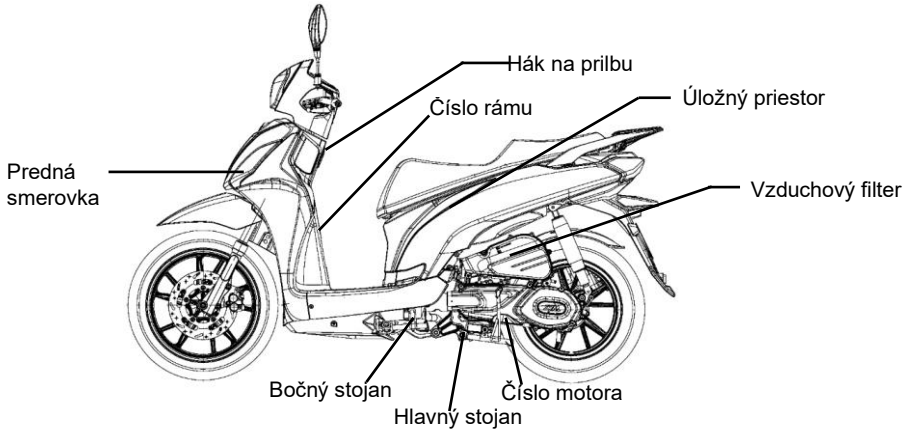
1. OBSAH

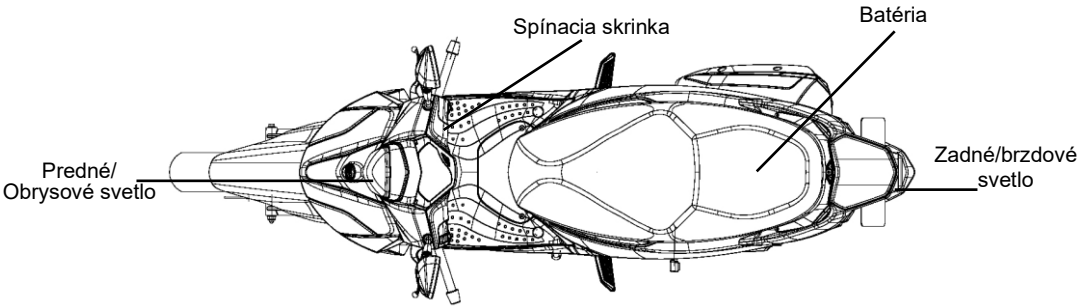
1. Obsah 1
2. Umiestnenie ovládačov 3
3. Pred jazdou 4
4. Bezpečné jazdenie 4
5. Jazdenie 5
6. Používajte iba originálne náhradné diely 5
7. Použitie jednotlivých častí 6
   - Ukazovatele 6
   - Funkcia spínacej skrinky 7
   - Funkcia zámku riaditka 7
   - Funkcia otvárania sedadla 7
   - Použitie tlačítok 8
   - Úložný priestor 10
   - Bezpečnostný hák na prilbu 10
   - Zátka palivovej nádrže 10
   - Brzdy 10
   - Dôležité body a upozornenia pre štartovanie motora 11
8. Najlepší spôsob začatia jazdy 12
   - Ovládanie plynovej rukoväte 12
   - Parkovanie 12
9. Kontrola a údržba pred jazdou 13
   - Bežná kontrola 13
   - Kontrola motorového oleja a jeho výmena 13
   - Kontrola hladiny paliva 14
   - Kontrola prevodového oleja a jeho výmena 14
   - Kontrola a nastavenie vôle brzdovej páčky 15
   - Kontrola kotúčovej brzdy (v závislosti od modelu) 15
   - Nastavenie vôle plynovej rukoväte 16
   - Kontrola a údržba batérie 17
   - Kontrola pneumatík 18
   - Kontrola predných tlmičov 18
   - Kontrola a výmena poistiek 19
   - Kontrola smeroviek a húkačky 19
   - Kontrola prednej a zadnej lampy 19
   - Kontrola brzdového svetla 19

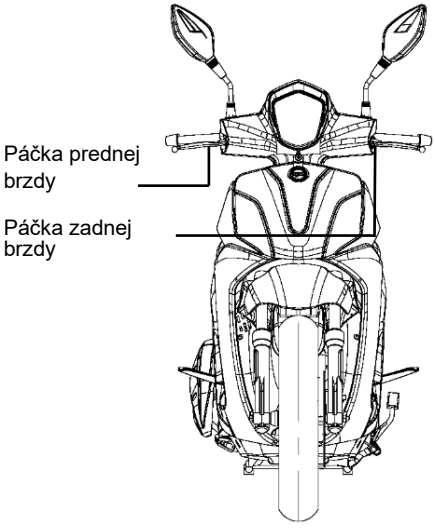
1. OBSAH

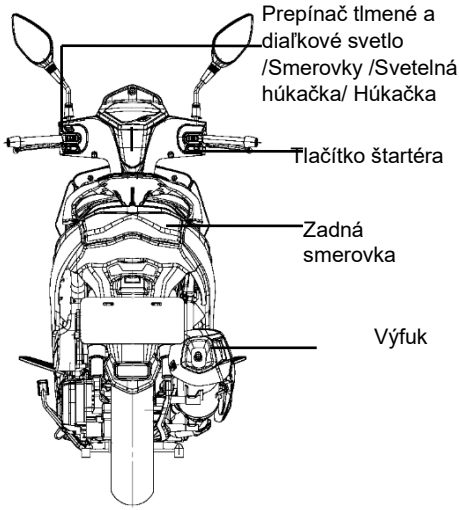
Kontrola úniku paliva 20
Kontrola mazania rôznych mechanizmov rámu 20
Kontrola zapaľovacej sviečky 20
Kontrola vzduchového filtra 20
10. V prípade nezvyčajných podmienok alebo problémov 21
Diagnostika, keď motor neštartuje 21
11. Návrhy pre motorové palivo 21
12. Prevodový olej 21
13. Upozornenia pre jazdu na skútri 22
Anti-blokovací brzdový systém 23
14. Tabuľka pravidelnej údržby 25
15. Špecifikácia 26

2. UMIESTNENIE OVLÁDAČOV









3. PRED JAZDOU

Tento manuál popisuje správne použitie tohto skútra, vrátane bezpečnej jazdy, jednoduchej kontroly atď. Pre pohodlnejšiu a bezpečnú jazdu, čítajte pozorne tento manuál.

Kontaktujte Vášho SYM predajcu a pozorne si prečítajte nasledovné:
- Správne použitie skútra.
- Predpredajná prehliadka a údržba.

Ďakujeme Vám za zakúpenie skútra
Pre maximalizáciu výkonu Vášho skútra, je potrebné vykonávať pravidelnú kontrolu a údržbu. Je potrebné po prvých 1000 km a potom každých 3000 km (alebo obmedzené časovo), zobrať skúter na kontrolu k predajcovi SYM.

- V prípade, že je zmenená špecifikácia a konštrukcia skútra a je rozdielna od obrázkov v tomto manuály, platná je špecifikácia a konštrukcia aktuálneho skútra.

4. BEZPEČNÉ JAZDENIE

Je veľmi dôležité byť oddýchnutý a správne oblečený počas jazdy, dodržiavať pravidlá cestnej premávky, neponáhľať sa a jazdiť opatrne.
Obyčajne jazdí väčšina ľudí na novom skútri opatrne ale po určitom čase ich pozornosť počas jazdy klesá a to môže viesť k nehode.

Pripomíname Vám:
- Vždy používajte riadne upevnenú homologovanú prilbu počas jazdy.
- Voľné oblečenie je nebezpečné, pretože sa môže dostať do kontaktu s riaditkom a spôsobiť problém pri jazde. Noste preto tesné oblečenie.
- Držte riadítko oboma rukami počas jazdy.
- Dodržujte maximálnu povolenú rýchlosť.
- Noste vhodnú obuv počas jazdy.
- **Vykonávajte pravidelnú údržbu a kontrolu podľa Tabuľky pravidelnej údržby.**

⚠ UPOZORNENIE!!
- Aby ste sa vyhli popáleniu spolujazdca – uistite sa, že má nohy na stupačkách.
- Po jazde je výfuk veľmi horúci, dávajte preto pozor aby ste sa nepopálili pri zosadaní, alebo nasadaní, alebo pri kontrole a údržbe.
- Po jazde je výfuk horúci, zvoľte vhodné miesto na parkovanie, aby ste sa vyhli popáleniu iných alebo vzniku požiaru. Neparkujte na suchom lístí, na papieri, suchej tráve alebo iných horľavých materiáloch.

⚠ POZOR:
Modifikácie na skútri ovplyvňujú konštrukciu a výkon a navyše môžu spôsobiť nízky výkon motora alebo môže byť skúter hlučný, čo môže znížiť životnosť skútra.
Navyše sú akékoľvek úpravy ilegálne a upravený skúter nezodpovedá originálnemu dizajnu a špecifikácii a nie je tiež spôsobilý na jazdu po cestných komunikáciách.
Akékoľvek úpravy (výkonové, dizajnové) skútra vedú k strate záruky.

5. JAZDENIE

- Jazdite v pohodlnej pozícii – tak aby ste vedeli rýchlo reagovať na vzniknuté situácie v prípade potreby.
- Pozícia počas jazdy ovplyvňuje bezpečnosť pri jazde. Vždy seďte v strede sedadla. Ak by bolo ťažisko Vášho tela príliš vzadu, predné koleso by bolo odľahčené a to by mohlo spôsobiť trasenie riaditka počas zatáčania. Je nebezpečné jazdiť so skútrom s nestabilným riaditkom.
- Bude oveľa ľahšie zatáčať, ak mierne nakloníte telo do smeru zákruty. V opačnom prípade, ak telo mierne nenakloníte, budete sa cítiť pri zatáčaní nestabilne.
- Je ťažké ovládať skúter na hrboľatej ceste, nespevnenom povrchu. Snažte sa predvídať stav cesty vopred, spomaľte a pevne držte riadítko, aby ste mali skúter pod kontrolou.
- Odporúčanie: nenoste objemné a ťažké náklady, mohlo by to ovplyvniť bezpečnosť jazdy a ovládanie skútra.

⚠ POZOR:
Pocit pri jazdení je mierne odlišný s nákladom a bez neho.
Preťaženie môže spôsobiť neovládateľnosť vozidla a ohroziť tak Vašu bezpečnosť.
Nepreťažujte preto Váš skúter.

⚠ POZOR:
- Nedávajte horľavé materiály ako napr. handry medzi motor a plasty, aby ste predišli vzniku požiaru.
- Nenoste náklad / batožinu na miestach, ktoré na to nie sú určené, aby ste predišli nebezpečenstvu a škodám.

NÁVRHY
Aby ste maximalizovali výkon a životnosť Vášho motora:
Prvých 1000 km sa motor a jeho časti zabiehajú. Zahrievajte motor pred jazdou, neakcelerujte príliš prudko a nejazdite rýchlejšie ako 80% maximálnej rýchlosti.

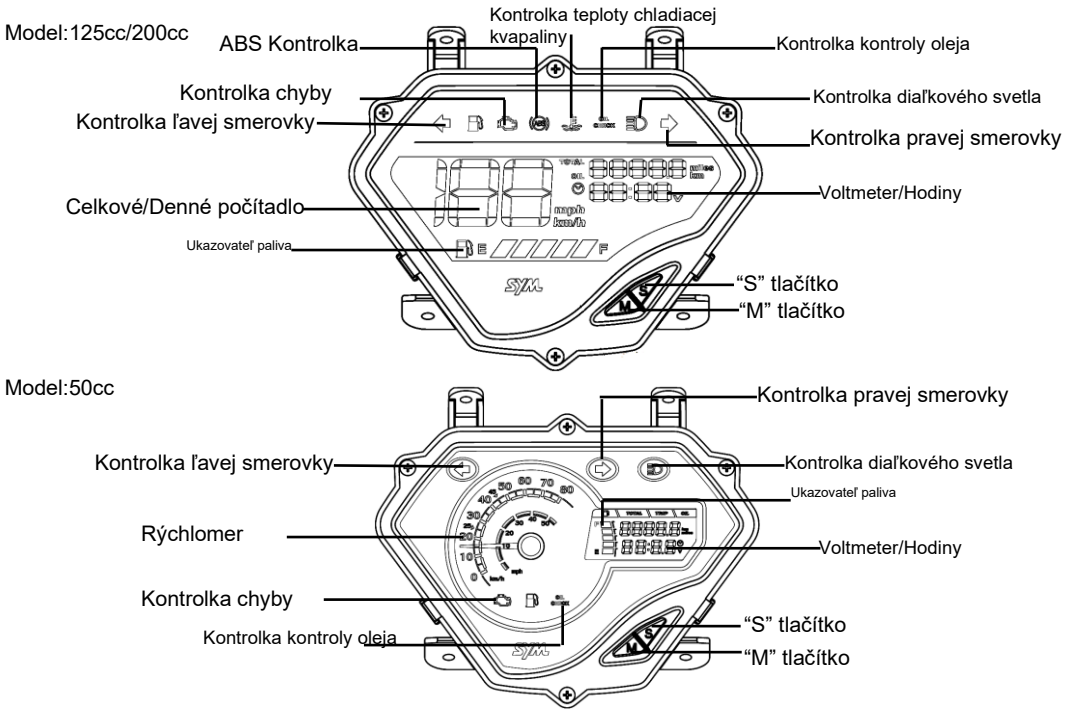
6. POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY

Aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave, každý náhradný diel, materiál a opracovanie sa musí zhodovať s konštrukčnými požiadavkami. SYM originálne náhradné diely sú vyrobené z vysoko kvalitných materiálov, tak ako diely na originálnom skútri. Každý náhradný diel prejde pred uvedením do predaja prísnou kvalitatívnou kontrolou. Preto je nutné používať len SYM originálne náhradné diely zakúpené od **SYM Autorizovaného Predajcu**. V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov strácate záruku na skúter. Môže to tiež viesť k neočakávaným problémom a k zníženiu výkonu skútra. Používanie iných ako originálnych náhradných dielov vedie k okamžitej strate záruky.

- **Vždy používajte iba originálne náhradné diely SYM, aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave a aby ste zabezpečili jeho dlhú životnosť**.

7. POUŽITIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ

UKAZOVATELE



⚠ POZOR:

Neumývajte plastové časti, ako prístrojovka, predná lampa, čistiacimi prostriedkami alebo rozpúšťadlami, benzínom, … aby ste predišli poškodeniu týchto častí. Pri čistení neumývajte prístrojovú dosku a iné elektrické súčasti silným prúdom vody.

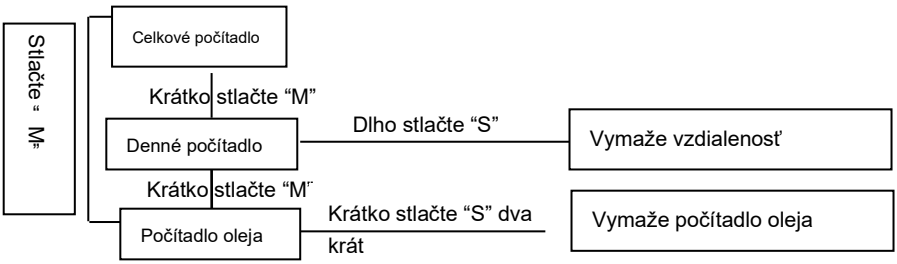
- **Rýchlomer：**
  Ukazuje aktuálnu rýchlosť.
- **Celkové počítadlo：**
  Ukazuje celkové prejdené kilometre.
- **Denné počítadlo:**
  Umožňuje zmerať prejdenú vzdialenosť. Pri štandardnom zobrazení na displeji, stlačte "MODE" tlačítko na 1 sekundu, zobrazí sa celkové počítadlo kilometrov.
  Stlačte tlačítko "MODE" opäť a zobrazí sa denné počítadlo kilometrov.
  Pri zobrazení denného počítadla stlačte "SET" tlačítko na dlhší čas pre vymazanie denného počítadla.
- **Kontrolka diaľkového svetla：**
  Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí diaľkového svetla.
- **Kontrolka smerovky (ľavej/pravej)：**
  Ľavá alebo pravá kontrolka sa rozsvieti, keď zapnete ľavú alebo pravú smerovku.
- **Ukazovateľ paliva:**
  Ručička ukazuje, koľko paliva zostáva v nádrži.
  Pri vypnutej spínacej skrinke zostane ručička v polohe "E".
- **Prepínanie kilometrov a míľ**:
  Dlho stlačte tlačítko "S" a "M" na 2±0.5 sekundy alebo viacej pre zmenu km a míľ.
- **Kontrolka chyby:**

Ak nastane nejaký problém s EFI, kontrolka sa rozsvieti.

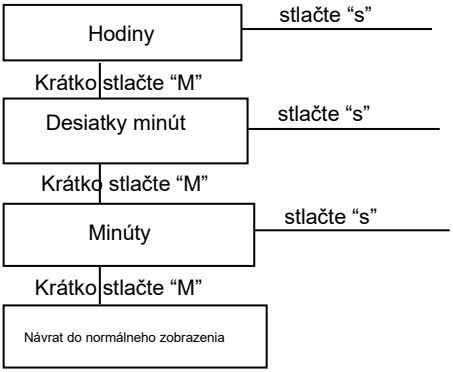
- **Kontrolka kontroly oleja:**
  Po najazdení približne 1000 km sa kontrolka rozsvieti, treba skontrolovať hladinu oleja. Pri zobrazení počítadla OIL stlačte tlačítko "SET" dva krát pre vymazanie počítadla.
- **Kontrolka nízkej hladiny paliva:**
  Kontrolka sa rozsvieti, keď je v nádrži málo benzínu.

- **ABS kontrolka:(ABS Model)(Pre: XL12WW-EU XL12WW-IT XL20W1-EU XL20W1-IT)**
  ABS (Anti-Blokovací Systém) kontrolka sa rozsvieti po zapnutí spínacej skrinky a vypne sa krátko po tom, čo sa so skútrom pohnete. Ak je ABS v poriadku, zostane kontrolka zhasnutá. Ak je s ABS nejaký problém, kontrolka sa rozsvieti a zostane svietiť. Ak kontrolka svieti, ABS nefunguje, ale aj pri zlyhaní ABS, funguje konvenčný brzdový systém normálne.
- **Kontrolka teploty chladiacej kvapaliny (For:XL12WW-EU XL12WW-IT):**
  Ak sa táto kontrolka rozsvieti, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny a funkčnosť ventilátora chladenia.

Nastavenie vzdialenosti:



Nastavenie hodín:



FUNKCIA SPÍNACEJ SKRINKY

“ON” poloha:
- V tejto pozícii sa dá motor naštartovať.
- Kľúčik sa nedá vytiahnuť.

“OFF” poloha:
- Motor je vypnutý a nedá sa naštartovať.
- Kľúčik sa dá vytiahnuť.

SPÍNACIA SKRINKA



⚠ POZOR:
- Uistite sa, že ste kľúče zobrali so sebou pred tým ako zamknete sedadlo.

FUNKCIA ZÁMKU RIADITKA

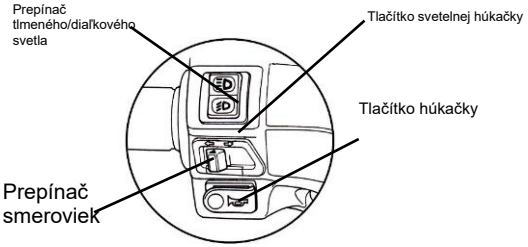
Poloha uzamknutia riaditka
- Potočte riadítko doľava a vložte kľúč do spínacej skrinky, potlačte a jemne potočte kľúčom doľava do pozície “LOCK”.
- Riadítko je v tejto pozícii zamknuté.
- Kľúčik je možné vytiahnuť.
- Pre odomknutie potočte kľúčom z pozície “LOCK” do pozície “OFF“.

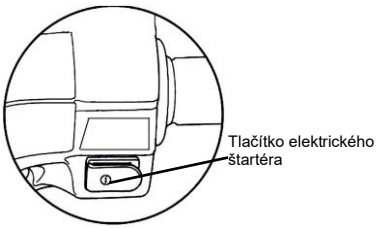
FUNKCIA ZÁTKY PALIVOVEJ NÁDRŽE A OTVÁRANIA SEDADLA

OPEN
- ĽAVÁ “OPEN” poloha: Vložte kľúč do spínacej skrinky a potočte doľava pre otvorenie sedadla.
- Pravá “OPEN” poloha: Vložte kľúč do spínacej skrinky, potlačte a potočte doprava pre otvorenie zátky palivovej nádrže, zatlačením zátky sa automaticky zamkne.

⚠ POZOR:
- Nikdy netočte kľúčom, keď jazdíte na skútri. Potočenie kľúča do pozície “OFF” a “LOCK” vypne elektrický systém, čo môže viesť k nebezpečnej nehode. Kľúčom môžete hýbať, len keď so skútrom stojíte.
- Vždy si berte kľúč so sebou, keď riadítko zamknete a odchádzate od skútra.
- Ak zostane kľúčik v pozícii “ON” na dlhší čas pri vypnutom motore, môže to znížiť napätie batérie, čo ovplyvní štartovanie motora.
- Dajte pozor, aby ste si nezamkli kľúč do úložného priestoru na prilbu.

POUŽITIE TLAČÍTOK





Tlačítko elektrického štartéra



S hlavným spínačom v pozícii „on“, stlačte prednú alebo zadnú brzdu a potlačte štartovacie tlačítko.

⚠ POZOR:

- Po naštartovaní motora okamžite uvoľnite toto tlačítko a počas jazdy ho nikdy nepotlačte – došlo by k vážnemu poškodeniu štartéra.
- Tento mechanizmus je bezpečnostný. Motor je možné naštartovať len po zatlačení páčky jednej z bŕzd.
- Pri štartovaní nemajte zapnuté svetlá ani smerovky – predlžujete tým životnosť batérie.

- **Prepínač tlmeného/diaľkového svetla**

  Toto je spínač na prepínanie tlmeného a diaľkového svetla. Potlačte toto tlačítko, keď chcete prepínať medzi tlmeným a diaľkovým svetlom.



Symbol diaľkového svetla.



Symbol tlmeného svetla. (Počas jazdy v meste používajte tlmené svetlá.)

- **Tlačítko svetelnej húkačky**

Passing switch

Potočte spínacou skrinkou do polohy “ON” a stlačte toto tlačítko. Okamžite sa rozsvieti diaľkové svetlo pre upozornenie vozidiel pred vami, že sa ich pokúšate predbehnúť. Tlačítko sa po uvoľnení vráti do pôvodnej polohy.

⚠ POZOR:

- Po zamknutí sedadla sa uistite, že ste vytiahli kľúč zo spínacej skrinky.
- Po odomknutí sedadla nedávajte kľúč do úložného priestoru, aby ste predišli jeho zamknutiu po zatlačení na sedadlo.

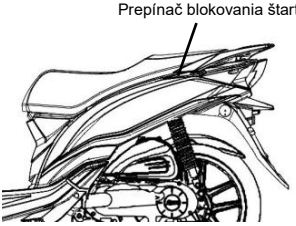
- **Prepínač blokovania štartovania**

Prepínač je umiestnený pod sedadlom.

“ON” poloha: Motor je zablokovaný a nedá sa naštartovať.

“OFF” poloha: Ak je spínacia skrinka v polohe “on” a prepínač blokovania štartovania v polohe “off”, potlačte tlačítko elektrického štartéra, majte zatlačenú prednú alebo zadnú brzdu a naštartujte motor.

Prepínač blokovania štartovania



- **Tlačítko húkačky**



V pozícii spínacej skrinky “ON” potlačte toto tlačítko, zapne sa húkačka.

- **Prepínač smeroviek**

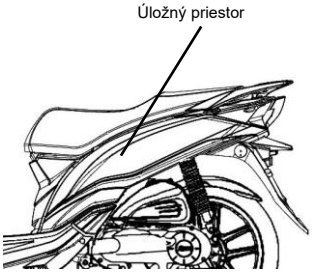
  Smerovky sa používajú pri zmene smeru jazdy.

  Potočte kľúčom do pozície “ON” a potlačte prepínač doľava alebo doprava. Rozsvieti sa zvolená smerovka. Pre vypnutie dajte tlačítko do pôvodnej pozície.

Blikanie doľava znamená, že odbáčate doľava.

Blikanie doprava znamená, že odbáčate doprava.

ÚLOŽNÝ PRIESTOR



- Je umiestnený pod sedadlom.
- Maximálna váha nákladu:10kg.
- Neskladujte tu hodnotné veci.
- Uistite sa, že je sedadlo správne zamknuté po jeho zatlačení.
- Pred umývaním vytiahnite z tohto priestoru hodnotné veci, aby ste predišli ich namočeniu.
- Neukladajte sem predmety citlivé na teplo, aby neboli poškodené teplom z motora.

BEZPEČNOSTNÝ HÁK NA PRILBU



- Zastavte skúter a zaveste sem prilbu za jej remienok.

⚠ POZOR:

- Nevešajte sem prilbu počas jazdy na skútri, aby ste predišli poškodeniu prilby a skútra a nestratili bezpečnostnú funkciu prilby.

ZÁTKA PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. Otvorte sedadlo a potočte zátkou proti smeru hodinových ručičiek – potom viete vytiahnuť zátku.
2. Nedopĺňajte palivo nad maximálnu hladinu.
3. Nastavte značku “△” na zátke a “△” na značku na nádrži a potočte zátkou v smere hodinových ručičiek a zamknite sedadlo.

⚠ POZOR:

- Pri dopĺňaní paliva musí byť skúter na hlavnom stojane, motor musí byť vypnutý a v blízkosti nesmie byť žiadny otvorený oheň.
- Nedopĺňajte palivo nad horný limit. V opačnom prípade sa môže palivo cez dierku v zátke dostať von a poškodiť farbu, v niektorých prípadoch môže spôsobiť aj požiar skútra.
- Uistite sa, že bola zátka uzatvorená správne.

BRZDY

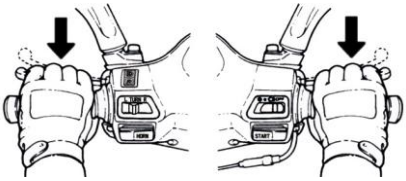
Potiahnite pravú páčku pre prednú brzdu.
Potiahnite ľavú páčku pre zadnú brzdu (ABS model).
Potiahnite ľavú páčku pre prednú a zadnú brzdu (CBS model).

- Vyhnite sa nečakanému prudkému brzdeniu.
- Pri brzdení používajte naraz aj prednú aj zadnú brzdu.
- Vyhnite sa neustálemu brzdeniu na dlhší čas, pretože sa môžu prehriať brzdy a tým sa znížiť brzdný účinok.
- Spomaľte a brzdite skôr keď prší a na šmykľavom povrchu. Nikdy nepoužívajte brzdy nečakane, aby ste predišli šmyku a pádu.
- Použitie iba prednej alebo zadnej brzdy samostatne môže spôsobiť pád, pretože skúter má tendenciu byť tlačený na jednu stranu.
- Aj na motocykloch vybavených ABS môže brzdenie počas odbáčania spôsobiť šmyk. Pri odbáčaní je lepšie jemne používať obe brzdy, alebo nepoužívať ani jednu z brzd. Znížte rýchlosť

pred tým, ako sa dostanete do zákruty.

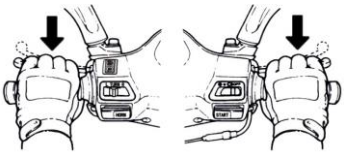
ABS model

Zadná brzda Predná brzda



CBS model

Predná / Zadná brzda Predná brzda



《Motorová brzda》

- Vráťte plynovú rukoväť do pôvodnej pozície, čím aktivujte motorovú brzdu.
- V prípade jazdy z dlhého alebo prudkého kopca je nutné používať prednú aj zadnú brzdu prerušovane**.**

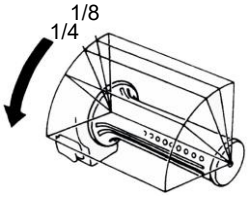
DÔLEŽITÉ BODY A UPOZORNENIA PRE ŠTARTOVANIE MOTORA

⚠ POZOR:

- Skontrolujte hladinu oleja a paliva pred štartom motora.
- Pre naštartovanie musí byť skúter na hlavnom stojane a musíte potlačiť zadnú brzdu, aby ste predišli náhlemu pohnutiu vozidla.

1. Potočte kľúčom do pozície ”ON”.
2. Použite zadnú brzdu.
3. Nepridávajte, stlačte tlačítko štartéra keď máte zatlačenú brzdu.





[Pred začatím jazdy majte zatlačenú zadnú brzdu.]

⚠ POZOR:

- Ak sa nedá motor naštartovať, potlačte štartovaciu páku 3-5 krát, potočte plynovú rukoväť na 1/8~1/4 otáčky a potom potlačte štartovaciu páku opäť pre ľahké naštartovanie.
- Aby ste predišli poškodeniu štartéra, netlačte tlačítko štartéra viac ako 15 sekúnd na jeden krát.
- Ak motor napriek tomu neštartuje, počkajte minimálne 10 sekúnd a pokúste sa naštartovať opäť.
- Je ťažšie naštartovať motor, ak skúter dlhšie nebol používaný, alebo ak ste doplnili palivo až po jeho úplnom minutí. V tomto prípade je nutné potlačiť tlačítko štartéra niekoľko krát a nechať plynovú rukoväť v jej originálnej pozícii.
- Je nutné zahriať motor nejakú dobu ak ide o studený štart.
- Výfukové plyny sú toxické, preto štartujte skúter len na dobre vetranom mieste.

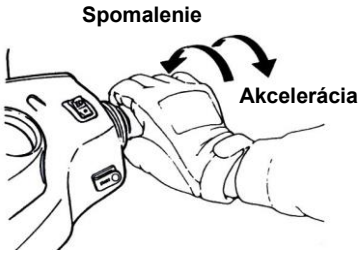
8. NAJLEPŠÍ SPÔSOB ZAČATIA JAZDY

- Zapnite smerovku pred pohnutím a uistite sa, že zozadu neprichádza žiadne vozidlo. Potom začnite jazdu.

OVLÁDANIE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

Akcelerácia: Pre zvýšenie rýchlosti.

Spomalenie: Pre zníženie rýchlosti.



PARKOVANIE

- **Keď sa približujete k parkovisku:**

1. V dostatočnom predstihu zapnite smerovku a dávajte pozor na vozidlá pred vami, za vami a po stranách.
2. Vráťte plynovú rukoväť do pôvodnej pozície a začnite dostatočne skoro brzdiť (rozsvieti sa brzdové svetlo aby upozornili vozidla za vami.)

- **Pre kompletné zastavenie:**

3. Vráťte tlačítko smerovky do pôvodnej pozície a vypnite kľúčik do pozície „OFF“, aby ste vypli motor.
4. Zosadnite zľava zo skútra po tom, čo ste vypli motor a zvoľte vhodné parkovacie miesto, kde skúter nebude zavadzať premávke a na vhodnom rovnom povrchu, potom postavte skúter na hlavný stojan.
5. Držte riadítko vašou ľavou rukou a uchopte madlo v zadnej časti skútra.
6. Zatlačte pravou nohou na páku hlavného stojanu.

Upozornenie: Zamknite riadítko a zoberte si kľúčik, aby ste predišli ukradnutiu skútra.

⚠ POZOR:

- Zaparkujte váš skúter na bezpečnom mieste, kde nebude zavadzať premávke.

9. KONTROLA A ÚDRŽBA PRED JAZDOU

BEŽNÁ KONTROLA

Kontrola		Body kontroly
Motorový olej		Je dostatočné množstvo oleja?
Palivo		Dostatok paliva?
Brzdy	Predná	Stav bŕzd (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
	Zadná	Stav bŕzd (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
Pneumat.	Predná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 1.9 bar)
	Zadná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 2.0 bar pre 1 osobu, 2,1 bar pre 2 osoby)
Riadítko		Je otáčanie neobvyklé alebo je pohyb sťažený?
Rýchlomer, svetlá, spätné zrkadlá		Fungujú správne? Svietia svetlá?
Dotiahnutie hlavných častí		Sú skrutky, matice dotiahnuté?

⚠ **POZOR:**

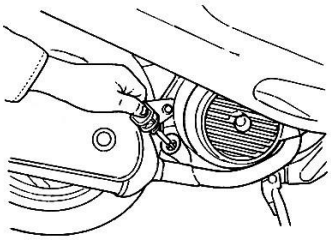
- Ak ste spozorovali problém počas prehliadky, opravte ho pred jazdou a dajte si vozidlo skontrolovať v Autorizovanom SYM Servisnom Stredisku.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

- **KONTROLA:**

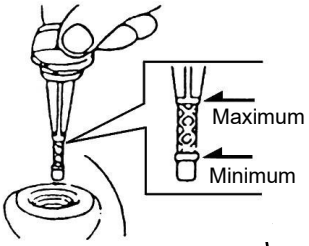
1. Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom povrchu, vytiahnite odmerku 3-5 minút po vypnutí motora. Utrite odmerku a vložte ju späť (nedoťahujte.)
2. Vytiahnite odmerku a skontrolujte, či je hladina oleja medzi značkami MIN a MAX.

- Doplňte olej po hornú značku ak je pod minimom (skontrolujte únik oleja.)



VÝMENA OLEJA:

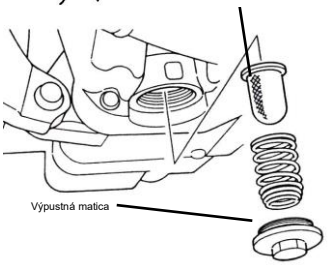
- Vymeňte olej po prvých 1000 km a potom každých 3000 km.
- Aby ste zabezpečili správne fungovanie motora, kontrolujte hladinu motorového oleja každých 500 km. Doplňte olej, ak je jeho hladina nedostatočná.
- Motorový olej: Používajte (API) SJ MA 10W-30 alebo vyšší stupeň (odporúčame používať SM 10W-50. V opačnom prípade nebude uznaná záruka.
- Objem oleja: 0.95 Litra (0.70 pri výmene)(125CC 200CC MODE).
- Použite SAE 5W-40 keď je vonkajšia teplota pod 0℃.



【Čistenie olejového filtra】

Uvoľnite výpustnú skrutku motorového oleja a vytiahnite sitko.

Vyčistite sitko použitím benzínu a vyfúkajte ho kompresorom.



⚠ UPOZORNENIE:

- Správnu hladinu oleja nezistíte, ak bude skúter zaparkovaný na nerovnom povrchu alebo ak budete hladinu kontrolovať hneď po vypnutí motora.
- Motor a výfuk sú po vypnutí motora horúce. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole hladiny alebo výmene oleja nepopálili.
- Ak po doplnení oleja jeho hladina opäť klesla pod minimum, skontrolujte úniky oleja.
- Udržujte dostatočnú vzdialenosť od ohňa a iskrenia pri kontrole a výmene oleja.

Vyhnite sa znehodnoteniu oleja

1. Zohrievajte motor pred jazdou
2. Aspoň raz mesačne spravte minimálne 10 km
3. Pravidelne vymieňajte olej

KONTROLA HLADINY PALIVA

- Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom a pevnom povrchu, potočte kľúčom do pozície „ON“ a skontrolujte, či sa hýbe ručička ukazovateľa paliva.
- Postavte skúter na hlavný stojan, vypnite motor a vyhnite sa otvorenému ohňu pri dopĺňaní paliva.
- Nedopĺňajte palivo nad horný limit.
- Uistite sa, že ste zátku riadne dotiahli.

KONTROLA PREVODOVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

KONTROLA:

- Použite hlavný stojan a počkajte asi 3-5 minút po vypnutí motora. Odstráňte kontrolnú a výpustnú skrutku prevodového oleja a vylejte olej do odmerného valca. Skontrolujte objem vypusteného oleja. (objem pri rozoberaní 180 cc, pri výmene 170 cc). Vráťte výpustnú skrutku, nalejte olej späť a dotiahnite kontrolnú skrutku.

VÝMENA OLEJA:

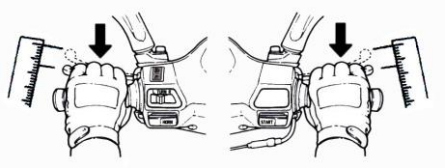
- Vypnite motor a dajte skúter na hlavný stojan na rovnom a pevnom povrchu. Odstráňte kontrolnú a výpustnú skrutku a nechajte vytiecť olej.
- Vráťte výpustnú skrutku späť a dotiahnite ju. Nalejte nový prevodový olej (170 cc/90cc). Dotiahnite kontrolnú skrutku. (Uistite sa, že sú obe skrutky dobre dotiahnuté a skontrolujte, či nikde neuniká olej.)
- Odporúčaný olej: 80W-90.

• KONTROLA A NASTAVENIE VÔLE BRZDOVEJ PÁČKY

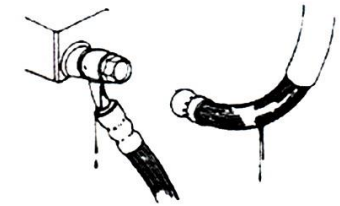
KONTROLA: (Vôľa brzdovej páčky musí byť kontrolovaná pri vypnutom motore.)

Pri kontrole vôle brzdových páčiek sa kontroluje pozícia pri uvoľnenej brzde po pozíciu, v ktorej brzda zaberá. Vôľa má byť 10~20mm. V prípade špongiového pocitu pri zatlačení prednej brzdy kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.

10~20 mm



KONTROLA KOTÚČOVEJ BRZDY(Pre model vybavený kotúčovou brzdou.)



（únik, poškodenie, povolené alebo roztrhnuté hadice）

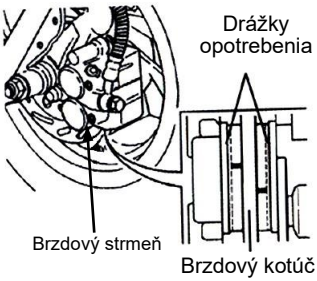
• Vizuálne skontrolujte brzdový systém, či nie je poškodený, únik kvapaliny, spoje a skontrolujte, či niektorá časť skútra počas jazdy nekoliduje s brzdovým systémom. Ak spozorujete niečo z vyššie uvedeného, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ POZOR:

- Prosím vyskúšajte brzdy vášho motocykla pomalou jazdou na suchej ceste aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne a aby bola jazda bezpečná.

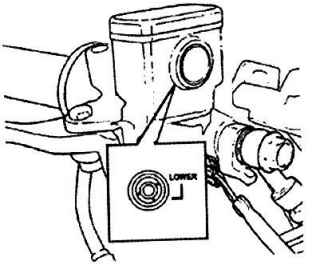
（**Kontrola predných brzd**）

- Skontrolujte brzdy zo zadnej strany brzdového strmeňa. Brzdové segmenty je nutné vymeniť, keď sa kontrolná ryska blíži ku kotúču.



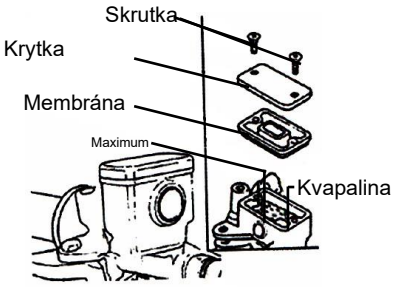
（**Kontrola kvapaliny v brzdovej nádržke**）

- Zaparkujte skúter na rovnej ceste a skontrolujte či je hladina kvapaliny pod značkou maxima. Odporúčaná brzdová kvapalina: DOT 3.



（ **Výmena brzdovej kvapaliny prednej brzdy** ）

1. Uvoľnite skrutky a dajte dole krytku brzdovej nádobky.
2. Utrite nečistoty z nádobky, dávajte pozor na to, aby sa nedostali nečistoty do brzdovej nádobky.
3. Odstráňte krytku membrány a membránu.
4. Doplňte hladinu po značku maxima.
5. Vráťte membránu, krytku membrány a krytku brzdovej nádobky.
6. Membránu vráťte správne otočenú a zabráňte tomu, aby sa nečistoty dostali do nádobky. Dotiahnite skrutky brzdovej nádobky.



⚠ UPOZORNENIE:

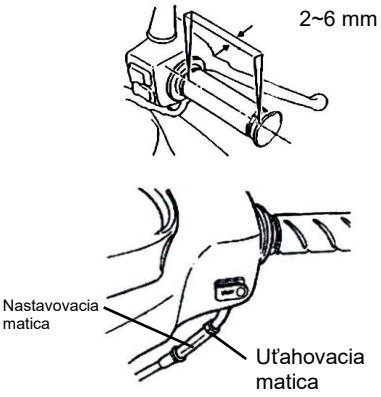
- Aby ste predišli chemickým reakciám, vyhnite sa používanie brzdovej kvapaliny inej, ako je odporúčaná.
- Nedopĺňajte nad maximum, aby ste predišli styku kvapaliny s plastovými alebo lakovanými časťami, ktorá by tieto časti poškodila.

NASTAVENIE VÔLE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

- Správna vôľa je 2~6mm.
- Uvoľnite uťahovaciu maticu a potočte nastavovacou skrutkou. Dotiahnite uťahovaciu maticu.

Skontrolujte:

1. Skontrolujte plynové lanko, či sa pohybuje plynule z uzavretej pozície do úplne otvorenej pozície.
2. Potočte riaditkom, aby ste skontrolovali, či sa plynové lanko niekde nezachytáva.
3. Skontrolujte, či plynové lanko nekoliduje s inými lankami, čo by mohlo brániť jeho plynulému pohybu.

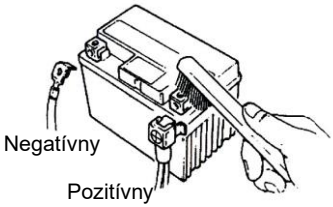


KONTROLA A ÚDRŽBA BATÉRIE

- Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

（ Čistenie terminálov batérie ）

- Odpojte káble z batérie a ak sú terminály skorodované alebo znečistené, vyčistite ich.
- Pre vytiahnutie batérie postupujte nasledovne: Potočte kľúčom do pozície “OFF”, potom odpojte negatívny kábel a potom pozitívny kábel.



⚠ UPOZORNENIE:

- Vyčistite terminály batérie teplou vodou, ak sú znečistené bielym práškom.
- Ak sú terminály skorodované, vyčistite ich drôtenou kefou alebo brúsnym papierom.
- Po vyčistení naneste tenkú vrstvu maziva na terminály.
- Pripojte káble v opačnom poradí ako ste ich odpájali.

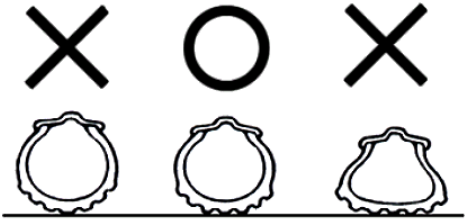
- Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

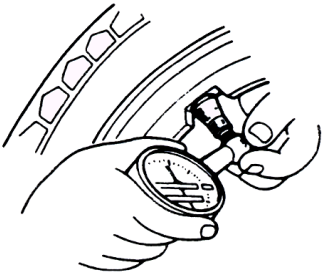
⚠ UPOZORNENIE:

- Toto je uzavretá batéria. Nikdy neodstraňujte krytku.
- Aby ste predišli vybíjaniu batérie počas dlhšieho nepoužívania skútra (viac ako 1 mesiac), vytiahnite ju zo skútra, dobite ju a skladujte ju na suchom mieste, kde teplota neklesne pod 5 °C . Dobíjajte batériu minimálne 1 krát za mesiac vhodnou nabíjačkou.
- Ak potrebujete vymeniť batériu, vymeňte ju za rovnaký typ bezúdržbovej batérie.

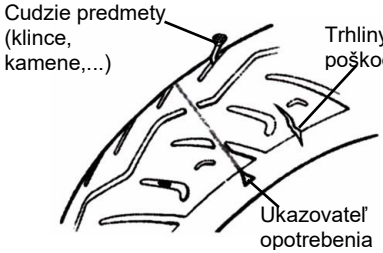
KONTROLA PNEUMATÍK

- Pneumatiky musia byť kontrolované a dofúkavané pri vypnutom motore.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte vhodným tlakomerom.
- Tlak v pneumatikách sa kontroluje za studena.





POZRITE SI SPRÁVNY TLAK V PNEUMATIKÁCH V ŠPECIFIKÁCII



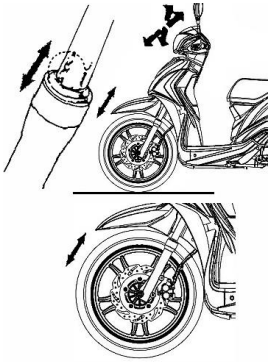
- Vizuálne kontrolujte pneumatiky – poškodenie a trhliny na ich povrchu.
- Vizuálne kontrolujte pneumatiky, či v nich nie sú klince, kamene.
- Kontrolujte opotrebenie pneumatík podľa Ukazovateľa opotrebenia, či je dostatočná hĺbka dezénu.
- Pneumatika pod limitom opotrebenia musí byť okamžite vymenená.

⚠ UPOZORNENIE:

- Nevhodný tlak, opotrebenie, trhliny sú najčastejšie príčiny straty kontroly nad skútrom.

KONTROLA PREDNÝCH TLMIČOV

- Vykonávajte túto kontrolu pri vypnutom motore a vytiahnutom kľúčiku zo spínacej skrinky.
- Vizuálne skontrolujte predné tlmiče, či nie sú poškodené.
- Zatlačte na riadítko hore a dole, aby ste zistili, či nevychádzajú z oblasti tlmičov žiadne zvuky spôsobené ich poškodením.
- Skontrolujte dotiahnutie matíc a skrutiek na predných tlmičoch.
- Točte riaditkom doľava a doprava, dopredu a dozadu, hore a dole, skontrolujte či nie je uvoľnené, alebo nesmeruje do jednej strany alebo nevyvoláva veľký odpor.
- Skontrolujte, či nie je riadítko príliš ťahané lankami.
- Ak ste spozorovali niečo mimoriadne, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

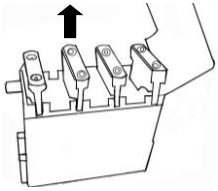


KONTROLA A VÝMENA POISTIEK

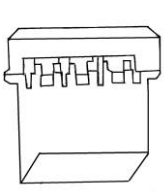
Vypnite zapaľovanie a skontrolujte poistky, či nie sú pretrhnuté. Vymeňte vypálené poistky za nové s rovnakou kapacitou ako originálne 125CC(20A/15A/10A*2),200CC(25A/20A/15A*3/10A). Použitie poistky s vyššou kapacitou môže viesť k poškodeniu elektrického systému alebo skratu a následne k požiaru.

- Odstráňte kryt batérie na podlahe a uvidíte držiak poistky vedľa batérie.
- Otvorte krytku poistky a vytiahnite poistku. Skontrolujte, či je poškodená alebo pretrhnutá.
- Poistky musia byť pevne poistené konektormi na kábloch, keď ich vymieňate. Povolené spojenie vedie k prehriatiu a poškodeniu.
- Používajte iba náhradné diely uvedené v špecifikácii. Použitie nesprávnych dielov môže viesť k vypáleniu poistky a môže spôsobiť vybitie batérie.
- Pri umývaní skútra dbajte o to, aby ste vodu nestriekali priamo na priestor, kde je uložená poistka.
- Ak sa nová poistka rýchlo po výmene vypáli, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

【VYBRATIE】



【VLOŽENIE】



KONTROLA SMEROVIEK A HÚKAČKY

- Potočte kľúčom do pozície “ON”.
- Potlačte tlačítko smerovky a skontrolujte, či blikajú predné aj zadné smerovky.
- Skontrolujte sklíčka smeroviek, či nie sú špinavé, poškodené alebo uvoľnené.
- Potlačte tlačítko húkačky pre kontrolu funkcie húkačky.

⚠ POZOR:

- Do smeroviek je nutné používať žiarovky zo špecifikácie. V opačnom prípade môže dôjsť k nesprávnej funkcii smeroviek.
- Zapnite smerovku pri zmene smeru jazdy, aby ste upozornili vozidlá za vami.
- Po odbočení hneď vypnite smerovku, v opačnom prípade by to mohlo zmiasť ostatných účastníkov premávky.

KONTROLA PREDNEJ A ZADNEJ LAMPY

- Naštartujte motor a zapnite spínač prednej lampy. Skontrolujte, či sa predná a zadná lampa rozsvieti.
- Skontrolujte intenzitu a smerovanie svetla prednej lampy na stene, či je správne nastavené.
- Skontrolujte sklíčko prednej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

KONTROLA BRZDOVÉHO SVETLA

- Potočte kľúčom do pozície “ON”, potlačte prednú alebo zadnú brzdovú páčku, skontrolujte, či sa rozsvieti brzdové svetlo.
- Skontrolujte sklíčko zadnej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

⚠ POZOR:

- Používajte iba žiarovky uvedené v špecifikácii, nepoužívajte odlišné, aby ste predišli poškodeniu elektrického systému, vypáleniu žiaroviek alebo vybitiu batérie.
- Nemodifikujte ani nemeňte elektrické komponenty aby ste predišli preťaženiu alebo skratu elektrického systému alebo požiaru skútra.

KONTROLA ÚNIKU PALIVA

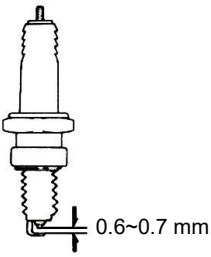
- Skontrolujte palivovú nádrž, zátku, hadičky a karburátor, či z nich neuniká palivo.

KONTROLA MAZANIA RÔZNYCH MECHANIZMOV

- Skontrolujte pohyblivé časti rámu, či sú dostatočne namazané (napríklad čap hlavného stojanu, bočného stojanu, páčky …atď.).

KONTROLA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

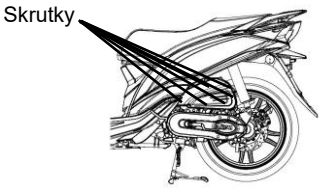
- Odstráňte káblovú koncovku (uvoľnite sviečku použitím vhodného kľúča).
- Skontrolujte elektródu, či nie je znečistená.
- Odstráňte nečistoty z elektródy použitím drôtenej kefy, potom ju vyčistite benzínom a vyfúkajte kompresorom.
- Skontrolujte elektródu a nastavte medzeru na 0.6~0.7 mm (Skontrolujte ju štrbinomerom).
- Dotiahnite sviečku rukou a potom ju dotiahnite kľúčom o ďalšie 1/2~3/4 otáčky.



⚠ UPOZORNENIE:

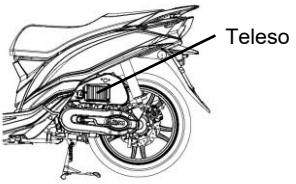
Motor je po jazde horúci. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole sviečky nepopálili. Používajte iba sviečky uvedené v špecifikácii.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRA



《DEMONTÁŽ》

1. Odstráňte skrutky z krytu vzduchového filtra.
2. Odstráňte kryt vzduchového filtra, odstráňte skrutky telesa filtra.
3. Vytiahnite teleso filtra a vyčistite ho (viď tabuľku údržby.)



《MONTÁŽ》

- Zložte vzduchový filter v opačnom poradí ako pri demontáži.

⚠ POZOR:

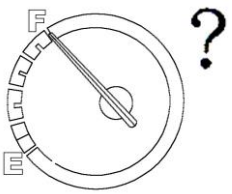
- Prach vo filtri je jedným z hlavných príčin zníženého výkonu motora a zvýšenej spotreby paliva.
- Meňte teleso filtra častejšie pre predĺženie životnosti motora ak jazdíte v prašnom prostredí.
- Ak nie je filter zložený správne, prach a nečistoty sa dostanú do valca, čo spôsobí jeho rýchlejšie opotrebenie, zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.
- Pri umývaní skútra dávajte pozor na to, aby sa voda nedostala do filtra. V opačnom prípade bude motor štartovať veľmi ťažko.

10. V PRÍPADE NEZVYČAJNÝCH PODMIENOK ALEBO PROBLÉMOV

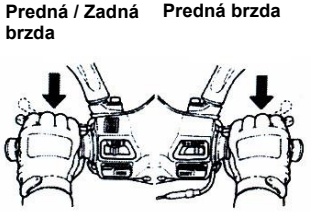
DIAGNOSTIKA KEĎ NEŠTARTUJE MOTOR



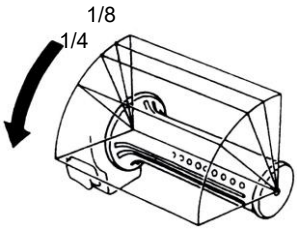
(1). Je kľúčik v spínacej skrinke v pozícii “ON“?



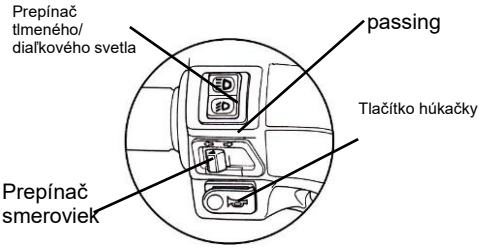
(2). Je dostatok paliva v palivovej nádrži?



(3). Máte pri štartovaní zatlačenú prednú alebo zadnú brzdovú páčku?



(4). Pridávate plyn pri štartovaní?



(5). Potočte kľúč do pozície “ON” a potlačte tlačítko húkačky, ak nefunguje, môže byť vypálená poistka.

【Ak nemáte ani jeden z vyššie uvedených problémov a skúter stále neštartuje, kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.】

11. NÁVRHY PRE MOTOROVÉ PALIVO

- Používajte iba BEZOLOVNATÉ palivo.
- Ak skúter používate v prostredí, kde je nižší tlak vzduchu, je vhodné nastaviť bohatosť palivovej zmesi pre maximalizáciu výkonu motora. Kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.

12. PREVODOVÝ OLEJ

- Doporučený olej: 80W-90

13. UPOZORNENIA PRE JAZDU NA SKÚTRI

Dajte skúter dole z hlavného stojanu a sadnite si na sedadlo.

⚠ POZOR:

- Nikdy nepridávajte plyn, aby ste nezvýšili otáčky motora pred začatím jazdy.

2. Sadnite si na skúter z ľavej strany. Nohy majte na zemi, aby ste predišli spadnutiu skútra.

⚠ POZOR:

- Pred začatím jazdy použite zadnú brzdu.

3. Potočte jemne plynom, skúter sa začne hýbať.

⚠ POZOR:

- Prudké pridanie môže viesť k rýchlemu pohybu skútra, čo môže byť veľmi nebezpečné.
- Uistite sa, že je bočný stojan pred začatím jazdy úplne zasunutý.

【Nebrzdite prudko a nezatáčajte prudko】

- Prudké brzdenie a zatáčanie môže spôsobiť šmyk a pád.
- Prudké brzdenie alebo zatáčanie môže spôsobiť šmyk alebo pád, najmä keď je cesta mokrá.

【Jazdite extrémne opatrne počas dažďa】

- Brzdná dráha na mokrej vozovke je dlhšia ako na suchej. Preto na mokrej vozovke spomaľte a začnite brzdiť skôr ako obvykle.
- Plynová rukoväť musí byť uvoľnená a musia byť použité brzdy pri jazde z kopca.

Anti-blokovací brzdový systém

ABS je navrhnuté tak, aby pomohlo zabrániť zablokovaniu kolies pri prudkom brzdení. ABS automaticky reguluje brzdovú silu. Prerušovanie brzdenia pomáha vyhnúť sa zablokovaniu kolies a umožňuje stabilné riadenie skútra počas zastavovania.
Ovládanie bŕzd je rovnaké, ako pri konvenčnom type. Ľavá páčka je určená pre zadnú brzdu a pravá páčka pre prednú brzdu.

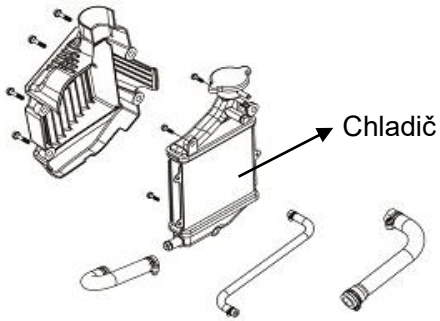
Aj napriek tomu, že ABS poskytuje stabilitu počas zastavovania tým, že zabraňuje zablokovaniu kolies, zapamätajte si nasledovné:

- ABS nedokáže kompenzovať podmienky na ceste, zlé vyhodnotenie situácie alebo nevhodné použitie bŕzd. Musíte dávať rovnaký pozor ako na motocykli bez ABS.
- ABS nie je navrhnuté tak, aby skracovalo brzdnú dráhu. Táto môže byť na skútri s ABS dlhšia ako na rovnakom motocykli bez ABS.
- ABS pomôže pri zablokovaní kolies, ale nedokáže zabrániť šmyknutiu kolesa, ak brzdíte počas zatáčania. Ak zatáčate, je lepšie obmedziť brzdenie na jemné použitie oboch bŕzd alebo nebrzdiť vôbec. Znížte rýchlosť pred tým, ako začnete odbáčať.
- Elektronika integrovaná v ABS porovnáva rýchlosť skútra s rýchlosťou kolesa. Nevhodné pneumatiky môžu viesť k nesprávnemu vyhodnoteniu situácie, čo môže viesť k predĺženiu brzdnej dráhy.

⚠ UPOZORNENIE:
ABS nedokáže ochrániť jazdca pred možným rizikom a nie je náhradou za bezpečné jazdenie. Dávajte pozor, ako ABS systém funguje a tiež na jeho limity. Je jazdcovou zodpovednosťou jazdiť primeranou rýchlosťou a s ohľadom na počasie, povrch a premávku.

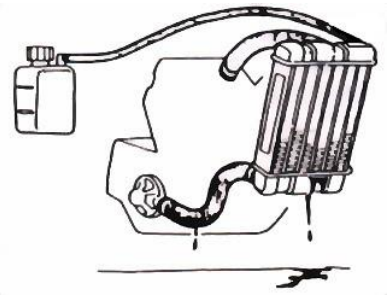
KONTROLA CHLADIACEHO SYSTÉMU (Pre:XL12WW-EU XL12WW-IT)
(Skontrolujte únik chladiacej kvapaliny)

1. Postavte skúter na hlavný stojan na rovné miesto.
2. Skontrolujte chladič a hadice.
3. Skontrolujte podlahu, kde stojí skúter, či pod ním nie je nakvapkaná voda.



DOPLNENIE CHLADIACEJ KVAPALINY

- Postavte skúter na hlavný stojan na rovnú podlahu.
- Otvorte zátku chladiča.
- Otvorte zátku expanznej nádržky.
- Ak hladina chladiacej kvapaliny klesla príliš nízko, môže to byť spôsobené problémom v chladiacom systéme.
- Aby ste predišli zhrdzaveniu chladiaceho systému, nepoužívajte nekvalitné kvapaliny.



Koncentrácia: 50%
Objem chladiča:430ml;
Objem expanznej nádržky: 75-150ml.

⚠ UPOZORNENIE:

- Používajte mäkkú vodu pri miešaní chladiacej kvapaliny.
- Dbajte o to, aby ste používali kvalitnú chladiacu kvapalinu, v opačnom prípade sa môže znížiť životnosť chladiča.
- Chladiaca kvapalina by sa mala meniť raz ročne.
- Doplňte chladiacu kvapalinu do expanznej nádržky.
- Dbajte o pravidelnú údržbu chladiaceho systému.
- Dávajte pozor, aby ste nevyliali chladiacu kvapalinu na plastové časti.
- Po údržbe chladiaceho systému sa uistite, že neuniká kvapalina.
- Neotvárajte zátku chladiča, keď je motor horúci, pretože môže dôjsť k popáleniu. Každú údržbu vykonávajte len po vychladnutí motora.
- Ak vonkajšia teplota klesne pod nulu, postupujte podľa tabuľky koncentrácie a teploty chladiacej kvapaliny.

Koncentrácia nemrznúcej kvapaliny pri rôznych teplotách

Percento nemrznúcej kvapaliny	Teplota	Poznámka
20%	-8	50% koncentrácia je používaná pri všetkých skútroch pred predajom.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

- Robte údržbu chladiča častejšie, ak je počasie extrémne chladné.

TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

Číslo	Položka / Stav tachometra / Servisný interval	prvých 1000 KM	Každých 1000KM	Každých 3000KM	Každých 6000KM	Každých 12000KM	Poznámky
		Nový	1 mesiac	3 mesiace	6 mesiacov	1 rok	
1	Teleso vzduchového filtra	I	C		R(papier)	R(špongia)	
2	Vzduchový filter	I					
3	Olejový filter (sitko)	C			C		
4	Motorový olej	R	I	Výmena každých 3000KM			
5	Filter palivového čerpadla		Výmena každých 10000KM				
6	Pneumatiky, tlak	I	I				
7	Batéria	I	I				
8	Zapaľovacia sviečka	I		I		R	
9	Voľnobežné otáčky	I			I		
10	Ložiská riaditka	I		I			
11	Kontrola prevodovky – únik oleja	I	I				
12	Kontrola kartra – únik oleja	I	I				
13	Prevodový olej	R	Výmena každých 5000KM(5 mesiacov)				
14	Remeň / valčeky				I	R	
15	Ukazovateľ paliva a kabeláž	I		I			
16	Klapka telesa a plynové lanko	I	I				
17	Skrutky a matice motora	I		I			
19	Hlava valca, valec, piest				I		
20	Výfukový systém/čistenie				I		
21	Rozvodová reťaz/zapaľovanie	I		I			
22	Vôľa ventilov	I			I		
23	Tlmiče	I			I		
24	Pružina tlmičov	I			I		
25	Predné / zadné tlmiče	I			I/L		
26	Odvetrávacia hadička	I		I			
27	Rozbehová spojka				I		
28	Brzdy / brzdové obloženie	I	I				
29	Skrutky a matice všetkých častí	I	I				
30	Chladiaca kvapalina		I	I		R	
31	Ventilátor chladenia, hadice		I	I			

Vyššie uvedený rozpis kontroly je ohraničený buď kilometrami alebo časom, platí to, čo príde skôr.
Dajte si skúter pravidelne kontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM aby ste maximálne predĺžili životnosť skútra.

Kód:

I ~ Kontrola, čistenie, nastavenie

R ~ Výmena

C ~ Čistenie (výmena, ak je to potrebné)

L ~ Mazanie

Poznámka:

1. Čistite alebo meňte teleso vzduchového filtra častejšie v závislosti od prostredia v ktorom jazdíte.
2. Častejšia údržba je potrebná u skútra, ktorý jazdí vysokou rýchlosťou alebo v krátkom čase dosiahne veľké množstvo prejdených kilometrov.
3. Ak časové obmedzenie servisnej prehliadky nastane skôr ako obmedzenie kilometrami, je nutné posúdiť potrebu vymeniť daný diel.

14. ŠPECIFIKÁCIA

Model / Položka / Špecifikácia	XL05W1-EU/IT	XL05W1-NL
Dĺžka	2070±20mm	
Šírka	735±10mm	
Výška	1190±20mm	
Rázvor	1360±20mm	
Váha	117±5kg（vpredu 48±2kg vzadu 69±3kg)	
Model	Jednovalec,4- takt	
Palivo	Bezolovnaté	
Kompresný pomer	11.0±0.2 :1	
Výkon	2.2kw/8000 rpm (max rýchlosť: 45km/h)	2.0kw/6000 rpm (max rýchlosť: 25km/h)
Krútiaci moment	3.0N.m/6000 rpm (max rýchlosť: 45km/h)	3.2N.m/5500 rpm (max rýchlosť: 25km/h)
Vôľa ventilov: IN/EX	0.05/0.05 mm	
Štartovanie	Elektrický štartér	
Predné tlmenie	Teleskopická vidlica	
Zadné tlmenie	Kývačka	
Spojka	odstredivá	
Prevodovka	C.V.T.	
Predná pneumatika	110/70-16 52P	
Zadná pneumatika	110/70-16 52P	
Typ diskov	Hliníkové	
Tlak v pneumatikách	Predná: STD 1.75 kg/cm^2, Zadná: STD 2.00kg/cm^2 pre 1 osobu, 2.25kg/cm^2 pre 2 osoby	
Predná brzda	Kotúčová (Ø 260 mm)	
Zadná brzda	Kotúčová (Ø 240 mm)	
Tlmené / Diaľkové svetlo	12V 16.8W /12W	
Obrysové svetlá	12V 2.2W	
Zadné svetlo / Brzdové svetlo	12V 3W /1.5W	
Smerovky Predná/Zadná	12V 10W *2/ 12V 10W *2	
Objem motorového oleja	0.80 L (0.7 L pri výmene)	
Objem prevodového oleja	180 (170c.c pri výmene)	
Objem palivovej nádrže	7±0.2L	
Poistka	20A &15A &10A*2	
Zapaľovacia sviečka	CR6HSA	
Kapacita batérie	12V 6Ah	
Vzduchový filter	Papierový	

Model / Položka / Špecifikácia	XL12W1-EU/XL12W1-IT
Dĺžka	2070±20mm
Šírka	735±10mm
Výška	1190±20mm
Rázvor	1385±20mm
Váha	125±5kg（vpredu 51±2kg　vzadu 77±3kg)
Model	Jednovalec,4- takt
Palivo	Bezolovnaté
Kompresný pomer	10.7±0.2 :1
Výkon	8.4kw/8500 rpm
Krútiaci moment	10.3N.m/6500 rpm
Vôľa ventilov: IN/EX	0.12/0.12 mm
Štartovanie	Elektrický štartér
Predné tlmenie	Teleskopická vidlica
Zadné tlmenie	Kývačka
Spojka	odstredivá
Prevodovka	C.V.T.
Predná pneumatika	110/70-16 52P
Zadná pneumatika	110/70-16 58P
Typ diskov	Hliníkové
Tlak v pneumatikách	Predná: STD 2.00 kg/cm^2, Zadná: STD 2.00kg/cm^2 pre 1 osobu, 2.25kg/cm^2 pre 2 osoby
Predná brzda	Kotúčová (Ø 260 mm)
Zadná brzda	Kotúčová (Ø 220 mm)
Tlmené / Diaľkové svetlo	12V 16.8W /12W
Obrysové svetlá	12V 2.2W
Zadné svetlo / Brzdové svetlo	12V 3W /1.5W
Smerovky　Predná/Zadná	12V 10W *2/ 12V 10W *2
Objem motorového oleja	0.95 L (0.70 L pri výmene)
Objem prevodového oleja	180c.c (170c.c pri výmene)
Objem palivovej nádrže	7±0.2L
Poistka	20A &15A & 10A*2
Zapaľovacia sviečka	CR7HSA
Kapacita batérie	12V 6Ah
Vzduchový filter	Papierový

Model / Položka / Špecifikácia	XL20W1-EU/XL20W1-IT
Dĺžka	2070±20mm
Šírka	735±10mm
Výška	1190±20mm
Rázvor	1385±20mm
Váha	125±5kg（vpredu 51±2kg　vzadu 77±3kg)
Model	Jednovalec,4- takt
Palivo	Bezolovnaté
Kompresný pomer	10.3±0.2 :1
Výkon	9kw/7500 rpm
Krútiaci moment	12.5N.m/6000 rpm
Vôľa ventilov: IN/EX	0.12/0.12 mm
Štartovanie	Elektrický štartér
Predné tlmenie	Teleskopická vidlica
Zadné tlmenie	Kývačka
Spojka	odstredivá
Prevodovka	C.V.T.
Predná pneumatika	110/70-16 52P
Zadná pneumatika	110/70-16 58P
Typ diskov	Hliníkové
Tlak v pneumatikách	Predná: STD 2.00 kg/cm^2, Zadná: STD 2.00kg/cm^2 pre 1 osobu, 2.25kg/cm^2 pre 2 osoby
Predná brzda	Kotúčová (Ø 260 mm)
Zadná brzda	Kotúčová (Ø 220 mm)
Tlmené / Diaľkové svetlo	12V 16.8W /12W
Obrysové svetlá	12V 2.2W
Zadné svetlo / Brzdové svetlo	12V 3W /1.5W
Smerovky　Predná/Zadná	12V 10W *2/ 12V 10W *2
Objem motorového oleja	0.95 L (0.70 L pri výmene)
Objem prevodového oleja	180c.c (170c.c pri výmene)
Objem palivovej nádrže	7±0.2L
Poistka	25A &20A & 15A*3&10A*1
Zapaľovacia sviečka	CR7HSA
Kapacita batérie	12V 6Ah
Vzduchový filter	Papierový

Model / Položka / Špecifikácia	XL12WW-EU/XL12WW-IT
Dĺžka	2070±20mm
Šírka	735±10mm
Výška	1190±20mm
Rázvor	1385±20mm
Váha	132±kg（vpredu 53±2kg　vzadu 79±3kg)
Model	Jednovalec,4- takt
Palivo	Bezolovnaté
Kompresný pomer	12.7±0.2 :1
Výkon	9.3kw/8000 rpm
Krútiaci moment	11.5N.m/6500 rpm
Vôľa ventilov: IN/EX	0.12/0.12 mm
Štartovanie	Elektrický štartér
Predné tlmenie	Teleskopická vidlica
Zadné tlmenie	Kývačka
Spojka	odstredivá
Prevodovka	C.V.T.
Predná pneumatika	110/70-16　52P
Zadná pneumatika	120/80-14 58P
Typ diskov	Hliníkové
Tlak v pneumatikách	Predná: STD 2.00 kg/cm^2, Zadná: STD 2.00kg/cm^2 pre 1 osobu, 2.25kg/cm^2 pre 2 osoby
Predná brzda	Kotúčová (Ø 260 mm)
Zadná brzda	Kotúčová (Ø 220 mm)
Tlmené / Diaľkové svetlo	12V 16.8W /12W
Obrysové svetlá	12V 2.2W
Zadné svetlo / Brzdové svetlo	12V 3W /1.5W
Smerovky　Predná/Zadná	12V 10W *2/ 12V 10W *2
Objem motorového oleja	1L (0.7L pri výmene)
Objem prevodového oleja	180c.c (170c.c pri výmene)
Objem palivovej nádrže	7±0.2L
Poistka	25A&20A&15A*3&10A
Zapaľovacia sviečka	CPR8EA-9
Kapacita batérie	12V 6Ah
Vzduchový filter	Papierový

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE A DÔLEŽITÉ BODY PRI JAZDENÍ

- vždy používajte prilbu (homologovanú), správne upevnenú (to platí aj pre spolujazdca) a používajte vhodné oblečenie. Vyhnite sa noseniu voľného oblečenia.
- udržujte plexi na prilbe (alebo ochranné okuliare) a plexi na skútri čisté.
- nastavte si spätné zrkadlá.
- vždy jazdite správne usadený, s oboma rukami na riaditku a nohami na podlahe.
- zahrejte motor a nechajte ho bežať na voľnobehu pár sekúnd pred tým, ako začnete jazdiť.
- vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť za vozidlami. Ak jazdíte za inými vozidlami alebo v pomalej premávke, ak sa Vaša rýchlosť približuje minimálnej rýchlosti motora, udržanie takejto rýchlosti spôsobuje kontinuálne prešmykovanie a prehrievanie spojky. Najlepší spôsob ako tomu predísť je pravidelne pridávať a uberať, aby ste spojku udržali v dobrom stave.
- na suchej ceste, bez piesku a nečistôt, používajte obe brzdy: používanie iba jednej brzdy môže spôsobiť nebezpečné a nečakané pošmyknutie.
- na mokrej ceste jazdite opatrne a pomaly: brzdy používajte opatrne a využívajte brzdenie motorom.
- dobrý psychický a fyzický stav je základom bezpečnej jazdy. Jazda pod vplyvom drog, alkoholu, psychotropných látok alebo v ospalosti môže byť extrémne nebezpečná.
- zmena smeru, zmena jazdného pruhu, odbáčanie alebo zastavenie musí byť vždy signalizované smerovkami.
- pred zastavením na semafóroch, križovatke, prechode pre chodcov, spomaľovačoch, atď. spomaľte plynule a v dostatočnom predstihu. Bezpečnosť je dôležitá pre Vás ale aj pre ostatných.
- jazdite so zapnutými svetlami aj počas dňa.
- po zastavení vozidla po dlhej jazde pri vysokých otáčkach nevypínajte motor okamžite, ale nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach asi 30 sekúnd.
- pred jazdou vždy skontrolujte: hladinu motorového oleja a chladiacej kvapaliny, stav a tlak v pneumatikách, elektrické súčasti a brzdový systém. Vyhnite sa mixovaniu nekompatibilných typov oleja.
- používajte iba bezolovnaté palivo a mazivá odporúčané výrobcom.
- nikdy nepoužívajte mobil počas jazdy alebo dopĺňania paliva.
- nikdy nedovoľte používať mobil spolujazdcovi počas jazdy, pretože by sa mal držať špeciálnych madiel.
- pri jazde so spolujazdcom sa metóda jazdy mení.
- pri jazde nenoste ostré alebo krehké predmety vo vreckách.
- počas jazdy nedržte v rukách vašu prilbu (to platí aj pre spolujazdca).
- nikdy nepoužívajte vozidlo na prenášanie objektov, ktoré prečnievajú alebo zakrývajú osvetlenie alebo signalizačný systém.
- prispôsobte štýl jazdy s ohľadom na to, že nesiete pasažiera.
- neprevyšujte maximálnu povolenú hmotnosť (viď špecifikáciu).
- nepridávajte príliš veľa elektrických zariadení.
- vyhnite sa zmenám, ktoré zvyšujú alebo inak menia originálne technické parametre.
- používajte vozidlo na to, na čo je určené.
- nikdy nenechajte zapnutý motor pridlho, ak stojí na mieste.
- nikdy neštartujte motor v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch; výfukové plyny sú vysoko toxické.
- pri pohýnaní sa nikdy nepridávajte naplno.
- nepridávajte príliš prudko.
- vyhnite sa potlačeniu štartovacieho tlačítka, keď beží motor, aby ste nepoškodili štartér.
- nejazdite na plný plyn
- motor nesmie byť naštartovaný, keď je skúter na bočnom stojane

VŠEOBECNÉ PODMIENKY ZÁRUKY

Nevykonanie ktorejkoľvek z plánovaných prehliadok uvedených v Tabuľke pravidelnej údržby vedie k strate záruky.

Každých 1000 km je nutné skontrolovať hladinu motorového oleja. Prvá prehliadka musí byť absolvovaná po prvých 1000 km. Každých 3000 km je nutné meniť motorový olej.

Na produkt sa vzťahu 24 mesačná záruka na diely a prácu potrebnú na vykonanie opravy pri dodržaní podmienok a vzhľadom na obmedzenia uvedené nižšie. Všetky opravy, údržba a zásahy v rámci záručnej doby (ktoré je nutné vykonať pre trvanie záruky) musia byť zverené výhradne Autorizovaným Servisným Strediskám SYM.

K strate záruky dochádza v týchto prípadoch

- Ak bolo vozidlo v rámci záruky akokoľvek modifikované, upravené, ak boli demontované alebo pridané zariadenia alebo časti.
- Ak boli zmenené identifikačné údaje vozidla vyrazené na ráme alebo motore. Ak bolo vozidlo používané iným spôsobom a na iný účel ako je uvedené v tomto návode.
- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené pri haváriách.
- V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov alebo neoriginálneho príslušenstva (neschváleného výrobcom).
- Nedostatočná údržba vozidla.

Záruka sa nevzťahuje na:

- Výmenu vzduchového a olejového filtra
- Dopĺňanie mazív, špeciálnych kvapalín, spotrebný materiál nesúvisiaci s opravou závady.
- Na údržbu a škody spôsobené v prípade havárie alebo nehody.
- Všetky aspekty vozidla, ako sú hluk, vibrácie, zhoršenie stavu, … ktoré neovplyvňujú funkčnosť, využiteľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.
- Mierne presakovanie oleja cez tesnenia, guferá alebo iné tesniace materiály, ktoré nespôsobujú výraznú zmenu hladiny kvapalín.
- Poškodenia častí karosérie spôsobené bodovým pôsobením slnečných lúčov spôsobujúcich tzv. šošovkový efekt, ako napríklad plexisklo alebo sklo prístrojovky vozidla.
- Škody spôsobené vplyvom vonkajšieho prostredia – slnečné lúče, sneh, dážď, …
- Škody spôsobené nedostatočnou údržbou vozidla.

- Škody spôsobené nesprávnym použitím zadného nosiča, najmä presiahnutím nosnosti.

ČASTI, NA KTORÉ SA NEVZŤAHUJE ZÁRUKA ALEBO S OBMEDZENÍM ZÁRUKY/ŽIVOTNOSTI NA 6 MESIACOV

Na nasledujúce diely a časti sa nevzťahuje záruka s výnimkou jednoznačných porúch spôsobených výrobnými vadami alebo vadami materiálu (zlomenie, montážne chyby, …).

Diely použité na bežnú údržbu:

Olejový a vzduchový filter	Chladiaca kvapalina
Olej	Zapaľovacia sviečka
Brzdová kvapalina	

Diely podliehajúce opotrebovaniu:

Brzdové kotúče	Káble
Brzdové obloženie	Valčeky variatora
Lanká	Tesnenie sedadla
Žiarovky	Gumové časti
Poistky	Pneumatiky
Výfuk	Remeň variatora

Diely s obmedzenou životnosťou 6 mesiacov:

Batéria	Sedadlo

Táto záruka sa tiež nevzťahuje na škody spôsobené náhodnými javmi, ako je poškriabanie, porezanie a znečistenie, poškodenie po kontakte s rozpúšťadlami, kyselinou alebo chemickými látkami všeobecne, a tiež na koróziu spôsobenú posypovou soľou.

PREDPREDAJNÁ PREHLIADKA

Podpisom tohto návodu na používanie predajca osvedčuje, že vaše vozidlo bolo pripravené a skontrolované podľa zoznamu a zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že bol poučený o správnom používaní skútra a jeho správnej údržbe. Svojím podpisom potvrdzujete, že ste si vedomí charakteristických vlastností vozidla a že ste boli oboznámený podmienkami záruky vzťahujúcimi sa na skúter.

ZÁSAH	DÁTUM	POČET KM	PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU
Prvých 1 000 km (najneskôr 12 mesiacov od dátumu predaja)			
3 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
6 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
9 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
12 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
15 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
18 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
21 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

24 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
27 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
30 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
33 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
36 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
39 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
42 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
45 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
48 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

ZÁRUČNÝ LIST

Údaje o vlastníkovi

Vyplní predajca. Formulár musí byť vyplnený kompletne.

VIN číslo vozidla

Model / Objem / Farba

Vlastník vozidla: ……

Ulica: ……

Mesto: ……

PSČ: ……

Tel. č.: ……

Dátum predaja vozidla: ……

Svojím podpisom akceptujete záručné podmienky uvedené v tomto návode.

Pečiatka a podpis predajcu	Podpis kupujúceho