, či nie sú pretrhnuté. Vymeňte vypálené poistky za nové s rovnakou kapacitou ako originálne. Použitie poistky s vyššou kapacitou môže viesť k poškodeniu elektrického systém alebo skratu a následne k požiaru.

- Otvorte úložný priestor a nájdete poistkovú skriňu.
- Otvorte kryt poistkovej skrine. Skontrolujte, či je pretrhnutá alebo poškodená.
- Poistky musia byť pevne poistené konektormi na kábloch, keď ich vymieňate. Povolené spojenie vedie k prehriatiu a poškodeniu.
- Používajte iba náhradné diely uvedené v špecifikácii. Použitie nesprávnych dielov môže viesť k vypáleniu poistky a môže spôsobiť vybitie batérie.
- Pri umývaní skútra dbajte o to, aby ste vodu nestriekali priamo na priestor, kde je uložená poistka.
- Ak sa nová poistka rýchlo po výmene vypáli, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.



Vypálená poistka

KONTROLA SMEROVIEK A HÚKAČKY

- Potočte kľúčom do pozície “ON”.
- Potlačte tlačítko smerovky a skontrolujte, či blikajú predné aj zadné smerovky.
- Skontrolujte sklíčka smeroviek, či nie sú špinavé, poškodené alebo uvoľnené.
- Potlačte tlačítko húkačky pre kontrolu funkcie húkačky.

⚠ POZOR:

- Do smeroviek je nutné používať žiarovky zo špecifikácie. V opačnom prípade môže dôjsť k nesprávnej funkcii smeroviek.
- Zapnite smerovku pri zmene smeru jazdy, aby ste upozornili vozidlá za vami.
- Po odbočení hneď vypnite smerovku, v opačnom prípade by to mohlo zmiasť ostatných účastníkov premávky.

KONTROLA PREDNEJ A ZADNEJ LAMPY

- Naštartujte motor a zapnite spínač prednej lampy. Skontrolujte, či sa predná a zadná lampa rozsvietia. Skontrolujte intenzitu a smerovanie svetla prednej lampy na stene, či je správne nastavené. Skontrolujte sklíčko prednej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

KONTROLA BRZDOVÉHO SVETLA

Potočte kľúčom do pozície “ON”, potlačte prednú alebo zadnú brzdovú páčku, skontrolujte, či sa rozsvieti brzdové svetlo.

- Skontrolujte sklíčko zadnej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

⚠ POZOR:

- Používajte iba žiarovky uvedené v špecifikácii, nepoužívajte odlišné, aby ste predišli poškodeniu elektrického systému, vypáleniu žiaroviek, alebo vybitiu batérie.
- Nemodifikujte ani nemeňte elektrické komponenty aby ste predišli preťaženiu alebo skratu elektrického systému, alebo požiaru skútra.

KONTROLA ÚNIKU PALIVA

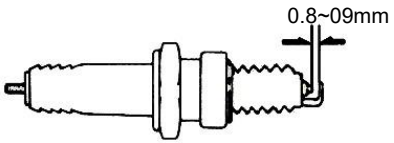
- Skontrolujte palivovú nádrž, zátku, hadičky a karburátor, či z nich neuniká palivo.

KONTROLA MAZANIA RÔZNYCH MECHANIZMOV

Skontrolujte pohyblivé časti rámu, či sú dostatočne namazané. (napríklad čap hlavného stojanu, bočného stojanu, páčky …)

KONTROLA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

- Odstráňte káblovú koncovku (uvoľnite sviečku použitím vhodného kľúča).
- Skontrolujte elektródu, či nie je znečistená. Odstráňte nečistoty z elektródy použitím drôtenej kefy, potom ju vyčistite benzínom a vyfúkajte kompresorom.
- Skontrolujte elektródu a nastavte medzeru na 0,8~0,9mm
- Dotiahnite sviečku rukou a potom ju dotiahnite kľúčom o ďalšie 1/2~3/4 otáčky.



⚠ UPOZORNENIE:

- Motor je po jazde horúci. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole sviečky nepopálili.
- Používajte iba sviečky uvedené v špecifikácii

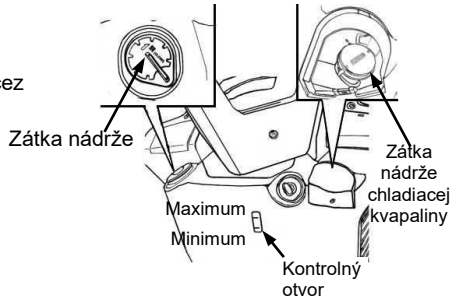
KONTROLA CHLADIACEHO SYSTÉMU

(Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny)

1. Postavte skúter na hlavný stojan na rovný povrch.
2. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke cez kontrolný otvor, či sa nachádza medzi značkami minimum a maximum.
3. Doplňte hladinu chladiacej kvapaliny po maximum, ak sa nachádza blízko minimálnej hladiny.

(Kontrola úniku chladiacej kvapaliny)

- Skontrolujte chladič a hadice.
- Skontrolujte miesto pod skútrom, či pod ním nie je natečená chladiaca kvapalina.



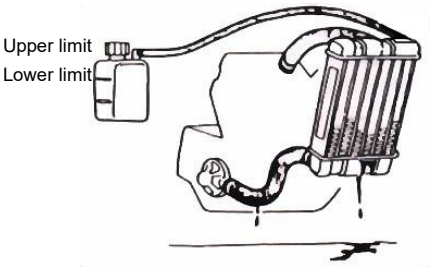
10.Kontrola a údržba pred jazdou

DOPLNENIE CHLADIACEJ KVAPALINY

Zátka chladiča musí byť vždy pevne uzatvorená.

1. Postavte skúter na hlavný stojan na rovný povrch.
2. Otvorte priestor, kde je batéria.
3. Otvorte zátku nádržky a doplňte chladiacu kvapalinu po hornú hranicu.

- Ak hladina chladiacej kvapaliny rýchlo a často klesá, môže to poukazovať na problém v chladiacom systéme.
- Aby ste predišli zhrdzaveniu chladiča, používajte iba doporučenú chladiacu kvapalinu.



Koncentrácia: 50%
Objem chladiča: Hlavný chladič: 780 c.c.
Vyrovnávacia nádržka: 420 c.c.

⚠ POZOR:
- Pri miešaní chladiacej kvapaliny používajte mäkkú vodu.
- Použitie chladiacej kvapaliny nízkej kvality vedie k skráteniu životnosti chladiča.
- Chladiaca kvapalina sa má meniť raz ročne.

⚠ POZOR:
Všimnite si tabuľku, uvádzajúcu percento nemrznúcej kvapaliny pri rôznych teplotách, v ktorých sa skúter používa (pod 0°C)

TABUĽKA KONCENTRÁCIE NEMRZNÚCEJ KVAPALINY PRI RÔZNYCH TEPLOTÁCH

1. Špecifikácia nemrznúcej kvapaliny pre tento skúter je IPONE radiator liquid
2. Správne koncentrácie sú:

Percento nemrznúcej kvapaliny	Teplota	Poznámka
20%	-8	50% koncentrácia sa používa do všetkých skútrov pred dodávkou
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Skráťte dobu používania chladiacej kvapaliny, ak jazdíte v extrémne chladnom počasí.

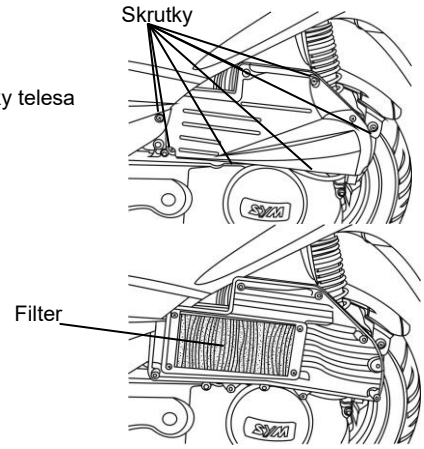
KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRA

《 DEMONTÁŽ》

1. Odstráňte skrutky z krytu vzduchového filtra.
2. Odstráňte kryt vzduchového filtra, odstráňte skrutky telesa filtra.
3. Vytiahnite teleso filtra a vyčistite ho. (viď tabuľku údržby.)

《MONTÁŽ》

- Zložte vzduchový filter v opačnom poradí ako pri demontáži.



⚠ POZOR:

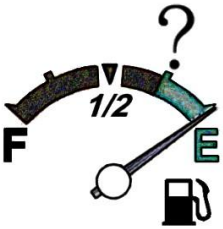
- Prach vo filtri je jedným z hlavných príčin zníženého výkonu motora a zvýšenej spotreby paliva.
- Meňte teleso filtra častejšie pre predĺženie životnosti motora, ak jazdíte v prašnom prostredí.
- Ak nie je filter zložený správne, prach a nečistoty sa dostanú do valca, čo spôsobí jeho rýchlejšie opotrebenie, zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.
- Pri umývaní skútra dávajte pozor na to, aby sa voda nedostala do filtra. V opačnom prípade bude motor štartovať veľmi ťažko.

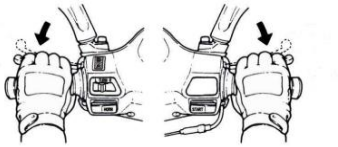
11.V prípade nezvyčajných podmienok alebo problémov

DIAGNOSTIKA KEĎ NEŠTARTUJE MOTOR

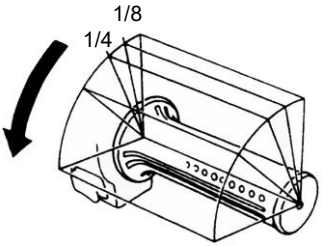


(1). Je kľúčik v spínacej skrinke v pozícii “ON”?





(2). Je tlačítko blokovania motora v správnej pozícii?



(3). Je dostatok paliva v palivovej nádrži?



(4). Pridávate plyn pri štartovaní?

(5). Potočte kľúč do pozície “ON” a potlačte tlačítko húkačky, ak nefunguje, môže byť vypálená poistka.

【Ak nemáte ani jeden z vyššie uvedených problémov a skúter stále neštartuje, kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.】

12. E.C.U. ROZHRADNIE ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

- Tento hardware pozostáva zo 16-bit mikropočítača, ktorý je jeho základom. Obsahuje funkčné rozhranie okruhu podmienok motora a snímačov jazdy pre palivový vstrekovač, palivové čerpadlo a tiež indukčnú cievku.

13. NÁVRHY PRE MOTOROVÉ PALIVO

- Používajte iba BEZOLOVNATÉ palivo.
- Ak skúter používate v prostredí, kde je nižší tlak vzduchu, je vhodné nastaviť bohatosť palivovej zmesi pre maximalizáciu výkonu motora. Kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.

14. PREVODOVÝ OLEJ

- Doporučený olej: 80W-90

15. UPOZORNENIA PRE JAZDU NA SKÚTRI

1. Dajte skúter dole z hlavného stojanu a sadnite si na sedadlo

⚠ POZOR:

- Nikdy nepridávajte plyn, aby ste nezvýšili otáčky motora pred začatím jazdy.

2. Sadnite si na skúter z ľavej strany. Nohy majte na zemi, aby ste predišli spadnutiu skútra.

⚠ POZOR:

- Pred začatím jazdy použite zadnú brzdu.

3. Potočte jemne plynom, skúter sa začne hýbať.

⚠ POZOR:

Prudké pridanie môže viesť k rýchlemu pohybu skútra, čo môže byť veľmi nebezpečné.
Uistite sa, že je bočný stojan pred začatím jazdy úplne zasunutý.

【Nebrzdite prudko a nezatáčajte prudko】

Prudké brzdenie a zatáčanie môže spôsobiť šmyk a pád.
Prudké brzdenie alebo zatáčanie môže spôsobiť šmyk, alebo pád, najmä keď je cesta mokrá.

【Jazdite extrémne opatrne počas dažďa】

Brzdná dráha na mokrej vozovke je dlhšia ako na suchej. Preto na mokrej vozovke spomaľte a začnite brzdiť skôr ako obvykle.
Plynová rukoväť musí byť uvoľnená a musia byť použité brzdy pri jazde z kopca.

16.Tabuľka pravidelnej údržby

	Stav tachometra / Položka / Servisný interval	Každých 1,000km 1 mesiac	Každých 5,000km 3 mesiace	Každých 10,000km 6 mesiace	Každých 15,000km 1 rok
1	Teleso vzduchového filtra*	I	C	R	
2	Olejový filter（sitko）	I	Čistenie každých 10,000km		
3	Motorový olej	(prvá výmena 1,000km, druhá výmena 5,000km a potom každých 5,000km)			
4	Pneumatiky, tlak	I	I		
5	Batéria	I	I		
6	Zapaľovacia sviečka	I	I		R
7	Odstránenie nečistôt z telesa pridávania	I		I	
8	Ložiská riaditka	I	I		
9	Kontrola prevodovky – únik oleja	I	I		
10	Kontrola kartra – únik oleja	I	I		
11	Prevodový olej	(prvá výmena pri 1,000km, a potom výmena každých 10,000km)			
12	Brzdová kvapalina	I	Výmena každých 30,000km		
13	Remeň / valčeky / remenica			C	R
14	Palivové hadičky a palivový filter	I	I		
15	Funkcia telesa pridávania a lanko	I	I		
16	Matice a skrutky	I	I		
17	Rozvodová reťaz	I		I	
18	Vôľa ventilov	I		I	
19	Tlmiče	I		I	
20	Predné / zadné tlmiče	I		I	
21	Hlavný / bočný stojan	I/L		I/L	
22	Odvetrávacia hadička	I	C		
23	Chladiaca kvapalina	I	I		R
24	Ventilátor chladenia, hadice	I	I		
25	Spojka, spojkový bubon, remenica			C	
26	Brzdy / brzdové obloženie **	I	I		
27	Svetlá, Prepínače a Elektrický systém	I	I		

Code: **I** ~ Kontrola, čistenie, a nastavenie **R** ~ Výmena
C ~ Čistenie **L** ~ Mazanie

* Vymeňte filter každých 5000km ak jazdíte v prašnom prostredí. Nikdy nečistite filter kompresorom. V prípade potreby vymeňte.

** Ak je to nutné vyčistite a vymeňte vnútorné časti brzdového strmeňa, brzdového valca každých 10,000km.
Vymeňte brzdovú kvapalinu každé 2 roky / 30,000km.
Vymeňte brzdové hadice každé 4 roky / 60,000km.

☆ Vyššie uvedené sa musí robiť buď podľa kilometrov alebo časového obdobia, podľa toho, čo nastane skôr.

☆ Dajte si skúter pravidelne kontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM aby ste maximálne predĺžili životnosť skútra.

☆ Častejšia údržba je potrebná u skútra, ktorý jazdí vysokou rýchlosťou alebo v krátkom čase dosiahne veľké množstvo prejdených kilometrov, atď

Model / Položka / Špecifikácia	JOYRIDE S 200i	JOYRIDE S 125i
Dĺžka	2,100mm	
Šírka	760 mm	
Výška	1,390 mm	
Rázvor	1,440 mm	
Váha	164 kg	160 kg
Typ motora	4-taktný 4-ventilový jednovalec	
Palivo	bezolovnaté palivo	
Typ chladenia	vodou	
Objem	175.3cc	124.9 cc
Kompresný pomer	11:1	11.3:1
Maximálny výkon	17.0 ps / 8,250 rpm	10,2 kW / 9,000 rpm
Krútiaci moment	1.6 kgf-m / 6,500 rpm	1.2 kgf-m / 6,500 rpm
Štartovanie	Elektrický štartér	
Predné tlmenie	Teleskop	
Zadný tlmič	teleskop	
Spojka	odstredivá	
Prevodovka	CVT	
Predná pneumatika	110/90-13 56P	
Zadná pneumatika	130/70-12 64L	
Disky	Aluminum alloy	
Tlak v pneumatikách	Predná: 1.9 bar Zadná: 2.1 bar pri 1 osobe, 2.2 bar pri 2 osobách	
Predná brzda	Kotúč (Ø 240 mm)+ABS	Kotúč (Ø 240 mm)+CBS
Zadná brzda	Kotúč (Ø 200 mm)+ABS	Kotúč (Ø 240 mm)+CBS
Žiarovka predného svetla	12V 55W / 55W (H11)	
Žiarovka brzdového svetla	12V 5W / 21W	
Osvetlenie EČV	12V 5W	
Žiarovka smeroviek	12V 21W	
Osvetlenie prístrojovky	12V 1.7W	
Objem motorového oleja	1.0 L (0.8 L for change)	
Objem prevodového oleja	110 cc. (100 cc. for change)	
Objem palivovej nádrže	7.6 L	
Poistky	20A×2, 15A×3, 10A×1	
Zapaľovacia sviečka	CPR8EA-9	
Batéria	12V 8Ah YTX9-BS/GTX9-BS (uzavretá, bezúdržbová batéria)	
Vzduchový filter	Papierový	
Zátka palivovej nádrže	uzamykateľná	

18. Postscript

ABS

ABS je navrhnutý tak, aby zabránil zablokovaniu kolesa, keď prudko zabrzdíte. ABS automaticky reguluje brzdnú silu. Striedanie brzdenia a uvoľnenia zabraňuje zablokovaniu kolesa a umožňuje stabilné riadenie skútra pri zastavovaní.

Aj napriek tomu, že ABS poskytuje stabilitu pri spomaľovaní, zapamätajte si nasledovné:

- ABS nedokáže kompenzovať nepriaznivé podmienky na ceste, alebo nevhodné použitie bŕzd. Musíte dávať rovnaký pozor ako na skútri bez ABS.
- ABS neskracuje brzdnú dráhu. Brzdná dráha na skútri s ABS môže byť dlhšia ako na skútri bez ABS.
- ABS pomôže proti zablokovaniu kolesa pri jazde rovno, ale nedokáže znížiť riziko šmyku pri brzdení počas zatáčania. Znížte vašu rýchlosť ešte pred zatáčaním.
- Počítač integrovaný v ABS porovnáva rýchlosť vozidla s rýchlosťou kolesa. Ak použijete nesprávne pneumatiky, môže to ovplyvniť funkciu ABS a tým predĺžiť brzdnú dráhu.

⚠ POZOR:

ABS nedokáže ochrániť jazdca pred všetkými možnými rizikami a nie je náhradou opatrnej jazdy. Dávajte pozor na to ako ABS pracuje a na jeho obmedzenia. Je na jazdcovi aby jazdil opatrne vzhľadom na počasie, povrch a podmienky na ceste.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE A DÔLEŽITÉ BODY PRI JAZDENÍ

- vždy používajte prilbu (homologovanú), správne upevnenú (to platí aj pre spolujazdca) a používajte vhodné oblečenie. Vyhnite sa noseniu voľného oblečenia.
- udržujte plexi na prilbe (alebo ochranné okuliare) a plexi na skútri čisté.
- nastavte si spätné zrkadlá.
- vždy jazdite správne usadený, s oboma rukami na riaditku a nohami na podlahe.
- zahrejte motor a nechajte ho bežať na voľnobehu pár sekúnd pred tým, ako začnete jazdiť.
- vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť za vozidlami. Ak jazdíte za inými vozidlami alebo v pomalej premávke, ak sa Vaša rýchlosť približuje minimálnej rýchlosti motora, udržanie takejto rýchlosti spôsobuje kontinuálne prešmykovanie a prehrievanie spojky. Najlepší spôsob ako tomu predísť je pravidelne pridávať a uberať, aby ste spojku udržali v dobrom stave.
- na suchej ceste, bez piesku a nečistôt, používajte obe brzdy: používanie iba jednej brzdy môže spôsobiť nebezpečné a nečakané pošmyknutie.
- na mokrej ceste jazdite opatrne a pomaly: brzdy používajte opatrne a využívajte brzdenie motorom.
- dobrý psychický a fyzický stav je základom bezpečnej jazdy. Jazda pod vplyvom drog, alkoholu, psychotropných látok alebo v ospalosti môže byť extrémne nebezpečná.
- zmena smeru, zmena jazdného pruhu, odbáčanie alebo zastavenie musí byť vždy signalizované smerovkami.
- pred zastavením na semafóroch, križovatke, prechode pre chodcov, spomaľovačoch, atď. spomaľte plynule a v dostatočnom predstihu. Bezpečnosť je dôležitá pre Vás ale aj pre ostatných.
- jazdite so zapnutými svetlami aj počas dňa.
- po zastavení vozidla po dlhej jazde pri vysokých otáčkach nevypínajte motor okamžite, ale nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach asi 30 sekúnd.
- pred jazdou vždy skontrolujte: hladinu motorového oleja a chladiacej kvapaliny, stav a tlak v pneumatikách, elektrické súčasti a brzdový systém. Vyhnite sa mixovaniu nekompatibilných typov oleja.
- používajte iba bezolovnaté palivo a mazivá odporúčané výrobcom.
- nikdy nepoužívajte mobil počas jazdy alebo dopĺňania paliva.
- nikdy nedovoľte používať mobil spolujazdcovi počas jazdy, pretože by sa mal držať špeciálnych madiel.
- pri jazde so spolujazdcom sa metóda jazdy mení.
- pri jazde nenoste ostré alebo krehké predmety vo vreckách.
- počas jazdy nedržte v rukách vašu prilbu (to platí aj pre spolujazdca).
- nikdy nepoužívajte vozidlo na prenášanie objektov, ktoré prečnievajú alebo zakrývajú osvetlenie alebo signalizačný systém.
- prispôsobte štýl jazdy s ohľadom na to, že nesiete pasažiera.
- neprevyšujte maximálnu povolenú hmotnosť (viď špecifikáciu).
- nepridávajte príliš veľa elektrických zariadení.
- vyhnite sa zmenám, ktoré zvyšujú alebo inak menia originálne technické parametre.
- používajte vozidlo na to, na čo je určené.
- nikdy nenechajte zapnutý motor pridlho, ak stojí na mieste.
- nikdy neštartujte motor v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch; výfukové plyny sú vysoko toxické.
- pri pohýnaní sa nikdy nepridávajte naplno.
- nepridávajte príliš prudko.
- vyhnite sa potlačeniu štartovacieho tlačítka, keď beží motor, aby ste nepoškodili štartér.
- nejazdite na plný plyn
- motor nesmie byť naštartovaný, keď je skúter na bočnom stojane

VŠEOBECNÉ PODMIENKY ZÁRUKY

Nevykonanie ktorejkoľvek z plánovaných prehliadok uvedených v Tabuľke pravidelnej údržby vedie k strate záruky.

Každých 1000 km je nutné skontrolovať hladinu motorového oleja. Prvá prehliadka musí byť absolvovaná po prvých 1000 km. Každých 5000 km je nutné meniť motorový olej.

Na produkt sa vzťahu 24 mesačná záruka na diely a prácu potrebnú na vykonanie opravy pri dodržaní podmienok a vzhľadom na obmedzenia uvedené nižšie. Všetky opravy, údržba a zásahy v rámci záručnej doby (ktoré je nutné vykonať pre trvanie záruky) musia byť zverené výhradne Autorizovaným Servisným Strediskám SYM.

K strate záruky dochádza v týchto prípadoch

- Ak bolo vozidlo v rámci záruky akokoľvek modifikované, upravené, ak boli demontované alebo pridané zariadenia alebo časti.
- Ak boli zmenené identifikačné údaje vozidla vyrazené na ráme alebo motore. Ak bolo vozidlo používané iným spôsobom a na iný účel ako je uvedené v tomto návode.
- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené pri haváriách.
- V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov alebo neoriginálneho príslušenstva (neschváleného výrobcom).
- Nedostatočná údržba vozidla.

Záruka sa nevzťahuje na:

- Výmenu vzduchového a olejového filtra
- Dopĺňanie mazív, špeciálnych kvapalín, spotrebný materiál nesúvisiaci s opravou závady.
- Na údržbu a škody spôsobené v prípade havárie alebo nehody.
- Všetky aspekty vozidla, ako sú hluk, vibrácie, zhoršenie stavu, … ktoré neovplyvňujú funkčnosť, využiteľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.
- Mierne presakovanie oleja cez tesnenia, guferá alebo iné tesniace materiály, ktoré nespôsobujú výraznú zmenu hladiny kvapalín.
- Poškodenia častí karosérie spôsobené bodovým pôsobením slnečných lúčov spôsobujúcich tzv. šošovkový efekt, ako napríklad plexisklo alebo sklo prístrojovky vozidla.
- Škody spôsobené vplyvom vonkajšieho prostredia – slnečné lúče, sneh, dážď, …

- Škody spôsobené nedostatočnou údržbou vozidla.
- Škody spôsobené nesprávnym použitím zadného nosiča, najmä presiahnutím nosnosti.

ČASTI, NA KTORÉ SA NEVZŤAHUJE ZÁRUKA ALEBO S OBMEDZENÍM ZÁRUKY/ŽIVOTNOSTI NA 6 MESIACOV

Na nasledujúce diely a časti sa nevzťahuje záruka s výnimkou jednoznačných porúch spôsobených výrobnými vadami alebo vadami materiálu (zlomenie, montážne chyby, …).

Diely použité na bežnú údržbu:

Olejový a vzduchový filter	Chladiaca kvapalina
Olej	Zapaľovacia sviečka
Brzdová kvapalina	

Diely podliehajúce opotrebovaniu:

Brzdové kotúče	Káble
Brzdové obloženie	Valčeky variatora
Lanká	Tesnenie sedadla
Žiarovky	Gumové časti
Poistky	Pneumatiky
Výfuk	Remeň variatora

Diely s obmedzenou životnosťou 6 mesiacov:

Batéria	Sedadlo

Táto záruka sa tiež nevzťahuje na škody spôsobené náhodnými javmi, ako je poškriabanie, porezanie a znečistenie, poškodenie po kontakte s rozpúšťadlami, kyselinou alebo chemickými látkami všeobecne, a tiež na koróziu spôsobenú posypovou soľou.

PREDPREDAJNÁ PREHLIADKA

Podpisom tohto návodu na používanie predajca osvedčuje, že vaše vozidlo bolo pripravené a skontrolované podľa zoznamu a zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že bol poučený o správnom používaní skútra a jeho správnej údržbe. Svojím podpisom potvrdzujete, že ste si vedomí charakteristických vlastností vozidla a že ste boli oboznámený podmienkami záruky vzťahujúcimi sa na skúter.

18. Postscript

ZÁSAH	DÁTUM	POČET KM	PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU
Prvých 1 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
5 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
10 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
15 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
20 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
25 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
30 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
35 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			

45 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
50 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
55 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
60 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
65 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
70 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
75 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
80 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
85 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			

18. Postscript

ZÁRUČNÝ LIST

Údaje o vlastníkovi

Vyplní predajca. Formulár musí byť vyplnený kompletne.

VIN číslo vozidla

Model / Objem / Farba

Vlastník vozidla: ……

Ulica: ……

Mesto: ……

PSČ: ……

Tel. č.: ……

Dátum predaja vozidla: ……

Svojím podpisom akceptujete záručné podmienky uvedené v tomto návode.

Pečiatka a podpis predajcu	Podpis kupujúceho