1. Obsah

1. **Obsah** 1
2. **Pred jazdou** 3
3. **Výrobné číslo / Umiestnenie štítkov** 3
4. **Bezpečné jazdenie** 4
5. **Jazdenie** 5
6. **Používajte originálne náhradné diely** 5
7. **Umiestnenie častí** 6
   - Prístrojovka 9
   - Systém inteligentného kľúča 20
   - Spínacia skrinka 24
   - Prepínače na pravej strane 26
   - Prepínače na ľavej strane 26
   - Páčka prednej/zadnej brzdy 27
   - Plexisklo 28
   - Zátka palivovej nádrže 28
   - Predný úložný priestor 30
   - Úložný priestor pod sedadlom / sada náradia / hák na prilbu 30
   - Bočný stojan / parkovacia brzda 31
   - Hlavný stojan 32
   - Spätné zrkadlá 32
   - Stupačky spolujazdca 33
8. **Ako naštartovať motor** 33
   - Naštartovanie motora 33
   - Vypnutie motora 33
9. **Ako jazdiť na motocykli** 34
   - Zábeh motora 34
   - Rady na úsporu paliva 34
   - Plynová rukoväť 34
   - Začiatok jazdy 34
   - Brzdenie 35
   - Anti-blokovací Brzdový Systém 35
   - Parkovanie skútra 36
10. **Údržba a nastavenie** 36
    - Význam údržby 36
    - Bežná kontrola 37

Kontrola hladiny oleja / výmena oleja 37
Kontrola paliva 39
Kontrola hladiny / dopĺňanie chladiacej kvapaliny 40
Výmena chladiacej kvapaliny 41
Kontrola brzdového systému 41
Kontrola vôle plynovej rukoväte 42
Kontrola pneumatík / tlaku v pneumatikách 43
Kontrola riadenia / predných tlmičov 44
Kontrola poistiek 44
Kontrola batérie 45
Kontrola reťaze 46
Kontrola zapaľovacej sviečky 48
Kontrola Vzduchového filtra / Filtra variatora 48
Nastavenie prednej lampy 50
Nastavenie zadného tlmiča 50
Mazanie 51
Záznam údajov o vozidle 51
11. **Starostlivosť o váš skúter** 51
Umývanie 51
Uskladnenie 52
12. **Odstraňovanie problémov** 52
Diagnostika, keď motor neštartuje 52
Prehriatie 52
EFi kontrolka svieti 53
ABS kontrolka svieti 53
Kontrolka nízkeho tlaku oleja 53
13. **Tabuľka pravidelnej údržby** 54
14. **Špecifikácia** 56

2. Pred jazdou

Tento návod popisuje správne používanie tohto skútra vrátane bezpečného jazdenia, jednoduchej kontroly a podobne.
Prečítajte si prosím pozorne tento návod pre pohodlnejšiu a bezpečnú jazdu.

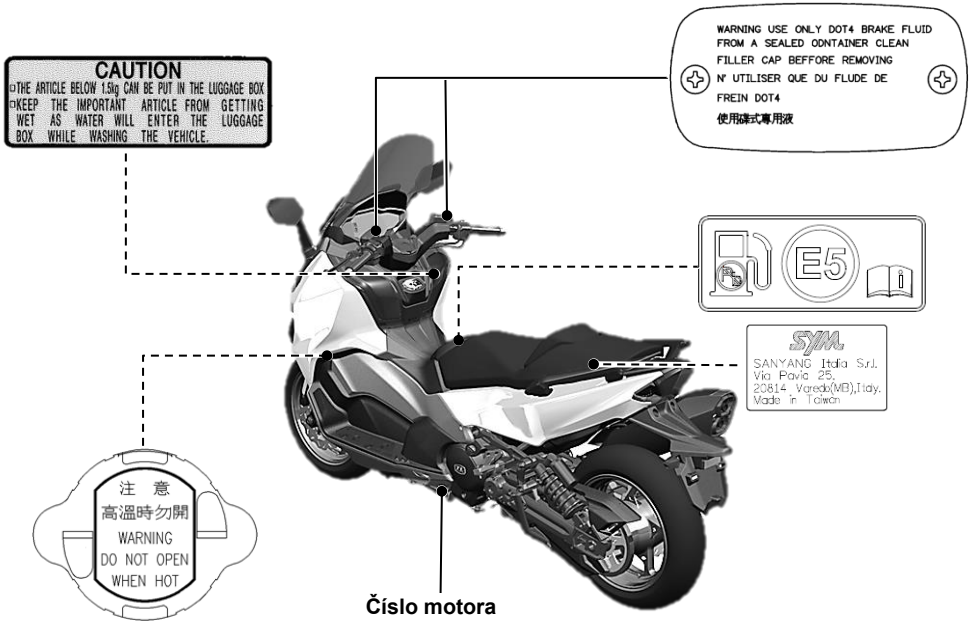
Požiadajte vášho predajcu **SYM** o návod a pozorne si prečítajte nasledovné:
- Správne používanie skútra.
- Predpredajná prehliadka a údržba.

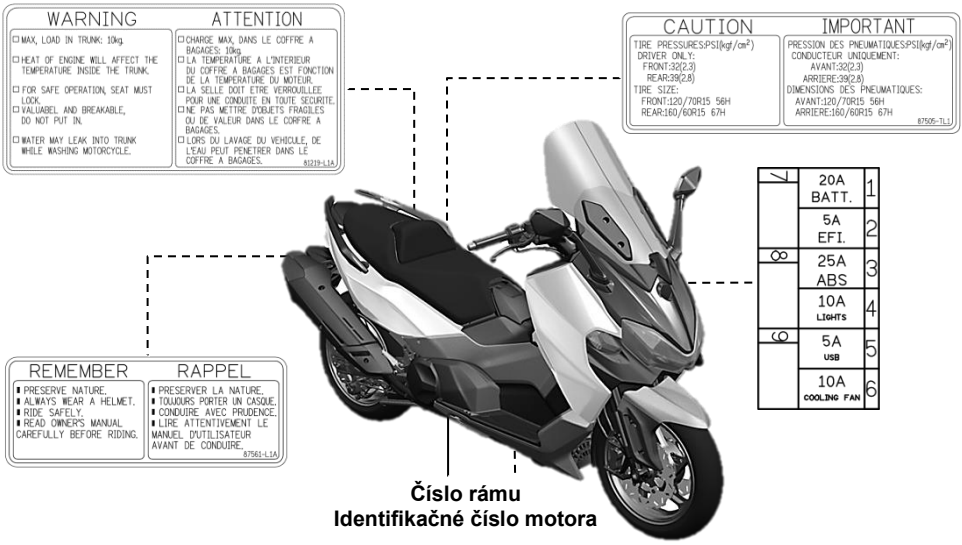
Ďakujeme vám za prejavenú dôveru
V záujme maximalizácie výkonu vášho skútra je nutné absolvovať pravidelnú prehliadku a s tým súvisiacu údržbu.
Po najazdení prvých 1000 km vám odporúčame navštíviť predajcu, ktorý vám skúter skontroluje a potom absolvovať prehliadky v zmysle tabuľky pravidelnej údržby.

- V prípade, že špecifikácia a konštrukcia skútra je rozdielna od obrázkov v návode / katalógu, platná je špecifikácia a konštrukcia aktuálneho skútra.

3. Výrobné číslo/Umiestnenie štítkov

Štítky na vašom skútri poskytujú dôležité bezpečnostné informácie. Prečítajte si všetky štítky a neodstraňujte ich. Kontaktujte vášho autorizovaného predajcu SYM, ak je niektorý zo štítkov poškodený alebo chýba.





Číslo rámu
Identifikačné číslo motora

4. Bezpečné jazdenie

Je veľmi dôležité nejazdiť unavený a nosiť oblečenie vhodné na jazdenie, dodržiavať pravidlá cestnej premávky, neponáhľať sa a vždy jazdiť opatrne.
Väčšina ľudí obvykle jazdí na novom skútri opatrne, ale postupom času začne jazdiť bezohľadne, čo môže viesť k nehode.

Pripomíname vám:
- Počas jazdy noste bezpečnostnú prilbu správne upevnenú.
- Voľné oblečenie sa môže zachytiť o riaditko a ovplyvniť tým bezpečnosť jazdy.
- Noste preto menej voľné, tesné oblečenie.
- Počas jazdy držte riaditko oboma rukami. Nikdy nejazdite iba s jednou rukou.
- Dodržiavajte maximálnu povolenú rýchlosť.
- Noste vhodnú obuv s nízkou podrážkou.
- **Dodržujte pravidelné servisné prehliadky a údržbu v zmysle návodu.**

⚠ VÝSTRAHA!!
- Uistite sa, že si spolujazdec dal nohy na stupačky, aby sa vyhol popáleniu o výfuk.
- Po jazde je výfuk horúci, preto dávajte pozor, aby ste sa nepopálili pri vykonávaní prehliadky alebo údržby.
- Po jazde je výfuk horúci, zvoľte si vhodné miesto na parkovanie, aby ste predišli popáleniu iných ľudí.

⚠ UPOZORNENIE:
- Úprava skútra ovplyvní jeho štruktúru a výkon, čo môže viesť k slabému výkonu alebo hlučnému výfuku, čo následne môže skrátiť životnosť skútra. Navyše sú akékoľvek úpravy nelegálne a nie sú v zhode s originálnym dizajnom a špecifikáciou. Na upravený skúter sa nevzťahuje záruka, preto skúter neupravujte.
- Zmena pneumatík alebo diskov môže byť nebezpečná a môže viesť k nebezpečnej jazde a spôsobiť poranenie alebo smrť.

5. Jazdenie

Jazdite uvoľnene v čo najpohodlnejšej pozícii, aby ste vedeli rýchlo reagovať vždy, keď je to potrebné.

- Pozícia jazdca ovplyvňuje bezpečnosť jazdy. Vždy udržujte ťažisko vášho tela v strede sedadla. Ak by bolo ťažisko v zadnej časti sedadla, záťaž na predné koleso by bola znížená, čo by viedlo k nestabilnému ovládaniu a traseniu riaditka. Je nebezpečné jazdiť na skútri s nestabilným riaditkom.
- Bude ľahšie odbáčať ak jazdec nakloní telo v smere odbáčania. Na druhej strane by sa jazdec cítil nestabilne, ak by jeho telo a skúter neboli rovnako naklonené.
- Na hrboľatej, nerovnej, nespevnenej ceste sa skúter ťažko ovláda. Snažte sa poznať stav cesty v predstihu, spomaliť a pevne uchopte riaditko.
- Návrh: nedávajte náklad do prednej časti, aby ste predišli ovplyvneniu bezpečnosti a ovládaniu riaditka.

⚠ UPOZORNENIE:

- Jazdcov pocit zo správania sa riaditka je rozdielny s nákladom a bez neho.
- Preťaženie môže spôsobiť hojdanie a ovplyvniť bezpečnosť jazdy.
- Nepreťažujte váš skúter.
- Preťaženie spôsobí nestabilitu skútra, ktorý sa bude ťažko ovládať, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu pneumatík a diskov a tiež zmeniť pozíciu ťažiska. Môže prísť k nehode s úrazom alebo smrťou. Neprevyšujte maximálne možné zaťaženie.

⚠ UPOZORNENIE:

- Nedávajte horľavé materiály ako handry medzi motor a bočné kryty, aby ste predišli poškodeniu častí ohňom.
- Aby ste predišli poškodeniu, nenoste objekty na miestach, ktoré nie sú na to určené.

NÁVRH

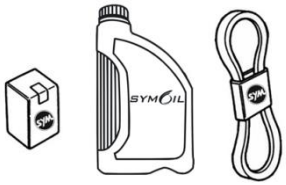
Pre maximalizáciu výkonu skútra a predĺženiu jeho životnosti:
Prvých 1000 km je určených na zábeh motora a súčastí.
Vyhnite sa prudkej akcelerácii a neprevyšujte doporučené otáčky (strana 30).

6. Používajte originálne náhradné diely

Pre udržanie skútra v čo najlepšom stave sa musí kvalita, materiál a opracovanie dielov zhodovať s požiadavkami. **"SYM Originálne Náhradné Diely"** sú vyrobené z rovnako kvalitných materiálov ako originálne diely použité v skútri. Do distribúcie sa nedostanú žiadne diely, ktoré nespĺňajú požiadavky na základe prísnej kvalitatívnej kontroly. Preto je dôležité pri výmene dielov kupovať **"SYM Originálne Náhradné Diely"** od **"Autorizovaných SYM Predajcov"**. Ak kupujete neoriginálne diely, nemáte záruku kvality a životnosti, čo môže viesť k nečakaným problémom alebo zníženiu výkonu skútra.

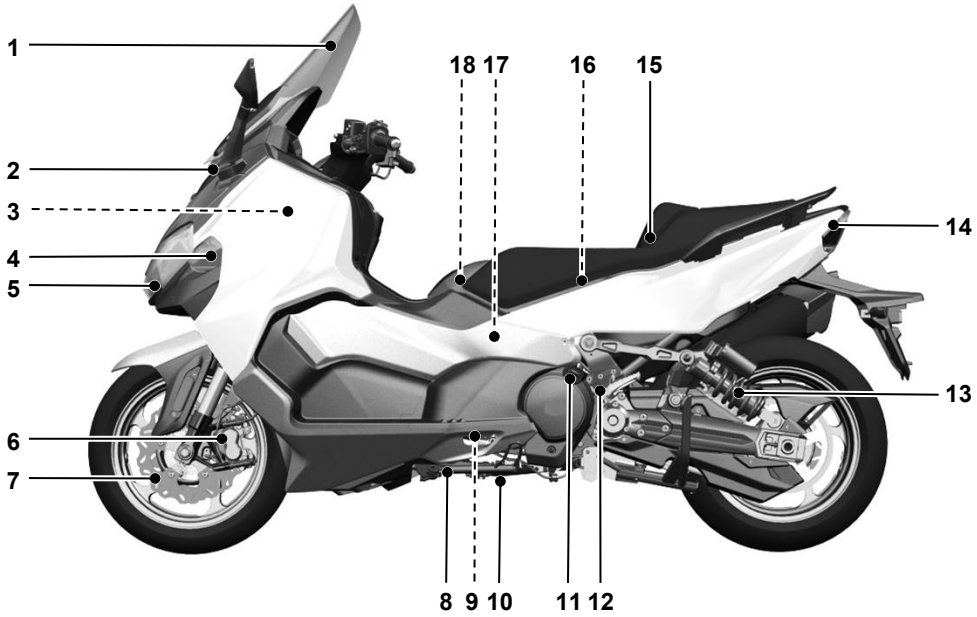
- Vždy používajte **SYM Originálne Náhradné Diely** pre udržanie dlhej životnosti.

SANYANG GENUINE PARTS

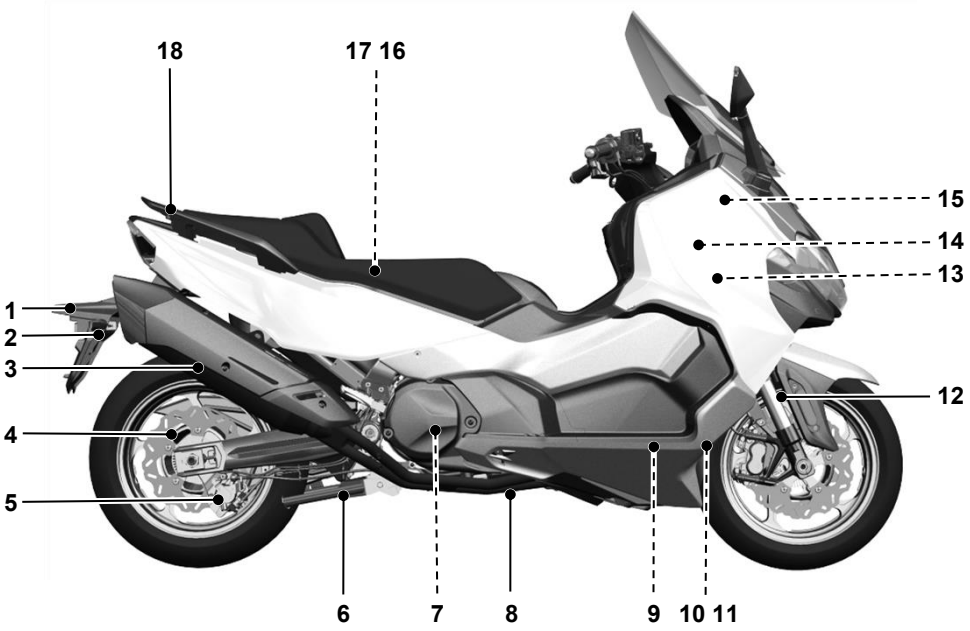


7. Umiestnenie častí

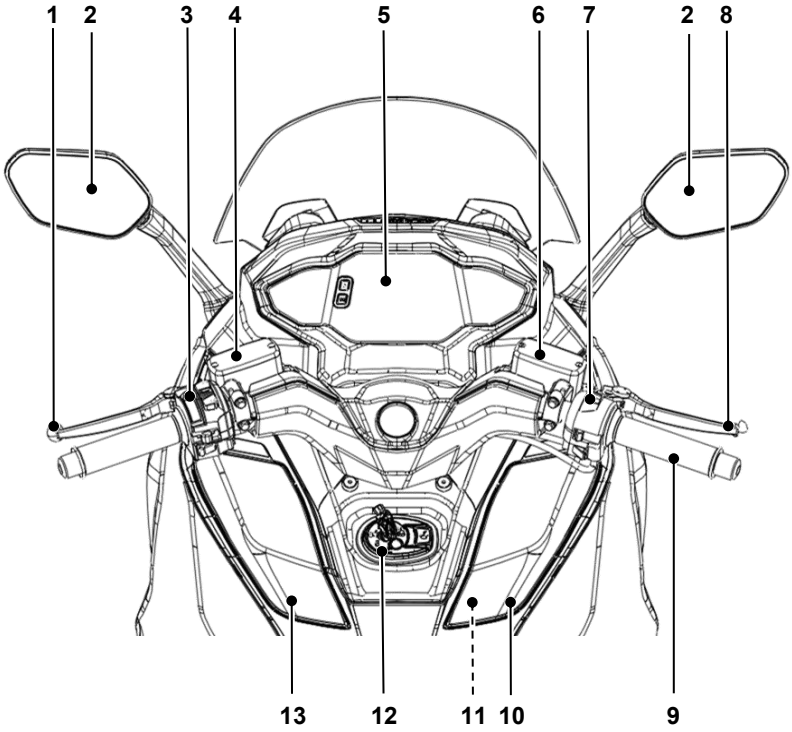
MAXSYM TL (TL50W1-EU)
TL 500 (TL50W1-EU)



1. Plexisklo
2. Otvor na inštaláciu kamery
3. Filter motora
4. Predné smerovky
5. Predná lampa a obrysové svetlo
6. Predné brzdové strmene
7. Predné brzdové kotúče
8. Bočný stojan
9. Kontrolné sklíčko motorového oleja
10. Výpustná skrutka motorového oleja
11. Zátka nalievacieho otvoru
12. Stupačky spolujazdca
13. Zadný tlmič
14. Zadné/brzdové svetlo
15. Sedadlo
16. Hák na prilbu
17. Filter variatorového remeňa, ľavý
18. Zátka palivovej nádrže



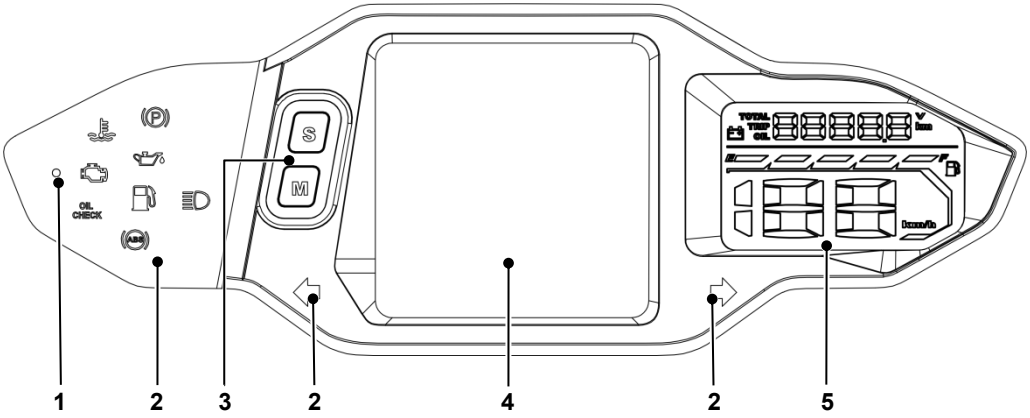
1. Osvetlenie EČV
2. Zadné smerovky
3. Výfuk
4. Zadný brzdový kotúč
5. Zadný/parkovací brzdový strmeň
6. Hlavný stojan
7. Filter variatorového remeňa, pravý
8. Sitko filtra oleja
9. Olejový filter
10. Kontrolný otvor chladiacej kvapaliny
11. Vyrovnávacia nádržka chladiacej kvapaliny
12. Predná vidlica
13. Batéria
14. Konektor pre diagnostiku
15. Poistky
16. Sada náradia
17. Úložný priestor
18. Madlá pre spolujazdca



1. Páčka zadnej brzdy
2. Spätné zrkadlá
3. Ovládače na ľavej strane
4. Nádržka zadnej brzdy
5. Prístrojovka
6. Nádržka prednej brzdy
7. Ovládače na pravej strany
8. Páčka prednej brzdy
9. Plynová rukoväť
10. Úložný priestor vpravo
11. USB zásuvka
12. Spínacia skrinka
13. Úložný priestor vpravo

Prístrojovka

MAXSYM TL (TL50W1-EU)
TL 500 (TL50W1-EU)



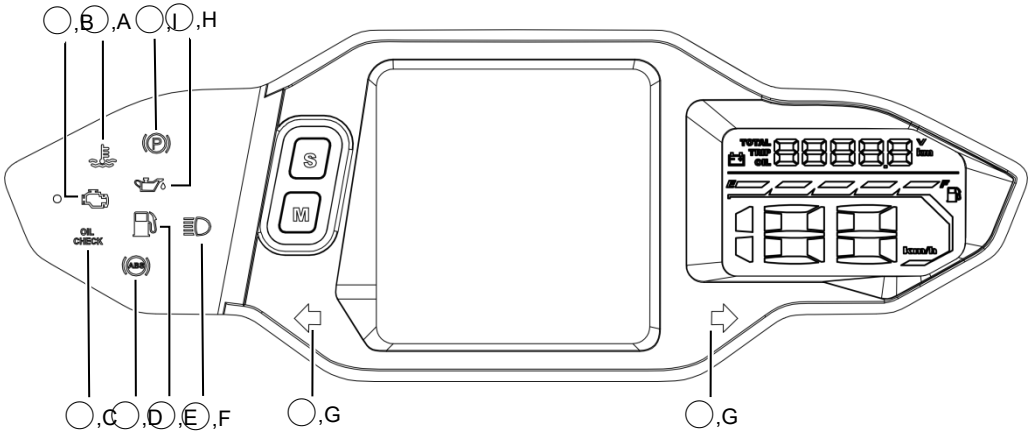
1. Senzor svetlosti
2. Kontrolky
3. Tlačítka nastavenia
4. TFT displej
5. Multi-funkčný ukazovateľ

Táto prístrojovka má integrovaný senzor svetlosti; kontroluje svetlosť TFT displeja a multi-funkčného ukazovateľa. Prístrojovka sa zapne, keď sa zapne spínacia skrinka. Väčšina kontroliek sa rozsvieti a na TFT displeji sa zobrazí uvítacia animácia, texty a čísla na multi-funkčnom ukazovateli sa rozsvietia kvôli kontrole ich funkčnosti, následne sa prístrojovka prepne do funkčného stavu.

POZNÁMKA:
- Neutierajte časti ako prístrojovka, predná lampa, plastové časti, atď. rozpúšťadlami ako benzín. Môže dôjsť k poškodeniu týchto častí.

⚠ **VÝSTRAHA:**
- Nikdy nenastavujte prístrojovku počas jazdy.

Kontrolky



○,A Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny

Táto kontrolka sa rozsvieti vždy, keď stúpne teplota chladiacej kvapaliny na 115°C. Konkrétna teplota sa dá zistiť na TFT displeji (strana 15). Ak sa táto kontrolka rozsvieti, keď je skúter naštartovaný, vypnite motor, dajte skúter na bezpečné miesto a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke (strana 36) a ventilátor chladenia.

○,B EFi kontrolka

Po potočení kľúča v spínacej skrinke do pozície “ON”, sa EFi kontrolka rozsvieti. Hneď po naštartovaní by sa mala vypnúť. Zobrazuje správne fungovanie EFi systému. Ak je nejaký problém v EFi systéme, kontrolka zostane svietiť. V takomto prípade kontaktujte prosím SYM autorizovaného predajcu.

○,C Kontrolka kontroly oleja

Kontrolka kontroly oleja ukazuje ako dlho sa olej používa. Kontrolka sa rozsvieti každých 1000 km podľa počítadla prejdených kilometrov od poslednej výmeny oleja (strana 17). Keď sa táto kontrolka rozsvieti, skontrolujte hladinu oleja cez kontrolné sklíčko (strana 33). Pre vymazanie kontrolky stlačte krátko tlačítko S dva krát v móde počítadla oleja.

○,D ABS Kontrolka

ABS (Anti-Blokovací Systém) kontrolka sa rozsvieti po zapnutí spínacej skrinky a vypne sa krátko po tom, čo sa so skútrom pohnete. Ak je ABS v poriadku, zostane kontrolka zhasnutá. Ak je s ABS nejaký problém, kontrolka sa rozsvieti a zostane svietiť. Ak kontrolka svieti, ABS nefunguje, ale aj pri zlyhaní ABS, funguje konvenčný brzdový systém normálne.

○,E Kontrolka nízkej hladiny paliva

Kontrolka sa rozsvieti, keď sa hladina paliva zníži na 1 dielik (strana 19).

○,F Kontrolka diaľkového svetla

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zapnuté diaľkové svetlo.

○,G Kontrolka smeroviek ⇦⇨

Zodpovedajúca kontrolka bliká, keď potlačíte prepínač smeroviek doprava alebo doľava.

○,H Kontrolka nízkeho tlaku oleja

Kontrolka sa rozsvieti vždy, keď je spínacia skrinka v pozícii “On” a motor nie je naštartovaný alebo keď je tlak oleja nízky. Mala by zhasnúť okamžite po naštartovaní motora. Ak táto kontrolka svieti viac ako 5 sekúnd, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM. Pre viac informácií si prečítajte stranu 49.

○,I Kontrolka parkovacej brzdy Ⓟ

Tento skúter je vybavený parkovacou brzdou. Dajte dole bočný stojan pre aktiváciu parkovacej brzdy (strana 27). Keď je bočný stojan dole, kontrolka sa rozsvieti. Keď je aktivovaná parkovacia brzda, zadné koleso je zablokované. Ak je motor naštartovaný a dáte dole bočný stojan, motor sa vypne. Táto kontrolka sa vypne, keď dáte bočný stojan hore.

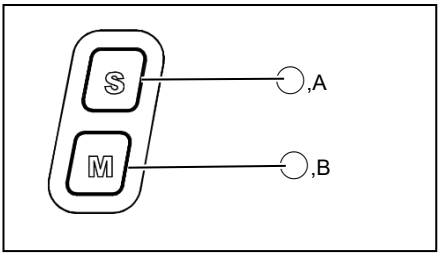
Tlačítka nastavovania

○,A S tlačítko

Potlačte toto tlačítko pre vynulovanie denného počítadla, počítadla oleja na multifunkčnom ukazovateli. Toto tlačítko sa tiež používa na nastavenie hodín na TFT displeji (strana 13).

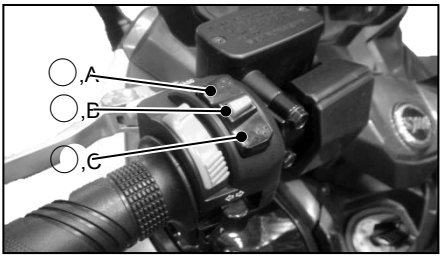
○,B M tlačítko

Potlačte toto tlačítko na prepínanie funkcií na multifunkčnom ukazovateli (strana 17). Toto tlačítko sa tiež používa na nastavenie hodín na TFT displeji (strana 13).



Ovládanie TFT displeja

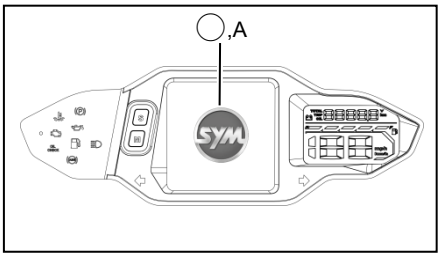
Tlačítko hore ○,A, tlačítko voľba ○,B a tlačítko dole ○,C na ľavom ovládači sa používajú na ovládanie funkcií zobrazovaných na TFT displeji.



TFT Displej

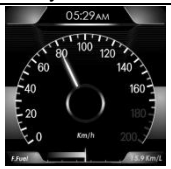
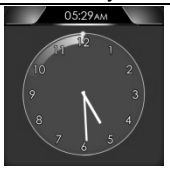
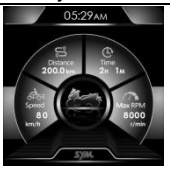
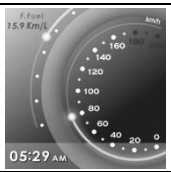
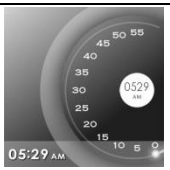
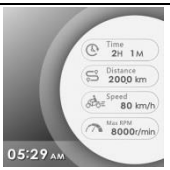
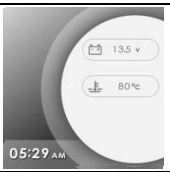
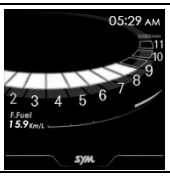
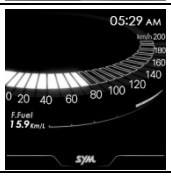
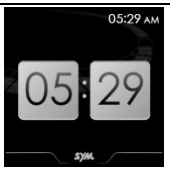
Aktivácia a test funkčnosti

TFT displej sa aktivuje, keď sa zapne spínacia skrinka. Úvodná animácia ○,A sa zobrazí na pár sekúnd a zvolená obrazovka sa zobrazí po animácii.



Motívy a funkčné obrazovky

Obrazovka má tri motívy zobrazenia a každý motív obsahuje 5 obrazoviek. Každá obrazovka v každom motíve obsahuje rovnaké položky.

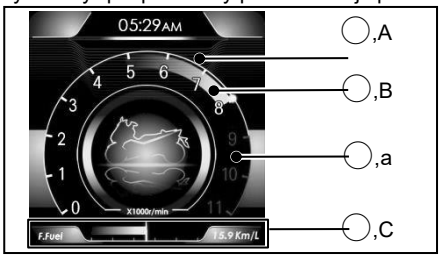
	Otáčky	Rýchlomer	Hodiny	Údaje o ceste	Údaje o vozidle
Motív 1					
Motív 2					
Motív 3					

Vzhľad obrazovky

Na popísanie je použitý Motív 1.

Otáčky

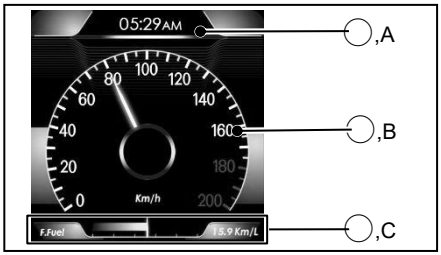
Zobrazuje otáčky motora za minútu (rpm). Nepoužívajte motor v červenej časti. Aktuálna spotreba paliva sa zobrazuje v kilometroch/liter (km/l); graf sa mení v závislosti od aktuálnej spotreby paliva. Váš štýl jazdy by mal byť prispôsobený požadovanej spotrebe paliva. Ak skúter stojí, bude sa zobrazovať hodnota “0.0”.



A. Clock
B. Tachometer
C. Aktuálna spotreba paliva
a. Červená zóna

Rýchlomer

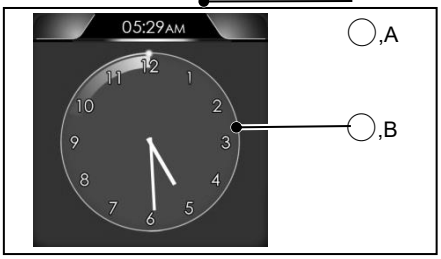
Rýchlomer zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla v kilometroch/hodinu (km/h), synchronizovane s rýchlomerom na multifunkčnej obrazovke. Aktuálna spotreba paliva sa zobrazuje v kilometroch/liter (km/l); graf sa mení v závislosti od aktuálnej spotreby paliva. Váš štýl jazdy by mal byť prispôsobený požadovanej spotrebe paliva. Ak skúter stojí, bude sa zobrazovať hodnota “0.0”.



A. Hodiny
B. Rýchlomer
C. Aktuálna spotreba paliva

Hodiny

Táto obrazovka zobrazuje jeden digitálny a jeden alternatívny štýl. Tieto hodiny zobrazujú v 12-hodinovom formáte.



A. Digitálny štýl
B. Alternatívny štýl

Pre nastavenie hodín postupujte nasledovne:

- Zapnite spínaciu skrinku, potlačte a podržte tlačítko M, hodnota hodín začne blikať. Stlačte tlačítko S pre nastavenie hodín.



- Potlačte tlačítko M. Prestane blikať hodnota hodín a začne blikať hodnota minút. Stlačte tlačítko S pre nastavenie hodnoty desiatok minút.



Potlačte tlačítko M. Hodnota desiatok minút prestane blikať a začne blikať hodnota jednotiek minút. Potlačte tlačítko S pre nastavenie hodnoty jednotiek minút.



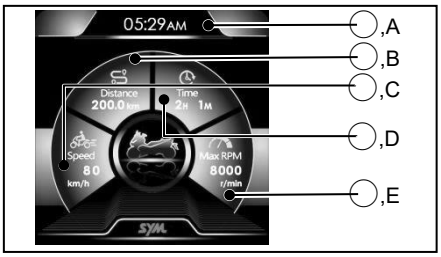
- Potlačte tlačítko M pre ukončenie nastavovania hodín.

POZNÁMKA:
- Po odpojení batérie sa hodiny vynulujú a sú nastavené na 12:00. Opäť začnú fungovať po napojení batérie.
- Ak počas nastavovania po dobu 30 sekúnd nič neurobíte, hodinky automaticky ukončia funkciu nastavovania a začnú normálne zobrazovať čas.
- Ak počas nastavovania vypnete spínaciu skrinku, hodinky ukončia funkciu nastavovania po zapnutí spínacej skrinky.
- Hodinky pracujú normálne aj po vypnutí spínacej skrinky vďaka záložnému zdroju.

Údaje o ceste

Táto obrazovka zobrazuje štyri údaje o ceste.

- **Priemerná rýchlosť vozidla:** Priemerná rýchlosť vozidla je počítaná z celkovej prejdenej vzdialenosti a času, ktorý prešiel od posledného vynulovania priemernej rýchlosti. Priemerná rýchlosť sa vynuluje automaticky ak je spínacia skrinka vypnutá viac ako 30 minút. Táto položka sa zobrazuje iba v km/h.
- **Prejdená vzdialenosť:** Prejdená vzdialenosť je celková prejdená vzdialenosť najazdená od posledného vynulovania prejdenej vzdialenosti. Prejdená vzdialenosť sa automaticky vynuluje, keď je spínacia skrinka vypnutá viac ako 30 minút. Táto položka sa zobrazuje len v km. Rozsah zobrazenia: 0~999.9 km. Prejdená vzdialenosť sa tiež vynuluje, keď hodnota dosiahne maximum 999.9.
- **Cestovný čas:** Cestovný čas je celkový precestovaný čas od posledného vynulovania cestovného času. Cestovný čas sa vynuluje automaticky, keď je spínacia skrinka vypnutá viac ako 30 minút.
- **Maximálne otáčky:** Táto funkcia zaznamenáva maximálne otáčky motora od posledného vynulovania maximálnych otáčok. Maximálne otáčky sa vynulujú, keď je spínacia skrinka vypnutá viac ako 30 minút.



A. Hodiny
B. Priemerná rýchlosť vozidla
C. Prejdená vzdialenosť
D. Cestovný čas
E. Max. otáčky (maximálne otáčky motora)

Údaje o vozidle

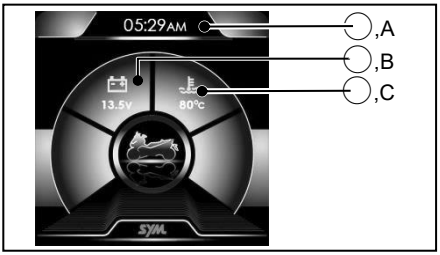
Táto obrazovka zobrazuje dve informácie o vozidle.

- **Ukazovateľ napätia batérie:** Zobrazuje napätie batérie. Hodnota je synchronizovaná s hodnotou na multi-funkčnom displeji (strana 17). Rozsah zobrazenia: 8.0~16.0V.

POZNÁMKA :

- Ak je napätie batérie po zapnutí spínacej skrinky pod 12.0V a motor ťažko štartuje, alebo sa nedá naštartovať vôbec, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.
- Ak je napätie batérie pod 12.0V alebo nad 15.5V, keď je motor naštartovaný, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

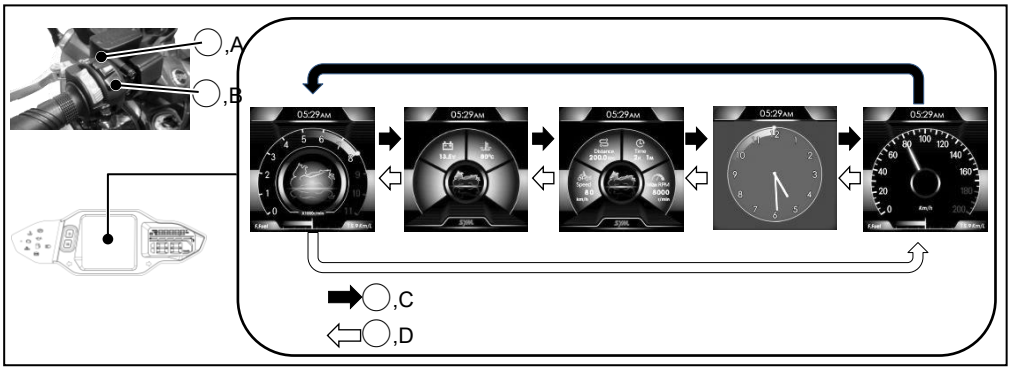
- **Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny:** Zobrazuje aktuálnu teplotu chladiacej kvapaliny. Kontrolka sa rozsvieti vždy, keď teplota chladiacej kvapaliny dosiahne hodnotu 115°C (strana 10). Ak je chyba v zobrazení teploty chladiacej kvapaliny, zobrazí sa symbol "—.-". Rozsah zobrazenia: -40 ~ 130°C.



A. Hodiny
B. Ukazovateľ napätia batérie
C. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

Voľba funkčnej obrazovky

Potlačte tlačítko dole alebo hore pre voľbu funkčnej obrazovky v ktoromkoľvek motíve. Funkčné obrazovky môžu byť zvolené v nižšie uvedenom poradí.



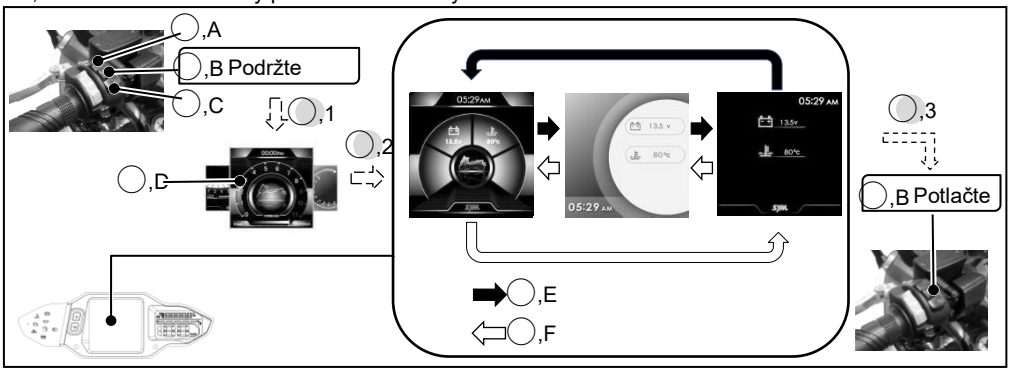
A. Tlačítko hore
B. Tlačítko dole
C. Následnosť pri tlačítku hore
D. Následnosť pri tlačítku dole

POZNÁMKA :
- TFT displej zobrazuje poslednú zvolenú obrazovku vždy keď zapnete spínaciu skrinku.
- Funkčná obrazovka sa dá meniť počas jazdy, nerozptyľujte sa počas jazdy.

Voľba motívu

Pre voľbu motívu postupujte nasledovne:

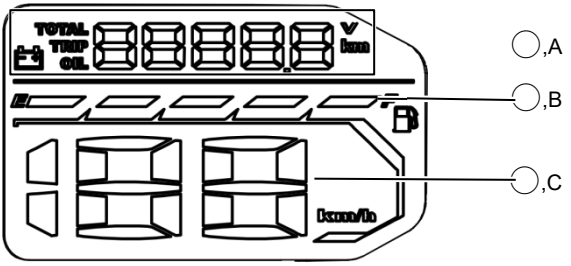
○,1 Pri zobrazení akejkoľvek funkčnej obrazovky stlačte a podržte tlačítko voľby.
○,2 Zobrazí sa mód voľby, potlačte tlačítko hore alebo dole pre voľbu motívu.
○,3 Potlačte tlačítko voľby pre ukončenie voľby motívu.



A. Tlačítko hore
B. Tlačítko voľby
C. Tlačítko dole
D. Mód voľby
E. Následnosť pri tlačítku hore
F. Následnosť pri tlačítku dole

POZNÁMKA:
- Mód voľby zobrazuje iba funkčnú obrazovku otáčok.
- TFT displej vždy zobrazuje predchádzajúci motív/funkčnú obrazovku vždy pri zapnutí spínacej skrinky.
- Keď je opätovne pripojená batéria, TFT displej sa vráti do predchádzajúceho motívu/funkčnej obrazovky.
- Voľba motívu sa dá meniť počas jazdy, nerozptyľujte sa počas jazdy .

Multi-funkčný ukazovateľ



A. Multi-funkčný displej
- Celkové kilometre
- Denné počítadlo
- Počítadlo výmeny oleja
- Ukazovateľ napätia batérie

B. Ukazovateľ hladiny paliva
C. Rýchlomer

○,A Multi-funkčná obrazovka

Mód zobrazenia sa prepína potlačením tlačítka M.



POZNÁMKA:
- Multi-funkčná obrazovka zobrazuje predchádzajúci mód vždy, keď zapnete spínaciu skrinku.
- Multi-funkčná obrazovka zobrazuje celkové kilometre po opätovnom pripojení batérie.

Celkové kilometre

Zobrazuje celkovú vzdialenosť, ktorá bola na skútri prejdená. Nedá sa vynulovať.



POZNÁMKA :
- Údaje sa uchovávajú aj keď je odpojená batéria.
- Keď sa hodnota dostane na 99999, počítadlo začína od 0.
- Celkové počítadlo sa zobrazuje len v kilometroch.

Denné počítadlo

Zobrazuje prejdenú vzdialenosť od posledného vynulovania počítadla.

- Pre vynulovanie podržte tlačítko S.
- Rozsah zobrazenia: 0~999.9 km.

POZNÁMKA :
- Keď sa hodnota dostane na 99999, počítadlo začína od 0.
- Denné počítadlo sa zobrazuje len v kilometroch .

Počítadlo výmeny oleja

Toto počítadlo zaznamenáva, ako dlho sa olej používa. Kontrolka kontroly oleja (strana 10) sa rozsvieti každých 1000 km v závislosti od počítadla oleja. Ak sa kontrolka rozsvieti, skontrolujte hladinu oleja cez kontrolné sklíčko (strana 33).



- Počas zobrazenia počítadla oleja stlačte tlačítko S rýchlo dva krát pre vymazanie počítadla.
- Rozsah zobrazenia: 0~9999.9 km.

POZNÁMKA:
- Ak počítadlo nevynulujete, kontrolka bude stále svietiť, pokým ju nevymažete.
- Ak počítadlo nie je vymazané a presiahne maximálny limit 9999.9 km, počítadlo začne počítať od 0. Kontrolka bude svietiť až po vynulovanie.
- Toto počítadlo zobrazuje iba v kilometroch.

Ukazovateľ napätia batérie

Zobrazuje aktuálne napätie batérie.

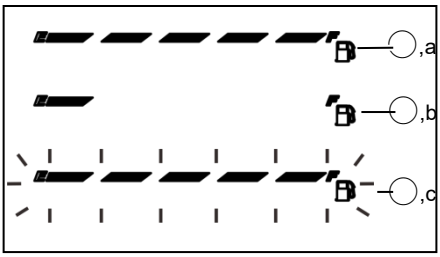
- Rozsah zobrazenia: 8~16 V.



POZNÁMKA :
- Ak je napätie batérie po zapnutí spínacej skrinky pod 12.0V a motor ťažko štartuje, alebo sa nedá naštartovať vôbec, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.
- Ak je napätie batérie pod 12.0V alebo nad 15.5V, keď je motor naštartovaný, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

○,B Ukazovateľ hladiny paliva

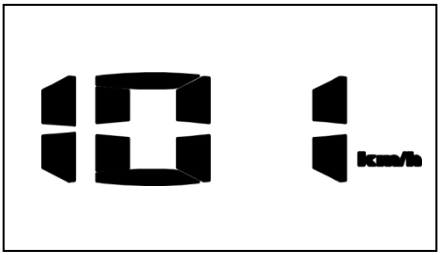
Zobrazuje hladinu paliva. Ukazovateľ pozostáva z 5 dielov. Ak je nádrž plná, svieti 5 dielov ○,a. Ak svieti iba 1 diel ○,b, rozsvieti sa kontrolka hladiny paliva, okamžite dotankujte. Ak je v zobrazení hladiny paliva chyba, všetkých 5 dielov bude blikať ○,c, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.



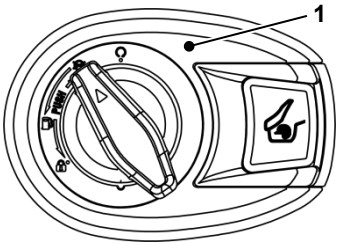
○,C Rýchlomer

Zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla v km/h.

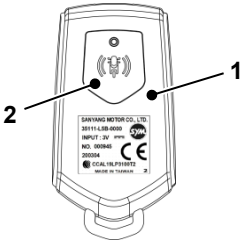
- Rozsah zobrazenia: 0~199 km/h



Systém inteligentného kľúča



1. Spínacia skrinka



1. Inteligentný kľúč
2. Tlačítko “odpovede“

Systém inteligentného kľúča umožňuje ovládať spínaciu skrinku bez toho, aby bolo nutné vložiť kľúč do spínacej skrinky. Systém používa dvojcestné overenie medzi skútrom a inteligentným kľúčom na overenie, či je registrovaný inteligentný kľúč. Funkcia spätnej odpovede vám pomôže nájsť skúter na parkovisku. Systém inteligentného kľúča používa rádiové vlny s nízkou intenzitou. Môže ovplyvniť zdravotné zariadenie ako napr. kardiostimulátor; udržujte tieto zariadenia ďalej od antény použitej v ○,A. Rádiové vlny vysielané anténou môžu ovplyvniť činnosť takýchto zariadení, keď sú blízko.



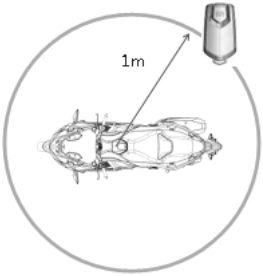
POZNÁMKA:

- Systém inteligentného kľúča nemusí fungovať v týchto situáciách.
  - Inteligentný kľúč je umiestnený blízko silných rádiových vĺn alebo iného elektromagnetického pôsobenia.
  - Blízko budov, ktoré vytvárajú silné rádiové vlny ako TV/rádio veže, elektrárne, elektrické transformátory, letiská, atď.
  - Nosenie alebo používanie zariadení na komunikáciu ako rádio alebo mobilný telefón.
  - Inteligentný kľúč je pokrytý kovovým objektom.

  Vo vyššie uvedených situáciách presuňte skúter s inteligentným kľúčom na iné miesto a stlačte tlačítko spätnej odpovede.
- Tlačítko otvorenia sedadla sa dá použiť iba v polohe “On”.

Dosah systému inteligentného kľúča

Dosah systému inteligentného kľúča je približne 1 meter od antény umiestnenej na skútri. Systém inteligentného kľúča používa rádiové vlny s nízkou intenzitou; dosah môže byť väčší alebo menší.



Ak inteligentný kľúč nie je v prevádzke po zapnutí spínacej skrinky do polohy “On”, obruč spínacej skrinky bude pomaly blikať a skúter bude vydávať zvuk na výstrahu. Ak nie je inteligentný kľúč v prevádzke viac ako 1 minútu, obruč spínacej skrinky bude stále blikať, ale skúter prestane vydávať zvuk na výstrahu.

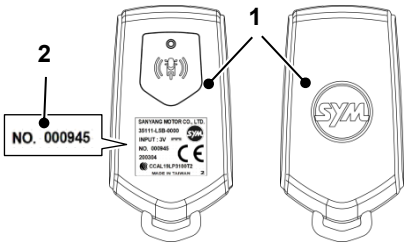
POZNÁMKA:

- Ak je batéria v inteligentnom kľúči vybitá, nemusí kľúč fungovať, alebo bude funkčný dosah veľmi malý.
- Umiestnenie inteligentného kľúča do predného úložného priestoru alebo do úložného priestoru pod sedadlom môže blokovať komunikáciu medzi inteligentným kľúčom a skútrom. Ak bude inteligentný kľúč zamknutý do úložného priestoru pod sedadlom, inteligentný kľúč nemusí fungovať správne. Vždy noste inteligentný kľúč so sebou.
- Uzamknite riadítko a zoberte inteligentný kľúč so sebou, keď odchádzate od skútra.

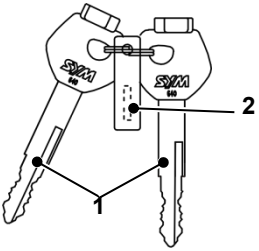
UPOZORNENIE:

- Každý vie odomknúť spínaciu skrinku a naštartovať motor ak je váš inteligentný kľúč vo funkčnom dosahu vášho skútra, špeciálne si dávajte pozor, keď opúšťate skúter alebo k nemu prichádzate.
- Ak je spínacia skrinka v polohe “On”, každý vie ovládať skúter aj bez inteligentného kľúča. Zamknite riadítko a zoberte inteligentný kľúč so sebou, keď odchádzate od skútra.

Manipulácia s Inteligentnými kľúčmi a Núdzovými kľúčmi

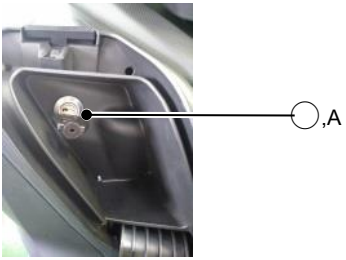


1. Inteligentné kľúče
2. Identifikačné číslo



1. Núdzové kľúč
2. Sériové číslo

Ku skútru dostanete 2 inteligentné kľúče a 2 núdzové kľúče. Ak sa vybije batéria v skútri alebo v inteligentnom kľúči, núdzovým kľúčom viete otvoriť sedadlo. Zámok sedadla ○,A je umiestnený v ľavom úložnom priestore. S inteligentným kľúčom vždy noste 1 núdzový kľúč so sebou.



Ak sa jeden s inteligentným kľúčov stratí použite náhradný inteligentný kľúč na ovládanie spínacej skrinky. Ak stratíte oba inteligentné kľúče, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM pre ďalší postup.

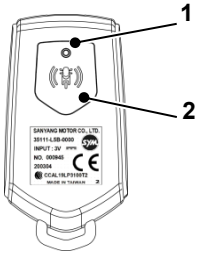
POZNÁMKA:

- Uschovajte náhradný inteligentný kľúč bezpečne a nedávajte doň batériu pred tým, ako ho budete používať.
- Neukladajte inteligentné kľúče do predného úložného priestoru alebo úložného priestoru pod sedadlom, mohli by sa poškodiť vibráciami alebo teplom z motora.
- Nehádžte, neohýbajte a neudierajte do inteligentného kľúča.
- Nedávajte ťažké predmety a nevytvárajte tlak na inteligentný kľúč.
- Udržujte inteligentné kľúče ďalej od vody alebo iných kvapalín.
- Udržujte inteligentné kľúče ďalej od silných magnetických polí.
- Udržujte inteligentné kľúče ďalej od zdravotníckych zariadení.
- Nevystavujte inteligentné kľúče slnečnému žiareniu, vysokým teplotám alebo vysokej vlhkosti.
- Nesnažte sa modifikovať inteligentné kľúče.
- Zabráňte vniknutiu chemikálií ako je olej alebo benzín do inteligentných kľúčov, aby ste predišli poškodeniu alebo strate farby.

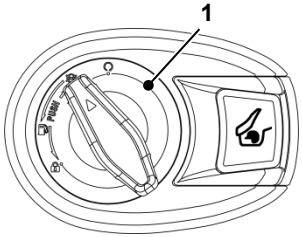
⚠ **UPOZORNENIE :**

- Majte inteligentný kľúč so sebou a vždy dávajte pozor na úroveň batérie inteligentného kľúča.

Inteligentný kľúč



1. Kontrolka inteligentného kľúča
2. Tlačítko spätnej odpovede

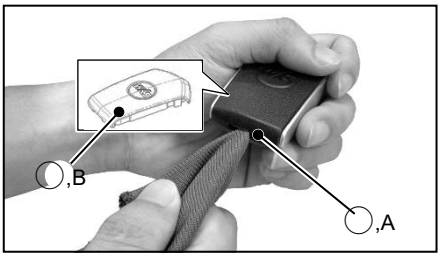


1. Obruč spínacej skrinky

Tento inteligentný kľúč je vybavený funkciou spätnej odpovede, ktorá vám pomôže zistiť pozíciu vášho skútra. Potlačte tlačítko spätnej odpovede pre aktiváciu tejto funkcie, indikátor na kľúči bliká na zeleno a skúter 3 krát “pípne”; obruč spínacej skrinky 3 krát zabliká.

Ak kontrolka na inteligentnom kľúči zasvieti na červeno pri potlačení tlačítka spätnej odpovede, znamená to, že je batéria vybitá, postupujte podľa nižšie uvedených krokov pre výmenu batérie:

- Zabaľte mincu alebo skrutkovač do ochrannej látky a vložte ho do štrbiny ○,A a opatrne odstráňte vrchný kryt ○,B.

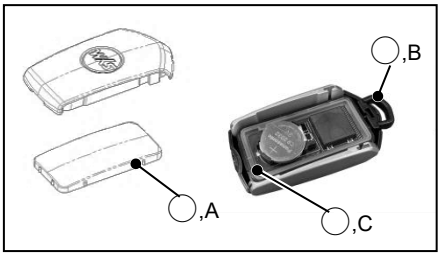


- Odstráňte vnútorný kryt ○,A a vymeňte starú batériu za novú; plusový terminál dajte smerom hore.

Typ batérie

CR2032

- Pre dokončenie postupujte opačne, uistite sa, že je krúžok ○,B správne namontovaný a nepoškoďte gumené tesnenie ○,C.



POZNÁMKA:

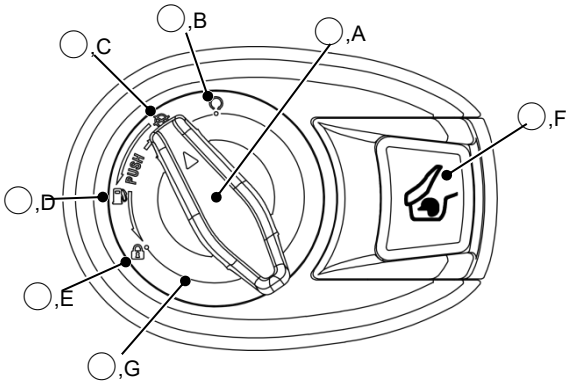
- Nedotýkajte sa kontaktov obvodovej dosky aby ste predišli problémom.
- Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo sa obávate, či to spravíte správne, dajte si batériu vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.

Vyhlásenie o zhode

Tento systém inteligentného kľúča je v zhode s Radio Equipment Directive (2014/53/EU).

CE

Spínacia skrinka



○,A Otočné tlačítko spínacej skrinky

Potlačte alebo potočte tlačítko pre ovládanie spínacej skrinky. Týmto tlačítkom viete točiť ak je overený inteligentný kľúč vo funkčnom dosahu.

○,B "On" poloha

V tejto pozícii sa dá motor naštartovať. Elektrické komponenty sa dajú používať. Keď je tlačítko v polohe "Off", rýchlo jeden krát stlačte tlačítko a potočte ním v smere hodinových ručičiek pre nastavenie spínacej skrinky do polohy "On". Obrysové svetlá a obruč spínacej skrinky sa rozsvietia. V tejto polohe je možné používať USB zásuvku. Ak nie je inteligentný kľúč vo funkčnom dosahu (strana 16) keď je spínacia skrinka v polohe "On", výstražný zvuk skútra začne signalizovať upozornenie.

○,C "Off" poloha

V tejto pozícii sa dá motor vypnúť. Elektrické okruhy budú vypnuté. Obruč spínacej skrinky sa v tejto polohe zhasne. Ak potlačíte otočné tlačítko spínacej skrinky bez potočenia, obruč spínacej skrinky sa rozsvieti na 4 sekundy a potom spolu s "pípnutím" zhasne.

○,D Poloha "Zátka palivovej nádrže"

V tejto polohe sad á otvoriť zátka palivovej nádrže.

- Potočte otočným tlačítkom spínacej skrinky do polohy "Off ".
- Potlačte a potočte tlačítkom proti smeru hodinových ručičiek pre otvorenie zátky palivovej nádrže.
- Tlačítko spínacej skrinky sa automaticky vráti do polohy "Off".

○,E Poloha "Zamknuté"

V tejto pozícii je riadítko zamknuté.

- Potočte tlačítkom spínacej skrinky do polohy "Off".
- Potočte riaditkom celkom doľava.
- Potlačte a potočte tlačítkom spínacej skrinky proti smeru hodinových ručičiek do tejto polohy.
- Pre odomknutie riaditka potlačte a potočte tlačítkom spínacej skrinky v smere hodinových ručičiek do polohy "Off".

○,F Tlačítko otvorenia sedadla

Toto tlačítko slúži na otvorenie sedadla.

- Potočte tlačítkom spínacej skrinky do polohy “On”.
- Potlačte toto tlačítko pre otvorenie sedadla.

○,G Obruč spínacej skrinky

Obruč spínacej skrinky sa rozsvieti v nižšie uvedených prípadoch, ak je overený inteligentný kľúč vo funkčnom dosahu.

- Tlačítko spínacej skrinky je potlačené v polohe “Off”.
- Spínacia skrinka je v polohe “On”.
- Keď používate funkciu spätnej odpovede, obruč spínacej skrinky pomaly bliká.
- Ak je spínacia skrinka v polohe “On” a inteligentný kľúč je mimo funkčného dosahu, obruč spínacej skrinky pomaly bliká.

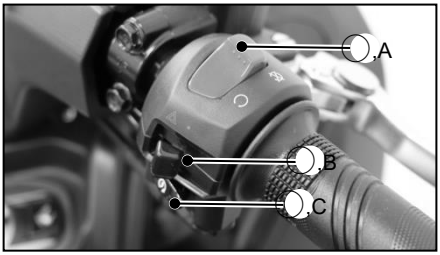
POZNÁMKA:

- Tlačítko otvorenia sedadla sa dá ovládať len v polohe “On”.

⚠ UPOZORNENIE :

- Nikdy nerobte nič so spínacou skrinkou počas jazdy. Potočením kľúča do pozície “Off ” vypnete elektrický systém, čo môže viesť k nebezpečnej nehode. Spínacia skrinka môže byť vypnutá len po úplnom zastavení skútra.
- Ak zostane kľúč dlhodobejšie v pozícii “On” po vypnutí motora, zníži sa napätie batérie, čo môže ovplyvniť štartovanie motora.
- Pred opustením skútra zamknite riadítko. Pri opustení skútra nenechávajte kľúče v spínacej skrinke.

Prepínače na pravej strane



○,A Tlačítko vypnutia motora

Štandardne by mal byť tento prepínač počas používania skútra v pozícii ○. V prípade núdze prepnite prepínač do pozície ⊗ pre vypnutie motora.

POZNÁMKA:
- Napriek tomu, že prepínač vypne motor, nevypne všetky elektrické okruhy.
- Štandardne sa používa na vypnutie motora.

○,B Tlačítko výstražného trojuholníka

Potlačte tlačítko doľava do pozície ⚠ so spínacou skrinkou v pozícii "On". Všetky smerovky a kontrolky smeroviek budú blikať.

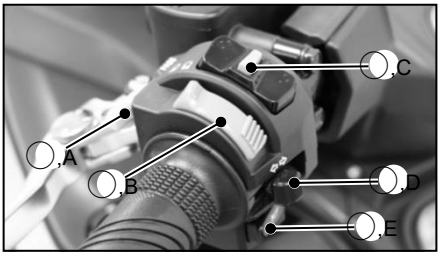
POZNÁMKA:
- Nepoužívajte výstražné svetlá dlhšiu dobu, v opačnom prípade sa môže batéria celkom vybiť.
- Ak vypnete spínaciu skrinku bez vypnutia výstražných svetiel, nebudete ich vedieť vypnúť až do zapnutia spínacej skrinky.

○,C Tlačítko štartéra

Toto tlačítko ovláda elektrický štartér, keď nie je motor naštartovaný. Zapnite spínaciu skrinku; pre naštartovanie potlačte toto tlačítko a popri tom zatlačte prednú alebo zadnú brzdovú páčku.

POZNÁMKA:
- Tento motocykel je vybavený lampou, ktorá stále svieti. Po zapnutí spínacej skrinky sa rozsvieti predná lampa, obrysové svetlá, zadná lampa a osvetlenie EČV. Uvedené komponenty sa nedajú vypnúť.
- Nenechajte skúter stáť príliš dlho bez naštartovania po zapnutí spínacej skrinky.

Prepínače na ľavej strane



○,A Tlačítko svetelnej húkačky

Po zatlačení tlačítka svetelnej húkačky PASS, sa rozsvieti diaľkové svetlo. Po uvoľnení tlačítka sa diaľkové svetlo vypne. Toto tlačítko je súčasťou prepínača tlmeného a diaľkového svetla.

○,B Prepínač tlmeného/diaľkového svetla

Prepínať medzi tlmeným a diaľkovým svetlom viete pomocou tohto prepínača. Keď je zapnuté diaľkové svetlo, zasvieti kontrolka diaľkového svetla (strana 10).

Diaľkové svetlo
Tlmené svetlo

○,C Prepínač Menu

Prepínač menu sa používa na ovládanie TFT displeja. Viď stranu 11.

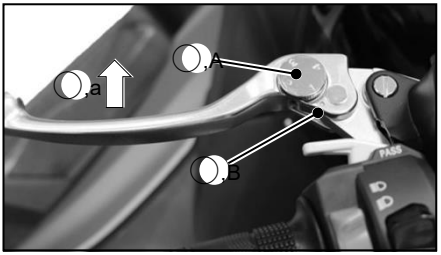
○,D Prepínač smeroviek

Keď dáte prepínač doľava ⇦alebo doprava ⇨, zodpovedajúca kontrolka začne blikať. Pre vypnutie blikania stlačte prepínač.

○,E Tlačítko húkačky

Pri zapnutej spínacej skrinke a potlačení tlačítka húkačky sa ozve húkačka.

Páčka prednej/zadnej brzdy

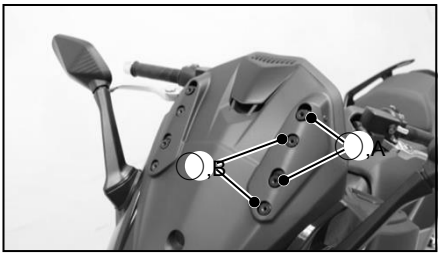


Tento skúter je vybavený páčkou prednej/zadnej brzdy nastaviteľnou v 4 pozíciách na rôzne veľkosti rúk. Pre nastavenie páčiek postupujte nasledovne:

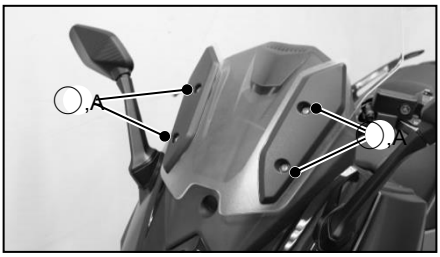
- Potlačte páčku dopredu ○,a.
- Potočte nastavovačom ○,A kým sa číslo nezrovná so značkou ○,B pokým tlačíte páčku dopredu.
- Uvoľnite páčku a skontrolujte, či pracuje správne.

Plexisklo

Tento skúter je vybavený plexisklom nastaviteľným do 2 polôh. Nastavte si výšku plexiskla podľa potreby.
Vysoká pozícia: ○,A
Nízka pozícia: ○,B



- Odstráňte 4 skrutky ○,A; vyberte polohu a namontujte plexisklo.

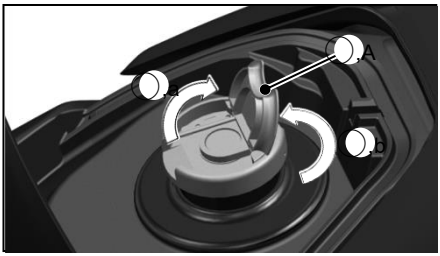


Uťahovací moment
Skrutka plexisklo: 1.2 kgf-m

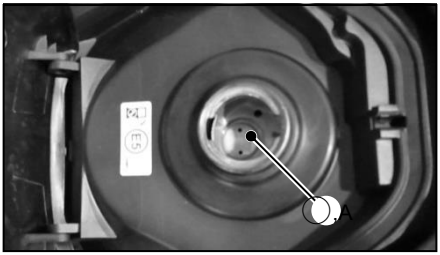
POZNÁMKA:
- Ak nemáte skúsenosti alebo schopnosti, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM pre nastavenie výšky plexiskla.

Zátka palivovej nádrže

- Potočte kľúčom do pozície “Zátka Nádrže” (strana 20) pre otvorenie krytu.
- Pre otvorenie zátky palivovej nádrže zdvihnite kryt ○,a zátky nádrže ○,A, a potočte proti smeru hodinových ručičiek ○,b.



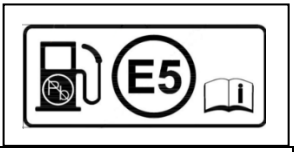
- Položte alebo bezpečne držte zátku.
- Doplňte palivo. Nedopĺňajte nad spodok hrdla ○,A, ktoré predstavuje maximálnu hladinu paliva.



- Palivovú nádrž zatvoríte potočením zátky palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek.
- Potlačte krytku zátky pre jej zatvorenie.

⚠ VAROVANIE:
- Palivo je za určitých podmienok extrémne horľavé a výbušné. Počas dopĺňania paliva nefajčite a vypnite spínaciu skrinku. Uistite sa, že oblasť kde palivo dopĺňate, je dobre vetraná a že tam nie sú žiadne horľavé zdroje.
- Nedopĺňajte palivo úplne doplna. Ak by ste doplnili palivo až po hrdlo nádrže, teplo by mohlo spôsobiť preliatie paliva.
- Po doplnení sa uistite, že je zátka palivovej nádrže správne zatvorená.
- Ak sa palivo dostane na vonkajšie časti skútra, okamžite ich utrite.

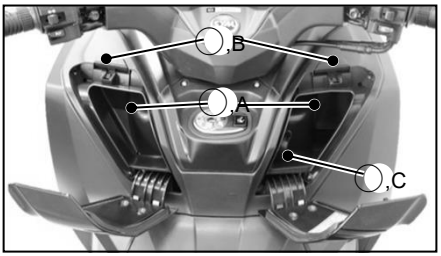
Palivové požiadavky
- Typ paliva: Bezolovnaté.
- Oktánové číslo: Používajte palivo s oktánovým číslom (RON)92 a viac.
- Objem palivovej nádrže: 12.5 L.



⚠ VAROVANIE:
- Používajte iba bezolovnaté palivo, aby ste predišli poškodeniu motora. Olovnaté palivo znižuje účinnosť katalyzátora vo výfuku.
- Používajte odporúčané oktánové číslo. Používanie paliva s nižším oktánovým číslom spôsobí zníženie výkonu motora.
- Nepoužívajte kontaminované palivo.

Predný úložný priestor

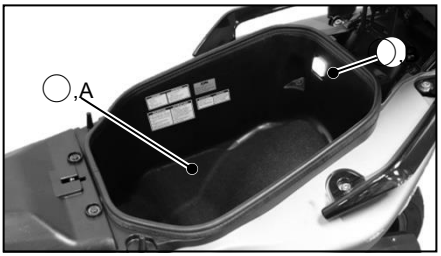
Dva predné úložné priestory ○,A sú umiestnené po stranách spínacej skrinky. Dajú sa otvoriť potlačením tlačítok ○,B. USB konektor ○,C je v pravom úložnom priestore. Keď je motor naštartovaný, dajú sa tu nabíjať zariadenia s nízkou spotrebou.



POZNÁMKA:

- Nepoužívajte USB konektor, ak nie je motor naštartovaný.
- Aby ste predišli vypáleniu poistky, nedobíjajte zariadenia, ktoré prevyšujú 24 W.
- Po dojazdení, pred opustením skútra odpojte zariadenia a zatvorte dvierka úložného priestoru, aby ste predišli vniknutiu vody.
- Pri opustení skútra zoberte so sebou všetky hodnotné predmety.

Úložný priestor pod sedadlom/Sada náradia/Hák na prilbu



Úložný priestor ○,A je umiestnený pod sedadlom. Otvorte sedadlo (strana 20) pre použitie úložného priestoru. Dajú sa tu uložiť prilby. Niektoré prilby sa sem nemusia zmestiť z dôvodu veľkosti alebo dizajnu. Prosím všimnite si obrázok nižšie.



a. Malá “otvorená” prilba

Tento skúter je vybavený osvetlením úložného priestoru ○,B. Svetlo sa po otvorení sedadla zapne.

- Maximálne zaťaženie: 10 kg.

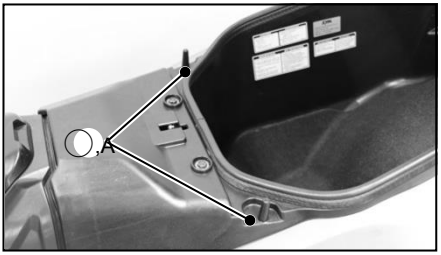
V úložnom priestore sa nachádza sada náradia, ponechajte ju tam.

- 10 × 12 mm otvorený kľúč
- C-kľúč
- Skrutkovač

- Rúčka skrutkovača
- Predlžovač
- 3 mm kľúč
- T20 kľúč

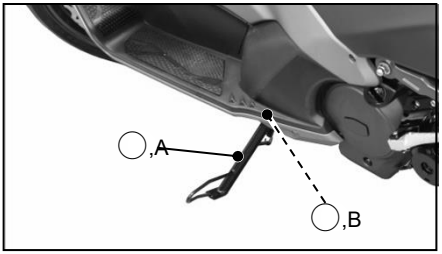
POZNÁMKA:
- Neprevyšujte maximálny váhový limit.
- Do úložného priestoru sa dostáva teplo z motora. Neukladajte sem hodnotné veci, jedlo alebo horľavé predmety alebo také, ktoré môže vysoká teplota poškodiť.
- Pri opustení skútra zoberte so sebou všetky hodnotné predmety.

Háky na prilbu ○,A sú umiestnené pod sedadlom a sú navrhnuté tak, aby zabezpečili prilby.



POZNÁMKA :
- Jazda s prilbami pripevnenými o háky môže spôsobiť nehodu, pred jazdou dajte prilby z hákov dole.

Bočný stojan/Parkovacia brzda

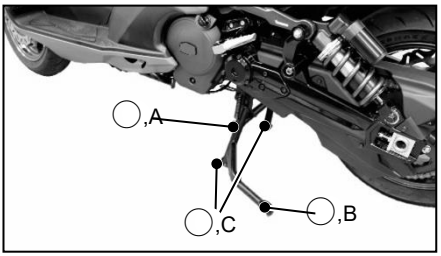


Tento skúter je vybavený prepojeným systémom bočného stojanu ○,A. Bočný stojan sa používa pri parkovaní skútra. Po vysunutí bočného stojanu sa zablokuje zadné koleso. Tento skúter je vybavený spínačom bočného stojanu ○,B. Keď je bočný stojan dole, rozsvieti sa kontrolka parkovacej brzdy (strana 11). Keď je bočný stojan vysunutý, motor sa nedá naštartovať. Keď vysuniete stojan a motor je naštartovaný, motor zhasne.

POZNÁMKA :
- Potočte riaditko celkom doľava, keď používate bočný stojan.
- Nesadajte si na skúter, keď je na bočnom stojane.
- Ak je nutné zaparkovať skúter na šikmej ploche, nenechávajte predné koleso na klesajúcej strane; bočný

stojan alebo parkovacia brzda nemusia fungovať správne.
- Pred jazdou dajte bočný stojan vždy celkom hore.

Hlavný stojan

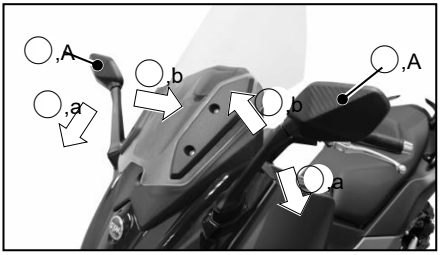


Tento skúter je vybavený hlavným stojanom ○,A. Použite hlavný stojan pre kolmé zaparkovanie skútra.

- Postavte sa ku skútru z ľavej strany a zatlačte hlavný stojan po zem.
- Podržte ľavú rukoväť na riaditku a ľavú stranu zadného nosiča.
- Potlačte dole páku stojanu ○,B vašou pravou nohou, uistite sa že oba kontaktné body stojanu ○,C sa pevne dotýkajú zeme.
- Potiahnite dozadu.
- Potočte riaditko celkom doľava.

POZNÁMKA:
- Ak je nutné zaparkovať skúter na šikmej ploche, nenechávajte predné koleso na klesajúcej strane; hlavný stojan nemusí fungovať správne a môže spôsobiť poškodenie Vášho skútra.

Spätné zrkadlá

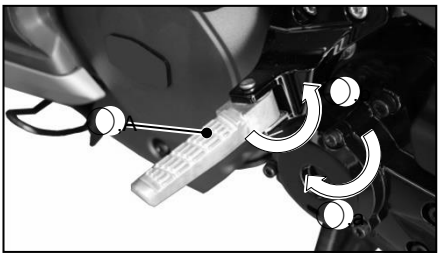


Tento skúter je vybavený sklápateľnými spätnými zrkadlami. Dajú sa sklopiť smerom dozadu v prípade parkovania alebo uskladnenia skútra. Pre sklopenie zrkadiel postupujte nasledovne:

- Chyťte pevne rameno zrkadla a zatlačte ho smerom dopredu ○,a alebo dozadu ○,b kým nie je na mieste.
- Pred jazdou vráťte zrkadlá do neutrálnej pozície ○,A.

⚠ VAROVANIE:
- Nikdy nejazdite na skútri so sklopenými spätnými zrkadlami.

Stupačky spolujazdca



Tento skúter je vybavený 2 stupačkami pre spolujazdca ○,A. Vytiahnite stupačku ○,a pre jej použitie, potlačte ○,b stupačku pre jej zasunutie.

POZNÁMKA:
- Ak nemáte žiadneho spolujazdca, zasuňte stupačky na miesto.

8. Ako naštartovať motor

Naštartovanie motora

- Uistite sa, že prepínač vypnutia motora je v pozícii ⟳.
- Uistite sa, že je bočný stojan hore.
- Potočte kľúčom do pozície “ON”.
- Pre naštartovanie potiahnite páčku prednej alebo zadnej brzdy a potlačte tlačítko štartéra bez pridávania plynu.

⚠ **VAROVANIE:**
- Pred štartom skontrolujte hladinu oleja a benzínu.
- Aby ste predišli neočakávanému pohybu skútra, potlačte páčku brzdy čo najviac.
- Okamžite po naštartovaní uvoľnite tlačítko štartéra.
- Ak motor nenaštartuje po zatlačení tlačítka štartéra do 3 ~ 5 sekúnd, jemne pridajte plyn a potlačte tlačítko štartéra, čo by malo pomôcť pri štartovaní.
- Neštartujte dlhšie ako 10 sekúnd na jeden krát, aby ste predišli poškodeniu štartéra.
- Ak sa motor nedá ani na niekoľko pokusov naštartovať, vypnite spínaciu skrinku a počkajte 10 sekúnd pred ďalším štartovaním.
- Nepotlačte tlačítko štartéra, keď je motor naštartovaný.
- Výfukové plyny sú jedovaté; štartujte motor iba v priestoroch s dobrou ventiláciou.

Vypnutie motora

- Úplne uberte plyn.
- Vypnite spínaciu skrinku.
- Postavte skúter na pevnom, rovnom mieste na hlavný/bočný stojan.
- Zamknite riaditko.

POZNÁMKA :
- Tento skúter je vybavený senzorom prevrátenia, ktorý automaticky vypne motora, keď skúter spadne.

9. Ako jazdiť na skútri

Zábeh motora

Počas prvých 1000 km jazdenia dodržujte nasledovné rady, aby ste zabezpečili spoľahlivosť a výkon vášho skútra.

- Vyhnite sa jazde na plný plyn a prudkej akcelerácii.
- Vyhnite sa prudkému brzdeniu.
- Jazdite na skútri podľa nižšie uvedených otáčok.
  0~1000 km: Pod 5500 rpm.
  1000~ km: Môžete jazdiť normálne a dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.
- Vyhnite sa dlhej jazde pri veľmi nízkej rýchlosti, aby ste predišli prešmykovaniu častí motora.
- Jazdite konzervatívne.

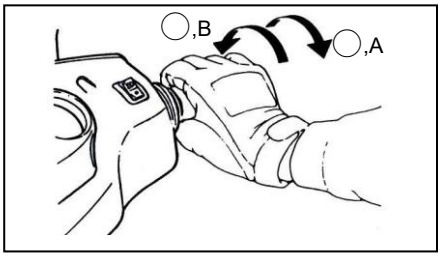
⚠ UPOZORNENIE:
- Počas zábehu nikdy nejazdite na skútri v červenej zóne tachometra.
- Nepreťažujte motor.
- Ak sa objavia nejaké problémy s motorom, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

Rady na úsporu paliva

Váš štýl jazdenia je hlavným faktorom ovplyvňujúci spotrebu paliva. Pre zníženie spotreby dodržujte nasledovné rady:

- Vyhnite sa vysokým otáčkam pri akcelerácii.
- Vyhnite sa vysokým otáčkam bez záťaže motora.
- Vypnite spínaciu skrinku namiesto udržiavania voľnobehu dlhší čas.

Plynová rukoväť



Pre akceleráciu pomaly pridávajte ○,A.
Pre spomalenie pomaly uberajte ○,B.

Začiatok jazdy

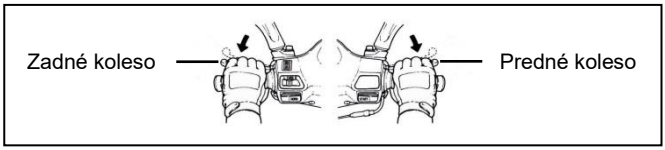
- Uistite sa, že sú bočný/hlavný stojan hore.
- Uistite sa, že je okolitá cesta voľná.

- Plynule pridajte plyn pre rozbehnutie sa.

⚠ VAROVANIE:
- Vždy pridávajte opatrne ak nemáte s motocyklom skúsenosti.
- Nové pneumatiky sú šmykľavé a môžu spôsobiť stratu kontroly, preto je nutné dosiahnuť štandardnú priľnavosť počas zábehu.

Brzdenie

- Celkom uberte plyn, motor vám pomôže spomaliť motocykel.
- Pri zastavovaní používajte obe brzdy naraz. Všeobecne sa dá povedať, že predná brzda by mala byť použitá o niečo viacej ako zadná.
- Nikdy neblokujte brzdy, pretože spôsobia šmyk pneumatík. Pred odbočením do zákruty znížte rýchlosť.
- Aj napriek tomu, že skúter je vybavený ABS, brzdenie počas odbáčania môže spôsobiť šmyk. Počas odbáčania je vhodné používať obe brzdy opatrne a vyhnúť sa prudkému brzdeniu.
- V núdzových situáciách použite brzdy tak silno ako je to možné.



Anti-blokovací brzdový systém (ABS)

ABS je navrhnuté tak, aby predchádzalo zablokovaniu kolies počas prudkého brzdenia pri jazde rovno. ABS automaticky reguluje brzdnú silu. Prerušovanie brzdného účinku pomáha vyhýbať sa zablokovaniu kolesa a umožňuje ovládanie riadenia počas zastavovania. Brzdová funkcia je rovnaká ako u konvenčných motocyklov.
Napriek tomu, že ABS poskytuje stabilitu počas zastavovania vyhýbaním sa zablokovaniu kolesa, pamätajte si nasledovné:

- ABS nedokáže kompenzovať nepriaznivé podmienky na ceste, zlé rozhodnutia alebo nesprávne použitie bŕzd. Musíte dávať rovnaký pozor ako na motocykloch, ktoré nemajú ABS.
- ABS neskracuje brzdovú dráhu. Na mäkkých, nerovných cestách alebo pri zjazdoch dole kopcom, môže byť brzdná dráha skútrov s ABS dlhšia ako za rovnakých podmienok na motocykloch bez ABS. Majte zvýšenú pozornosť na takýchto miestach.
- ABS pomôže zabrániť zablokovaniu kolesa počas brzdenia pri jazde priamo, ale nedokáže ovládať šmyk, ktorý môže vzniknúť počas brzdenia pri zatáčaní. Počas zatáčania je najvhodnejšie obmedziť brzdenie na minimum alebo nebrzdiť vôbec. Znížte rýchlosť pred tým, ako sa dostanete do zákruty.
- Keď sa ABS aktivuje, budete cítiť trasenie ľavej/pravej páčky alebo oboch páčiek.

ABS kontrolka

ABS kontrolka na multifunkčnej prístrojovke (strana 10) sa môže rozsvietiť v nasledovných situáciách:

- Keď je motor naštartovaný na hlavnom stojane a pridáte plyn aby sa zadné koleso roztočilo.
- Zdvihnutie predného kolesa od zeme počas jazdy (wheelie).
- Ak je ABS vystavené silnému elektromagnetickému pôsobeniu.
- Ak je pneumatika odlišná od štandardného rozmeru, vymeňte ju za štandardný rozmer.
- Ak je poškodený disk, vymeňte disk.

Ak nastane niektorý z vyššie uvedených prípadov, vypnite spínaciu skrinku, potom ju zapnite a jazdite skútrom viac ako 5 km/h, ABS kontrolka by sa mala vypnúť. Ak sa nevypne, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ VAROVANIE:
ABS nedokáže ochrániť jazdca pred všetkými nebezpečenstvami a nie je náhradou bezpečnej jazdy. Dávajte pozor na to ako ABS systém funguje a na jeho obmedzenia. Jazdec je zodpovedný za to, akou rýchlosťou jazdí a tiež za správanie v závislosti od počasia, povrchu cesty a podmienok v premávke.

Parkovanie skútra

Keď sa približujete k miestu na parkovanie:

- Zapnite s predstihom smerovku a plynule uberajte plyn pre zníženie rýchlosti.
- Celkom uberte a jemne potiahnite obe brzdy.

Po dosiahnutí miesta na parkovanie:

- Vypnite smerovku a vypnite spínaciu skrinku pre vypnutie motora.
- Pre zaparkovanie skútra si prosím prečítajte stranu 27 a stranu 28, “Bočný Stojan” a “Hlavný stojan”.
- Potočte riaditkom doľava a zamknite riaditko (strana 20).

⚠ VAROVANIE:

- Počas jazdy nevypínajte spínaciu skrinku.
- Bočný stojan je len na rovné cesty a krátkodobé parkovanie. Potočte riaditko celkom doľava aby ste zvýšili stabilitu skútra.
- Ak je nutné zaparkovať skúter na šikmej ploche, nenechávajte predné koleso na klesajúcej strane; bočný stojan alebo parkovacia brzda nemusia fungovať správne.
- Aby ste predišli popáleniu od výfuku, parkujte skúter ďalej od chodcov a detí.

10. Údržba a nastavenia

Význam údržby

Údržba a nastavenia spomenuté v tejto kapitole musia byť vykonávané podľa “Pravidelnej kontroly” a “Tabuľky pravidelnej údržby” pre udržanie motocykla v dobrom stave a pre zníženie znečistenia ovzdušia. Údržbu má na starosti majiteľ. Kontrolujte skúter pred každou jazdou a vykonávajte bežnú kontrolu. Prvá kontrola je veľmi dôležitá a musí byť spravená.

⚠ VÝSTRAHA:

- Vždy dodržujte kontrolu, údržbu a odporúčania uvedené v tomto návode .

SYM vás nedokáže upozorniť na všetky riziká, ktoré môžu pri údržbe vzniknúť. Je len na vás, či dokážete vykonať uvedené úlohy. Pri nedostatku skúseností alebo pochybnostiach o schopnostiach, kontaktujte prosím autorizované servisné stredisko SYM pre nastavenia, údržbu a opravy.

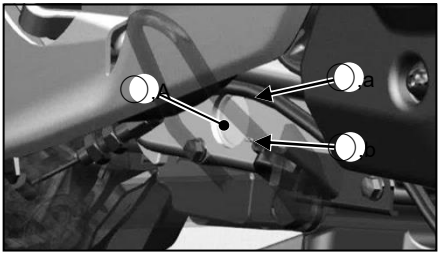
Bežná kontrola

Položka	Hlavné body
Motorový olej	Správna hladina oleja.
Palivo	Dostatočné množstvo paliva, žiadne úniky.
Brzdy	Predná a zadná brzda pracujú správne.
Pneumatiky	Nasadené zátky ventilov. Žiadne prepichnutia.
Reťaz	Previs reťaze, čistenie a mazanie.
Riadenie	Žiadne nezvyčajné vibrácie alebo ťažké otáčanie?
Chladiaca kvapalina	Správna hladina chladiacej kvapaliny.
Elektrická výbava	Mala by pracovať efektívne.
Dotiahnutie hlavných častí	Mali by byť správne dotiahnuté.

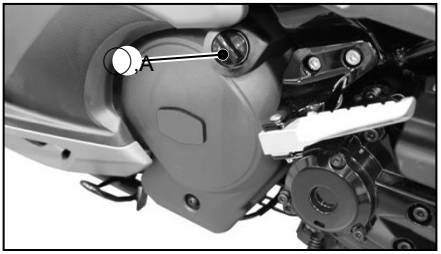
Kontrola hladiny oleja / Výmena oleja

Kontrola hladiny oleja:

- Ak je motor studený, zohrejte ho pár minút na voľnobehu.
- Vypnite motor a počkajte pár minút, aby sa olej usadil.
- Postavte skúter kolmo na hlavný stojan a dajte dole bočný stojan, skontrolujte hladinu oleja cez kontrolné sklíčko ○,A, hladina oleja musí byť medzi značkou maxima ○,a a minima ○,b.



- Doplňte prosím hladinu rovnakým olejom po značku maxima, ak je na značke minima. Odskrutkujte zátku nalievacieho otvoru ○,A a doplňte olej. Vráťte zátku nalievacieho otvoru.



- Kontrolujte olej každých 1,000km.

⚠ **VÝSTRAHA:**

- Vytáčanie motora pred tým, ako sa dostane do všetkých častí môže viesť k zadretiu motora .
- Motorový olej je toxický. Kontaktujte zodpovedné orgány pre použitý olej.

POZNÁMKA :

- Kontrola hladiny oleja nebude správna, ak skúter stojí na krivej ploche, alebo ak kontrolu vykonáte hneď po vypnutí motora .

Výmena oleja:

Výmena oleja by mala byť robená v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

- Používajte olej so špecifikáciou zodpovedajúcou (alebo vyššou) SAE 10W-40, API SL, JASO MA. SYM nezodpovedá za škody spôsobené použitím nesprávneho oleja.
- Prvá výmena oleja je pri 1,000km, potom každých 5,000km (strana 50).
- Skontrolujte odvzdušňovaciu hadicu, v prípade potreby ju vyprázdnite.

Objem motorového oleja

Celkovo: 3.5 L

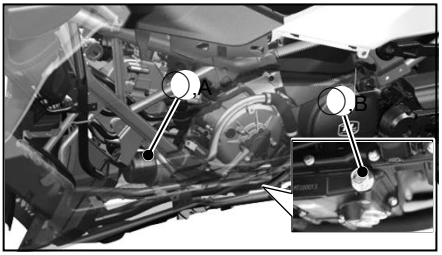
Bez výmeny olejového filtra: 2.7 L

Pri výmene olejového filtra: 2.9 L

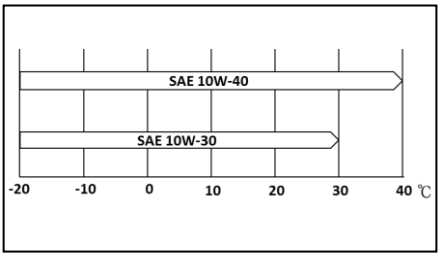
Uťahovacie momenty

Olejový filter ○,A: 1.8 kgf-m

Výpustná skrutka oleja ○,B: 4.2 kgf-m



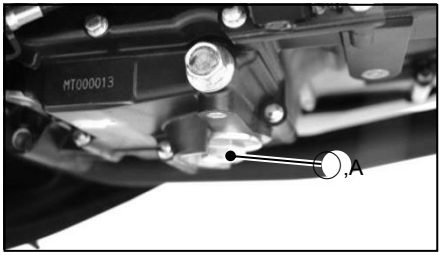
Napriek tomu, že je odporúčaný olej SAE 10W30 vhodný do väčšiny podmienok, je nutné zmeniť viskozitu oleja v závislosti od klimatických podmienok vo vašej oblasti.



POZNÁMKA:

- Aby ste predišli prešmykovaniu spojky alebo negatívnemu ovplyvneniu životnosti motora, nepridávajte do oleja žiadne aditíva. Nepoužívajte oleje označené “ÚSPORA ENERGIE” alebo “ŠETRENIE ZDROJOV”.
- Zabráňte vniknutiu cudzích predmetov do motora.

Čistenie sitka filtra oleja:
Sitko filtra oleja ○,A by malo byť čistené autorizovaným servisným strediskom SYM.



Kontrola paliva

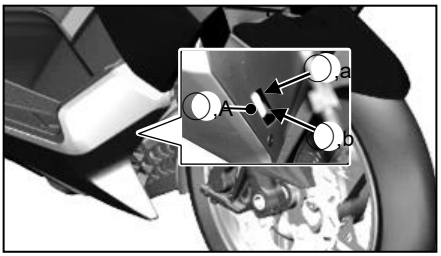
Uistite sa, že máte dostatok paliva.

- Zapnite spínaciu skrinku a skontrolujte ukazovateľ paliva. Ak sa rozsvieti kontrolka nízkej hladiny paliva (strana 10), znamená to, že Vám zostáva približne 2.2 litra paliva(rezervné palivo), doplňte okamžite nádrž.
- Nepreplňujte palivovú nádrž.
- Uistite sa, že je zátka nádrže pevne zatvorená.
- Odporúčané palivo: Bezolovnaté 95 alebo viac (RON).

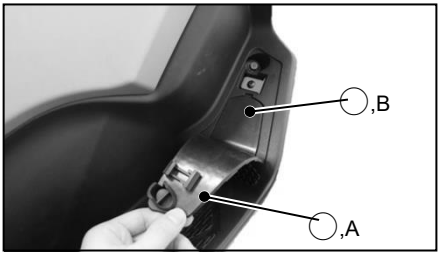
POZNÁMKA:
- Ak je nefunkčný signál hladiny paliva, celý ukazovateľ bliká, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny/ Dopĺňanie

Tento skúter používa kvalitnú chladiacu kvapalinu. Obsahuje 50% nemrznúcej kvapaliny. Postavte skúter kolmo na rovnej podlahe. Kontrolné sklíčko chladiacej kvapaliny ○,A je umiestnené na pravej strane podlahy. Hladina chladiacej kvapaliny musí byť medzi značkami "F" ○,a a "L" ○,b. Doplňte chladiacu kvapalinu ak je na značke "L".



- Zdvihnite pravú prednú časť krytu pravej podlahy ○,A a odstráňte krytku ○,B.



- Pre doliatie chladiacej kvapaliny otvorte zátku vyrovnávacej nádržky ○,A.



- Postupujte opačným spôsobom pre vrátenie do pôvodného stavu.

POZNÁMKA:
- V súrnom prípade môžete doliať destilovanú vodu, ale hneď ako sa dá je nutné obnoviť správny pomer.
- Ak musíte kvapalinu dopĺňať často, kvapalina môže unikať z chladiaceho systému, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ **VAROVANIE:**
- Nikdy nedávajte zátku chladiča dole, keď je motor horúci.

Výmena kvapaliny

Kontaktujte autorizované servisné stredisko SYM pre výmenu kvapaliny.

- Objem chladiča: 1.3 litra.

Koncentrácia	Teplota	Poznámka
20%	-8	Originálna chladiaca kvapalina obsahuje 50% nemrznúcej kvapaliny.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

Kontrola brzdového systému

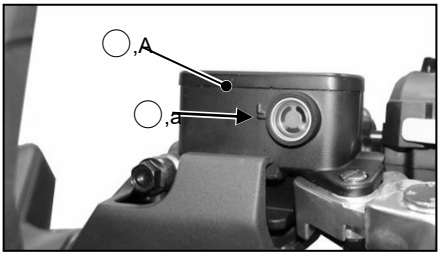
Tento skúter je vybavený brzdovými kotúčmi na prednom a zadnom kolese. Ak nastane nejaký problém pri použití bŕzd, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

Kontrola hladiny kvapaliny prednej / zadnej brzdy:

- Dajte riaditko rovno.
- Pre kontrolu pravej brzdovej nádržky potočte riaditkom doľava. Pre kontrolu ľavej brzdovej nádržky potočte riaditkom doprava.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke prednej / zadnej brzdy ○,A.
- Keď je predná brzdová nádržka horizontálne, hladina brzdovej kvapaliny v kontrolnom sklíčku musí byť nad úrovňou "L" ○,a.
- Ak je hladina brzdovej kvapaliny pod touto úrovňou, kontaktujte vaše SYM autorizované servisné stredisko pre doplnenie brzdovej kvapaliny.

Odporúčaná brzdová kvapalina

DOT 4.



POZNÁMKA:

- Brzdová kvapalina môže poškodiť lakované povrchy a plastové časti. Vyliata kvapalina musí byť okamžite vyčistená.
- Dopĺňajte rovnakú brzdovú kvapalinu.

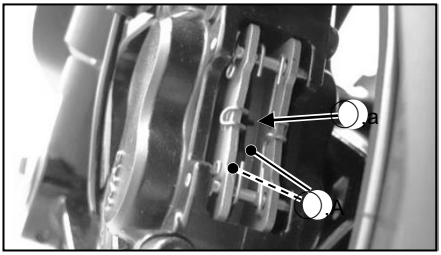
⚠ VÝSTRAHA:

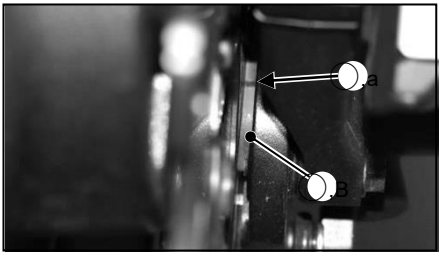
- Používajte iba DOT4 brzdovú kvapalinu .
- Brzdová kvapalina je náchylná na absorbovanie vlhkosti so vzduchu, čo výrazne znižuje brzdový účinok .
- Pri dopĺňaní dbajte o to, aby sa do nádržky nedostala žiadna voda ani nečistoty.
- Ak spozorujete akýkoľvek únik brzdovej kvapaliny, okamžite kontaktujte autorizované servisné stredisko SYM .

Kontrola predných / zadných brzdových segmentov:

Ak sa Vám pri brzdení niečo nezdá, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

- Skontrolujte opotrebenie predných brzdových segmentov ○,A a zadných brzdových segmentov ○,B.
- Ak sa opotrebenie približuje k drážkam opotrebenia ○,a, dajte si segmenty vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.



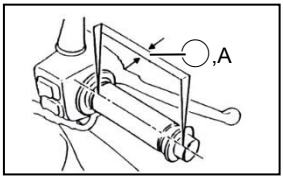


POZNÁMKA:

- Brzdový segmenty musia byť vždy menené ako sada.
- Nové brzdové segmenty potrebujú čas na zabehnutie.

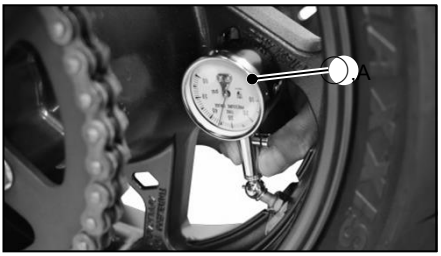
Kontrola vôle plynovej rukoväte

- Skontrolujte, či sa plynová rukoväť pohybuje plynule.
- Uistite sa, že je na plynovej rukoväti vôľa v rozpätí 5°~ 10° ○,A, keď ňou pohybujete dopredu a dozadu.
- Dajte si vôľu skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

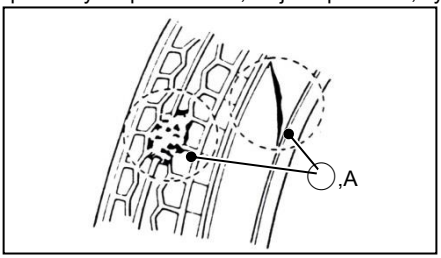


Kontrola pneumatík / tlaku v pneumatikách

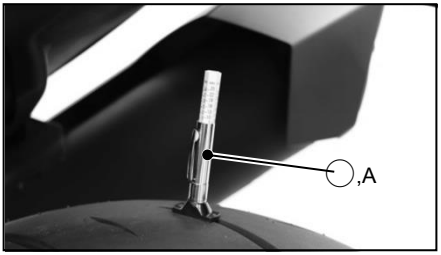
- Odstráňte zátku ventilu.
- Zmerajte tlak v pneumatike ○,A a dofúkajte ju na odporúčaný tlak.
  Odporúčaný tlak v pneumatikách MAXXIS SUPERMAXX S3
  Predná: 2.3 kgf/cm^2, 32 psi (120/70-R15 56H)
  Zadná: 2.8 kgf/cm^2, 39 psi (160/60-R15 67H)



- Vizuálne skontrolujte trhliny a praskliny na pneumatike, ak je to potrebné, vymeňte pneumatiku ○,A.



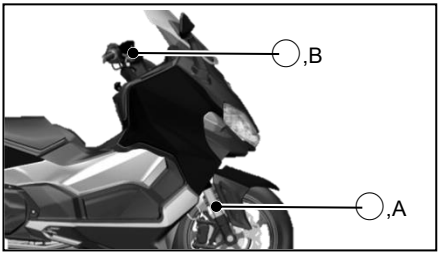
Zmerajte hĺbku dezénu mierkou na dezén ○,A, vymeňte pneumatiku, ktorá je opotrebovaná až po minimálnu povolenú hĺbku dezénu.



⚠ **VÝSTRAHA :**
- Nedostatočná hĺbka dezénu spôsobuje náročné ovládanie skútra .
- Dodržujte lokálne nariadenia ohľadom hĺbky dezénu .
- Nové pneumatiky sa šmýkajú a môžu spôsobiť stratu kontroly. Na skútri s novými pneumatikami jazdite počas zábehu opatrne.
- Používanie rôznych typov pneumatík môže ovplyvniť ovládanie skútra a môže spôsobiť fatálne následky.

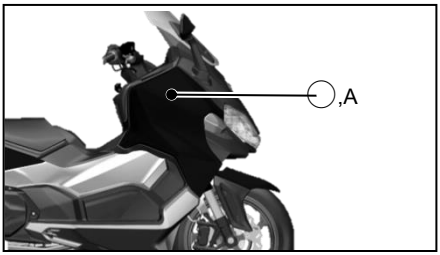
Kontrola riadenia / Predných tlmičov

- Vizuálne skontrolujte predné tlmiče ○,A, či nie sú poškodené alebo či nevyteká olej.
- Stlačte predné tlmiče zatlačením na riaditko ○,B aby ste skontrolovali, či sa pohybujú hladko.
- Skontrolujte dotiahnutie matíc a skrutiek riadenia.
- Ak spozorujete niečo nezvyčajné na riaditku / predných tlmičoch, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.



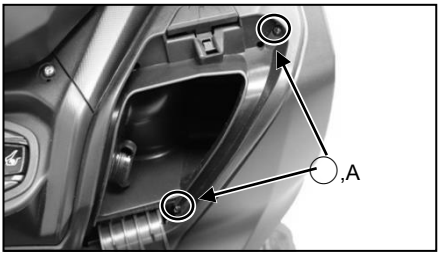
Kontrola poistiek

Poistky sú umiestnené pod pravým predným krytom ○,A.

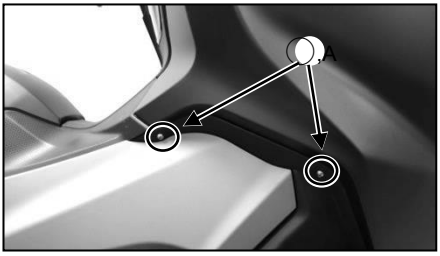


Pre odstránenie predného pravého krytu postupujte nasledovne:

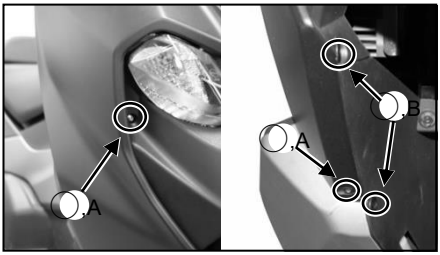
- Vypnite spínaciu skrinku a postavte skúter rovno.
- Otvorte pravý predný úložný priestor a odstráňte 2 skrutky ○,A.



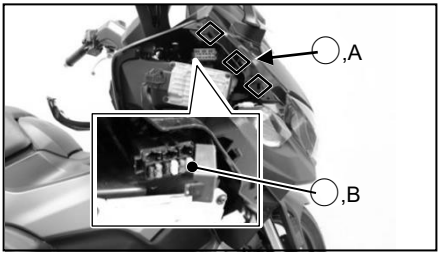
- Odstráňte 2 skrutky ○,A v zadnej časti predného krytu.



- Odstráňte 2 skrutky ○,A a 2 plastové matice ○,B.



- Opatrne vytiahnite predný pravý kryt smerom von, dávajte pozor na 3 čapy ○,A.
- Pre kontrolu poistiek otvorte poistkovú skrinku ○,B.



- Pre montáž postupujte opačne.

Ak sa poistka vypáli, skontrolujte elektrický systém pre zistenie príčiny a vymeňte ju za novú s rovnakými ampérmi alebo si dajte poistky vymeniť u autorizovaného predajcu SYM. Nenahrádzajte ju žiadnym iným materiálom ako špecifikovanou poistkou. Ak sa poistka vypaľuje opakovane, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

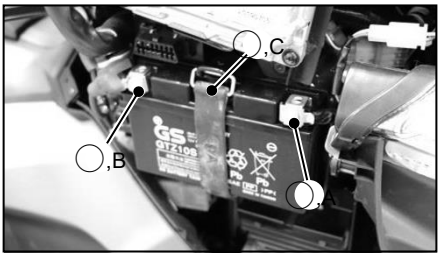
Kontrola batérie

Kontrola batérie

Tento skúter je vybavený bezúdržbovou batériou. Nie je nutné kontrolovať elektrolyt alebo doplňovať destilovanú vodu. Batéria je umiestnená za predným pravým krytom.

Pre vytiahnutie batérie postupujte nasledovne.

- Odstráňte predný pravý kryt, viď kontrola poistiek (strana 40).
- Najprv odpojte (-) kábel ○,A a potom (+) kábel ○,B.
- Odstráňte remienok batérie ○,C a opatrne vytiahnite batériu.



- Vyčistite konektory ○,D použitím drôtenej kefy.
- Pre vrátenie batérie postupujte opačne.

Typ batérie

TTZ-10S

Údržba batérie

Za udržiavanie plne nabitej batérie je zodpovedný vlastník. Ak to nedodržíte, môže sa batéria poškodiť a môžete niekde uviaznuť. Ak jazdíte na skútri iba občas, každý týždeň skontrolujte napätie batérie voltmetrom. Ak napätie klesne pod 12.0 V, dobite batériu vhodnou nabíjačkou. Postupujte podľa inštrukcií uvedených na nabíjačke. Kontaktujte autorizovaného predajcu SYM ohľadom vhodnej nabíjačky.

⚠ UPOZORNENIE:

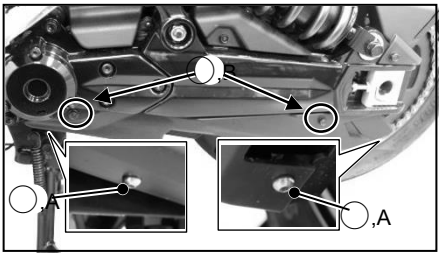
- Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný pretože obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť rôzne poranenia. Vyhnite sa kontaktu s ľudským telom alebo oblečením, pri práci s batériou si vždy chráňte oči.
- Batéria vytvára explozívny plyn; vyhnite sa iskrám, ohňu pri práci s batériou a pri nabíjaní dostatočne vetrajte.
- Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.

Kontrola reťaze

Kontrola napnutia reťaze

Pred jazdou skontrolujte napnutie.

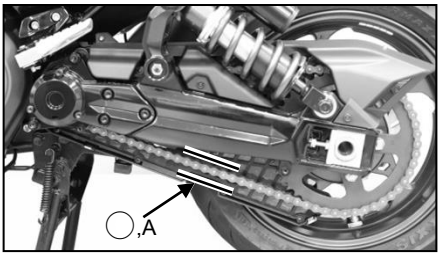
- Vypnite spínaciu skrinku a dajte skúter na hlavný stojan.
- Odstráňte 2 skrutky ○,A a 2 skrutky ○,B aby ste odstránili vonkajšiu ochranu reťaze.



- Potočte zadným kolesom, aby ste našli najnapnutejšie miesto na reťaze a zmerajte jej previs ○,A hýbaním reťaze v strede medzi vývodovým koliečkom a zadnou rozetou.

Vôľa reťaze

Štandard: 10~15 mm

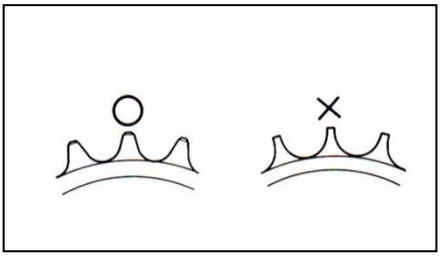


- Ak je reťaz príliš voľná alebo pevná, dajte si napnutie nastaviť u autorizovaného predajcu SYM.
- Namontujte vonkajší kryt reťaze späť.

Uťahovací moment

Skrutka vonkajšieho krytu reťaze: 1.2 kgf-m

Skontrolujte aj obe ozubené kolesá. Ak má niektoré opotrebované alebo poškodené ozubenie, dajte si ich vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.



POZNÁMKA:

- Použitie novej reťaze so starými kolečkami môže spôsobiť nežiaduce opotrebenie reťaze.

Mazanie reťaze

Reťaz je nutné čistiť a mazať podľa intervalov uvedených v tabuľke pravidelnej údržby, aby sa predišlo poškodeniu častí reťaze. Reťaz sa rýchlo opotrebuje hlavne v prašnom a vlhkom prostredí. Vyčistite a namažte reťaz čističom na reťaze s o-krúžkami a namažte nasledovným spôsobom.

- Odstráňte kryt reťaze (strana 42).
- Vyčistite reťaz čističom na reťaze s o-krúžkami a mäkkou kefou.
- Utrite reťaz do sucha.
- Namažte celú reťaz mazivom na reťaze s o-krúžkami. Utrite nadmerné množstvo maziva z reťaze a zadného kolesa.
- Namontujte kryt reťaze späť.

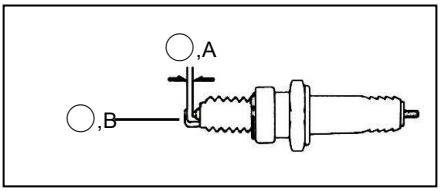
POZNÁMKA:

- Namažte reťaz po jazde v daždi alebo vo vlhkom prostredí.
- Nečistite reťaz silným prúdom vody alebo iným nevhodným spôsobom.
- Nepoužívajte motorový olej alebo iné mazivá na reťaz, môžu obsahovať zložky, ktoré poškodia reťaz s o-krúžkami.

Kontrola zapaľovacej sviečky

Dajte si zapaľovaciu sviečku skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM. Ak sú elektródy veľmi zanesené, alebo je poškodený izolátor, vymeňte ju za novú . Zmerajte medzeru ○,A so štrbinomerom. Medzera má byť 0.8 ~ 0.9 mm. Ak je nutné nastavenie, opatrne ohnite elektródu ○,B.

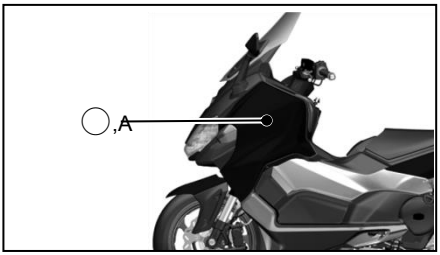
Odporúčaná sviečka
NGK CPR7EA-9
Medzera elektródy
0.8 ~ 0.9 mm
Uťahovací moment
1.2 kgf-m



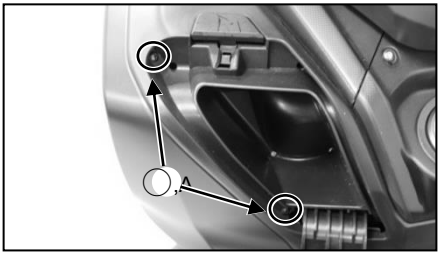
⚠ VAROVANIE:
- Pri kontrole sviečky dávajte pozor na horúci motor.

Kontrola Vzduchového filtra / Filtra variatora

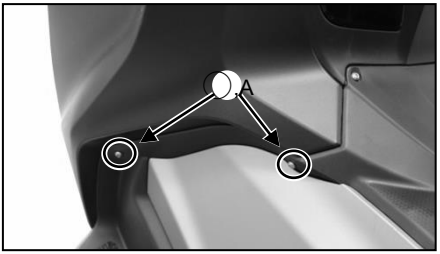
Znečistený vzduchový filter môže znížiť výkon motora a zvýšiť spotrebu paliva.
Teleso vzduchového filtra je umiestnené za predným ľavým krytom ○,A.



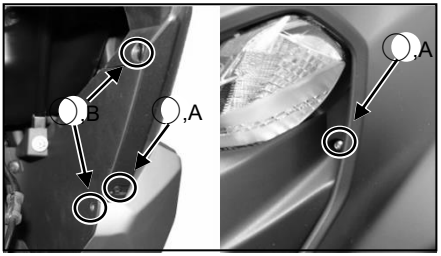
Skontrolujte vzduchový filter nasledovným spôsobom.
- Vypnite spínaciu skrinku a postavte skúter rovno.
- Otvorte ľavý úložný priestor a odstráňte 2 skrutky ○,A.



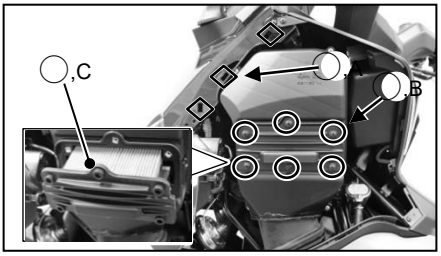
- Odstráňte 2 skrutky ○,A v zadnej časti predného krytu.



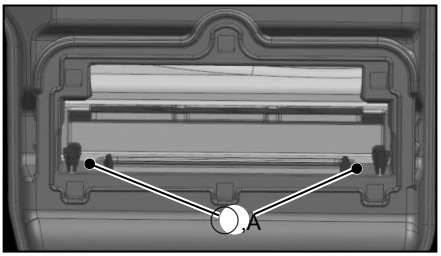
- Odstráňte 2 skrutky ○,A a 2 plastové skrutky ○,B.



- Opatrne potiahnite predný ľavý kryt smerom von, dajte pozor na 3 čapy ○,A.
- Odstráňte 5 skrutiek ○,B pre vytiahnutie telesa vzduchového filtra ○,C.



- Po vytiahnutí telesa filtra vyčistite prachovú drážku ○,A mokrou handrou.



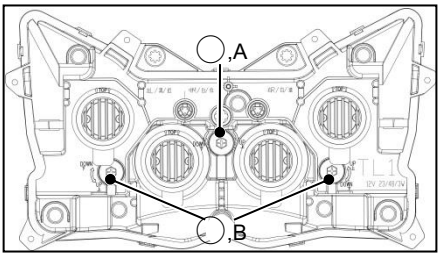
- Ak je vzduchový filter poškodený alebo príliš špinavý, dajte si ho vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.
- Pre namontovanie filtra postupujte opačne.

Tento skúter je vybavený 2 filtrami ozubeného remeňa. Dajte si filtre skontrolovať alebo vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.

POZNÁMKA:
- Uistite sa, že sa počas kontroly filtra nedostanú do filtra prach alebo cudzie predmety.
- Prachová drážka musí byť vyčistená pred namontovaním vzduchového filtra.
- Používajte originálny vzduchový filter SYM, aby ste zaistili maximálny výkon motora.

Nastavenie prednej lampy

Predná lampa sa dá nastaviť. Použite skrutkovač pre vertikálne nastavenie tlmeného svetla ○,A alebo vertikálne nastavenie diaľkového svetla ○,B. Nastavenie by malo byť zverené autorizovanému predajcovi SYM.

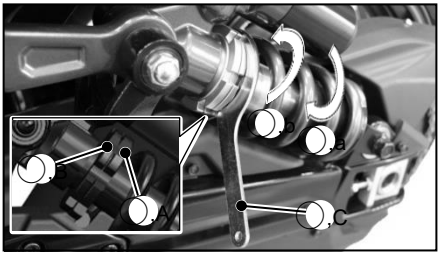


POZNÁMKA:
- Dodržujte miestne nariadenia pre nastavenie prednej lampy.

Nastavenie zadného tlmiča

Tento skúter je vybavený tlmičom s nastaviteľným prepätím pružiny. Pre nastavenie prepätia pružiny postupujte nasledovne.

- Postavte skúter na hlavný stojan.
- Pre tvrdšie nastavenie pružiny, potočte ○,A v smere hodinových ručičiek ○,a s C-kľúčom ○,C, ktorý je súčasťou sady náradia. Po nastavení pružiny potočte zaisťovacou maticou ○,B v smere hodinových ručičiek, pre zaistenie pružiny.
- Pre mäkšie nastavenie pružiny, najprv potočte zaisťovacou maticou proti smeru hodinových ručičiek pre uvoľnenie matice ○,b, potom potočte maticou proti smeru hodinových ručičiek pre zníženie prepätia a zafixujte zaisťovacou maticou potočením v smere hodinových ručičiek.



POZNÁMKA:
- Neprevyšujte hranice nastavenia.
- Nezabudnite zafixovať pružinu po jej nastavení.

Mazanie

Namažte nižšie uvedené časti motorovým olejom alebo univerzálnym mazivom podľa Tabuľky pravidelnej údržby (strana 50) alebo vždy vtedy, keď ste skúter používali v daždi alebo vlhkom prostredí. Vyčistite hrdzavé bodky a utrite olej alebo mazivo.

- Čap bočného stojanu.
- Čap hlavného stojanu.
- Čap prednej / zadnej brzdovej páčky.
- Plynové lanká.
- Lanko parkovacej brzdy.

Záznam údajov o vozidle

Tento skúter je vybavený riadiacou jednotkou, ktorá je schopná zaznamenávať alebo zbierať údaje o vozidle pre prípad potreby diagnostiky alebo výskumu. Údaje sa dajú prezrieť pomocou špeciálneho diagnostického prístroja počas údržby alebo kontroly. SYM neposkytne tieto údaje žiadnej tretej strane okrem prípadov:

- Ak s tým súhlasí majiteľ alebo používateľ.
- Ak je to stanovené zákonom.
- V prípade súdneho procesu.
- Pre výskum a vývoj, ak údaje nesúvisia s konkrétnou jednotkou alebo vlastníkom.

11. Starostlivosť o Váš skúter

Umývanie

Pred umývaním nechajte motor, výfuk, brzdy a ostatné horúce časti celkom vychladnúť. Odporúčame Vám zakryť koncovku výfuku a zatvoriť spínaciu skrinku.

- Opláchnite skúter studenou vodou kvôli odstráneniu nečistôt.
- Použite neutrálny čistič, zmiešaný s vodou, na skútre alebo automobily. Na umytie skútra použite špongiu.
- Použite slabý prúd vody na umytie chladiča.
- Po umytí poriadne opláchnite skúter aby na ňom nezostali žiadne zvyšky čističa.
- Vysušte skúter vzduchom a suchou jemnou handrou.
- Opatrne jazdite na skútri a zopár krát pribrzdite, aby ste vysušili brzdy.

POZNÁMKA:

- Neumývajte chladič silným prúdom vody.
- Po jazde v oblasti, kde sú solené cesty, umyte skúter čím skôr.
- Špeciálny pozor dávajte na matné plasty. Nikdy ich nevoskujte.

Plexisklo umývajte jemným čističom a studenou vodou. Po čistení ho poriadne opláchnite a vysušte jemnou čistou handrou. Ak je viditeľnosť cez plexisklo znížená z dôvodu škrabancov alebo znečistenia, ktoré sa nedá odstrániť, dajte si plexisklo vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ VAROVANIE:

- Aby ste predišli nehode, nikdy sa nesnažte vyčistiť plexisklo počas jazdy.
- Používanie motocykle s poškodeným alebo poškrabaným plexisklom zníži viditeľnosť. Znížená viditeľnosť môže viesť k nehode.

⚠ UPOZORNENIE:
- Korozívne chemikálie ako kyselina z batérie môžu poškodiť plexisklo.

Uskladnenie

Ak plánujete uskladniť skúter na dlhšiu dobu, postupujte nasledovne.

- Celý skúter umyte.
- Naštartujte skúter na pár minút a potom ho vypnite, vylejte motorový olej.
- Nalejte nový olej.
- Doplňte palivo, pridajte stabilizátor paliva aby ste predišli korózii nádrže a znehodnocovaniu paliva.
- Znížte tlak pneumatík o 20%. Obe kolesá skútra zdvihnite zo zeme.
- Opatrne naneste tenkú vrstvu oleja na lakované časti aby ste predišli korózii.
- Namažte všetky lanká a reťaz.
- Vytiahnite batériu a celkom ju nabite. Uskladnite ju na suchom mieste a raz za mesiac ju dobite. Uistite sa, že je batéria dobre nabitá počas studeného počasia.
- Prikryte koncovku výfuku aby ste predišli vniknutiu vlhkosti do výfuku.
- Prikryte celý skúter aby ste ho chránili pred prachom a nečistotami.

POZNÁMKA:
- Pred uskladnením spravte všetky potrebné opravy.

⚠ VAROVANIE:
- Motorový olej je toxický, recyklujte použitý olej správne.

12. Odstraňovanie problémov

Diagnostika, keď motor neštartuje

- Je kľúč v spínacej skrinke v pozícii “ON”?
- Je v nádrži dostatok paliva alebo je ukazovateľ paliva v polohe “E”?
- Máte počas štartovania zatlačenú prednú alebo zadnú brzdu?
- Zapnite spínaciu skrinku a stlačte tlačítko húkačky, ak sa nerozoznie, môže byť vypálená poistka.
- Odstráňte predný pravý kryt pre kontrolu poistiek, ak je drôt spálený, je nutný výmena.
- Je stojan dole?
- Ak sa kontrolka EFi rozsvieti a zostane svietiť, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.
- Ak ste nepoužívali skúter dlhšiu dobu bez použitia stabilizátora paliva, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.

Ak sa motor nedá naštartovať ani po vykonaní predchádzajúcej kontroly, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.

⚠ VAROVANIE:
- Výmena poistiek za nesprávne môže spôsobiť prehriatie. Použite len štandardné poistky so správnou špecifikáciou alebo si dajte poistky vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.

Prehriatie

Motor sa prehrieva, ak nastane niektorý z týchto prípadov:

- Rozsvieti sa kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny.

- Pomalá akcelerácia.

Odstavte skúter na kraji cesty a postupujte nasledovne.

- Vypnite spínaciu skrinku a potom ju zapnite.
- Skontrolujte činnosť ventilátora chladiča a potom vypnite spínaciu skrinku.

Ak ventilátor nefunguje, neštartujte skúter a zabezpečte jeho prevoz k autorizovanému predajcovi. Ak ventilátor funguje, schlaďte motor a skontrolujte hadice chladiacej sústavy, či z nich neuniká kvapalina. Ak spozorujte únik chladiacej kvapaliny, neštartujte motor a zabezpečte prevoz skútra k autorizovanému predajcovi SYM.

POZNÁMKA:

- Neznižujte prietok vzduchu do chladiča montážou neoriginálneho príslušenstva.

EFi kontrolka svieti

Ak sa táto kontrolka rozsvieti počas jazdy, môžete mať vážny problém so systémom EFi. Kontaktujte autorizovaného predajcu SYM čo najskôr.

ABS kontrolka svieti

Ak sa táto kontrolka rozsvieti v nasledovných prípadoch, môžete mať vážne problémy s brzdovým systémom.

- Kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.
- Kontrolka sa nerozsvieti po zapnutí spínacej skrinky.
- Kontrolka sa nevypne pri jazde nad 5 km/h.

Brzdový systém bude fungovať bez ABS. Odporúčame Vám dať si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

Kontrolka nízkeho tlaku oleja

Ak sa rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku oleja, zastavte skúter bezpečne na kraji cesty, vypnite motor a skontrolujte hladinu oleja (strana 33).

- Ak nie je dostatok oleja, dolejte ho.
- Ak je hladina oleja správna, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ VAROVANIE:

- Pokračovanie v jazde s nízkym tlakom oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.
- Pokračujte v jazde len po zhasnutí kontrolky.
- Zabráňte vniknutiu cudzích predmetov do motora.

13. Pravidelná údržba

		Položka	Stav tachometra					Ročný servis	Strana
			1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km		
1	☆	Teleso vzduchového filtra*		R	R	R	R		44
2	☆	Teleso vzduchového filtra variatora*			R		R		44
3	☆	Motorový olej*#	R	Druhá pri 5,000km, potom každých 5,000km				R	33
4		Sitko filtra oleja*#	C	Druhá pri 5,000km, potom každých 5,000km				C	35
5	☆	Olejový filter*#	R	R	R	R	R		34
6		Hladina motorového oleja	I: každých 1,000km						33
7	☆	Remeň*	R: každých 20,000km						
8		Mazanie reťaze*#	I: každých 500km					I	43
9		Napnutie reťaze	I: každých 1,000km						42
10		Opotrebovanie reťaze / ozubených koliečok		I	I	I	I		43
11		Reťaz	R: každých 15,000km						-
12		Vodítko reťaze							-
13	☆	Zapaľovacia sviečka		I/R	I/R	I/R	I/R		44
14	☆	Voľnobežné otáčky	I	I	I	I	I		-
15		Chladiaci systém#		I	I	I	I	I	-
16		Hladina chladiacej kvap.	I	I	I	I	I		36
17	☆	Chladenie, hadice a o-krúžky#	R: every 3 years					I	-
18		Ovládanie plynu#	I	I	I	I	I	I	38
19	☆	Variator (valčeky/hriadele/vodítka)			I/L		I/L		-
20		Brzdový systém#	I	I	I	I	I	I	-
21		Funkcia bŕzd	I	I	I	I	I	I	
22	☆	Brzdová kvapalina	R: každé 2 roky alebo každých 30,000km					I	
23		Hladina brzdovej kvapaliny	I	I	I	I	I	I	37
24	☆	Brzdové hadice	R: každé 4 roky alebo každých 60,000km					I	-
25		Opotrebenie brzdových segmentov*		I	I	I	I		38
26		Funkcia brzdového spínača#	I	I	I	I	I	I	-
27		Tlmenie#		I	I	I	I	I	-
28		Kolesá a pneumatiky#	I	I	I	I	I	I	39
29		Tlak v pneumatikách#	I	I	I	I	I	I	39
30	☆	Ložiská kolies		I	I	I	I		-

		Položka	Stav tachometra					Ročný servis	Strana
			1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km		
31	☆	Kontrolný systém odvetrávania emisií		I	I	I	I		-
32	☆	Palivový systém#	I	I	I	I	I	I	-
33	☆	Palivová hadica#	R: každých 5 rokov					I	-
34	☆	Ložiská krku riadenia		I	L	I	L		40
35		Lanká a čapy		L	L	L	L		-
36	☆	Elektrický systém#		I	I	I	I	I	-
37	☆	Skrutky a matice	I	I	I	I	I		-

I: Kontrola alebo nastavenie
C: Čistenie
R: Výmena
L: Mazanie

***:** Servisujte častejšie, ak jazdíte v prašnom, vlhkom, blatistom teréne alebo vo vysokých rýchlostiach.
#: Servisujte ročne alebo podľa najazdených kilometrov, čo nastane skôr.
☆: Mal by byť vykonaný u autorizovaného predajcu SYM.

- Pri najazdení viac kilometrov ako je uvedené vyššie, dodržujte frekvenciu uvedenú vyššie.
- Ak sa objaví nejaký problém s Vašim skútrom, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM bez ohľadu na servisný interval.

14. Špecifikácia

		MAXSYM TL, TL 500 (TL50W1-EU)
Rám	Dĺžka	2,215 mm
	Šírka	801 mm
	Výška	1,439 mm
	Rázvor	1,543 mm
	Svetlá výška	145 mm
	Min. rádius otočenia	2.75 m
	Maximálna nosnosť	190 kg
	Váha	227 kg
	Objem úložného priestoru	37 L
	Výška sedadla	795 mm
	Objem palivovej nádrže	12.5 L
Motor	Typ	4T, DOHC, 8V, 2 valce, vodou chladený
	Číslovanie valcov	Zľava doprava, 1-2
	Kompresný pomer	10.9:1
	Objem	508 cm^3
	Vŕtanie × zdvih	68 mm × 70 mm
	Max. výkon	45.6 PS @ 6750 rpm
	Max. krútiaci moment	5.1 kg-m @ 5250 rpm
	Voľnobežné otáčky	1,300 rpm
	Štartovanie	Elektrický štartér
	Palivový systém	EFi (vstrekovanie)
	Palivo	Bezolovnaté 95 (RON) alebo viacej
	Zapaľovanie	Batéria a cievka
	Zapaľovacia sviečka	NGK CPR7EA-9
	Objem chladiacej kvapal.	1.4 L
Prevod	Spojka	Mokrá, odstredivá, multi lamely
	Prevod	Remeň CVT
	Konečný prevod	Reťaz
	Konečný prevodový pomer	2.813
Mazanie	Motorový olej	SAE 10W40, API SL, JASO MA alebo vyšší
	Systém mazania	Nútené
	Objem mot. oleja (celkovo)	3.5 L
	Objem mot. oleja (výmena)	2.7 L (bez filtra) / 2.9 L (s filtrom)

		MAXSYM TL, TL 500 (TL50W1-EU)
Brzdový systém	Predná / zadná pneu.	120/70-R15 56H, 160/60-R15 67H
	Tlak Prednej/Zadnej pneu.	2.3 kgf/cm^2 (32 psi), 2.8 kgf/cm^2 (39 psi)
	Disk predný / zadný	15 × MT 3.5, 15 × MT 5.0
	Materiál diskov	Hliníková zliatina
	Predná kotúčová brzda	275 mm × 2
	Zadná kotúčová brzda	275 mm
	Predný brzdový strmeň	4-piestikový (ABS) × 2
	Zadný brzdový strmeň	1-piestik (ABS)
	Brzdová kvapalina	DOT 4
Pruženie	Predné	Upside down vidlica, 41 mm
	Zadné	Multi-link tlmič, nastaviteľné prepätie
Elektrická výbava	Predná lampa	LED
	Zadné / brzdové svetlo	LED
	Smerovky	LED
	Osvetlenie EČV	5 W
	Batéria	MF, TTZ-10S, 12V 8.6Ah

∗ Špecifikácia alebo výbava sa môže meniť bez upozornenia.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE A DÔLEŽITÉ BODY PRI JAZDENÍ

- vždy používajte prilbu (homologovanú), správne upevnenú (to platí aj pre spolujazdca) a používajte vhodné oblečenie. Vyhnite sa noseniu voľného oblečenia.
- udržujte plexi na prilbe (alebo ochranné okuliare) a plexi na skútri čisté.
- nastavte si spätné zrkadlá.
- vždy jazdite správne usadený, s oboma rukami na riaditku a nohami na podlahe.
- zahrejte motor a nechajte ho bežať na voľnobehu pár sekúnd pred tým, ako začnete jazdiť.
- vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť za vozidlami. Ak jazdíte za inými vozidlami alebo v pomalej premávke, ak sa Vaša rýchlosť približuje minimálnej rýchlosti motora, udržanie takejto rýchlosti spôsobuje kontinuálne prešmykovanie a prehrievanie spojky. Najlepší spôsob ako tomu predísť je pravidelne pridávať a uberať, aby ste spojku udržali v dobrom stave.
- na suchej ceste, bez piesku a nečistôt, používajte obe brzdy: používanie iba jednej brzdy môže spôsobiť nebezpečné a nečakané pošmyknutie.
- na mokrej ceste jazdite opatrne a pomaly: brzdy používajte opatrne a využívajte brzdenie motorom.
- dobrý psychický a fyzický stav je základom bezpečnej jazdy. Jazda pod vplyvom drog, alkoholu, psychotropných látok alebo v ospalosti môže byť extrémne nebezpečná.
- zmena smeru, zmena jazdného pruhu, odbáčanie alebo zastavenie musí byť vždy signalizované smerovkami.
- pred zastavením na semafóroch, križovatke, prechode pre chodcov, spomaľovačoch, atď. spomaľte plynule a v dostatočnom predstihu. Bezpečnosť je dôležitá pre Vás ale aj pre ostatných.
- jazdite so zapnutými svetlami aj počas dňa.
- po zastavení vozidla po dlhej jazde pri vysokých otáčkach nevypínajte motor okamžite, ale nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach asi 30 sekúnd.
- pred jazdou vždy skontrolujte: hladinu motorového oleja a chladiacej kvapaliny, stav a tlak v pneumatikách, elektrické súčasti a brzdový systém. Vyhnite sa mixovaniu nekompatibilných typov oleja.
- používajte iba bezolovnaté palivo a mazivá odporúčané výrobcom.
- nikdy nepoužívajte mobil počas jazdy alebo dopĺňania paliva.
- nikdy nedovoľte používať mobil spolujazdcovi počas jazdy, pretože by sa mal držať špeciálnych madiel.
- pri jazde so spolujazdcom sa metóda jazdy mení.
- pri jazde nenoste ostré alebo krehké predmety vo vreckách.
- počas jazdy nedržte v rukách vašu prilbu (to platí aj pre spolujazdca).
- nikdy nepoužívajte vozidlo na prenášanie objektov, ktoré prečnievajú alebo zakrývajú osvetlenie alebo signalizačný systém.
- prispôsobte štýl jazdy s ohľadom na to, že nesiete pasažiera.
- neprevyšujte maximálnu povolenú hmotnosť (viď špecifikáciu).
- nepridávajte príliš veľa elektrických zariadení.
- vyhnite sa zmenám, ktoré zvyšujú alebo inak menia originálne technické parametre.
- používajte vozidlo na to, na čo je určené.
- nikdy nenechajte zapnutý motor pridlho, ak stojí na mieste.
- nikdy neštartujte motor v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch; výfukové plyny sú vysoko toxické.
- pri pohýnaní sa nikdy nepridávajte naplno.
- nepridávajte príliš prudko.
- vyhnite sa potlačeniu štartovacieho tlačítka, keď beží motor, aby ste nepoškodili štartér.
- nejazdite na plný plyn
- motor nesmie byť naštartovaný, keď je skúter na bočnom stojane

VŠEOBECNÉ PODMIENKY ZÁRUKY

Nevykonanie ktorejkoľvek z plánovaných prehliadok uvedených v Tabuľke pravidelnej údržby vedie k strate záruky.

Každých 1000 km je nutné skontrolovať hladinu motorového oleja. Prvá prehliadka musí byť absolvovaná po prvých 1000 km. Každých 5000 km je nutné meniť motorový olej.

Na produkt sa vzťahu 24 mesačná záruka na diely a prácu potrebnú na vykonanie opravy pri dodržaní podmienok a vzhľadom na obmedzenia uvedené nižšie. Všetky opravy, údržba a zásahy v rámci záručnej doby (ktoré je nutné vykonať pre trvanie záruky) musia byť zverené výhradne Autorizovaným Servisným Strediskám SYM.

K strate záruky dochádza v týchto prípadoch

- Ak bolo vozidlo v rámci záruky akokoľvek modifikované, upravené, ak boli demontované alebo pridané zariadenia alebo časti.
- Ak boli zmenené identifikačné údaje vozidla vyrazené na ráme alebo motore. Ak bolo vozidlo používané iným spôsobom a na iný účel ako je uvedené v tomto návode.
- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené pri haváriách.
- V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov alebo neoriginálneho príslušenstva (neschváleného výrobcom).
- Nedostatočná údržba vozidla.

Záruka sa nevzťahuje na:

- Výmenu vzduchového a olejového filtra
- Dopĺňanie mazív, špeciálnych kvapalín, spotrebný materiál nesúvisiaci s opravou závady.
- Na údržbu a škody spôsobené v prípade havárie alebo nehody.
- Všetky aspekty vozidla, ako sú hluk, vibrácie, zhoršenie stavu, … ktoré neovplyvňujú funkčnosť, využiteľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.
- Mierne presakovanie oleja cez tesnenia, guferá alebo iné tesniace materiály, ktoré nespôsobujú výraznú zmenu hladiny kvapalín.
- Poškodenia častí karosérie spôsobené bodovým pôsobením slnečných lúčov spôsobujúcich tzv. šošovkový efekt, ako napríklad plexisklo alebo sklo prístrojovky vozidla.

- Škody spôsobené vplyvom vonkajšieho prostredia – slnečné lúče, sneh, dážď, …
- Škody spôsobené nedostatočnou údržbou vozidla.
- Škody spôsobené nesprávnym použitím zadného nosiča, najmä presiahnutím nosnosti.

ČASTI, NA KTORÉ SA NEVZŤAHUJE ZÁRUKA ALEBO S OBMEDZENÍM ZÁRUKY/ŽIVOTNOSTI NA 6 MESIACOV

Na nasledujúce diely a časti sa nevzťahuje záruka s výnimkou jednoznačných porúch spôsobených výrobnými vadami alebo vadami materiálu (zlomenie, montážne chyby, …).

Diely použité na bežnú údržbu:

Olejový a vzduchový filter	Chladiaca kvapalina
Olej	Zapaľovacia sviečka
Brzdová kvapalina	

Diely podliehajúce opotrebovaniu:

Brzdové kotúče	Káble
Brzdové obloženie	Valčeky variatora
Lanká	Tesnenie sedadla
Žiarovky	Gumové časti
Poistky	Pneumatiky
Výfuk	Remeň variatora

Diely s obmedzenou životnosťou 6 mesiacov:

Batéria	Sedadlo

Táto záruka sa tiež nevzťahuje na škody spôsobené náhodnými javmi, ako je poškriabanie, porezanie a znečistenie, poškodenie po kontakte s rozpúšťadlami, kyselinou alebo chemickými látkami všeobecne, a tiež na koróziu spôsobenú posypovou soľou.

PREDPREDAJNÁ PREHLIADKA

Podpisom tohto návodu na používanie predajca osvedčuje, že vaše vozidlo bolo pripravené a skontrolované podľa zoznamu a zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že bol poučený o správnom používaní skútra a jeho správnej údržbe. Svojím podpisom potvrdzujete, že ste si vedomí charakteristických vlastností vozidla a že ste boli oboznámený podmienkami záruky vzťahujúcimi sa na skúter.

ZÁSAH	DÁTUM	POČET KM	PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU
Prvých 1 000 km (najneskôr 12 mesiacov od dátumu predaja)			
5 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
10 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
15 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
20 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
25 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
30 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
35 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

45 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
50 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
55 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
60 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
65 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
70 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
75 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
80 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
85 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

ZÁRUČNÝ LIST

Údaje o vlastníkovi

Vyplní predajca. Formulár musí byť vyplnený kompletne.

VIN číslo vozidla

Model / Objem / Farba

Vlastník vozidla: ……

Ulica: ……

Mesto: ……

PSČ: ……

Tel. č.: ……

Dátum predaja vozidla: ……

Svojím podpisom akceptujete záručné podmienky uvedené v tomto návode.

Pečiatka a podpis predajcu	Podpis kupujúceho



Predmety do 1,5 kg sa môžu dávať pod sedadlo. Počas umývania vozidla sa voda dostane pod sedadlo. Dávajte pozor na dôležité dokumenty



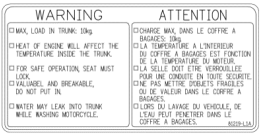
VAROVANIE. Používajte iba DOT4 brzdovú kvapalinu z uzavretej nádoby. Vyčistite krytku pred jej odstránením.



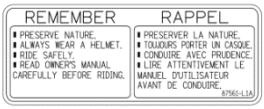
VAROVANIE. Neotvárajte keď je horúca.



UPOZORNENIE. Dôležité
Tlak pneumatík: PSI(kgf/cm^2)
Len jazdec: Predná: 32(2,3), Zadná: 39(2,8)
Rozmer pneumatík: Predná 120/70R15 56H, Zadná: 160/60R15 67H



VAROVANIE
Max. náklad: 10 kg – Teplo z motora ovplyvní teplotu v úložnom prietore – Pre bezpečné používanie musí byť sedadlo zamknuté – Nedávajte sem hodnotné a krehké predmety – Počas umývania motocykla sem môže vniknúť voda



NEZABUDNITE
Chráňte prírodu – Vždy používajte prilbu – Jazdite bezpečne – Pred jazdou si prečítajte návod na používanie