1. Obsah

1. **Obsah** 1
2. **Pred jazdou** 3
3. **Bezpečné jazdenie** 3
4. **Jazdenie** 4
5. **Používajte originálne náhradné diely** 4
6. **Umiestnenie častí** 5

Prístrojovka 6
Spínacia skrinka 12
Prepínače na pravej strane 14
Prepínače na ľavej strane 14
Plexisklo 15
Zátka palivovej nádrže 16
Predný úložný priestor 17
Úložný priestor pod sedadlom 17
Bočný stojan 18
Hlavný stojan 18
Stupačky spolujazdca 19

7. **Ako naštartovať motor** 19

Naštartovanie motora 19
Vypnutie motora 19

8. **Ako jazdiť na motocykli** 20

Zábeh motora 20
Plynová rukoväť 20
Začiatok jazdy 20
Brzdenie 20
Anti-blokovací Brzdový Systém 21
Systém trakčnej kontroly 21
Parkovanie skútra 22

9. **Údržba a nastavenie** 23

Význam údržby 23
Bežná kontrola 23
Kontrola hladiny oleja / výmena oleja 23
Výmena prevodového oleja 25
Kontrola paliva 25
Kontrola hladiny / dopĺňanie chladiacej kvapaliny 26

Výmena chladiacej kvapaliny 26
Kontrola brzdového systému 27
Kontrola vôle plynovej rukoväte 28
Kontrola pneumatík / tlaku v pneumatikách 28
Kontrola riadenia / predných tlmičov 28
Kontrola poistiek 29
Kontrola batérie 29
Kontrola zapaľovacej sviečky 30
Kontrola Vzduchového filtra / Filtra variatora 30
Nastavenie zadného tlmiča 31
Všeobecné mazanie 31
Záznam údajov o vozidle 31
10. **Starostlivosť o váš skúter** 31
Umývanie 31
11. **Odstraňovanie problémov** 32
Diagnostika, keď motor neštartuje 32
Prehrievanie 32
EFi kontrolka svieti 32
ABS kontrolka svieti 32
12. **Tabuľka pravidelnej údržby** 33
13. **Špecifikácia** 34
14. **Umiestnenie štítkov** 36

2. Pred jazdou

Tento návod popisuje správne používanie tohto skútra vrátane bezpečného jazdenia, jednoduchej kontroly a podobne.
Prečítajte si prosím pozorne tento návod pre pohodlnejšiu a bezpečnú jazdu.

Požiadajte vášho predajcu **SYM** o návod a pozorne si prečítajte nasledovné:
- Správne používanie skútra.
- Predpredajná prehliadka a údržba.

Ďakujeme vám za prejavenú dôveru
V záujme maximalizácie výkonu vášho skútra je nutné absolvovať pravidelnú prehliadku a s tým súvisiacu údržbu.
Po najazdení prvých 1000 km vám odporúčame navštíviť predajcu, ktorý vám skúter skontroluje a potom absolvovať prehliadky v zmysle tabuľky pravidelnej údržby.

- V prípade, že špecifikácia a konštrukcia skútra je rozdielna od obrázkov v návode / katalógu, platná je špecifikácia a konštrukcia aktuálneho skútra.

3. Bezpečné jazdenie

Je veľmi dôležité nejazdiť unavený a nosiť oblečenie vhodné na jazdenie, dodržiavať pravidlá cestnej premávky, neponáhľať sa a vždy jazdiť opatrne.
Väčšina ľudí obvykle jazdí na novom skútri opatrne, ale postupom času začne jazdiť bezohľadne, čo môže viesť k nehode.

Pripomíname vám:
- Počas jazdy noste bezpečnostnú prilbu správne upevnenú.
- Voľné oblečenie sa môže zachytiť o riadítko a ovplyvniť tým bezpečnosť jazdy.
- Noste preto menej voľné, tesné oblečenie.
- Počas jazdy držte riadítko oboma rukami. Nikdy nejazdite iba s jednou rukou.
- Dodržiavajte maximálnu povolenú rýchlosť.
- Noste vhodnú obuv s nízkou podrážkou.
- **Dodržujte pravidelné servisné prehliadky a údržbu v zmysle návodu.**

VÝSTRAHA!!
- Uistite sa, že si spolujazdec dal nohy na stupačky, aby sa vyhol popáleniu o výfuk.
- Po jazde je výfuk horúci, preto dávajte pozor, aby ste sa nepopálili pri vykonávaní prehliadky alebo údržby.
- Po jazde je výfuk horúci, zvoľte si vhodné miesto na parkovanie, aby ste predišli popáleniu iných ľudí.

UPOZORNENIE:
- Úprava skútra ovplyvní jeho štruktúru a výkon, čo môže viesť k slabému výkonu alebo hlučnému výfuku, čo následne môže skrátiť životnosť skútra. Navyše sú akékoľvek úpravy nelegálne a nie sú v zhode s originálnym dizajnom a špecifikáciou. Na upravený skúter sa nevzťahuje záruka, preto skúter neupravujte.
- Zmena pneumatík alebo diskov môže byť nebezpečná a môže viesť k nebezpečnej jazde a spôsobiť poranenie alebo smrť.

4. Jazdenie

Jazdite uvoľnene v čo najpohodlnejšej pozícii, aby ste vedeli rýchlo reagovať vždy, keď je to potrebné.

- Pozícia jazdca ovplyvňuje bezpečnosť jazdy. Vždy udržujte ťažisko vášho tela v strede sedadla. Ak by bolo ťažisko v zadnej časti sedadla, záťaž na predné koleso by bola znížená, čo by viedlo k nestabilnému ovládaniu a traseniu riaditka. Je nebezpečné jazdiť na skútri s nestabilným riaditkom.
- Bude ľahšie odbáčať ak jazdec nakloní telo v smere odbáčania. Na druhej strane by sa jazdec cítil nestabilne, ak by jeho telo a skúter neboli rovnako naklonené.
- Na hrboľatej, nerovnej, nespevnenej ceste sa skúter ťažko ovláda. Snažte sa poznať stav cesty v predstihu, spomaliť a pevne uchopte riadítko.
- Návrh: nedávajte náklad do prednej časti, aby ste predišli ovplyvneniu bezpečnosti a ovládaniu riaditka.

⚠ UPOZORNENIE:

- Jazdcov pocit zo správania sa riaditka je rozdielny s nákladom a bez neho.
- Preťaženie môže spôsobiť hojdanie a ovplyvniť bezpečnosť jazdy.
- Nepreťažujte váš skúter.
- Preťaženie spôsobí nestabilitu skútra, ktorý sa bude ťažko ovládať, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu pneumatík a diskov a tiež zmeniť pozíciu ťažiska. Môže prísť k nehode s úrazom alebo smrťou. Neprevyšujte maximálne možné zaťaženie.

⚠ UPOZORNENIE:

- Nedávajte horľavé materiály ako handry medzi motor a bočné kryty, aby ste predišli poškodeniu častí ohňom.
- Aby ste predišli poškodeniu, nenoste objekty na miestach, ktoré nie sú na to určené.

NÁVRH

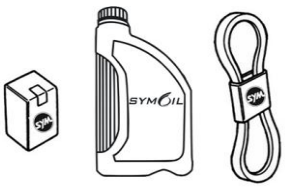
Pre maximalizáciu výkonu skútra a predĺženiu jeho životnosti:
Prvých 1000 km je určených na zábeh motora a súčastí.
Vyhnite sa prudkej akcelerácii a udržujte rýchlosť na úrovni 80% maximálnej rýchlosti vozidla.

5. Používajte originálne náhradné diely

Pre udržanie skútru v čo najlepšom stave sa musí kvalita, materiál a opracovanie dielov zhodovať s požiadavkami. **“SYM Originálne Náhradné Diely”** sú vyrobené z rovnako kvalitných materiálov ako originálne diely použité v skútri. Do distribúcie sa nedostanú žiadne diely, ktoré nespĺňajú požiadavky na základe prísnej kvalitatívnej kontroly. Preto je dôležité pri výmene dielov kupovať **“SYM Originálne Náhradné Diely”** od **“Autorizovaných SYM Predajcov”**. Ak kupujete neoriginálne diely, nemáte záruku kvality a životnosti, čo môže viesť k nečakaným problémom alebo zníženiu výkonu skútra.

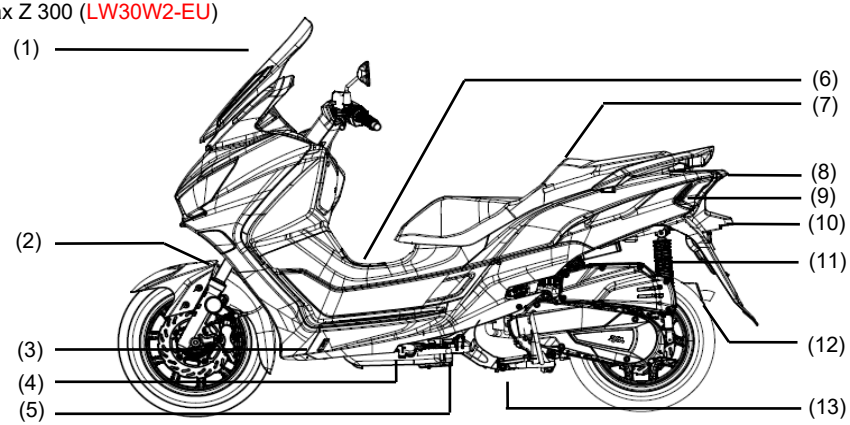
- Vždy používajte **SYM Originálne Náhradné Diely** pre udržanie dlhej životnosti.Always use **SYM.**

SANYANG GENUINE PARTS

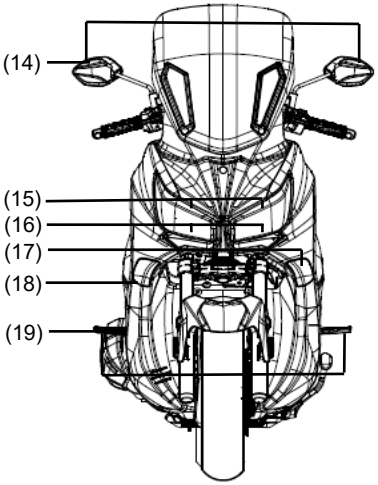


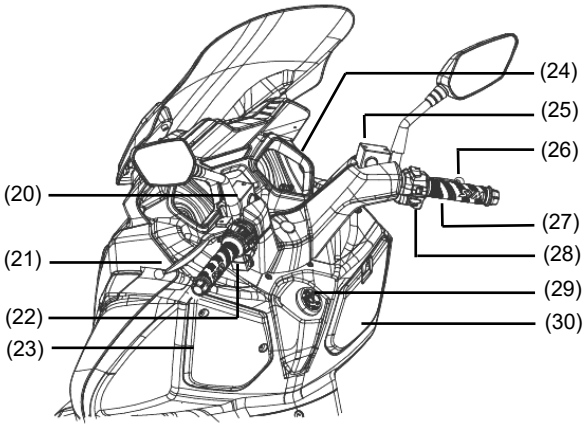
6. Umiestnenie častí

Joymax Z+125 (LW12W2-EU)
Joymax Z 250 (LW25W2-EU)
Joymax Z 300 (LW30W2-EU)



(1). Plexisklo
(2). Predný tlmič
(3). Otvor na kontrolu hladiny kvapaliny
(4). Spínač bočného stojanu
(5). Bočný stojan
(6). Zátka palivovej nádrže
(7). Sedadlo/Úložný priestor
(8). Zadné/Brzdové svetlo
(9). Zadná smerovka
(10). Osvetlenie EČV
(11). Zadný tlmič
(12). Výfuk
(13). Hlavný stojan
(14). Spätné zrkadlo
(15). Obrysové svetlá

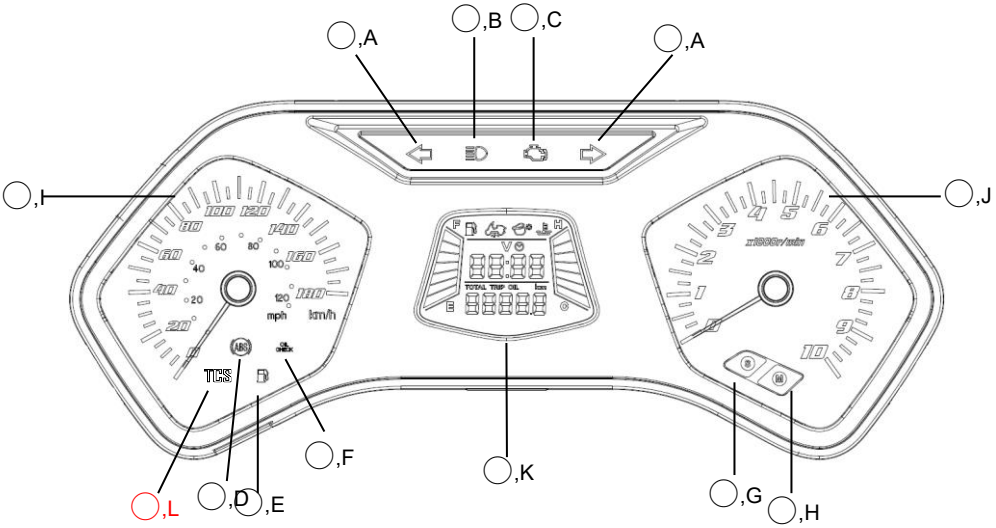




(16). Predné svetlo
(17). Predná ľavá smerovka
(18). Predná pravá smerovka
(19). Stupačka spolujazdca
(20). Nádržka brzdovej kvapaliny zadná
(21). Zadná brzdová páčka
(22). Prepínače na ľavej strane
(23). Priestor na batériu
(24). Prístrojovka
(25). Nádržka brzdovej kvapaliny predná
(26). Predná brzdová páčka
(27). Plynová rukoväť
(28). Prepínače na pravej strane
(29). Spínacia skrinka
(30). Predný úložný priestor

Prístrojovka

Joymax Z+125(LW12W2-EU)
Joymax Z 250 (LW25W2-EU)
Joymax Z 300 (LW30W2-EU)



POZNÁMKA:

- Neutierajte časti ako prístrojovka, predná lampa, plastové časti, atď. rozpúšťadlami ako benzín. Môže dôjsť k poškodeniu týchto častí.

VÝSTRAHA:

Nikdy nenastavujte prístrojovku počas jazdy.

○,A Kontrolka smeroviek

Zodpovedajúca kontrolka bliká, keď potlačíte prepínač smeroviek doprava alebo doľava.

○,B Kontrolka diaľkového svetla

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zapnuté diaľkové svetlo.

○,C EFi Kontrolka

Po potočení kľúča v spínacej skrinke do pozície “ON”, EFi kontrolka sa rozsvieti. Hneď po naštartovaní by sa mala vypnúť. Zobrazuje správne fungovanie EFi systému. Ak je nejaký problém v EFi systéme, kontrolka zostane svietiť, alebo sa ani nerozsvieti. V takomto prípade kontaktujte prosím SYM autorizovaného predajcu. Táto kontrolka zhasne, keď je bočný stojan vysunutý.

○,D ABS Kontrolka

ABS (Anti-Blokovací Systém) kontrolka sa rozsvieti po zapnutí spínacej skrinky a vypne sa krátko po tom, čo sa so skútrom pohnete. Ak je ABS v poriadku, zostane kontrolka zhasnutá. Ak je s ABS nejaký problém, kontrolka sa rozsvieti a zostane svietiť. Ak kontrolka svieti, ABS nefunguje, ale aj pri zlyhaní ABS, funguje konvenčný brzdový systém normálne.

○,E Kontrolka hladiny paliva

Kontrolka nízkej hladiny paliva sa rozsvieti, keď sa hladina dostane na poslednú stálu úroveň.

○,F Kontrolka kontroly oleja

Kontrolka kontroly oleja ukazuje ako dlho sa olej používa. Kontrolka sa rozsvieti každých 1000 km podľa počítadla prejdených kilometrov od poslednej výmeny oleja. Keď sa táto kontrolka rozsvieti, skontrolujte hladinu oleja cez kontrolné sklíčko alebo pomocou mierky. Pre vymazanie kontrolky stlačte krátko tlačítko S dva krát v móde počítadla oleja.

○,G Tlačítko S

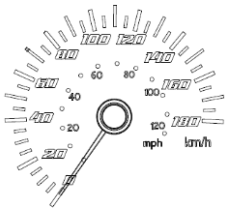
Potlačte toto tlačítko pre vymazanie denného počítadla kilometrov, počítadla oleja na multifunkčnej prístrojovke.
Potlačte toto tlačítko na prepínanie medzi zobrazením napätia batérie a hodinami na multifunkčnej prístrojovke.

○,H Tlačítko M

Potlačte toto tlačítko, aby ste prepli počítadlo na multifunkčnej prístrojovke.

○,I Rýchlomer

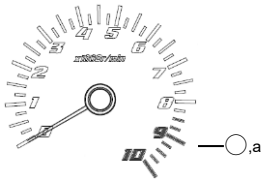
Rýchlomer ukazuje aktuálnu rýchlosť vozidla.
Vonkajšia časť ○,a ukazuje km/h.
Vnútorná časť ○,b ukazuje mph



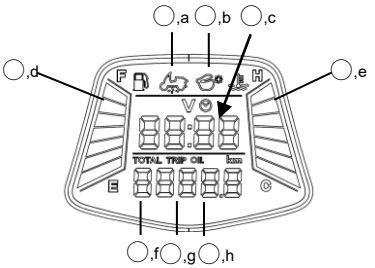
○,a

○,J Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje rýchlosť motora v otáčkach za minútu (rpm).
Nejazdite v červenej zóne ○,a.



○,K Multifunkčná prístrojovka



- ○,a Kontrolka vysunutého bočného stojana.
- ○,b Kontrolka otvoreného úložného priestoru.
- ○,c Multifunkčný displej
  - Hodiny
  - Ukazovateľ napätia batérie
- ○,d Ukazovateľ paliva
- ○,e Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny
- ○,f Celkové počítadlo kilometrov
- ○,g Denné počítadlo kilometrov
- ○,h Počítadlo oleja

○,a Kontrolka vysunutého bočného stojanu

Kontrolka sa rozsvieti, keď je bočný stojan vysunutý. Keď je bočný stojan vysunutý, motor sa nedá naštartovať. Ak počas toho, keď je motor naštartovaný vysuniete bočný stojan, motor sa vypne. Kontrolka sa vypne, keď je stojan hore.

○,b Osvetlenie úložného priestoru

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď svieti osvetlenie úložného priestoru. Kontrolka sa vypne, keď osvetlenie úložného priestoru zhasne.

○,c Multifunkčný displej

Po zapnutí spínacej skrinky sa zobrazí napätie batérie na približne 10 sekúnd.
Potom môžete prepínať medzi nasledovnými funkciami pomocou tlačítka M.
Hodiny → Napätie batérie → Hodiny…
Potlačte tlačítko S na prepínanie medzi nasledovnými funkciami:
Celkové počítadlo → Denné počítadlo → Počítadlo oleja → Celkové počítadlo…

○,L TCS kontrolka (len LW30W2-EU)

TCS kontrolka začne blikať, ak sa zapne trakčná kontrola. Ak je systém trakčnej kontroly vypnutý, kontrolka sa rozsvieti. Táto kontrolka sa rozsvieti vždy, keď sa potočí kľúčom do pozície “On”; zostane svietiť až po naštartovanie motora. Ak sa kontrolka nerozsvieti po potočení kľúčom do pozície “On”, alebo zostane kontrolka svietiť po naštartovaní motora, dajte si skúter skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

Hodiny

Tieto hodiny zobrazujú iba 24-hodinový formát.
Pre nastavenie hodín, postupujte nasledovne:

- Zapnite spínaciu skrinku a počkajte približne 10 sekúnd, kým a zobrazia hodiny.

- Potlačte tlačítko M na viac ako 2 sekundy, ukazovateľ hodín začne blikať.
  Potlačte tlačítko S pre nastavenie hodín.



- Potlačte tlačítko M. Ukazovateľ hodín prestane blikať a ukazovateľ minút začne blikať.
  Potlačte tlačítko S pre nastavenie desiatok minút.



  Potlačte tlačítko M. Desiatky minút prestanú blikať a začnú blikať jednotky minút.
  Potlačte tlačítko S pre nastavenie jednotiek minút na displeji.



- Potlačte tlačítko M pre ukončenie nastavovania hodín.

POZNÁMKA:
- Po odpojení batérie sa hodiny vynulujú a sú nastavené na 12:00. Opäť začnú fungovať po napojení batérie.
- Ak počas nastavovania po dobu 30 sekúnd nič neurobíte, hodinky automaticky ukončia funkciu nastavovania a začnú normálne zobrazovať čas.
- Ak počas nastavovania vypnete spínaciu skrinku, hodinky ukončia funkciu nastavovania po zapnutí spínacej skrinky.
- Hodinky pracujú normálne aj po vypnutí spínacej skrinky vďaka záložnému zdroju.

Ukazovateľ napätia batérie

Displej napätia batérie zobrazuje aktuálne napätie batérie. Automaticky sa zobrazí po zapnutí spínacej skrinky na približne 10 sekúnd.

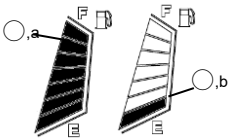
Rozsah zobrazenia: 8.0V~18.0V.



⚠ **UPOZORNENIE:**
- Ak je po zapnutí spínacej skrinky napätie batérie pod 10.0V alebo nad 16.0V a motor štartuje ťažko alebo sa nedá vôbec naštartovať, dajte si skúter skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku SYM.
- Ak je napätie batérie pri naštartovanom motore pod 10.0V alebo nad 16.0V, dajte si skúter skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

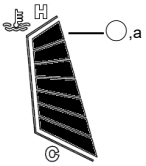
○,d Ukazovateľ paliva

Tento ukazovateľ zobrazuje množstvo paliva. Pozostáva zo 7 sektorov.
Keď je nádrž plná, svieti všetkých 7 sektorov. ○,a.
Kontrolka nízkej hladiny paliva sa rozsvieti, keď svieti posledný sektor ○,b okamžite doplňte palivo.



○,e Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny.
Teplota chladiacej kvapaliny sa mení v závislosti od zmien počasia a záťaži.
Keď sa rozsvieti siedmy sektor ○,a pri naštartovanom motore, vypnite motor, dajte skúter na bezpečné miesto a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke a ventilátor chladiča.



POZNÁMKA :
- Tento skúter nie je vybavený kontrolkou vysokej teploty chladiacej kvapaliny.
- Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny nezačne pri veľmi vysokej teplote blikať.
- Dávajte prosím pozor na teplotu chladiacej kvapaliny, keď je motor naštartovaný.

○,f Celkové počítadlo kilometrov

Ukazuje celkovú vzdialenosť, ktorá bola na skútri najazdená.
Nedá sa vynulovať.



POZNÁMKA:
- Údaje sú uchované v prístrojovke aj po odpojení batérie.
- Keď hodnota dosiahne 99999,9 počítadlo začne počítať od 0.
- Toto počítadlo zobrazuje iba v kilometroch.

○,g Denné počítadlo

Toto počítadlo zobrazuje prejdenú vzdialenosť v kilometroch od posledného vynulovania.



- Počas zobrazenia denného počítadla rýchlo stlačte tlačítko S dva krát pre vynulovanie počítadla.
- Zobrazovaný rozsah: 0~999.9 km.

POZNÁMKA :
- Toto počítadlo zobrazuje iba v kilometroch.
- Keď hodnota dosiahne 999,9 počítadlo začne počítať od 0.

○,h Počítadlo oleja

Toto počítadlo zaznamenáva, ako dlho sa olej používa. Kontrolka kontroly oleja sa rozsvieti každých 1000 km v závislosti od počítadla oleja. Ak sa kontrolka rozsvieti, skontrolujte hladinu oleja cez kontrolné sklíčko alebo pomocou mierky.

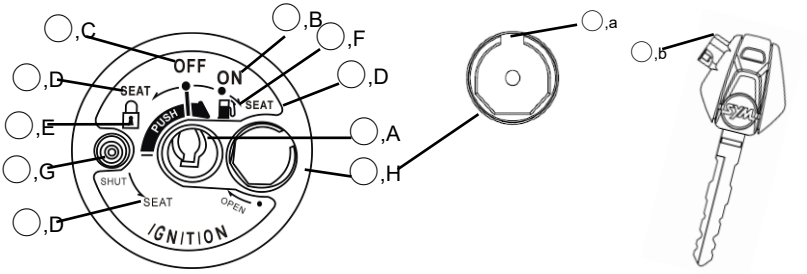


- Počas zobrazenia počítadla oleja stlačte tlačítko S rýchlo dva krát pre vymazanie počítadla.
- Rozsah zobrazenia: 0~9999.9 km.

POZNÁMKA:

- Ak počítadlo nevynulujete, kontrolka bude stále svietiť, pokým ju nevymažete.
- Ak počítadlo nie je vymazané a presiahne maximálny limit 9999.9 km, počítadlo začne počítať od 0. Kontrolka bude svietiť až po vynulovanie.
- Toto počítadlo zobrazuje iba v kilometroch.

Spínacia skrinka



SPÍNACIA SKRINKA **KĽÚČ**

○,A Miesto pre kľúč

Vložte kľúč na miesto pre ovládanie spínacej skrinky.

○,B "On" Pozícia ON

V tejto pozícii sa dá motor naštartovať. Elektrické komponenty sa dajú používať. Rozsvieti sa predná lampa. USB konektor sa dá používať.

○,C "Off" Pozícia OFF

V tejto pozícii sa dá motor vypnúť. Elektrické okruhy budú vypnuté.

○,D Pozícia "Otvorenia sedadla" SEAT

Sedadlo sa dá otvoriť v týchto pozíciách.

- V "On" pozícii, potočte kľúčom v smere hodinových ručičiek, kľúč sa automaticky vráti do "On" pozície.
- V "Off " pozícii, potočte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek, kľúč sa automaticky vráti do "On" pozície.
- V "Lock" pozícii, potočte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek, kľúč sa automaticky vráti do "Lock" pozície.

○,E "Zamknutá" pozícia

V tejto pozícii je riadítko zamknuté.

- Potočte kľúčom do pozície "Off " pre vypnutie motora.
- Potočte riaditkom celkom doľava.
- Potlačte kľúč a potočte proti smeru hodinových ručičiek pre zamknutie riaditka.
- Kľúč sa v tejto pozícii dá vytiahnuť.
- Pre odomknutie riaditka potočte kľúčom v smere hodinových ručičiek do pozície "Off ".

○,F Pozícia "Zátky nádrže"

V tejto pozícii sa dá otvoriť zátka nádrže.

- Potočte kľúčom do pozície "Off ".
- Potlačte kľúč a potočte v smere hodinových ručičiek pre otvorenie zátky palivovej nádrže.
- Kľúč sa automaticky vráti do pozície "Off ".

○,G Magnetický uzáver SHUT

Magnetický uzáver je na zatvorenie miesta pre kľúč.

- V “Off ” pozícii vytiahnite kľúč a potlačte toto tlačítko pre zatvorenie miesta pre kľúč.
- V “Lock” pozícii vytiahnite kľúč a potlačte toto tlačítko pre zatvorenie miesta pre kľúč.

○,H Otvárač uzáveru

Tento otvárač je na otvorenie magnetického uzáveru.

- Pre otvorenie zarovnajte výstupok ○,b na kľúči s otvorom ○,a, a potočte kľúčom v smere hodinových ručičiek.

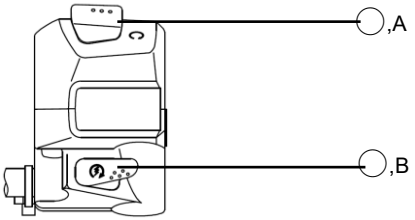
POZNÁMKA :

- Nevešajte na kľúč veľa objektov, aby nezasahovali do spínacej skrinky.

⚠ UPOZORNENIE:

- Nikdy nerobte nič s kľúčom počas jazdy. Potočením kľúča do pozície “Off ” vypnete elektrický systém, čo môže viesť k nebezpečnej nehode. Spínacia skrinka môže byť vypnutá len po úplnom zastavení skútra.
- Ak zostane kľúč dlhodobejšie v pozícii “On” po vypnutí motora, zníži sa napätie batérie, čo môže ovplyvniť štartovanie motora.
- Pred opustením skútra zamknite riadítko. Pri opustení skútra nenechávajte kľúče v spínacej skrinke.

Prepínače na pravej strane



○,A Tlačítko vypnutia motora

Štandardne by mal byť tento prepínač počas používania skútra v pozícii ○. V prípade núdze prepnite prepínač do pozície ⊠ pre vypnutie motora.

POZNÁMKA:

- Napriek tomu, že prepínač vypne motor, nevypne všetky elektrické okruhy. Štandardne sa používa na vypnutie motora.

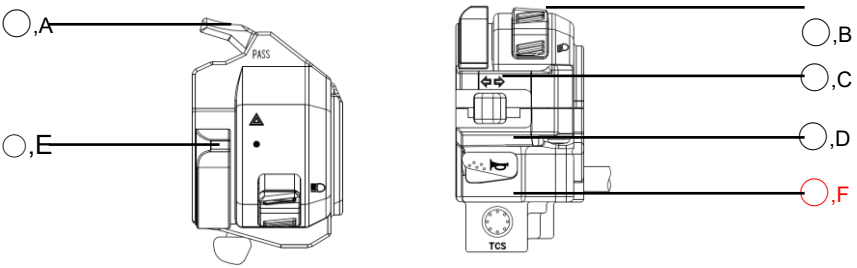
○,B Tlačítko štartéra

Toto tlačítko ovláda elektrický štartér, keď nie je motor naštartovaný. Zapnite spínaciu skrinku; pre naštartovanie potlačte toto tlačítko a popri tom zatlačte prednú alebo zadnú brzdovú páčku.

POZNÁMKA:

- Tento motocykel je vybavený lampou, ktorá stále svieti. Po zapnutí spínacej skrinky sa rozsvieti predná lampa, obrysové svetlá, zadná lampa a osvetlenie EČV. Uvedené komponenty sa nedajú vypnúť.
- Nenechajte skúter stáť príliš dlho bez naštartovania po zapnutí spínacej skrinky.

Prepínače na ľavej strane



○,A Tlačítko svetelnej húkačky

Po zatlačení tlačítka svetelnej húkačky PASS, sa rozsvieti diaľkové svetlo. Po uvoľnení tlačítka sa diaľkové svetlo vypne.

○,B Prepínač tlmeného/diaľkového svetla

Prepínať medzi tlmeným a diaľkovým svetlom viete pomocou tohto prepínača. Keď je zapnuté diaľkové svetlo, zasvieti kontrolka diaľkového svetla .

Diaľkové svetlo

Tlmené svetlo

○,C Prepínač smeroviek

Keď dáte prepínač doľava ⇦alebo doprava ⇨, zodpovedajúca kontrolka začne blikať. Pre vypnutie blikania stlačte prepínač.

○,D Tlačítko húkačky

Pri zapnutej spínacej skrinke a potlačení tlačítka húkačky sa ozve húkačka.

○,E Prepínač výstražného trojuholníka (pre modely vybavené týmto prepínačom)

Potlačte tlačítko do polohy ⚠ pri zapnutej spínacej skrinke. Všetky smerovky sa rozsvietia.

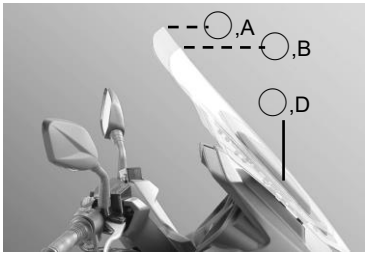
POZNÁMKA :

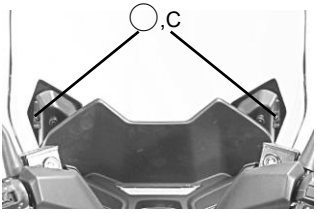
- Nepoužívajte výstražný trojuholník dlhú dobu, v opačnom prípade sa môže vybiť batéria.
- Ak vypnete spínaciu skrinku bez vypnutia výstražného trojuholníka, tento sa nedá vypnúť, kým opäť nezapnete spínaciu skrinku.

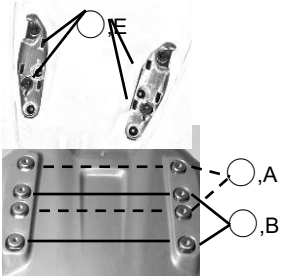
○,F TCS Tlačítko (len LW30W2-EU)

Tento skúter je vybavený systémom trakčnej kontroly (TCS). Systém trakčnej kontroly sa dá vypnúť/zapnúť potlačením tohto tlačítka na približne 3 sekundy.

Plexisklo







Tento skúter je vybavený plexisklom nastaviteľným v 2 polohách. Nastavte ho tak, aby vám čo najviac vyhovovalo.

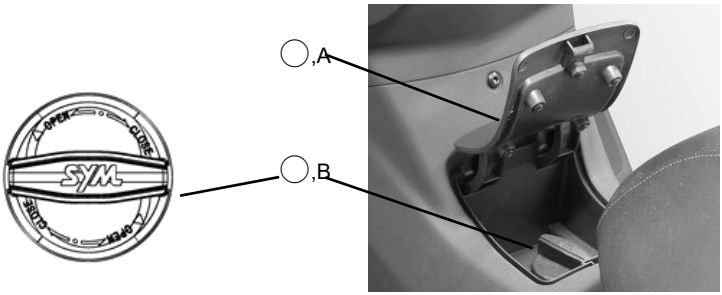
Vysoká poloha: ○,A

Nízka poloha: ○,B

- Odstráňte 2 skrutky ○,C pre odmontovanie 2 krytiek plexiskla ○,D.
- Odstráňte 4 skrutky; zvoľte požadovanú polohu a namontujte plexisklo.

Namontujte 2 krytky plexiskla.

Zátka palivovej nádrže



- Potočte kľúčom do pozície “Zátka Nádrže” pre otvorenie krytu zátky nádrže ○,A.
- Pre otvorenie zátky palivovej nádrže ○,B ňou potočte proti smeru hodinových ručičiek.
- Položte alebo bezpečne držte zátku.
- Doplňte palivo.
- Palivovú nádrž zatvoríte potočením zátky palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek.

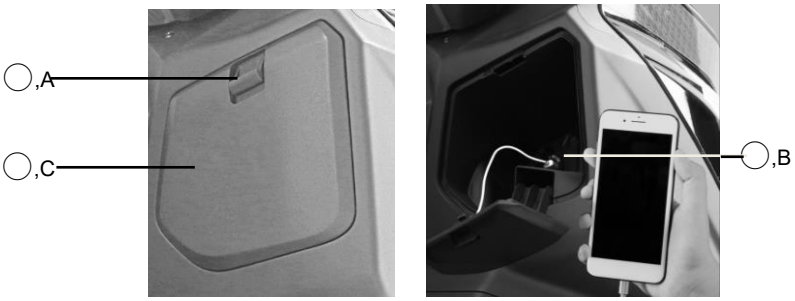
⚠ VAROVANIE:
- Palivo je za určitých podmienok extrémne horľavé a výbušné. Počas dopĺňania paliva nefajčite a vypnite spínaciu skrinku. Uistite sa, že oblasť kde palivo dopĺňate, je dobre vetraná a že tam nie sú žiadne horľavé zdroje.
- Nedopĺňajte palivo úplne doplna. Ak by ste doplnili palivo až po hrdlo nádrže, teplo by mohlo spôsobiť preliatie paliva.
- Po doplnení sa uistite, že je zátka palivovej nádrže správne zatvorená.
- Ak sa palivo dostane na vonkajšie časti skútra, okamžite ich utrite.

Palivové požiadavky
- Typ paliva: Bezolovnaté.
- Oktánové číslo: Používajte palivo s oktánovým číslom (RON)92 a viac.
- Objem palivovej nádrže: 12 L.



⚠ VAROVANIE:
- Používajte iba bezolovnaté palivo, aby ste predišli poškodeniu motora. Olovnaté palivo znižuje účinnosť katalyzátora vo výfuku.
- Používajte odporúčané oktánové číslo. Používanie paliva s nižším oktánovým číslom spôsobí zníženie výkonu motora.
- Nepoužívajte kontaminované palivo.

Predný úložný priestor



Predný úložný priestor je umiestnený napravo od spínacej skrinky. USB konektor ○,B je v prednej časti tohto úložného priestoru. Pre otvorenie potlačte dole tlačítko ○,A dvierok ○,C. Tento USB konektor môže pri naštartovanom motore nabíjať zariadenia s nízkou spotrebou.

POZNÁMKA:
- Nepoužívajte USB konektor, ak nie je motor naštartovaný.
- Aby ste predišli vypáleniu poistky, nedobíjajte zariadenia, ktoré prevyšujú 10 W.
- Po dojazdení, pred opustením skútra odpojte zariadenia a zatvorte dvierka úložného priestoru, aby ste predišli vniknutiu vody.

Úložný priestor pod sedadlom

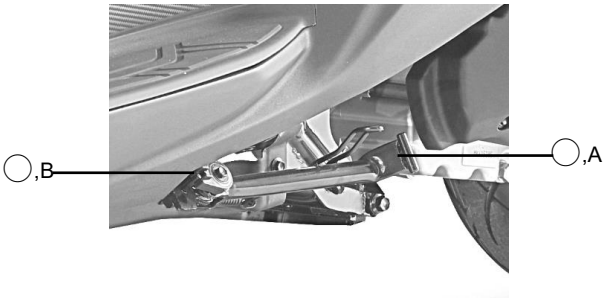


Úložný priestor je umiestnený pod sedadlom. Otvorte sedadlo pre použitie úložného priestoru. V úložnom priestore je možné skladovať prilby ○,A. Niektoré prilby sa kvôli dizajnu alebo veľkosti nemusia zmestiť. Tento skúter je vybavený pomocným tlmičom ○,B a osvetlením ○,C úložného priestoru. Osvetlenie sa zapne, keď sa otvorí sedadlo.

- Maximálna váha nákladu: 10 kg.

POZNÁMKA:
- Neprevyšujte maximálny váhový limit.
- Do úložného priestoru sa dostáva teplo z motora. Neukladajte sem hodnotné veci, jedlo alebo horľavé predmety alebo také, ktoré môže vysoká teplota poškodiť.

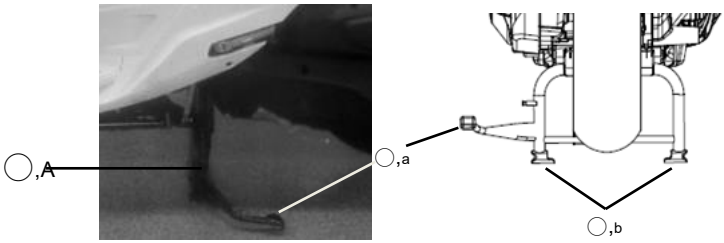
Bočný stojan



Tento skúter je vybavený bočným stojanom ○,A. Bočný stojan sa používa pri parkovaní skútra. Nesadajte na skúter, ak je na bočnom stojane. Pred jazdou vždy celkom zasuňte bočný stojan.
Tento skúter je vybavený spínačom bočného stojanu ○,B. Keď je vysunutý bočný stojan, kontrolka bočného stojanu sa rozsvieti. Keď je bočný stojan vysunutý, motor sa nedá naštartovať. Keď vysuniete stojan a motor je naštartovaný, motor zhasne.

POZNÁMKA :
- Pri použití bočného stojanu potočte riaditkom celkom doľava.

Hlavný stojan



Tento skúter je vybavený hlavným stojanom ○,A. Použite hlavný stojan pre kolmé zaparkovanie skútra.
- Postavte sa ku skútru z ľavej strany a zatlačte hlavný stojan po zem.
- Podržte ľavú rukoväť na riaditku a ľavú stranu zadného nosiča.
- Potlačte dole páku stojanu ○,a vašou pravou nohou, uistite sa že oba kontaktné body stojanu ○,b sa pevne dotýkajú zeme.
- Potiahnite dozadu.
- Potočte riaditko celkom doľava.

Stupačky spolujazdca



Tento skúter je vybavený 2 stupačkami pre spolujazdca ○,A. Pre použitie potlačte ○,a stupačky.

POZNÁMKA :
- Ak nemáte žiadneho spolujazdca, zasuňte stupačky na miesto.

7. Ako naštartovať motor

Naštartovanie motora

- Uistite sa, že prepínač vypnutia motora je v pozícii ○.
- Uistite sa, že je bočný stojan hore.
- Potočte kľúčom do pozície “ON”.
- Pre naštartovanie potiahnite páčku prednej alebo zadnej brzdy a potlačte tlačítko štartéra bez pridávania plynu.

⚠ **VAROVANIE:**
- Pred štartom skontrolujte hladinu oleja a benzínu.
- Aby ste predišli neočakávanému pohybu skútra, potlačte páčku brzdy čo najviac.
- Okamžite po naštartovaní uvoľnite tlačítko štartéra.
- Ak motor nenaštartuje po zatlačení tlačítka štartéra do 3 ~ 5 sekúnd, jemne pridajte plyn a potlačte tlačítko štartéra, čo by malo pomôcť pri štartovaní.
- Neštartujte dlhšie ako 10 sekúnd na jeden krát, aby ste predišli poškodeniu štartéra.
- Ak sa motor nedá ani na niekoľko pokusov naštartovať, vypnite spínaciu skrinku a počkajte 10 sekúnd pred ďalším štartovaním.
- Nepotlačte tlačítko štartéra, keď je motor naštartovaný.
- Výfukové plyny sú jedovaté; štartujte motor iba v priestoroch s dobrou ventiláciou.

Vypnutie motora

- Úplne uberte plyn.
- Vypnite spínaciu skrinku.
- Postavte skúter na pevnom, rovnom mieste na hlavný/bočný stojan.

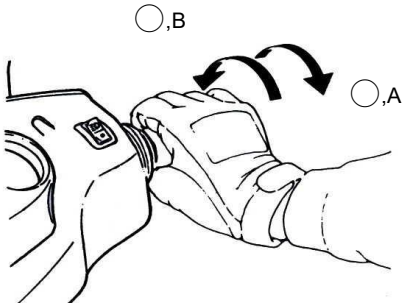
8. Ako jazdiť na motocykli

Zábeh motora

Počas prvých 1000 km jazdenia dodržujte nasledovné rady, aby ste zabezpečili spoľahlivosť a výkon vášho skútra.

- Vyhnite sa jazde na plný plyn a prudkej akcelerácii.
- Vyhnite sa prudkému brzdeniu.
- Jazdite konzervatívne.

Plynová rukoväť



Pre akceleráciu pomaly pridávajte ○,A.

Pre spomalenie pomaly uberajte ○,B.

Začiatok jazdy

- Uistite sa, že sú bočný/hlavný stojan hore.
- Uistite sa, že je okolitá cesta voľná.
- Plynule pridajte plyn pre rozbehnutie sa.

⚠ VAROVANIE:

- Vždy pridávajte opatrne ak nemáte s motocyklom skúsenosti.
- Nové pneumatiky sú šmykľavé a môžu spôsobiť stratu kontroly, preto je nutné dosiahnuť štandardnú priľnavosť počas zábehu.

Brzdenie

- Celkom uberte plyn, motor vám pomôže spomaliť motocykel.
- Pri zastavovaní používajte obe brzdy naraz. Všeobecne sa dá povedať, že predná brzda by mala byť použitá o niečo viacej ako zadná.
- Nikdy neblokujte brzdy, pretože spôsobia šmyk pneumatík. Pred odbočením do zákruty znížte rýchlosť.
- Aj napriek tomu, že skúter je vybavený ABS, brzdenie počas odbáčania môže spôsobiť šmyk. Počas odbáčania je vhodné používať obe brzdy opatrne a vyhnúť sa prudkému brzdeniu.

V núdzových situáciách použite brzdy tak silno ako je to možné.



Anti-blokovací brzdový systém (ABS)

ABS je navrhnuté tak, aby predchádzalo zablokovaniu kolies počas prudkého brzdenia pri jazde rovno. ABS automaticky reguluje brzdnú silu. Prerušovanie brzdného účinku pomáha vyhýbať sa zablokovaniu kolesa a umožňuje ovládanie riadenia počas zastavovania. Brzdová funkcia je rovnaká ako u konvenčných motocyklov.

Napriek tomu, že ABS poskytuje stabilitu počas zastavovania vyhýbaním sa zablokovaniu kolesa, pamätajte si nasledovné:

- ABS nedokáže kompenzovať nepriaznivé podmienky na ceste, zlé rozhodnutia alebo nesprávne použitie bŕzd. Musíte dávať rovnaký pozor ako na motocykloch, ktoré nemajú ABS.
- ABS neskracuje brzdovú dráhu. Na mäkkých, nerovných cestách alebo pri zjazdoch dole kopcom, môže byť brzdná dráha skútrov s ABS dlhšia ako za rovnakých podmienok na motocykloch bez ABS. Majte zvýšenú pozornosť na takýchto miestach.
- ABS pomôže zabrániť zablokovaniu kolesa počas brzdenia pri jazde priamo, ale nedokáže ovládať šmyk, ktorý môže vzniknúť počas brzdenia pri zatáčaní. Počas zatáčania je najvhodnejšie obmedziť brzdenie na minimum alebo nebrzdiť vôbec. Znížte rýchlosť pred tým, ako sa dostanete do zákruty.

ABS kontrolka

ABS kontrolka na multifunkčnej prístrojovke bliká, keď sa aktivuje ABS.

⚠ VAROVANIE:
ABS nedokáže ochrániť jazdca pred všetkými nebezpečenstvami a nie je náhradou bezpečnej jazdy. Dávajte pozor na to ako ABS systém funguje a na jeho obmedzenia. Jazdec je zodpovedný za to, akou rýchlosťou jazdí a tiež za správanie v závislosti od počasia, povrchu cesty a podmienok v premávke.

Systém trakčnej kontroly (TCS)

Systém trakčnej kontroly znižuje výkon motora v prípade straty trakcie zadného kolesa. Tento systém pomáha udržať trakciu pri akcelerácii na klzkých povrchoch, ako mokré, blatisté alebo nespevnené cesty. Ak senzory zistia že sa zadné koleso začína šmýkať, systém trakčnej kontroly zasiahne znížením výkonu motora, kým nie je nadobudnutá trakcia.

TCS Kontrolka

Keď je zapnutá spínacia skrinka, systém trakčnej kontroly sa automaticky zapne. Keď je spínacia skrinka zapnutá, systém trakčnej kontroly sa dá vypnúť; stlačte a držte tlačítko TCS asi 3 sekundy pre vypnutie systému trakčnej kontroly. Pre zapnutie systému trakčnej kontroly stlačte a podržte tlačítko TCS asi 3 sekundy, kontrolka TCS sa vypne. Systéme trakčnej kontroly sa dá vypnúť a zapnúť len keď skúter stojí na mieste.

- TCS kontrolka sa vypne: pri zapnutom systéme a pohybujúcom sa skútri, alebo keď systém zistí rýchlosť kolesa.
- TCS kontrolka sa zapne: systém vypnutý jazdcom, alebo pri vzniku poruchy. Ak je systém vypnutý pred naštartovaním motora (spínacia skrinka v pozícii “On”), kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora.
- TCS kontrolka bliká: keď systém intervenuje.

POZNÁMKA:

- Systém trakčnej kontroly sa automaticky zapne vždy, keď sa zapne spínacia skrinka do pozície “On”, a napriek tomu, že kontrolka TCS sa rozsvieti, systém trakčnej kontroly je zapnutý.
- Keď systém trakčnej kontroly intervenuje, môžete si všimnúť zmeny v odozve motora alebo zvuku z výfuku.
- Tento systém trakčnej kontroly nedokáže zistiť bočný šmyk počas zatáčania.
- Systém trakčnej kontroly nedokáže zabrániť pádu počas zatáčania.
- Ak skúter zapadol do blata, piesku alebo iného mäkkého povrchu, vypnite systém trakčnej kontroly aby sa z toho skúter dostal.
- Ak je nutné jazdiť na povrchoch s nízkou priľnavosťou, vypnite systém trakčnej kontroly a opatrne pridávajte aby sa skúter pohol.
- Používajte pneumatiky predpísaných rozmerov. Systém trakčnej kontroly nebude pracovať správne pri použití iného rozmeru pneumatík.

Resetovanie systému trakčnej kontroly

Systém trakčnej kontroly sa môže automaticky deaktivovať (TCS kontrolka sa rozsvieti) ak nastanú nasledovné situácie:

- Ak je zaznamenaná chyba senzoru rýchlosti kolesa.
- ABS kontrolka sa rozsvieti.
- Keď sa rozsvieti EFi kontrolka.

Ak nastane niečo z vyššie uvedeného, odstavte skúter na bezpečné miesto a vypnite spínaciu skrinku, následne ju zapnite a naštartujte motor pre resetovanie, kontrolka TCS by sa mala vypnúť. Ak sa kontrolka TCS nevypne ani po resetovaní, dajte si skúter skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

POZNÁMKA:

- Nevypínajte systém trakčnej kontroly a nepridávajte, ak je skúter na hlavnom stojane. V opačnom prípade bude nutné systém trakčnej kontroly resetovať .

⚠ UPOZORNENIE:

- Systém trakčnej kontroly nedokáže ochrániť jazdca pred všetkými nebezpečenstvami a nie je náhradou bezpečnej jazdy. Dávajte pozor na to ako Systéme trakčnej kontroly funguje a na jeho obmedzenia. Jazdec je zodpovedný za to, akou rýchlosťou jazdí a tiež za správanie v závislosti od počasia, povrchu cesty a podmienok v premávke.
- Systém trakčnej kontroly nedokáže zabrániť strate trakcie z dôvodu vysokej rýchlosti pri vjazde do zákruty, prudkom pridávaní na strmých kopcoch, alebo počas brzdenia, a nedokáže zabrániť šmýkaniu kolesa.

Parkovanie skútra

Keď sa približujete k miestu na parkovanie:

- Zapnite s predstihom smerovku a plynule uberajte plyn pre zníženie rýchlosti.
- Celkom uberte a jemne potiahnite obe brzdy.

Po dosiahnutí miesta na parkovanie:

- Vypnite smerovku a vypnite spínaciu skrinku pre vypnutie motora.
- Pre zaparkovanie skútra si prosím prečítajte stranu 16 a stranu 17, “Bočný stojan” a “Hlavný stojan”.
- Zamknite riadítko.

⚠ VAROVANIE:
- Počas jazdy nevypínajte spínaciu skrinku.
- Bočný stojan je len na rovné cesty a krátkodobé parkovanie. Potočte riaditko celkom doľava aby ste zvýšili stabilitu skútra.
- Aby ste predišli popáleniu od výfuku, parkujte skúter ďalej od chodcov a detí.

9. Údržba a nastavenia

Dôležitosť údržby

Údržba a nastavenia spomenuté v tejto kapitole musia byť vykonávané podľa "Pravidelnej kontroly" a "Tabuľky pravidelnej údržby" pre udržanie motocykla v dobrom stave a pre zníženie znečistenia ovzdušia. Údržbu má na starosti majiteľ. Kontrolujte skúter pred každou jazdou a vykonávajte bežnú kontrolu. Prvá kontrola je veľmi dôležitá a musí byť spravená.

⚠ VÝSTRAHA:
- Vždy dodržujte kontrolu, údržbu a odporúčania uvedené v tomto návode.

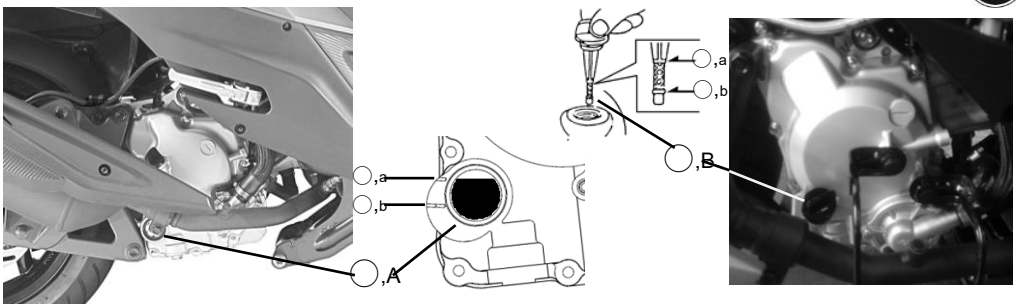
SYM vás nedokáže upozorniť na všetky riziká, ktoré môžu pri údržbe vzniknúť. Je len na vás, či dokážete vykonať uvedené úlohy. Pri nedostatku skúseností alebo pochybnostiach o schopnostiach, kontaktujte prosím autorizované servisné stredisko SYM pre nastavenia, údržbu a opravy.

Bežné kontroly

Položka	Hlavné body
Motorový olej	Správna hladina oleja.
Palivo	Dostatočné množstvo paliva, žiadne úniky.
Brzdy	Predná a zadná brzda pracujú správne.
Pneumatiky	Nasadené zátky ventilov. Žiadne prepichnutia.
Riadenie	Žiadne nezvyčajné vibrácie alebo ťažké otáčanie?
Chladiaca kvapalina	Správna hladina chladiacej kvapaliny.
Elektrická výbava	Mala by pracovať efektívne.
Dotiahnutie hlavných častí	Mali by byť správne dotiahnuté.

Kontrola hladiny oleja / Výmena oleja

Kontrola hladiny oleja:
- Ak je motor studený, zohrejte ho pár minút na voľnobehu.
- Vypnite motor a počkajte pár minút, aby sa olej usadil.
- Postavte skúter kolmo a skontrolujte hladinu oleja cez kontrolné sklíčko ○,A; alebo vytiahnite mierku ○,B a utrite ju, vložte ju späť bez dotiahnutia, hladina oleja by mala byť medzi značkou maxima ○,a a minima ○,b.
- Doplňte prosím hladinu rovnakým olejom, ak je na značke minima.
- Kontrolujte olej každých 1,000km.



⚠ VÝSTRAHA:

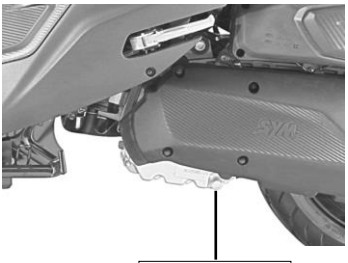
- Vytáčanie motora pred tým, ako sa dostane do všetkých častí môže viesť k zadretiu motora.

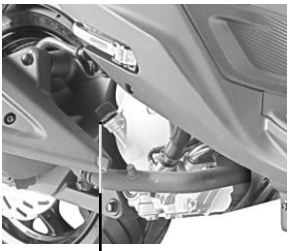
POZNÁMKA :

- Kontrola hladiny oleja nebude správna, ak skúter stojí na krivej ploche alebo ak kontrolu vykonáte hneď po vypnutí motora.

Výmena oleja:

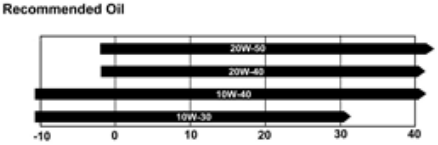
- Výmena oleja by mala byť robená v autorizovanom servisnom stredisku SYM.
- Používajte olej SAE 10W-30 alebo 10W-40, API SG. SYM nezodpovedá za škody spôsobené použitím nesprávneho oleja.
- Prvá výmena oleja je pri 1,000km, potom každých 5,000km.
- Skontrolujte odvzdušňovaciu hadicu, v prípade potreby ju vyprázdnite.
- Celkový objem oleja: 1.4L (Joymax Z 250/300), 1.0L (Joymax Z 125).
- Pravidelná výmena: 1.2L (Joymax Z 250/300), 0.8L (Joymax 125).


Výpustná skrutka


Mierka


Odvzdušňovacia hadica

Napriek tomu, že je odporúčaný olej SAE 10W30 vhodný do väčšiny podmienok, je nutné zmeniť viskozitu oleja v závislosti od klimatických podmienok vo vašej oblasti.



Čistenie sitka filtra oleja:

Sitko filtra oleja ○,A by malo byť čistené autorizovaným servisným strediskom SYM.

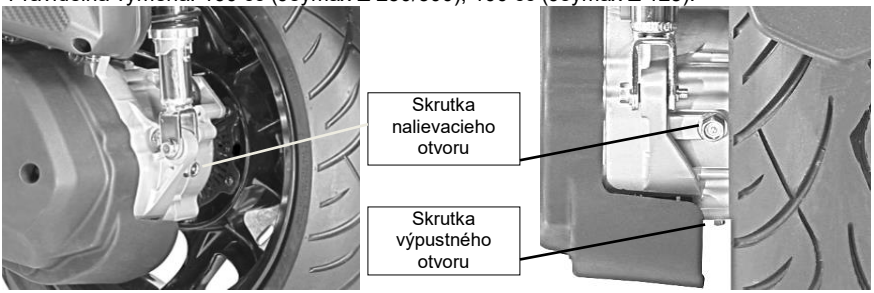


Výmena prevodového oleja

Prevodový olej by mal byť menený v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

- SAE 10W30 / 10W40, API SG (Joymax Z 250/300).
  SAE 85W140, API GL-4, SAE 85W90≦0℃ (Joymax Z 125). SYM nezodpovedá za škody spôsobené použitím nesprávneho oleja.

- Celkový objem: 180 cc (Joymax Z 250/300), 110 cc (Joymax Z 125).
- Pravidelná výmena: 160 cc (Joymax Z 250/300), 100 cc (Joymax Z 125).



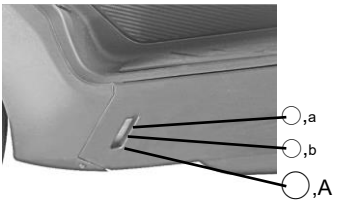
Kontrola paliva

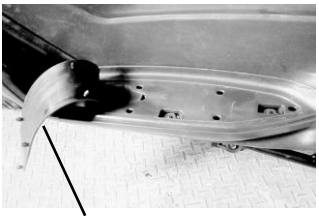
Uistite sa, že máte dostatok paliva.

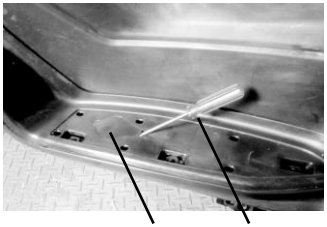
- Zapnite spínaciu skrinku a skontrolujte ukazovateľ paliva. Ak sa rozsvieti kontrolka nízkej hladiny paliva, znamená to, že vám zostáva približne 2.5 litra (rezervné palivo), doplňte okamžite nádrž.
- Nepreplňujte palivovú nádrž.
- Uistite sa, že je zátka nádrže pevne zatvorená.
- Odporúčané palivo: Bezolovnaté 92 alebo viac (RON).

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny / Doplňanie

- Postavte skúter kolmo na rovnej podlahe. Kontrolné sklíčko chladiacej kvapaliny ○,A je umiestnené na ľavej strane podlahy.
- Kvapalina musí byť medzi “FULL” ○,a a “LOW” ○,b značkami.
- Doplňte kvapalinu, ak je hladina na úrovni “LOW” značky.
- Odstráňte krytku na ľavej strane podlahy ○,B.
- Odstráňte zátku ○,C použitím plochého skrutkovača ○,D.
- Otvorte vyrovnávaciu nádržku pre doplnenie kvapaliny.
- Pre spätnú montáž postupujte spätne podľa predchádzajúcich 3 krokov.









V tomto skútri je použitá vysoko kvalitná chladiaca kvapalina. Obsahuje 50% etylen glycol nemrznúcej kvapaliny.

Výmena kvapaliny

Kontaktujte autorizované servisné stredisko SYM pre výmenu kvapaliny.

- Objem chladiča: 1.4 litra.

Dodržujte prosím nasledovnú tabuľku koncentrácie nemrznúcej kvapaliny.

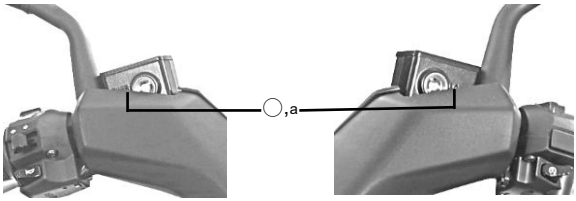
Koncentrácia	Teplota	Poznámka
20%	-8	
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

Kontrola brzdového systému

Tento skúter je vybavený duálnym brzdovým systémom na prednom a zadnom kolese. Ak zistíte nejaký problém pri používaní bŕzd, dajte si brzdový systém skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

Kontrola hladiny kvapaliny prednej / zadnej brzdy:

- Dajte riadítko rovno.
- Skontrolujte hladinu kvapaliny v nádržke prednej / zadnej brzdy.
- Keď je predná brzdová nádržka horizontálne, hladina brzdovej kvapaliny v kontrolnom sklíčku musí byť nad úrovňou "LOWER" ○,a.
- Ak je hladina brzdovej kvapaliny pod touto úrovňou, kontaktujte vaše SYM autorizované servisné stredisko pre doplnenie brzdovej kvapaliny.
- Odporúčaná brzdová kvapalina: DOT3 alebo DOT4.

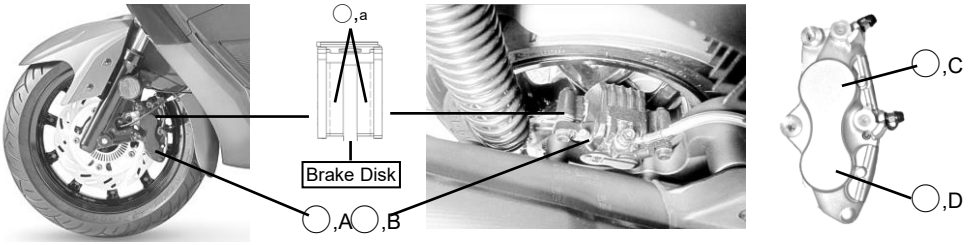


⚠ VÝSTRAHA:

- Používajte iba DOT3 alebo DOT4 brzdovú kvapalinu.
- Brzdová kvapalina je náchylná na absorbovanie vlhkosti so vzduchu, čo výrazne znižuje brzdový účinok.
- Ak spozorujete akýkoľvek únik brzdovej kvapaliny, okamžite kontaktujte autorizované servisné stredisko SYM.

Kontrola predných / zadných brzdových segmentov:

- Skontrolujte opotrebenie predného ○,A a zadného ○,B brzdového strmeňa.
- Ak hrúbka dosiahne minimálnu požadovanú hrúbku ○,a, dajte si brzdové segmenty vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

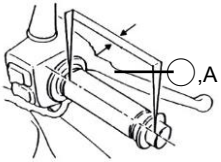


- Tento skúter je vybavený duálnym štvorpiestikovým brzdovým strmeňom ○,A, opotrebenie horných brzdových segmentov ○,C sa môže odlišovať od opotrebenia spodným brzdových segmentov ○,D.

POZNÁMKA:

- Brzdové segmenty je nutné vždy meniť ako sadu.
- Nové brzdové segmenty potrebujú zábeh.

Kontrola vôle plynovej rukoväte

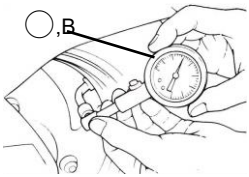


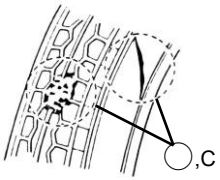
- Skontrolujte, či sa plynová rukoväť pohybuje plynule.
- Uistite sa, že je na plynovej rukoväti vôľa v rozpätí 5°~ 10° ○,A, keď ňou pohybujete dopredu a dozadu.
- Dajte si vôľu skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

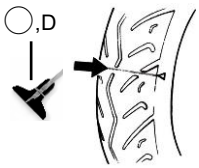
Kontrola pneumatík / tlaku v pneumatikách

- Odstráňte zátku ventilu ○,A.
- Zmerajte tlak v pneumatike ○,B a dofúkajte ju na odporúčaný tlak.
- Vizuálne skontrolujte trhliny a praskliny na pneumatike ○,C, ak je to potrebné, vymeňte pneumatiku.
- Zmerajte hĺbku dezénu s mierkou na dezén ○,D, vymeňte pneumatiku, ktorá je opotrebovaná až po minimálnu povolenú hĺbku dezénu.
- Odporúčaný tlak v štandardnej pneumatike: MAXXIS MA-PRO.
  Predná: 2.0 kgf/cm^2 , 28 psi (120/70-14 55P)
  Zadná: 2.5 kgf/cm^2 , 35 psi (140/60-13 63P)









⚠ VÝSTRAHA:
- Nedostatočná hĺbka dezénu spôsobuje náročné ovládanie skútra.
- Dodržujte lokálne nariadenia ohľadom hĺbky dezénu.
- Nové pneumatiky sa šmýkajú a môžu spôsobiť stratu kontroly.

Kontrola riadenia / Predných tlmičov

- Vizuálne skontrolujte predné tlmiče ○,A či nie sú poškodené alebo či nevyteká olej.
- Stlačte predné tlmiče zatlačením na riadítko aby ste skontrolovali, či sa pohybujú hladko.
- Skontrolujte dotiahnutie matíc a skrutiek riadenia.
- Ak spozorujete niečo nezvyčajné na riaditku / predných tlmičoch, kontaktujte autorizované servisné stredisko SYM.

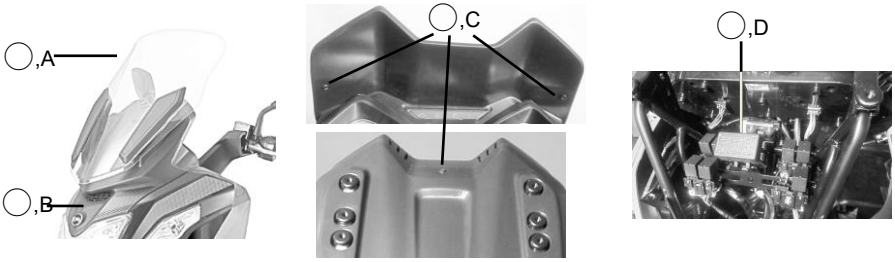




Kontrola poistiek

Poistky sú umiestnené v poistkovej skrini umiestnenej za plexisklom ○,B.
Pre odstránenie plexiskla postupujte nasledovne:

- Odstráňte plexisklo ○,A.
- Odstráňte 3 skrutky ○,C a opatrne vytiahnite krytku.
- Otvorte poistkovú skrinku ○,D pre kontrolu poistiek.

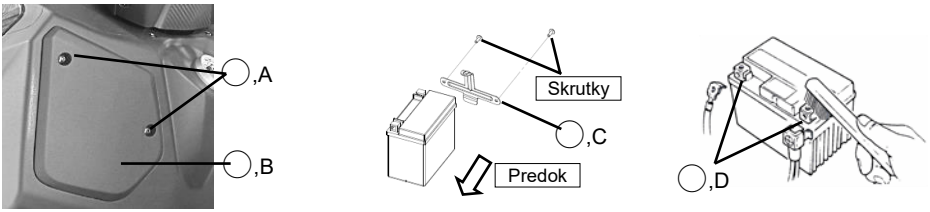


Ak je niektorá poistka vypálená, vymeňte ju za novú s rovnakými ampérmi. Nenahrádzajte ju žiadnym iným materiálom ako špecifikovanou poistkou. Ak sa poistka vypaľuje opakovane, dajte si skúter skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

Kontrola batérie

Tento skúter je vybavený bezúdržbovou batériou. Nie je nutné doplňovať destilovanú vodu. Batéria je umiestnená v priestore na batériu ○,B.
Pre vytiahnutie batérie postupujte nasledovne.

- Vypnite spínaciu skrinku.
- Odstráňte 2 skrutky ○,A pre odstránenie krytky úložného priestoru na batériu ○,B.
- Najprv odpojte (-) kábel a potom (+) kábel.
- Odskrutkujte držiak batérie ○,C a vytiahnite batériu.
- Vyčistite konektory ○,D použitím drôtenej kefy.
- Pre vrátenie batérie postupujte opačne.

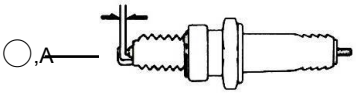


Kontrola zapaľovacej sviečky

Dajte si zapaľovaciu sviečku skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku SYM. Ak sú na elektróde usadeniny alebo je poškodený izolátor, vymeňte sviečku za novú. Zmerajte medzeru sviečky. Medzera by mala byť v rozpätí 0.6 ~ 0.7 or 0.8 ~ 0.9 mm. Ak je potrebné nastavenie, opatrne ohnite bočnú elektródu ○,A.

- Odporúčaná zapaľovacia sviečka: NGK CR8E (Joymax 250/300), medzera: 0.6 ~ 0.7 mm
  NGK CR8EA-9 (Joymax 125), medzera: 0.8 ~0.9 mm

Medzera zapaľovacej sviečky

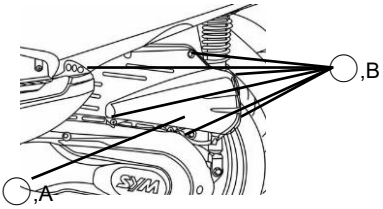


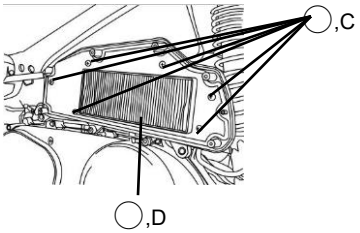
⚠ **VÝSTRAHA:**
- Dávajte pozor na horúci motor pri kontrole sviečky.

Vzduchový filter / Vzduchový filter variatora

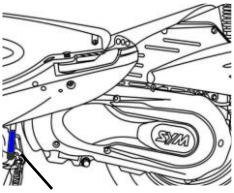
Znečistený vzduchový filter môže znížiť výkon motora a zvýšiť spotrebu benzínu.
Skontrolujte vzduchový filter podľa nasledovných inštrukcií.

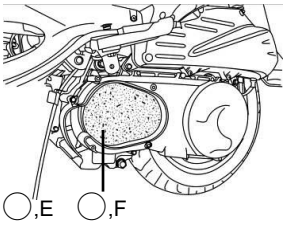
- Odstráňte skrutky ○,B a dajte dole kryt filtra ○,A.
- Odstráňte skrutky ○,C pre vytiahnutie vzduchového filtra.
- Ak je teleso vzduchového filtra ○,D poškodené alebo veľmi znečistené, dajte si ho vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku SYM.
- Pre montáž filtra postupujte opačne.





- Odstráňte výpustnú hadicu ○,E, a ak je to potrebné, vyčistite ju.
- Odstráňte 5 skrutiek ○,F a dajte dole kryt ľavej časti motora.
- Ak je teleso filtra variatora ○,H poškodené alebo veľmi špinavé, dajte si ho vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku SYM.



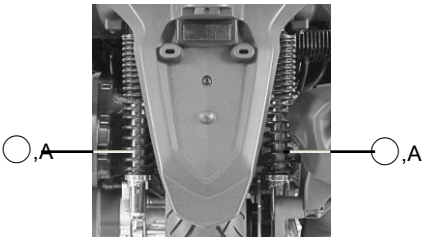


POZNÁMKA :
- Joymax Z 125 nemá filter variatora.
- Uistite sa, že sa prach nedostane do nasávania počas kontroly.
- Pre zaistenie výkonu motora používajte SYM originálny vzduchový filter .

Nastavenie zadného tlmiča

Tento skúter je vybavený 2 zadnými tlmičmi ○,A. Každý tlmič má 4 polohy nastavenia predpätia pružiny. Štandardne je nastavená poloha 2.

- Potočte maticu ○,B proti smeru hodinových ručičiek ○,a pre zvýšenie predpätia (tvrdší).
- Potočte maticu v smere hodinových ručičiek ○,b pre zníženie predpätia (mäkší).



Pre nastavenie kontaktujte vášho predajcu SYM.

POZNÁMKA:

- Neprevyšujte limity nastavenia.

Všeobecné mazanie

Používajte motorový olej alebo vazelínu na mazanie v zmysle "Tabuľky pravidelnej údržby" (tabuľka 32) alebo vždy keď ste používali vozidlo v mokrých alebo daždivých podmienkach. Vyčistite hrdzavé bodky a vysušte akékoľvek olejové alebo mazivové škvrny.

- Bočný stojan
- Predná / zadná brzdová páčka
- Plynový kábel

Záznam údajov o vozidle

Tento skúter je vybavený ECU, ktorá zaznamenáva a zbiera údaje o vozidle pre prípad poruchy alebo diagnostiky. Dáta sa získavajú pomocou špeciálneho diagnostického zariadenia v prípade potreby. SYM neposkytne tieto údaje tretej strane okrem prípadov keď:

- Majiteľ alebo používateľ vydá súhlas.
- To stanovuje zákon.
- Je to potrebné v súdnom procese.
- Pre výskum a vývoj, ak sú údaje nepodstatné vzhľadom ku konkrétnemu skútru alebo vlastníkovi.

10. Starostlivosť o váš skúter

Umývanie

Pred umytím nechajte celkom vychladnúť motor, výfuk, brzdy a ostatné komponenty s vysokou teplotou. Odporúčame prikryť koncovku výfuku a zatvoriť spínaciu skrinku.

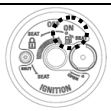
- Opláchnite skúter studenou vodou pre odstránenie špiny.
- Zmiešajte neutrálny saponát vhodný na skútre alebo automobily s vodou. Na umytie skútra použite špongiu.
- Po umytí poriadne opláchnite skúter čistou vodou, aby na ňom nezostali žiadne zvyšky saponátu.
- Poriadne vysušte celý skúter použitím kompresorovej pištole a čistej suchej handry.
- Opatrne jazdite na skútri nízkou rýchlosťou, pár krát použite brzdy pre ich vysušenie.

•

POZNÁMKA:
- Neoplachujte chladič silným prúdom vody.
- Špeciálne dávajte pozor na plasty s matnou farbou. Nikdy nevoskujte matné plasty .

11. Odstraňovanie problémov

Diagnostika, keď motor neštartuje

(1). Je kľúč v spínacej skrinke v polohe “ON”?	(2).Je v nádrži dostatok paliva alebo je ukazovateľ paliva v polohe “E”?	(3).Máte počas štartovania zatlačenú prednú alebo zadnú brzdu?
		
(4).Skontrolujte, či je tlačítko vypnutia motora v polohe “◯” alebo nie?	(5).Zapnite spínaciu skrinku a stlačte tlačítko húkačky, ak sa nerozozznie, môže byť vypálená poistka.	(6).Odstráňte predný kryt pre kontrolu poistiek, ak je vypálená, vymeňte ju.
		

Prehriatie

Motor sa prehrieva v týchto prípadoch:
- Zobrazí sa siedma časť (H) ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny.
- Pomalý rozbeh.

Bezpečne odstavte skúter na kraj cesty a vykonajte nasledovné kroky:
- Vypnite spínaciu skrinku pre vypnutie motora a potom ju opäť zapnite.
- Skontrolujte, či ventilátor chladiča pracuje správne a potom vypnite spínaciu skrinku.

Ak ventilátor nefunguje, neštartujte skúter a zabezpečte prepravu k autorizovanému predajcovi SYM. Ak ventilátor funguje, nechajte motor vychladnúť a skontrolujte hadice chladiaceho systému, či nevyteká kvapalina. Ak spozorujete nejaký únik kvapaliny, neštartujte motor a zabezpečte prepravu k autorizovanému predajcovi SYM.

EFi Kontrolka svieti

Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, môže to signalizovať vážny problém EFi systému. Kontaktujte SYM predajcu čo najskôr.

ABS kontrolka svieti (Joymax Z 250/300)

Ak sa táto kontrolka rozsvieti v nižšie uvedených situáciách, môžete mať vážny problém s brzdami.
- Kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.
- Kontrolka sa nerozsvieti po zapnutí spínacej skrinky.
- Kontrolka nezhasne po dosiahnutí rýchlosti vyššej ako 10 km/h.

Napriek tomu, že brzdový systém bude fungovať bez anti-blokovacej funkcie, SYM odporúča skontrolovať skúter u autorizovaného predajcu v prípade prítomnosti niektorého z vyššie uvedených symptómov.

12. Pravidelná údržba

	Interval údržby / Položka	Prvých 1,000km	Každých 5,000km	Každých 10,000km	Každých 15,000km
		1 mesiac			
1	Teleso vzduchového filtra*	I	C	R	
2	Olejový filter（sitko）	I	Čistite každých 10,000km		
3	Motorový olej	(prvá výmena pri 1,000km, druhá 5,000km a potom každých 5,000km)			
4	Pneumatiky, tlak	I	I		
5	Batéria	I	I		
6	Zapaľovacia sviečka	I	I		R
7	Usadeniny na plynovej klapke	I		I	
8	Ložiská riadenia	I	I		
9	Kontrola úniku oleja z prevodovky	I	I		
10	Kontrola úniku oleja z motora	I	I		
11	Prevodový olej	(prvá výmena pri 1,000km a potom výmena každých 10,000km)			
12	Brzdová kvapalina	I	Výmena každých 30,000km		
13	Ozubený remeň/valčeky/remenice			C	R
14	Palivové hadice, palivový systém	I	I		
15	Funkcia plynovej rukoväte a lanka	I	I		
16	Skrutky a matice	I	I		
17	Rozvodová reťaz	I		I	
18	Vôľa ventilov	I		I	
19	Tlmiče	I		I	
20	Predné/zadné pruženie	I		I	
21	Hlavný/bočný stojan	I/L		I/L	
22	Odvetrávacia hadička	I	C		
23	Chladiaca kvapalina	I	I		R
24	Ventilátor chladenia, hadice	I	I		
25	Spojka, spojkový zvon, remenice			C	
26	Brzdový systém/brzdové segmenty **	I	I		
27	Svetlá, prepínače a elektrický systém	I	I		

Kód: **I** ~ kontrola, čistenie a nastavenie **R** ~ Výmena
C ~ Čistenie (v prípade potreby výmena) **L** ~ Mazanie

* V prašnom prostredí vymeňte filter každých 5000km. Nikdy nečistite filter stlačeným vzduchom. V prípade potreby ho vymeňte.

** V prípade potreby vyčistite a vymeňte vnútorné komponenty brzdového strmeňa, nádržky každých 10,000km.
Meňte brzdovú kvapalinu každé 2 roky / 30,000km.
Meňte brzdové hadice každé 4 roky / 60,000km.

☆ Vyššie uvedené úkony musia byť robené podľa toho, či nastane skôr časové obdobie alebo najazdené kilometer.

Ak máte so skútrom nejaké problémy, alebo máte nejaké otázky, kontaktujte prosím autorizovaného predajcu SYM.

☆ Dajte si skúter pravidelne skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM, aby bol v optimálnom stave. ☆ Kontrolujte a udržujte váš skúter častejšie, ak je to potrebné, t.j. ak často jazdíte vysokou rýchlosťou / lhé vzdialenosti, v prašnom alebo vlhkom prostredí, atď.

13. Špecifikácia

		Joymax Z+125 (LW12W2-EU)	Joymax Z 250 (LW25W2-EU)	Joymax Z 300 (LW30W2-EU)
Rám	Dĺžka	2,190 mm		
	Šírka	750 mm		
	Výška	1,440 mm		
	Rázvor	1,530 mm	1,550 mm	
	Svetlá výška	130 mm	133 mm	
		28		
		140 mm		
	Minimálny rádius	2.5 m	2.6 m	
	Maximálne zaťaženie	344 kg	365 kg	
	Váha	172 kg	185 kg	
	Objem úložného priestoru	48L		
	Výška sedadla	770 mm	747 mm	
	Objem palivovej nádrže	12 L		
Motor	Typ	4T, SOHC, 4V, 1 valec, vodou chladený		
	Kompresný pomer	11.3:1	10.5:1	
	Objem valca	124.9 cm^3	249.4 cm^3	278.3 cm^3
	Vŕtanie × zdvih	53 mm × 56.6 mm	71 mm × 63 mm	75 mm × 63 mm
	Max. výkon	14.3PS @ 9000 rpm	21.5PS @ 7500 rpm	26.0PS @ 7500 rpm
	Max. krútiaci moment	1.15kg-m@ 7000 rpm	2.3kg-m@ 5500 rpm	2.7kg-m@ 6700 rpm
	Voľnobežné otáčky	1,800 rpm	1,650 rpm	1,550 rpm
	Štartovanie	Elektrické		
	Palivový systém	EFi (vstrekovanie paliva)		
	Palivo	Bezolovnaté 92 alebo vyššie (RON)		
	Zapaľovanie	Batéria a cievka		
	Zapaľovacia sviečka	NGK CPR8EA-9	NGK CR8E	
	Objem chladiacej kvapaliny	1.4 L		
Prevodovka	Spojka / prevod	Odstredivá, CVT		
	Koncový prevod	9.7	7.5	7.03
Mazanie	Motorový olej	SAE 10W30 or 10W40, API SL alebo vyšší	SAE 10W30 or 10W40, API SL alebo vyšší	
	Prevodový olej	SAE10W30/SAE85W90	SAE10W30/SAE85W14	SAE10W30/SAE85W90
	Systém mazania	Nútené		
	Kapacita motor. oleja (celkovo)	1.0 L	1.4 L	
	Kapacita motor. oleja (výmena)	0.8 L	1.2 L	
	Kapacita prevod. oleja (celkovo)	110 cc	180 cc	
	Kapacita prevod. oleja (výmena)	100 cc	160 cc	

		Joymax Z+125 (LW12W2-EU)	Joymax Z 250 (LW25W2-EU)	Joymax Z 300 (LW30W2-EU)
Brzdový systém	Predná / zadná pneu.	120/70-14 55P, 140/60-13 63P		
	Tlak v prednej / zadnej pneu.	2.0 kgf/cm^2 (28 psi), 2.5 kgf/cm^2 (35 psi)		
	Predný / zadný disk	14 × MT3.0, 13 × MT4.0		
	Materiál diskov	Zliatina hliníka		
	Predný brzdový kotúč	260 mm		
	Zadný brzdový kotúč	240 mm		
	Predný brzdový strmeň	4-piestový (ABS)		
	Zadný brzdový strmeň	2-piestový (ABS)		
	Brzdová kvapalina	DOT 3 or DOT 4		
Pruženie	Predné	Teleskopická vidlica		
	Zadné	Dvojitý tlmič		
Elektrická výbava	Predné svetlo	LED		
	Zadné / brzdové svetlo	LED		
	Smerovky	LED		
	Batéria	MF, GTX9-BS, 12V 8Ah	MFN, GT12A-BS, 12V 10Ah	

∗ Vyhradzujeme si právo zmeny špecifikácie bez predchádzajúceho upozornenia.

Štítok výrobcu

SANYANG MOTOR CO., LTD.
L3e-A2
e13*168/2013*00035
RFGLNB704□SAXXXXX
81dB(A) - 3875min-1
20.1kW max 356kg

Štítok tlaku pneumatík

CAUTION / IMPORTANT

TIRE PRESSURE: FRONT:28PSI (2.0kgf/cm²) REAR:35PSI (2.5kgf/cm²)
PRESSION DES PNEUMATIQUES: AVANT:28PSI (2.0kgf/cm²) ARRIERE:35PSI (2.5kgf/cm²)
TIRE SIZE: FRONT:120/70-14 55P REAR:140/60-13 63P
DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES: AVANT:120/70-14 55P ARRIERE:140/60-13 63P

Štítok výrobcu

SYM
SANYANG Italia S.r.l.
Via Pavia 25.
20814 Varedo(MB),Italy.
Made in Taiwan

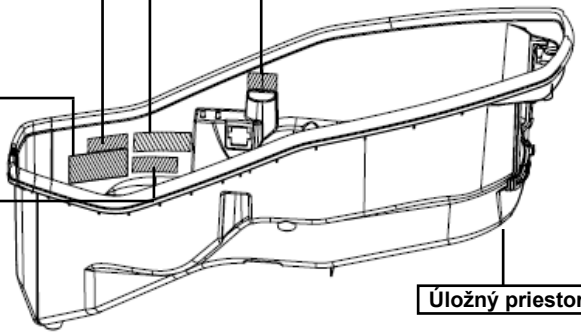
Štítok úložného priestoru

WARNING / ATTENTION

- MAX. LOAD IN TRUNK: 10kg.
- HEAT OF ENGINE WILL AFFECT THE TEMPERATURE INSIDE THE TRUNK.
- FOR SAFE OPERATION, SEAT MUST LOCK.
- VALUABEL AND BREAKABLE, DO NOT PUT IN.
- WATER MAY LEAK INTO TRUNK WHILE WASHING MOTORCYCLE.

- CHARGE MAX. DANS LE COFFRE A BAGAGES: 10kg.
- LA TEMPERATURE A L'INTERIEUR DU COFFRE A BAGAGES EST FONCTION DE LA TEMPERATURE DU MOTEUR.
- LA SELLE DOIT ETRE VERROUILLEE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SECURITE.
- NE PAS METTRE OBJETS FRAGILES OU DE VALEUR DANS LE COFFRE A BAGAGES.
- LORS DU LAVAGE DU VEHICULE, DE L'EAU PEUT PENETRER DANS LE COFFRE A BAGAGES.

6B219-L1A



Úložný priestor

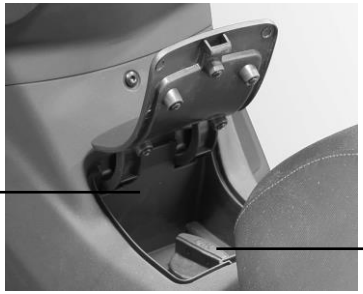
Štítok upozornenia pri jazde

REMEMBER / RAPPEL

- PRESERVE NATURE.
- ALWAYS WEAR A HELMET.
- RIDE SAFELY.
- READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE RIDING.

- PRESERVER LA NATURE.
- TOUJOURS PORTER UN CASQUE.
- CONDUIRE AVEC PRUDENCE.
- LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT DE CONDUIRE.

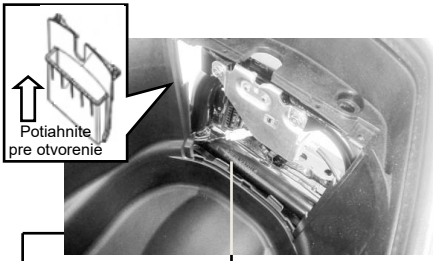
87561-L1A



Zátka palivovej nádrže

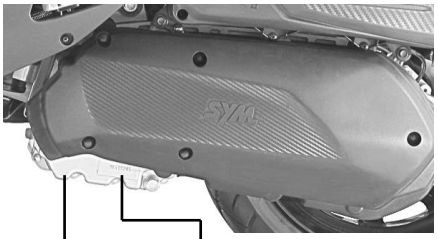
E5 štítok alternatívneho paliva





Výrobné číslo vozidla
RFGLNB604□SAXXXXX

Úložný priestor



Ľavá strana motora

Číslo motora

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE A DÔLEŽITÉ BODY PRI JAZDENÍ

- vždy používajte prilbu (homologovanú), správne upevnenú (to platí aj pre spolujazdca) a používajte vhodné oblečenie. Vyhnite sa noseniu voľného oblečenia.
- udržujte plexi na prilbe (alebo ochranné okuliare) a plexi na skútri čisté.
- nastavte si spätné zrkadlá.
- vždy jazdite správne usadený, s oboma rukami na riaditku a nohami na podlahe.
- zahrejte motor a nechajte ho bežať na voľnobehu pár sekúnd pred tým, ako začnete jazdiť.
- vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť za vozidlami. Ak jazdíte za inými vozidlami alebo v pomalej premávke, ak sa Vaša rýchlosť približuje minimálnej rýchlosti motora, udržanie takejto rýchlosti spôsobuje kontinuálne prešmykovanie a prehrievanie spojky. Najlepší spôsob ako tomu predísť je pravidelne pridávať a uberať, aby ste spojku udržali v dobrom stave.
- na suchej ceste, bez piesku a nečistôt, používajte obe brzdy: používanie iba jednej brzdy môže spôsobiť nebezpečné a nečakané pošmyknutie.
- na mokrej ceste jazdite opatrne a pomaly: brzdy používajte opatrne a využívajte brzdenie motorom.
- dobrý psychický a fyzický stav je základom bezpečnej jazdy. Jazda pod vplyvom drog, alkoholu, psychotropných látok alebo v ospalosti môže byť extrémne nebezpečná.
- zmena smeru, zmena jazdného pruhu, odbáčanie alebo zastavenie musí byť vždy signalizované smerovkami.
- pred zastavením na semafóroch, križovatke, prechode pre chodcov, spomaľovačoch, atď. spomaľte plynule a v dostatočnom predstihu. Bezpečnosť je dôležitá pre Vás ale aj pre ostatných.
- jazdite so zapnutými svetlami aj počas dňa.
- po zastavení vozidla po dlhej jazde pri vysokých otáčkach nevypínajte motor okamžite, ale nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach asi 30 sekúnd.
- pred jazdou vždy skontrolujte: hladinu motorového oleja a chladiacej kvapaliny, stav a tlak v pneumatikách, elektrické súčasti a brzdový systém. Vyhnite sa mixovaniu nekompatibilných typov oleja.
- používajte iba bezolovnaté palivo a mazivá odporúčané výrobcom.
- nikdy nepoužívajte mobil počas jazdy alebo dopĺňania paliva.
- nikdy nedovoľte používať mobil spolujazdcovi počas jazdy, pretože by sa mal držať špeciálnych madiel.
- pri jazde so spolujazdcom sa metóda jazdy mení.
- pri jazde nenoste ostré alebo krehké predmety vo vreckách.
- počas jazdy nedržte v rukách vašu prilbu (to platí aj pre spolujazdca).
- nikdy nepoužívajte vozidlo na prenášanie objektov, ktoré prečnievajú alebo zakrývajú osvetlenie alebo signalizačný systém.
- prispôsobte štýl jazdy s ohľadom na to, že nesiete pasažiera.
- neprevyšujte maximálnu povolenú hmotnosť (viď špecifikáciu).
- nepridávajte príliš veľa elektrických zariadení.
- vyhnite sa zmenám, ktoré zvyšujú alebo inak menia originálne technické parametre.
- používajte vozidlo na to, na čo je určené.
- nikdy nenechajte zapnutý motor pridlho, ak stojí na mieste.
- nikdy neštartujte motor v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch; výfukové plyny sú vysoko toxické.
- pri pohýnaní sa nikdy nepridávajte naplno.
- nepridávajte príliš prudko.
- vyhnite sa potlačeniu štartovacieho tlačítka, keď beží motor, aby ste nepoškodili štartér.
- nejazdite na plný plyn
- motor nesmie byť naštartovaný, keď je skúter na bočnom stojane

VŠEOBECNÉ PODMIENKY ZÁRUKY

Nevykonanie ktorejkoľvek z plánovaných prehliadok uvedených v Tabuľke pravidelnej údržby vedie k strate záruky.

Každých 1000 km je nutné skontrolovať hladinu motorového oleja. Prvá prehliadka musí byť absolvovaná po prvých 1000 km. Každých 5000 km je nutné meniť motorový olej.

Na produkt sa vzťahu 24 mesačná záruka na diely a prácu potrebnú na vykonanie opravy pri dodržaní podmienok a vzhľadom na obmedzenia uvedené nižšie. Všetky opravy, údržba a zásahy v rámci záručnej doby (ktoré je nutné vykonať pre trvanie záruky) musia byť zverené výhradne Autorizovaným Servisným Strediskám SYM.

K strate záruky dochádza v týchto prípadoch

- Ak bolo vozidlo v rámci záruky akokoľvek modifikované, upravené, ak boli demontované alebo pridané zariadenia alebo časti.
- Ak boli zmenené identifikačné údaje vozidla vyrazené na ráme alebo motore. Ak bolo vozidlo používané iným spôsobom a na iný účel ako je uvedené v tomto návode.
- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené pri haváriách.
- V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov alebo neoriginálneho príslušenstva (neschváleného výrobcom).
- Nedostatočná údržba vozidla.

Záruka sa nevzťahuje na:

- Výmenu vzduchového a olejového filtra
- Dopĺňanie mazív, špeciálnych kvapalín, spotrebný materiál nesúvisiaci s opravou závady.
- Na údržbu a škody spôsobené v prípade havárie alebo nehody.
- Všetky aspekty vozidla, ako sú hluk, vibrácie, zhoršenie stavu, … ktoré neovplyvňujú funkčnosť, využiteľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.
- Mierne presakovanie oleja cez tesnenia, guferá alebo iné tesniace materiály, ktoré nespôsobujú výraznú zmenu hladiny kvapalín.
- Poškodenia častí karosérie spôsobené bodovým pôsobením slnečných lúčov spôsobujúcich tzv. šošovkový efekt, ako napríklad plexisklo alebo sklo prístrojovky vozidla.
- Škody spôsobené vplyvom vonkajšieho prostredia – slnečné lúče, sneh, dážď, …

- Škody spôsobené nedostatočnou údržbou vozidla.
- Škody spôsobené nesprávnym použitím zadného nosiča, najmä presiahnutím nosnosti.

ČASTI, NA KTORÉ SA NEVZŤAHUJE ZÁRUKA ALEBO S OBMEDZENÍM ZÁRUKY/ŽIVOTNOSTI NA 6 MESIACOV

Na nasledujúce diely a časti sa nevzťahuje záruka s výnimkou jednoznačných porúch spôsobených výrobnými vadami alebo vadami materiálu (zlomenie, montážne chyby, …).

Diely použité na bežnú údržbu:

Olejový a vzduchový filter	Chladiaca kvapalina
Olej	Zapaľovacia sviečka
Brzdová kvapalina	

Diely podliehajúce opotrebovaniu:

Brzdové kotúče	Káble
Brzdové obloženie	Valčeky variatora
Lanká	Tesnenie sedadla
Žiarovky	Gumové časti
Poistky	Pneumatiky
Výfuk	Remeň variatora

Diely s obmedzenou životnosťou 6 mesiacov:

Batéria	Sedadlo

Táto záruka sa tiež nevzťahuje na škody spôsobené náhodnými javmi, ako je poškriabanie, porezanie a znečistenie, poškodenie po kontakte s rozpúšťadlami, kyselinou alebo chemickými látkami všeobecne, a tiež na koróziu spôsobenú posypovou soľou.

PREDPREDAJNÁ PREHLIADKA

Podpisom tohto návodu na používanie predajca osvedčuje, že vaše vozidlo bolo pripravené a skontrolované podľa zoznamu a zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že bol poučený o správnom používaní skútra a jeho správnej údržbe. Svojím podpisom potvrdzujete, že ste si vedomí charakteristických vlastností vozidla a že ste boli oboznámený podmienkami záruky vzťahujúcimi sa na skúter.

ZÁSAH	DÁTUM	POČET KM	PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU
Prvých 1 000 km (najneskôr 12 mesiacov od dátumu predaja)			
5 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
10 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
15 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
20 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
25 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
30 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
35 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

45 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
50 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
55 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
60 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
65 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
70 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
75 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
80 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
85 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

ZÁRUČNÝ LIST

Údaje o vlastníkovi

Vyplní predajca. Formulár musí byť vyplnený kompletne.

VIN číslo vozidla

Model / Objem / Farba

Vlastník vozidla: ……

Ulica: ……

Mesto: ……

PSČ: ……

Tel. č.: ……

Dátum predaja vozidla: ……

Svojím podpisom akceptujete záručné podmienky uvedené v tomto návode.

Pečiatka a podpis predajcu	Podpis kupujúceho