1.OBSAH

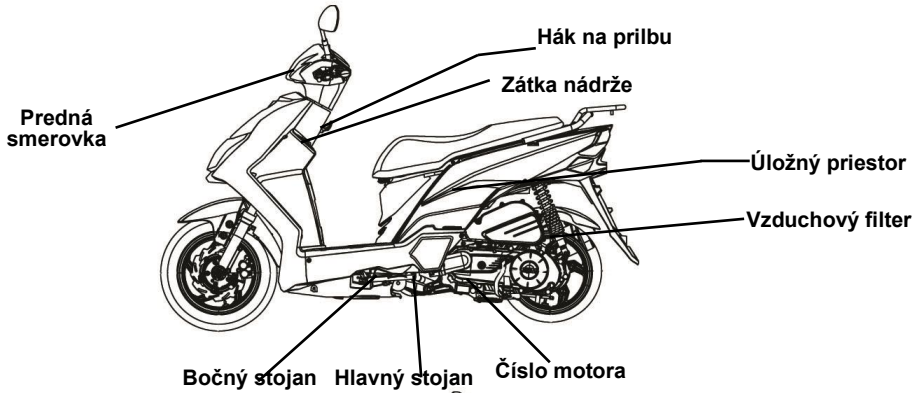
1. Obsah 1
2. Umiestnenie ovládačov 3
3. Pred jazdou 4
4. Bezpečné jazdenie 4
5. Jazdenie 5
6. Používajte iba originálne náhradné diely 5
7. Použitie jednotlivých častí 6
   - 7.1 Ukazovatele 6
   - 7.2 Funkcia spínacej skrinky 7
   - 7.3 Funkcia zámku riaditka 7
   - 7.4 Funkcia otvárania sedadla 7
   - 7.5 Použitie tlačítok 7
   - 7.6 Úložný priestor 9
   - 7.7 Bezpečnostný hák na prilbu 10
   - 7.8 Zátka palivovej nádrže 10
   - 7.9 Brzdy 10
8. Dôležité body a upozornenia pre štartovanie motora 11
9. Najlepší spôsob začatia jazdy 12
   - 9.1 Ovládanie plynovej rukoväte 12
   - 9.2 Parkovanie 12
10. Kontrola a údržba pred jazdou 13
   - 10.1 Bežná kontrola 13
   - 10.2 Kontrola hladiny paliva 13
   - 10.3 Kontrola motorového oleja a jeho výmena 14
   - 10.4 Kontrola prevodového oleja a jeho výmena 14
   - 10.5 Kontrola a nastavenie vôle brzdovej páčky 15
   - 10.6 Kontrola kotúčovej brzdy (v závislosti od modelu) 16
   - 10.7 Nastavenie vôle plynovej rukoväte 17
   - 10.8 Kontrola a údržba batérie 17
   - 10.9 Kontrola pneumatík 18
   - 10.10 Kontrola predných tlmičov 18
   - 10.11 Kontrola a výmena poistiek 19
   - 10.12 Kontrola smeroviek a húkačky 19
   - 10.13 Kontrola prednej a zadnej lampy 19
   - 10.14 Kontrola brzdového svetla 19

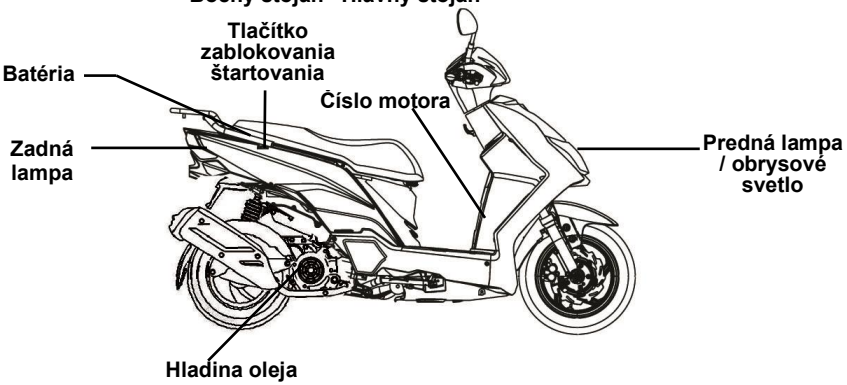
1.OBSAH

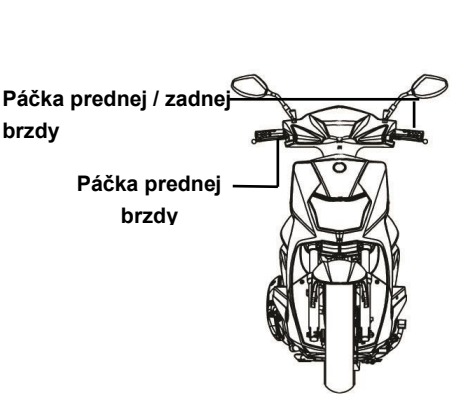
10.15 Kontrola úniku paliva 20
10.16 Kontrola mazania rôznych mechanizmov rámu 20
10.17 Kontrola zapaľovacej sviečky 20
10.18 Kontrola vzduchového filtra 20
11. V prípade nezvyčajných podmienok alebo problémov 21
11.1 Diagnostika, keď neštartuje motor 21
12. Upozornenia pre jazdu na skútri 22
13. Tabuľka pravidelnej údržby 22
14. Špecifikácia 24
16. Bezpečnostné informácie a dôležité body pri jazdení 26
17. Všeobecné podmienky záruky 28

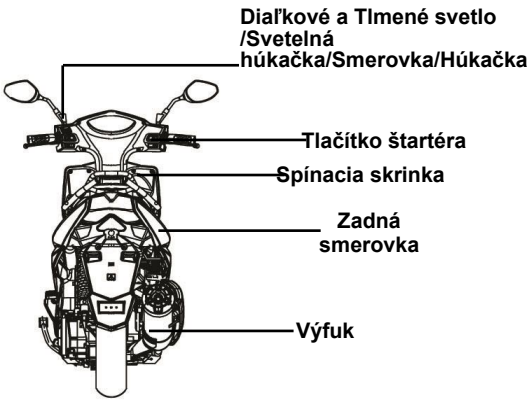
2. UMIESTNENIE OVLÁDAČOV

MODEL: MASK 50









3. PRED JAZDOU

Tento manuál popisuje správne použitie tohto skútra, vrátane bezpečnej jazdy, jednoduchej kontroly atď. Pre pohodlnejšiu a bezpečnú jazdu, čítajte pozorne tento manuál.

Kontaktujte Vášho SYM predajcu a pozorne si prečítajte nasledovné:
Správne použitie skútra.
Predpredajná prehliadka a údržba.

Ďakujeme Vám za zakúpenie skútra

Pre maximalizáciu výkonu Vášho skútra, je potrebné vykonávať pravidelnú kontrolu a údržbu. Je potrebné po prvých 1000 km a potom každých 3000 km (alebo obmedzené časovo), zobrať skúter na kontrolu k predajcovi SYM.

V prípade, že je zmenená špecifikácia a konštrukcia skútra a je rozdielna od obrázkov v tomto manuály, platná je špecifikácia a konštrukcia aktuálneho skútra.

4. BEZPEČNÉ JAZDENIE

Je veľmi dôležité byť oddýchnutý a správne oblečený počas jazdy, dodržiavať pravidlá cestnej premávky, neponáhľať sa, a jazdiť opatrne.
Obyčajne jazdí väčšina ľudí na novom skútri opatrne ale po určitom čase ich pozornosť počas jazdy klesá a to môže viesť k nehode.

Pripomíname Vám:

Vždy používajte riadne upevnenú homologovanú prilbu počas jazdy.
Voľné oblečenie je nebezpečné, pretože sa môže dostať do kontaktu s riaditkom a spôsobiť problém pri jazde. Noste preto tesné oblečenie.
Držte riaditko oboma rukami počas jazdy.
Dodržujte maximálnu povolenú rýchlosť.
Noste vhodnú obuv počas jazdy.
Vykonávajte pravidelnú údržbu a kontrolu podľa Tabuľky pravidelnej údržby.

⚠ UPOZORNENIE!

Aby ste sa vyhli popáleniu spolujazdca – uistite sa, že má nohy na stupačkách.
Po jazde je výfuk veľmi horúci, dávajte preto pozor aby ste sa nepopálili pri zosadaní, alebo nasadaní, alebo pri kontrole a údržbe.
Po jazde je výfuk horúci, zvoľte vhodné miesto na parkovanie, aby ste sa vyhli popáleniu iných alebo vzniku požiaru. Neparkujte na suchom lístí, na papieri, suchej tráve alebo iných horľavých materiáloch.

⚠ POZOR:

Modifikácie na skútri ovplyvňujú konštrukciu a výkon a navyše môžu spôsobiť nízky výkon motora alebo môže byť skúter hlučný, čo môže znížiť životnosť skútra.
Navyše sú akékoľvek úpravy ilegálne a upravený skúter nezodpovedá originálnemu dizajnu a špecifikácii a nie je tiež spôsobilý na jazdu po cestných komunikáciách.
Akékoľvek úpravy (výkonové, dizajnové) skútra vedú k strate záruky.

5.JAZDENIE

Jazdite v pohodlnej pozícii – tak aby ste vedeli rýchlo reagovať na vzniknuté situácie v prípade potreby. Pozícia počas jazdy ovplyvňuje bezpečnosť pri jazde. Vždy seďte v strede sedadla. Ak by bolo ťažisko Vášho tela príliš vzadu, predné koleso by bolo odľahčené a to by mohlo spôsobiť trasenie riaditka počas zatáčania. Je nebezpečné jazdiť so skútrom s nestabilným riaditkom.
Bude oveľa ľahšie zatáčať, ak mierne nakloníte telo do smeru zákruty. V opačnom prípade, ak telo mierne nenakloníte, budete sa cítiť pri zatáčaní nestabilne.
Je ťažké ovládať skúter na hrboľatej ceste, nespevnenom povrchu. Snažte sa predvídať stav cesty vopred, spomaľte a pevne držte riaditko, aby ste mali skúter pod kontrolou.
Odporúčanie: nenoste objemné a ťažké náklady, mohlo by to ovplyvniť bezpečnosť jazdy a ovládanie skútra.

⚠ POZOR:
Pocit pri jazdení je mierne odlišný s nákladom a bez neho.
Preťaženie môže spôsobiť neovládateľnosť vozidla a ohroziť tak Vašu bezpečnosť.
Nepreťažujte preto Váš skúter.

⚠ POZOR:
Nedávajte horľavé materiály ako napr. handry medzi motor a plasty, aby ste predišli vzniku požiaru.
Nenoste náklad / batožinu na miestach, ktoré na to nie sú určené, aby ste predišli nebezpečenstvu a škodám.
Nedávajte handry, alebo podobné predmety medzi úložný priestor a motor, aby ste predišli zadretiu motora kvôli nedostatočnej dodávke oleja.

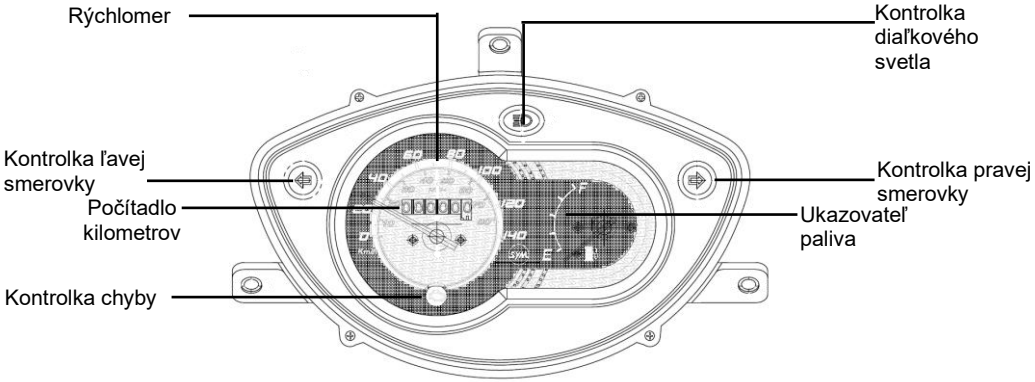
NÁVRHY
Aby ste maximalizovali výkon a životnosť Vášho motora:
Prvých 1000 km sa motor a jeho časti zabiehajú. Zahrievajte motor pred jazdou, neakcelerujte príliš prudko a nejazdite rýchlejšie ako 80% maximálnej rýchlosti.

6. POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY

Aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave, každý náhradný diel, materiál a opracovanie sa musí zhodovať s konštrukčnými požiadavkami. SYM originálne náhradné diely sú vyrobené z vysoko kvalitných materiálov, tak ako diely na originálnom skútri. Každý náhradný diel prejde pred uvedením do predaja prísnou kvalitatívnou kontrolou. Preto je nutné používať len SYM originálne náhradné diely zakúpené od **SYM Autorizovaného Predajcu**. V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov strácate záruku na skúter. Môže to tiež viesť k neočakávaným problémom a k zníženiu výkonu skútra. Používanie iných ako originálnych náhradných dielov vedie k okamžitej strate záruky.
Vždy používajte iba originálne náhradné diely SYM, aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave a aby ste zabezpečili jeho dlhú životnosť.

7. POUŽITIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ

UKAZOVATELE



⚠ POZOR:
Neumývajte plastové časti, ako prístrojovka, predná lampa, čistiacimi prostriedkami alebo rozpúšťadlami, benzínom, … aby ste predišli poškodeniu týchto častí. Pri čistení neumývajte prístrojovú dosku a iné elektrické súčasti silným prúdom vody.

Rýchlomer：
Ukazuje aktuálnu rýchlosť.

Prejdená vzdialenosť：
Ukazuje celkovú prejdenú vzdialenosť.

Kontrolka diaľkového svetla:
Rozsvieti sa, keď je zapnuté diaľkové svetlo.

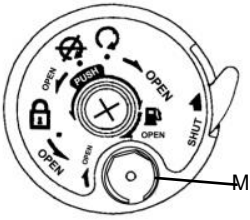
Kontrolka smeroviek：
Ľavá alebo pravá kontrolka sa rozsvieti, keď zapnete ľavú alebo pravú smerovku.

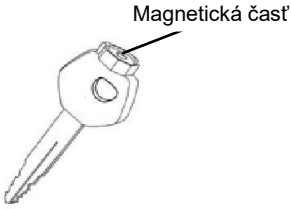
Ukazovateľ paliva:
Ručička ukazuje, koľko paliva zostáva v nádrži. Ručička zostane v pozícii „E“, keď je kľúčik v pozícii „OFF“.

Kontrolka chyby:
Ak nastane nejaký problém s ECS, kontrolka sa rozsvieti.

FUNKCIA SPÍNACEJ SKRINKY

SPÍNACIA SKRINKA





“ON” pozícia:
V tejto pozícii sa dá motor naštartovať.
Kľúčik sa nedá vytiahnuť.

“OFF” pozícia:
Motor je vypnutý a nedá sa naštartovať.
Kľúčik sa dá vytiahnuť.

FUNKCIA ZÁMKU RIADITKA

“ Pozícia uzamknutia riaditka”
Potočte riaditko doľava a vložte kľúč do spínacej skrinky, potlačte a jemne potočte kľúčom doľava do pozície “lock”.
Riaditko je v tejto pozícii zamknuté.
Kľúčik je možné vytiahnuť.
Pre odomknutie potočte kľúčom z pozície “LOCK” do pozície “OFF”.

⚠ POZOR:
Dajte pozor, aby ste si nezamkli kľúč do úložného priestoru na prilbu.

FUNKCIA OTVORENIA PALIVOVEJ NÁDRŽE

“Pozícia otvorenia zátky nádrže”:
Otvorenie：Vložte kľúč do spínacej skrinky a potočte doprava.
- Zamknutie：Zatlačte zátku nádrže a tá sa automaticky zamkne.

FUNKCIA ZAPAĽOVANIA



“OTVORENÁ” pozícia:
- Krytka spínacej skrinky sa dá otvoriť potočením magnetickej časti po kontakte s magnetickou časťou kľúča.



“ZATVORENÁ” pozícia:
Stlačte tlačítko “shut “, spínacia skrinka sa automaticky zatvorí.

MAGNETICKÝ KĽÚČ：
- Vložte magnetickú časť kľúča do magneticke časti spínacej skrinky, potočte doprava pre otvorenie.
- Pre zatvorenie jednoducho potlačte “push” páčku v smere šípky.

⚠ POZOR:

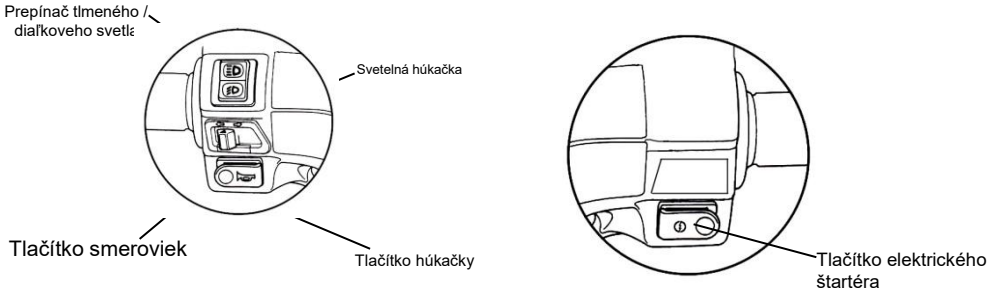
Nikdy netočte kľúčom, keď jazdíte na skútri. Potočenie kľúča do pozície “OFF” a “LOCK” vypne elektrický systém, čo môže viesť k nebezpečnej nehode. Kľúčom môžete hýbať, len keď so skútrom stojíte.

Vždy si berte kľúč so sebou, keď riaditko zamknete a odchádzate od skútra.

Ak zostane kľúčik v pozícii “ON” na dlhší čas pri vypnutom motore, môže to znížiť napätie batérie, čo ovplyvní štartovanie motora.

Dajte pozor, aby ste si nezamkli kľúč do úložného priestoru na prilbu.

POUŽITIE TLAČÍTOK



Tlačítko elektrického štartéra



tlačítko elektrického štartéra motora.

S hlavným spínačom v pozícii „on“, stlačte prednú alebo zadnú brzdu a potlačte štartovacie tlačítko.

⚠ POZOR:

Po naštartovaní motora okamžite uvoľnite toto tlačítko a počas jazdy ho nikdy nepotlačte – došlo by k vážnemu poškodeniu štartéra.

Tento mechanizmus je bezpečnostný. Motor je možné naštartovať len po zatlačení páčky jednej z bŕzd.

Pri štartovaní nemajte zapnuté svetlá ani smerovky – predlžujete tým životnosť batérie.

Tlačítko tlmeného/diaľkového svetla

Toto je spínač na prepínanie tlmeného a diaľkového svetla. Potlačte toto tlačítko, keď chcete prepínať medzi tlmeným a diaľkovým svetlom.



Symbol diaľkového svetla.



Symbol tlmeného svetla. (Počas jazdy v meste používajte tlmené svetlá)

Svetelná húkačka

Svetelná húkačka

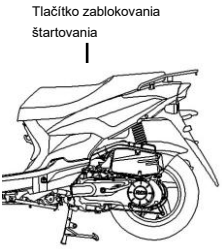
> ⚠ **POZOR:**
> Uistite sa pred uzamknutím sedadla, že máte kľúčik u seba.
> Nevkladajte kľúčik pod sedadlo, aby ste sa vyhli jeho uzamknutiu po automatickom zatlačení sedadla.

Tlačítko zablokovania štartovania

Je umiestnené pod sedadlom.

"ON" pozícia: Motor je zablokovaný a nie je ho možné naštartovať.

"OFF" pozícia: V tejto pozícii je možné motor naštartovať.



Tlačítko húkačky



V pozícii spínacej skrinky "ON" potlačte toto tlačítko a zapne sa húkačka.

Prepínač smeroviek

Smerovky sa používajú pri zmene smeru jazdy.

Potočte kľúčom do pozície "ON" a potlačte prepínač doľava alebo doprava. Rozsvieti sa zvolená smerovka. Pre vypnutie dajte tlačítko do pôvodnej pozície.



Blikanie doprava znamená, že odbáčate doprava.



Blikanie doľava znamená, že odbáčate doľava.

ÚLOŽNÝ PRIESTOR

Je umiestnený pod sedadlom.

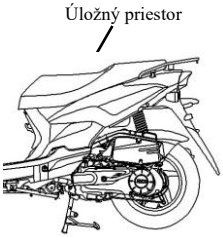
Maximálna váha nákladu:5kg.

Neskladujte tu hodnotné veci.

Uistite sa, že je sedadlo správne zamknuté po jeho zatlačení.

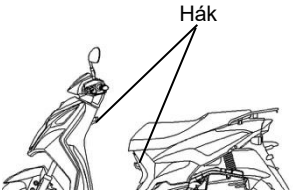
Pred umývaním vytiahnite z tohto priestoru hodnotné veci, aby ste predišli ich namočeniu.

Neukladajte sem predmety citlivé na teplo, aby neboli poškodené teplom z motora.



BEZPEČNOSTNÝ HÁK NA PRILBU

Zastavte skúter a zaveste sem prilbu za jej remienok.



> ⚠ **POZOR:**
>
> Nevešajte sem prilbu počas jazdy na skútri, aby ste predišli poškodeniu prilby a skútra a nestratili bezpečnostnú funkciu prilby.

ZÁTKA PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. Otvorte sedadlo a potočte zátkou proti smeru hodinových ručičiek – potom viete vytiahnuť zátku.
2. Nedopĺňajte palivo nad maximálnu hladinu.
3. Nastavte značku "△" na zátke a "△" na značku na nádrži a potočte zátkou v smere hodinových ručičiek a zamknite sedadlo.

> ⚠ **POZOR:**
>
> Pri dopĺňaní paliva musí byť skúter na hlavnom stojane, motor musí byť vypnutý a v blízkosti nesmie byť žiadny otvorený oheň.
> Nedopĺňajte palivo nad horný limit. V opačnom prípade sa môže palivo cez dierku v zátke dostať von a poškodiť farbu, v niektorých prípadoch môže spôsobiť aj požiar skútra.
> Uistite sa, že bola zátka uzatvorená správne.

BRZDY

Potiahnite pravú páčku pre prednú brzdu.

Potiahnite ľavú páčku pre prednú a zadnú brzdu – CBS.

Vyhnite sa nečakanému prudkému brzdeniu.

Pri brzdení používajte naraz aj prednú aj zadnú brzdu.

Vyhnite sa neustálemu brzdeniu na dlhší čas, pretože sa môžu prehriať brzdy a tým sa znížiť brzdný účinok.

Spomaľte a brzdite skôr keď prší a na šmykľavom povrchu. Nikdy nepoužívajte brzdy nečakane, aby ste predišli šmyku a pádu.

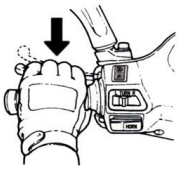
Použitie iba prednej alebo zadnej brzdy samostatne môže spôsobiť pád, pretože skúter má tendenciu byť tlačený na jednu stranu.

〈Motorová brzda〉

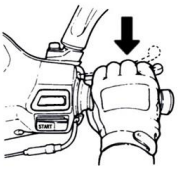
Vráťte plynovú rukoväť do pôvodnej pozície, čím aktivujte motorovú brzdu.

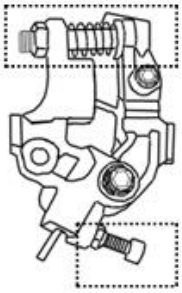
CBS model

Predná a zadná brzda



Predná brzda





8. DÔLEŽITÉ BODY A UPOZORNENIA PRE ŠTARTOVANIE MOTORA

⚠ POZOR:

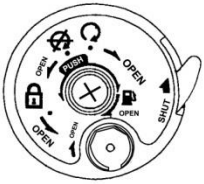
Skontrolujte hladinu oleja a paliva pred štartom motora.

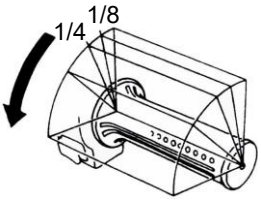
Pre naštartovanie musí byť skúter na hlavnom stojane a musíte potlačiť zadnú brzdu, aby ste predišli náhlemu pohnutiu vozidla.

1.Potočte kľúčom do pozície ”ON”.

2.Použite zadnú brzdu.

3.Nepridávajte, stlačte tlačítko štartéra keď máte zatlačenú brzdu.





［**Pred začatím jazdy majte zatlačenú zadnú brzdu.**］

⚠ POZOR:

Ak sa nedá motor naštartovať, potlačte štartovaciu páku 3-5 krát, potočte plynovú rukoväť na 1/8~1/4 otáčky, a potom potlačte štartovaciu páku opäť pre ľahké naštartovanie.

Aby ste predišli poškodeniu štartéra, netlačte tlačítko štartéra viac ako 15 sekúnd na jeden krát.

Ak motor napriek tomu neštartuje, počkajte minimálne 10 sekúnd a pokúste sa naštartovať opäť.

Je ťažšie naštartovať motor, ak skúter dlhšie nebol používaný, alebo ak ste doplnili palivo až po jeho úplnom minutí. V tomto prípade je nutné potlačiť tlačítko štartéra niekoľko krát, a nechať plynovú rukovať v jej originálnej pozícii.

Je nutné zahriať motor nejakú dobu ak ide o studený štart.

- Výfukové plyny sú toxické, preto štartujte skúter len na dobre vetranom mieste.

9. NAJLEPŠÍ SPÔSOB ZAČATIA JAZDY

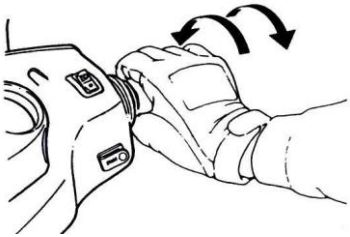
Zapnite smerovku pred pohnutím a uistite sa, že zozadu neprichádza žiadne vozidlo. Potom začnite jazdu.

OVLÁDANIE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

Akcelerácia: Pre zvýšenie rýchlosti.

Spomalenie: Pre zníženie rýchlosti.

Spomalenie



PARKOVANIE

Keď sa približujete k parkovisku:

1. V dostatočnom predstihu zapnite smerovku a dávajte pozor na vozidlá pred vami, za vami a po stranách.
2. Vráťte plynovú rukoväť do jej pôvodnej pozície, a začnite dostatočne skoro brzdiť (rozsvieti sa brzdové svetlo aby upozornili vozidla za vami.)

Pre kompletné zastavenie:

3. Vráťte tlačítko smerovky do pôvodnej pozície a vypnite kľúčik do pozície „OFF“, aby ste vypli motor.
4. Zosadnite zľava zo skútra po tom, čo ste vypli motor, a zvoľte vhodné parkovacie miesto, kde skúter nebude zavadzať premávke a na vhodnom rovnom povrchu, potom postavte skúter na hlavný stojan.
5. Držte riaditko vašou ľavou rukou a uchopte madlo v zadnej časti skútra.
6. Zatlačte pravou nohou na páku hlavného stojanu.

   Upozornenie: Zamknite riaditko a zoberte si kľúčik, aby ste predišli ukradnutiu skútra.

⚠ **POZOR:**
Zaparkujte váš skúter na bezpečnom mieste, kde nebude zavadzať premávke.

10. KONTROLA A ÚDRŽBA PRED JAZDOU

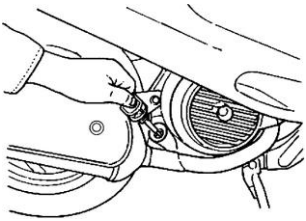
BEŽNÁ KONTROLA

Kontrola		Body kontroly
Motorový olej		Je dostatočné množstvo oleja?
Palivo		Dostatok paliva?
Brzdy	Predná	Stav bŕzd (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
	Zadná	Stav bŕzd (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
Pneumatiky	Predná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 1.9 bar)
	Zadná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 2.0 bar pre 1 osobu, 2,1 bar pre 2 osoby)
Riaditko		Je otáčanie neobvyklé alebo je pohyb sťažený?
Rýchlomer, svetlá, spätné zrkadlá		Fungujú správne? Svietia svetlá?
Dotiahnutie hlavných častí		Sú skrutky, matice dotiahnuté?

⚠ **POZOR:**
Ak ste spozorovali problém počas prehliadky, opravte ho pred jazdou a dajte si vozidlo skontrolovať v Autorizovanom SYM Servisnom Stredisku.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

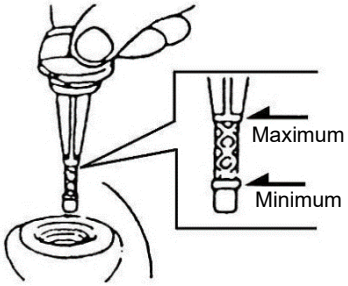
KONTROLA:



1. Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom povrchu, vytiahnite odmerku 3-5 minút po vypnutí motora. Utrite odmerku a vložte ju späť (nedoťahujte).
2. Vytiahnite odmerku a skontrolujte, či je hladina oleja medzi značkami MIN a MAX.

Doplňte olej po hornú značku ak je pod minimom. (skontrolujte únik oleja.)

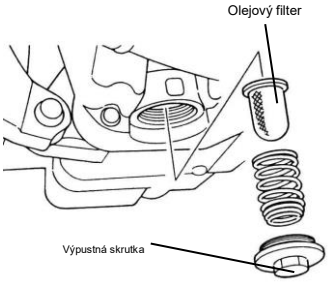
VÝMENA OLEJA:



Vymeňte olej po prvých 1000 km a potom každých 3000 km.
Aby ste zabezpečili správne fungovanie motora, kontrolujte hladinu motorového oleja každých 500 km. Doplňte olej, ak je jeho hladina nedostatočná.
Motorový olej: 10W-40 alebo vyšší stupeň. V opačnom prípade nebude uznaná záruka.
Objem oleja: 0.95 Liter (0.70 litra pri výmene).
Doporučený olej: IPONE SCOOT4 10W-40.

【Čistenie olejového filtra】

Uvoľnite výpustnú skrutku motorového oleja a vytiahnite sitko.
Vyčistite sitko použitím benzínu a vyfúkajte ho kompresorom.



⚠ UPOZORNENIE:

Správnu hladinu oleja nezistíte, ak bude skúter zaparkovaný na nerovnom povrchu alebo ak budete hladinu kontrolovať hneď po vypnutí motora.

Motor a výfuk sú po vypnutí motora horúce. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole hladiny alebo výmene oleja nepopálili.

Ak po doplnení oleja jeho hladina opäť klesla pod minimum, skontrolujte úniky oleja.

Udržujte dostatočnú vzdialenosť od ohňa a iskrenia pri kontrole a výmene oleja.

KONTROLA HLADINY PALIVA

Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom a pevnom povrchu, potočte kľúčom do pozície „ON“ a skontrolujte, či sa hýbe ručička ukazovateľa paliva.

Ukazovateľ paliva môže byť poškodený alebo môže byť problém v konektore, ak máte v nádrži palivo a ručička sa nepohne. Dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

KONTROLA PREVODOVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

KONTROLA:

Použite hlavný stojan a počkajte asi 3-5 minút po vypnutí motora. Odstráňte kontrolnú a výpustnú skrutku prevodového oleja a vylejte olej do odmerného valca. Skontrolujte objem vypusteného oleja. (objem pri rozoberaní 180 cc, pri výmene 170 cc). Vráťte výpustnú skrutku, nalejte olej späť a dotiahnite kontrolnú skrutku.

VÝMENA OLEJA:

Vypnite motor a dajte skúter na hlavný stojan na rovnom a pevnom povrchu. Odstráňte kontrolnú a výpustnú skrutku a nechajte vytiecť olej.

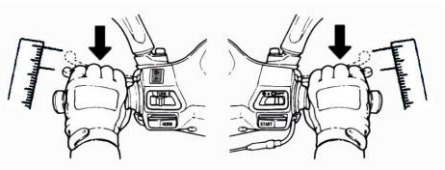
Vráťte výpustnú skrutku späť a dotiahnite ju. Nalejte nový prevodový olej (90-100 cc). Dotiahnite kontrolnú skrutku. (Uistite sa, že sú obe skrutky dobre dotiahnuté a skontrolujte, či nikde neuniká olej).Odporúčaný olej: IPONE TRANS SCOOT (80W-90).

KONTROLA A NASTAVENIE VÔLE BRZDOVEJ PÁČKY

KONTROLA: (Vôľa brzdovej páčky musí byť kontrolovaná pri vypnutom motore.)

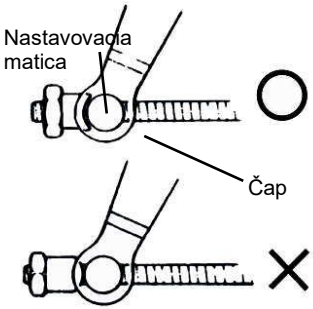
Pri kontrole vôle brzdových páčiek sa kontroluje pozícia pri uvoľnenej brzde po pozíciu, v ktorej brzda zaberá. Vôľa má byť 10~20mm. V prípade špongiového pocitu pri zatlačení prednej brzdy kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.

10~20 mm



Nastavenie bubnovej brzdy

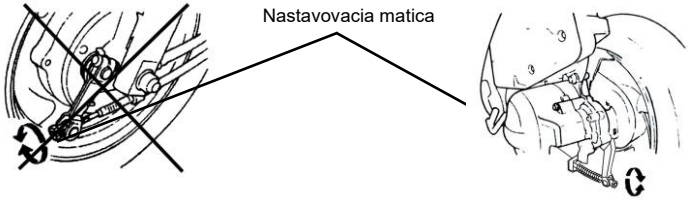
Nastavovacia matica musí zapadnúť do čapu (viď obrázok nižšie)



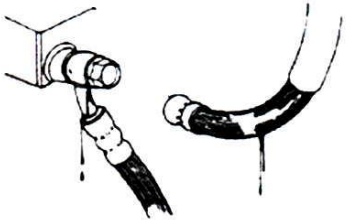
⚠ UPOZORNENIE:

Ak je vôľa páčky medzi 10~20 mm, skontrolujte indikátor prednej a zadnej brzdy. Ak je šípka na páčke brzdy "△" na rovnakej úrovni ako na brzdovom bubne, znamená to, že brzdové obloženie je opotrebované a musí byť okamžite vymenené.

Potočte nastavovaciu maticu na brzdovej páčke (pri kolese) pre nastavenie vôle brzdovej páčky.
Potlačte brzdovú páčku a skontrolujte brzdný účinok.
Zmerajte vôľu brzdovej páčky.



KONTROLA KOTÚČOVEJ BRZDY



（leak, damaged, looseness of brake line）

Vizuálne skontrolujte brzdový systém – únik kvapaliny, poškodenia, dotiahnutie skrutiek. Ak ste spozorovali nejaké poškodenie, dajte si vozidlo skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

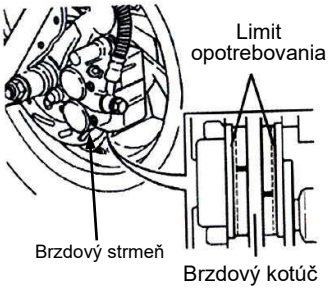
⚠ UPOZORNENIE:

Po úpravách brzdového systému jazdite opatrne a pri brzdení používajte obe brzdy jemne aby ste vyskúšali ich brzdný účinok.

（**Kontrola predného brzdového obloženia**）

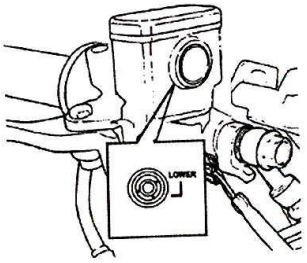
Skontrolujte hrúbku brzdového obloženia.

Minimálna hrúbka brzdového obloženia musí byť 2 mm.



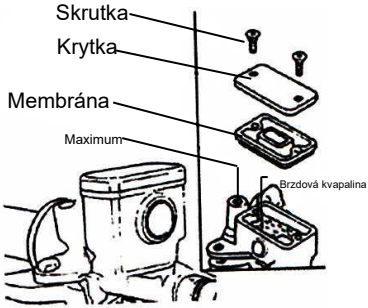
（**Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny**）

Zaparkujte skúter na rovnom povrchu a skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny cez kontrolné sklíčko. Odporúčaná brzdová kvapalina: DOT 3.



（**Výmena brzdovej kvapaliny prednej brzdy**）

1. Uvoľnite skrutky a dajte dole krytku brzdovej nádobky.
2. Utrite nečistoty z nádobky, dávajte pozor na to, aby sa nedostali nečistoty do brzdovej nádobky.
3. Odstráňte krytku membrány a membránu.
4. Doplňte hladinu po značku maxima.
5. Vráťte membránu, krytku membrány a krytku brzdovej nádobky.
5. Membránu vráťte správne otočenú a zabráňte tomu, aby sa nečistoty dostali do nádobky. Dotiahnite skrutky brzdovej nádobky.



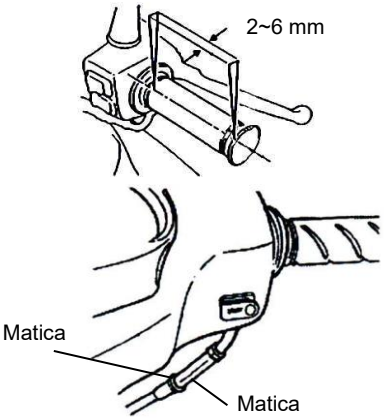
⚠ UPOZORNENIE:

Aby ste predišli chemickým reakciám, vyhnite sa používaniu brzdovej kvapaliny inej, ako je odporúčaná.

Nedopĺňajte nad maximum, aby ste predišli styku kvapaliny s plastovými alebo lakovanými časťami, ktorá by tieto časti poškodila.

NASTAVENIE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

Správna vôľa je 2~6mm.
Uvoľnite uťahovaciu maticu a potočte nastavovacou skrutkou.
Dotiahnite uťahovaciu maticu.



Skontrolujte:

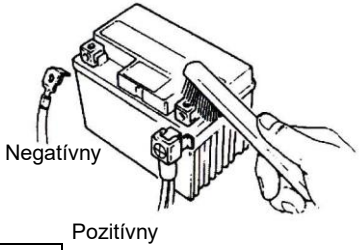
1. Skontrolujte plynové lanko, či sa pohybuje plynule z uzavretej pozície do úplne otvorenej pozície.
2. Potočte riaditkom, aby ste skontrolovali, či sa plynové lanko niekde nezachytáva.
3. Skontrolujte, či plynové lanko nekoliduje s inými lankami, čo by mohlo brániť jeho plynulému pohybu.

KONTROLA A ÚDRŽBA BATÉRIE

Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

（Čistenie terminálov batérie ）

Odpojte káble z batérie a ak sú terminály skorodované alebo znečistené, vyčistite ich.
Pre vytiahnutie batérie postupujte nasledovne:
Potočte kľúčom do pozície “OFF”, potom odpojte negatívny kábel a potom pozitívny kábel.



⚠ UPOZORNENIE:

Vyčistite terminály batérie teplou vodou, ak sú znečistené bielym práškom.
Ak sú terminály skorodované, vyčistite ich drôtenou kefou alebo brúsnym papierom.
Po vyčistení naneste tenkú vrstvu maziva na terminály.
Pripojte káble v opačnom poradí ako ste ich odpájali.

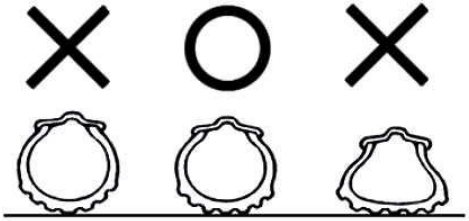
Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

⚠ UPOZORNENIE:

Toto je uzavretá batéria. Nikdy neodstraňujte krytku.
Aby ste predišli vybíjaniu batérie počas dlhšieho nepoužívania skútra (viac ako 1 mesiac), vytiahnite ju zo skútra, dobite ju a skladujte ju na suchom mieste, kde teplota neklesne pod 5 °C . Dobíjajte batériu minimálne 1 krát za mesiac vhodnou nabíjačkou.
Ak potrebujete vymeniť batériu, vymeňte ju za rovnaký typ bezúdržbovej batérie).

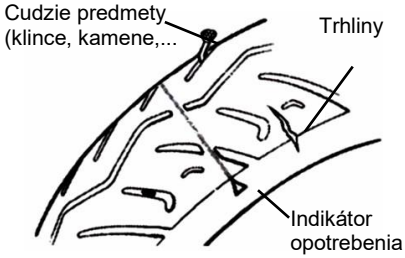
KONTROLA PNEUMATÍK

Pneumatiky musia byť kontrolované a dofúkavané pri vypnutom motore.
Tlak v pneumatikách kontrolujte vhodným tlakomerom.
Tlak v pneumatikách sa kontroluje za studena.





POZRITE SI SPRÁVNY TLAK V PNEUMATIKÁCH V ŠPECIFIKÁCII



Vizuálne kontrolujte pneumatiky – poškodenie a trhliny na ich povrchu.

Vizuálne kontrolujte pneumatiky, či v nich nie sú klince, kamene.

Kontrolujte opotrebenie pneumatík podľa Ukazovateľa opotrebenia, či je dostatočná hĺbka dezénu.

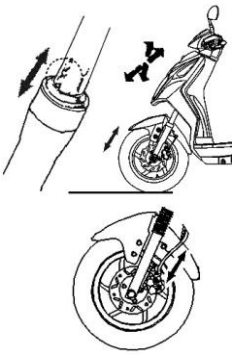
Ak je pneumatika opotrebená alebo poškodená, treba ju okamžite vymeniť.

⚠ UPOZORNENIE:

Nevhodný tlak, opotrebenie, trhliny sú najčastejšie príčiny straty kontroly nad skútrom.

KONTROLA PREDNÝCH TLMIČOV

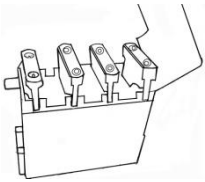
Vykonávajte túto kontrolu pri vypnutom motore a vytiahnutom kľúčiku zo spínacej skrinky.
Vizuálne skontrolujte predné tlmiče, či nie sú poškodené.
Zatlačte na riaditko hore a dole, aby ste zistili, či nevychádzajú z oblasti tlmičov žiadne zvuky spôsobené ich poškodením.
Skontrolujte dotiahnutie matíc a skrutiek na predných tlmičoch.
Točte riaditkom doľava a doprava, dopredu a dozadu, hore a dole, skontrolujte či nie je uvoľnené, alebo nesmeruje do jednej strany alebo nevyvoláva veľký odpor.
Skontrolujte, či nie je riaditko príliš ťahané lankami.
Ak ste spozorovali niečo mimoriadne, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.



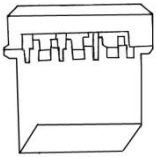
KONTROLA A VÝMENA POISTIEK

Vypnite zapaľovanie a skontrolujte poistky, či nie sú pretrhnuté. Vymeňte vypálené poistky za nové s rovnakou kapacitou ako originálne (10A/10A/15A/20A). Použitie poistky s vyššou kapacitou môže viesť k poškodeniu elektrického systému alebo skratu a následne k požiaru.
Odstráňte kryt batérie na podlahe a uvidíte držiak poistky vedľa batérie.
Otvorte krytku poistky, a vytiahnite poistku. Skontrolujte, či je poškodená alebo pretrhnutá.
Poistky musia byť pevne poistené konektormi na kábloch, keď ich vymieňate. Povolené spojenie vedie k prehriatiu a poškodeniu.
Používajte iba náhradné diely uvedené v špecifikácii. Použitie nesprávnych dielov môže viesť k vypáleniu poistky a môže spôsobiť vybitie batérie.
Pri umývaní skútra dbajte o to, aby ste vodu nestriekali priamo na priestor, kde je uložená poistka.
Ak sa nová poistka rýchlo po výmene vypáli, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

【VYBRATIE】



【INŠTALÁCIA】



KONTROLA SMEROVIEK A HÚKAČKY

Potočte kľúčom do pozície “ON”.
Potlačte tlačítko smerovky a skontrolujte, či blikajú predné aj zadné smerovky.
Skontrolujte sklíčka smeroviek, či nie sú špinavé, poškodené alebo uvoľnené.
Potlačte tlačítko húkačky pre kontrolu funkcie húkačky.

⚠ POZOR:

Do smeroviek je nutné používať žiarovky zo špecifikácie. V opačnom prípade môže dôjsť k nesprávnej funkcii smeroviek.
Zapnite smerovku pri zmene smeru jazdy, aby ste upozornili vozidlá za vami.
Po odbočení hneď vypnite smerovku, v opačnom prípade by to mohlo zmiasť ostatných účastníkov premávky.

KONTROLA PREDNEJ A ZADNEJ LAMPY

Naštartujte motor a zapnite spínač prednej lampy. Skontrolujte, či sa predná a zadná lampa rozsvietia.
Skontrolujte intenzitu a smerovanie svetla prednej lampy na stene, či je správne nastavené.
Skontrolujte sklíčko prednej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

KONTROLA BRZDOVÉHO SVETLA

Potočte kľúčom do pozície “ON”, potlačte prednú alebo zadnú brzdovú páčku, skontrolujte, či sa rozsvieti brzdové svetlo.
Skontrolujte sklíčko zadnej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

⚠ POZOR:

Používajte iba žiarovky uvedené v špecifikácii, nepoužívajte odlišné, aby ste predišli poškodeniu elektrického systému, vypáleniu žiaroviek, alebo vybitiu batérie.
Nemodifikujte ani nemeňte elektrické komponenty aby ste predišli preťaženiu alebo skratu elektrického systému, alebo požiaru skútra.

KONTROLA ÚNIKU PALIVA

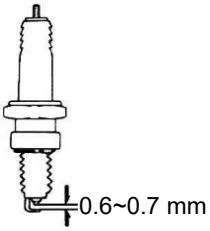
Skontrolujte palivovú nádrž, zátku, hadičky a karburátor, či z nich neuniká palivo.

KONTROLA MAZANIA RÔZNYCH MECHANIZMOV

Skontrolujte pohyblivé časti rámu, či sú dostatočne namazané.
(napríklad čap hlavného stojanu, bočného stojanu, páčky…).

KONTROLA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

Odstráňte káblovú koncovku (uvoľnite sviečku použitím vhodného kľúča).
Skontrolujte elektródu, či nie je znečistená.
Odstráňte nečistoty z elektródy použitím drôtenej kefy, potom ju vyčistite benzínom a vyfúkajte kompresorom.
Skontrolujte elektródu a nastavte medzeru na 0.6~0.7 mm. (Skontrolujte ju štrbinomerom)
Dotiahnite sviečku rukou a potom ju dotiahnite kľúčom o ďalšie 1/2~3/4 otáčky.



⚠ UPOZORNENIE:

Motor je po jazde horúci. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole sviečky nepopálili. Používajte iba sviečky uvedené v špecifikácii.

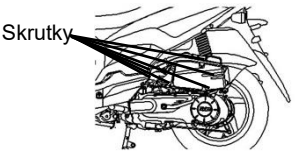
KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRA

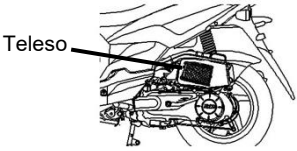
《DEMONTÁŽ》

1. Odstráňte skrutky z krytu vzduchového filtra.

2. Odstráňte kryt vzduchového filtra, odstráňte skrutky telesa filtra.

3. Vytiahnite teleso filtra a vyčistite ho. (viď tabuľku údržby)





《MONTÁŽ》

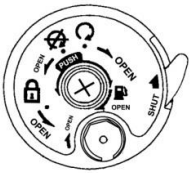
Zložte vzduchový filter v opačnom poradí ako pri demontáži.

⚠ POZOR:

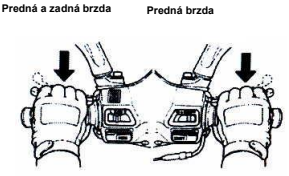
Prach vo filtri je jedným z hlavných príčin zníženého výkonu motora a zvýšenej spotreby paliva.
Meňte teleso filtra častejšie pre predĺženie životnosti motora, ak jazdíte v prašnom prostredí.
Ak nie je filter zložený správne, prach a nečistoty sa dostanú do valca, čo spôsobí jeho rýchlejšie opotrebenie, zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.
Pri umývaní skútra dávajte pozor na to, aby sa voda nedostala do filtra. V opačnom prípade bude motor štartovať veľmi ťažko.

11. V PRÍPADE NEZVYČAJNÝCH PODMIENOK ALEBO PROBLÉMOV

DIAGNOSTIKA KEĎ NEŠTARTUJE MOTOR





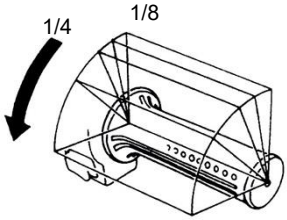


(1). Je kľúčik v spínacej skrinke v pozícii “ON”?

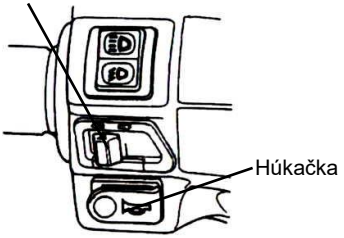
(2). Je dostatok paliva v palivovej nádrži?

(3). Máte pri štartovaní zatlačenú prednú alebo zadnú brzdovú páčku?

r



Prepínač smeroviek



(4). Otáčate rukoväťou počas štartovania?

(5). Potočte kľúč do pozície “ON” a potlačte tlačítko húkačky, ak nefunguje, môže byť vypálená poistka.

【Ak nemáte ani jeden z vyššie uvedených problémov a skúter stále neštartuje, kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.】

12. NÁVRHY PRE MOTOROVÉ PALIVO

Tento motocykle používa bezolovnaté palivo s oktánovým číslom 95

.

13. PREVODOVÝ OLEJ

Odporúčaný olej: IPONE TRANS SCOOT (80W-90)

14. UPOZORNENIA PRE JAZDU NA SKÚTRI

1. Dajte skúter dole z hlavného stojanu a sadnite si na sedadlo.

> ⚠ **POZOR:**
> Nikdy nepridávajte plyn, aby ste nezvýšili otáčky motora pred začatím jazdy.

2. Sadnite si na skúter z ľavej strany. Nohy majte na zemi, aby ste predišli spadnutiu skútra.

> ⚠ **POZOR:**
> Pred začatím jazdy použite zadnú brzdu.

3. Potočte jemne plynom, skúter sa začne hýbať.

> ⚠ **POZOR:**
> Prudké pridanie môže viesť k rýchlemu pohybu skútra, čo môže byť veľmi nebezpečné.
> Uistite sa, že je bočný stojan pred začatím jazdy úplne zasunutý.

【Nebrzdite prudko a nezatáčajte prudko】

Prudké brzdenie a zatáčanie môže spôsobiť šmyk a pád.
Prudké brzdenie alebo zatáčanie môže spôsobiť šmyk, alebo pád, najmä keď je cesta mokrá.

【Jazdite extrémne opatrne počas dažďa】

Brzdná dráha na mokrej vozovke je dlhšia ako na suchej. Preto na mokrej vozovke spomaľte a začnite brzdiť skôr ako obvykle.
Plynová rukoväť musí byť uvoľnená a musia byť použité brzdy pri jazde z kopca.

15. TABUĽKA PRAVIDEĽNEJ ÚDRŽBY

Číslo	Stav tachometra / Položka / Servisný interval	prvých 1000 KM	Každých 1000KM	Každých 3000KM	Každých 6000KM	Každých 12000KM	Poznámky
	Položka / Servisný interval	NEW	1 mesiac	3 mesiace	6 mesiacov	1 rok	
1	Teleso vzduchového filtra	I	C		R(papier)	R(špongia)	
2	Vzduchový filter	I		C			
3	Olejový filter	C			C		
4							
5	Motorový olej	R	I	Výmena každých 3000KM (1 rok)			
6	Pneumatiky, tlak	I	I				
7	Batéria	I	I				
8	Zapaľovacia sviečka	I		I		R	
9	Voľnobežné otáčky	I			I		
10	Ložiská riaditka	I		I			
11	Kontrola prevodovky – únik oleja	I	I				
12	Kontrola kartra – únik oleja	I	I				
13	Prevodový olej	R	Výmena každých 6000KM(1 rok)				
14	Remeň / valčeky				I	R	
15	Ukazovateľ paliva a kabeláž	I		I			
16	Klapka telesa a plynové lanko	I	I				
17	Skrutky a matice motora	I		I			
18	Hlava valca, valec, piest				I		
19	Výfukový systém/čistenie				I		
20	Rozvodová reťaz/zapaľovanie	I		I			
21	Vôľa ventilov	I			I		
22	Tlmiče	I			I		
23	Predné / zadné tlmiče	I			I		
24	Hlavný / bočný stojan	I			I/L		
25	Motorová skriňa	I		I			
26	Rozbehová spojka				I		
27	Brzdy / brzdové obloženie	I	I				
28	Skrutky a matice všetkých častí	I	I				

Vyššie uvedený rozpis kontroly je ohraničený buď 1000 kilometrami alebo 1 mesiacom, čo príde skôr.

Dajte si skúter pravidelne kontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM aby ste maximálne predĺžili životnosť skútra.

Kód:

I ~ Kontrola, čistenie, nastavenie

R ~ Výmena

C ~ Čistenie (výmena, ak je to potrebné)

L ~ Mazanie

Poznámka:

1.Čistite alebo meňte teleso vzduchového filtra častejšie v závislosti od prostredia v ktorom jazdíte.

2. Častejšia údržba je potrebná u skútra, ktorý jazdí vysokou rýchlosťou alebo v krátkom čase dosiahne veľké množstvo prejdených kilometrov.

3. Ak časové obmedzenie servisnej prehliadky nastane skôr ako obmedzenie kilometrami, je nutné posúdiť potrebu vymeniť daný diel

16. ŠPECIFIKÁCIA

Model / Položka / Špecifikácia	**50 cc**
Dĺžka	1915mm
Šírka	680mm
Výška	1125mm
Rázvor	1290mm
Váha	107kg
Typ	Jednovalec,4- takt
Palivo	bezolovnaté
Typ chladenia	vzduchom
Obsah motora	49.46
Kompresný pomer	12.6±0.2:1
Maximálny výkon	2,0 kW / 6000 RPM
Krútiaci moment	
Štartovanie	Elektrický štartér
Predné tlmenie	Teleskopická vidlica
Zadné tlmenie	tlmič
Spojka	Automatická odstredivá
Prevodovka	CVT
Predná pneumatika	110/70-12 47J
Zadná pneumatika	120/70-12 51J
Typ diskov	Hliníkové
Tlak v pneumatikách	Predná: 1.9 bar, Zadná: 2.0 bar pre 1 osobu, 2.1 bar pre 2 osoby
Predná brzda	Kotúčová (Ø 226 mm)
Zadná brzda	Bubnová (Ø 110 mm)
Tlmené / Diaľkové svetlo	HS1 12V 35/35Wx1
Obrysové svetlo	12V 5Wx1
Zadné svetlo / Brzdové svetlo	12V 5W/21wx1
Predné smerovky	12V 10Wx2
Zadné smerovky	12V 10Wx2
Objem motorového oleja	0.95 L (0.70 L pri výmene)
Objem prevodového oleja	180c.c (170c.c pri výmene)
Objem palivovej nádrže	5.7L
Poistka	2A*1&5AX1&10AX1&15AX1
Zapaľovacia sviečka	CR6HSA
Kapacita batérie	12V 6Ah
Vzduchový filter	Papierový

14. USKLADNENIE A ČISTENIE

Pre udržanie vozidla v dobrom stave, nezabudnite pred dlhodobým uskladnením spraviť nasledovné:

- naštartujte a nechajte motor bežať asi 10 minút, aby sa vysušila všetka voda a aby sa olej dostal do všetkých interných mechanizmov.
- odstráňte zapaľovaciu sviečku a nalejte lyžičku motorového oleja do hlavy valca a potom vráťte sviečku späť.
- stlačte tlačítko štartéra pár krát, aby sa olej dostal do všetkých častí.
- namažte ovládacie káble.
- pokryte všetky kovové povrchy tenkou vrstvou oleja (nie na plastové alebo gumené časti).
- vytiahnite batériu a dobite ju.
- dotankujte palivovú nádrž doplna.
- uskladnite vozidlo na suchom mieste.

Aby ste zabezpečili perfektný stav každej časti Vášho vozidla Vám odporúčame starostlivo ho vyčistiť.
- pred čistením prikryte tlmič výfuku a uistite sa, že zapaľovacia sviečka, zátka palivovej a olejovej nádrže sú správne uzatvorené.
- pri čistení nikdy nepoužívajte chemické produkty, ktoré by mohli poškodiť farbu, plastové alebo gumené časti, atď.
- vyhnite sa použitiu agresívnych rozpúšťadiel, ktoré môžu spôsobiť oxidáciu kovových častí.
- silný tlak vody počas čistenia môže poškodiť mechanické a elektrické časti, najmä v prednej časti vozidla (riaditko, prístrojová doska, osvetlenie, atď.)
- vyhnite sa používaniu vysokého tlaku vody.
- pri čistení vozidla sa uistite, že povrch chladiča umiestneného vpredu nie je pokrytý blatom, papierom, listami, atď. V prípade nečistôt ich odstráňte miernym tlakom vody alebo vzduchu.

15. BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE A DÔLEŽITÉ BODY PRI JAZDENÍ

- vždy používajte prilbu (homologovanú), správne upevnenú (to platí aj pre spolujazdca) a používajte vhodné oblečenie. Vyhnite sa noseniu voľného oblečenia.

- udržujte plexi na prilbe (alebo ochranné okuliare) a plexi na skútri čisté.

- nastavte si spätné zrkadlá.

- vždy jazdite správne usadený, s oboma rukami na riaditku a nohami na podlahe.

- zahrejte motor a nechajte ho bežať na voľnobehu pár sekúnd pred tým, ako začnete jazdiť.

- vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť za vozidlami. Ak jazdíte za inými vozidlami alebo v pomalej premávke, ak sa Vaša rýchlosť približuje minimálnej rýchlosti motora, udržanie takejto rýchlosti spôsobuje kontinuálne prešmykovanie a prehrievanie spojky. Najlepší spôsob ako tomu predísť je pravidelne pridávať a uberať, aby ste spojku udržali v dobrom stave.

- na suchej ceste, bez piesku a nečistôt, používajte obe brzdy: používanie iba jednej brzdy môže spôsobiť nebezpečné a nečakané pošmyknutie.

- na mokrej ceste jazdite opatrne a pomaly: brzdy používajte opatrne a využívajte brzdenie motorom.

- dobrý psychický a fyzický stav je základom bezpečnej jazdy. Jazda pod vplyvom drog, alkoholu alebo psychotropných látok alebo v ospalosti môže byť extrémne nebezpečná.

- zmena smeru, zmena jazdného pruhu, odbáčanie alebo zastavenie musí byť vždy signalizované smerovkami.

- pred zastavením na semafóroch, križovatke, prechode pre chodcov, spomaľovačoch, atď. spomaľte plynule a v dostatočnom predstihu. Bezpečnosť je dôležitá pre Vás ale aj pre ostatných.

- jazdite so zapnutými svetlami aj počas dňa.

- po zastavení vozidla po dlhej jazde pri vysokých otáčkach nevypínajte motor okamžite, ale nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach asi 30 sekúnd.

- pred jazdou vždy skontrolujte: hladinu motorového oleja a chladiacej kvapaliny, stav a tlak v pneumatikách, elektrické súčasti a brzdový systém. Vyhnite sa mixovaniu nekompatibilných typov oleja.

- používajte iba bezolovnaté palivo a mazivá odporúčané výrobcom.

- nikdy nepoužívajte mobil počas jazdy alebo dopĺňania paliva.

- nikdy nedovoľte používať mobil spolujazdcovi počas jazdy, pretože by sa mal držať špeciálnych madiel.

- pri jazde so spolujazdcom sa metóda jazdy mení.

- pri jazde nenoste ostré alebo krehké predmety vo vreckách.

- počas jazdy nedržte v rukách vašu prilbu (to platí aj pre spolujazdca).

- nikdy nepoužívajte vozidlo na prenášanie objektov, ktoré prečnievajú alebo zakrývajú osvetlenie alebo signalizačný systém.

- prispôsobte štýl jazdy s ohľadom na to, že nesiete pasažiera.

- neprevyšujte maximálnu povolenú hmotnosť (viď špecifikáciu).

- nepridávajte príliš veľa elektrických zariadení.

- vyhnite sa zmenám, ktoré zvyšujú alebo inak menia originálne technické parametre.

- používajte vozidlo na to, na čo je určené.

- nikdy nenechajte zapnutý motor pridlho, ak stojí na mieste.

- nikdy neštartujte motor v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch; výfukové plyny sú vysoko toxické.

- pri pohýnaní sa nikdy nepridávajte naplno.

- nepridávajte príliš prudko.

- vyhnite sa potlačeniu štartovacieho tlačítka, keď beží motor, aby ste nepoškodili štartér.

- nejazdite na plný plyn

- motor nesmie byť naštartovaný, keď je skúter na bočnom stojane

16. VŠEOBECNÉ PODMIENKY ZÁRUKY

VŠEOBECNÉ PODMIENKY ZÁRUKY

Nevykonanie ktorejkoľvek z plánovaných prehliadok uvedených v tabuľke pravidelnej údržby vedie k strate záruky.

Každých 500 km je nutné skontrolovať hladinu motorového oleja

Model:

VIN číslo:

Dátum predaja:

PREDPREDAJNÁ PREHLIADKA

Predpredajná prehliadka musí byť zverená osobe na to spôsobilej.

Podpisom tohto formulára technický riaditeľ dielne osvedčuje, že vaše vozidlo bolo pripravené a skontrolované podľa zoznamu a zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že bol poučený o správnom používaní skútra a jeho správnej údržbe.

Svojím podpisom potvrdzujete, že ste si vedomí charakteristických vlastností vozidla a že ste boli oboznámený podmienkami záruky vzťahujúcimi sa na skúter.

Podpis zodpovedného technika Podpis zákazníka

_____ _____

Dátum Dátum

_____ _____

Zákazníkovi bolo pri predaji odovzdané a vysvetlené nasledovné:

- ☐ Návod na obsluhu
- ☐ Poučenie o správnom používaní skútra
- ☐ Poučenie o servisných prehliadkach a údržbe skútra

Príprava skútra:

1. Batéria

- ☐ Dobitie batérie
- ☐ Správne namontovaná batéria
- ☐ Dotiahnutie svoriek a priechodnosť odvetrávacej hadičky

2. Olej

Kontrola hladiny oleja:

- ☐ Motorového
- ☐ Prevodového
- ☐ Kontrola funkcie olejového čerpadla (2-taktný motor)
- ☐ Dotiahnutie olejovej zátky

3. Chladiaca kvapalina

- ☐ Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny. V prípade potreby dolejte kvapalinu do vyrovnávacej nádobky.

4. Brzdy / Kolesá / Pneumatiky

- ☐ Kontrola brzdových hadíc, laniek a stop spínačov
- ☐ Kontrola brzdových kotúčov a brzdových segmentov – znečistenie olejom / mastnotou
- ☐ Nastavenie vôle brzdových páčiek
- ☐ Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny
- ☐ Kontrola brzdného účinku
- ☐ Kontrola dotiahnutia kolies
- ☐ Kontrola nahustenia pneumatík podľa špecifikácie v manuály

5. Rám / Príslušenstvo

- ☐ Kontrola namazania pohyblivých častí a v prípade potreby ich namazanie
- ☐ Kontrola napnutia a namazania reťaze (ak je na danom vozidle)

- ☐ Kontrola priechodnosti káblov a laniek (plynové, tachometrové, brzdové, elektrické káble, …)
- ☐ Kontrola dotiahnutia skrutiek

6. Elektrické zariadenia

- ☐ Kontrola funkcie brzdového stop spínača
- ☐ Kontrola správnej funkcie húkačky

7. Testovacia jazda

- ☐ Naštartujte motor a uistite sa, že pri štartovaní nedochádza k neobvyklému stavu
- ☐ Kontrola funkcie elektrického štartéra
- ☐ Kontrola úniku motorového oleja, prevodového oleja, chladiacej kvapaliny
- ☐ Kontrola činnosti motora za studena a za prevádzkovej teploty
- ☐ Testovacia jazda

8. Záverečná kontrola / Čistenie

- ☐ Vyčistenie vozidla pred odovzdaním zákazníkovi
- ☐ Kontrola správneho uzamykania sedadla
- ☐ Kontrola správnej funkcie ventilátora chladenia a funkcie ukazovateľa teploty motora

Podpis zodpovednej osoby potvrdzuje vykonanie kompletnej predpredajnej prehliadky vozidla

Dátum: Pečiatka a podpis:

24 MESAČNÁ ZÁRUKA

Prvá prehliadka musí byť absolvovaná po prvých 1000 km.

Každých 3000 km je nutné meniť motorový olej (4-taktný skúter).

Pre 2-taktné motory postupujte podľa tabuľky údržby uvedenej v manuály.

V každom prípade je potrebné kontrolovať hladinu motorového oleja každých 500 km.

Na produkt sa vzťahuje 24 mesačná záruka na diely a prácu potrebnú na vykonanie opravy pri dodržaní podmienok a vzhľadom na obmedzenia uvedené nižšie.

Prvou prehliadkou Vášho vozidla je predpredajná prehliadka vykonaná pred predajom vozidla.

Podpisom oprávnenej osoby táto potvrdzuje, že predpredajná prehliadka bola vykonaná správne a že je vozidlo v perfektnom stave.

Toto je prvá podmienka pre platnosť záruky.

Obmedzenia

Všetky opravy, údržba a zásahy v rámci záručnej doby (ktoré je nutné vykonať pre trvanie záruky) musia byť zverené výhradne Autorizovaným Servisným Strediskám SYM.

K strate záruky dochádza v týchto prípadoch

- Ak bolo vozidlo v rámci záruky akokoľvek modifikované, upravené, ak boli demontované alebo pridané zariadenia alebo časti.
- Ak boli zmenené identifikačné údaje vozidla vyrazené na ráme alebo motore. Ak bolo vozidlo používané iným spôsobom a na iný účel ako je uvedené v tomto manuály.

- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené pri haváriách.
- V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov alebo neoriginálneho príslušenstva (neschváleného výrobcom).
- Nedostatočná údržba vozidla.

Záruka sa nevzťahuje na:

- Výmenu vzduchového a olejového filtra
- Dopĺňanie mazív, špeciálnych kvapalín, spotrebný materiál nesúvisiaci s opravou závady.
- Na údržbu a škody spôsobené v prípade havárie alebo nehody.
- Všetky aspekty vozidla, ako sú hluk, vibrácie, zhoršenie stavu, … ktoré neovplyvňujú funkčnosť, využiteľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.
- Mierne presakovanie oleja cez tesnenia, guferá alebo iné tesniace materiály, ktoré nespôsobujú výraznú zmenu hladiny kvapalín.
- Poškodenia častí karosérie spôsobené bodovým pôsobením slnečných lúčov spôsobujúcich tzv. šošovkový efekt, ako napríklad plexisklo alebo sklo prístrojovky vozidla.
- Škody spôsobené vplyvom vonkajšieho prostredia – slnečné lúče, sneh, dážď, …
- Škody spôsobené nedostatočnou údržbou vozidla.
- Škody spôsobené nesprávnym použitím zadného nosiča, ktorého nosnosť je maximálne 5 kg vrátane kufra.

ČASTI, NA KTORÉ SA NEVZŤAHUJE ZÁRUKA ALEBO S OBMEDZENÍM ZÁRUKY/ŽIVOTNOSTI NA 6 MESIACOV

Na nasledujúce diely a časti sa nevzťahuje záruka s výnimkou jednoznačných porúch spôsobených výrobnými vadami alebo vadami materiálu (zlomenie, montážne chyby, …).

Diely použité na bežnú údržbu:

- Olejový a vzduchový filter
- Olej
- Brzdová kvapalina
- Chladiaca kvapalina
- Zapaľovacia sviečka

Diely podliehajúce opotrebovaniu:

- Brzdové kotúče
- Brzdové obloženie
- Lanká
- Žiarovky
- Poistky
- Výfuk
- Káble
- Valčeky variatora
- Tesnenie sedadla
- Gumové časti
- Pneumatiky
- Remeň variatora

Diely s obmedzenou životnosťou 6 mesiacov:

- Batéria
- sedadlo

Kovové časti, ktorých povrch je lakovaný, alebo chromovaný a sú poškodené vnútornou koróziou, majú 24 mesačnú záruku na chyby materiálu pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

1. zákazník sa musí preukázať manuálom, v ktorom je uvedený dátum kúpy vozidla – záručným listom
2. vozidlo musí mať absolvované všetky povinné prehliadky uvedené v manuály.

V prípade náhodného poškodenia lakovaných a chromovaných častí je nutné vozidlo okamžite zobrať do Autorizovaného Servisného Strediska SYM, aby toto vykonalo dostatočnú opravu na náklady majiteľa.

Z tejto záruky sú vylúčené nasledovné časti:

- blatníky
- kryty kolies
- stupačky

Táto záruka sa tiež nevzťahuje na škody spôsobené náhodnými javmi, ako je poškriabanie, porezanie a znečistenie, poškodenie po kontakte s rozpúšťadlami, kyselinou alebo chemickými látkami všeobecne, a tiež na koróziu spôsobenú posypovou soľou.

ZÁSAH	DÁTUM	POČET KM	PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU
Prvých 1000 km			
3 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
6 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
9 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
12 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			

15 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
18 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
21 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
24 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
27 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			

30 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
33 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
36 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
39 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			
42 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúcej prehliadky)			

ZÁRUČNÝ LIST

Údaje o vlastníkovi

Vyplní predajca

Formulár musí byť vyplnený kompletne.

VIN číslo vozidla

Model / Objem / Farba

Vlastník vozidla: ……...

Mesto: ……....

Ulica: ……

PSČ: ……

Tel. č.: ……

Dátum predaja vozidla: ……

Svojím podpisom akceptujete záručné podmienky uvedené v tomto manuály.

Pečiatka a podpis predajcu	Podpis kupujúceho

MOPED-Slovakia odporúča produkty značky