1. Obsah

1. **Obsah** 1
2. **Pred jazdou** 3
3. **Výrobné číslo / Umiestnenie štítkov** 3
4. **Bezpečné jazdenie** 4
5. **Jazdenie** 5
6. **Používajte iba originálne náhradné diely** 5
7. **Použitie jednotlivých častí** 6
   - Multifunkčná prístrojovka 9
   - Systém inteligentného kľúča 15
   - Prepínače na pravej strane 21
   - Prepínače na ľavej strane 21
   - Predná / zadná brzdová páčka 22
   - Plexisklo 23
   - Zátka palivovej nádrže 24
   - Predný úložný priestor 25
   - Úložný priestor 25
   - Bočný stojan/parkovacia brzda 26
   - Hlavný stojan 26
   - Spätné zrkadlá 27
   - Stupačky spolujazdca 27
   - Systém kontroly emisií 28
8. **Ako naštartovať motor** 28
   - Naštartovanie motora 28
   - Vypnutie motora 29
9. **Ako jazdiť na motocykli** 29
   - Zábeh motora 29
   - Rady na úsporu paliva 29
   - Plynová rukoväť 30
   - Začiatok jazdy 30
   - Brzdenie 30
   - Pokročilý systém brzdového svetla 31
   - Anti-blokovací Brzdový Systém 31
   - Systém trakčnej kontroly 32
   - Parkovanie skútra 33
10. **Údržba a nastavenie** 34

Význam údržby 34
Bežná kontrola 34
Kontrola hladiny oleja / výmena oleja 35
Výmena prevodového oleja 37
Kontrola paliva 37
Kontrola hladiny / dopĺňanie chladiacej kvapaliny 38
Výmena chladiacej kvapaliny 37
Kontrola brzdového systému 39
Kontrola vôle plynovej rukoväte 41
Kontrola pneumatík / tlaku v pneumatikách 41
Kontrola riadenia / predných tlmičov 42
Kontrola poistiek 43
Kontrola batérie 44
Kontrola zapaľovacej sviečky 45
Kontrola Vzduchového filtra / Filtra variatora 45
Nastavenie prednej lampy 46
Nastavenie zadného tlmiča 47
Mazanie 47
Záznam údajov o vozidle 47
11. **Starostlivosť o váš skúter** 48
Umývanie 48
Uskladnenie 48
12. **Odstraňovanie problémov** 49
Diagnostika, keď motor neštartuje 49
Prehriatie 49
EFi kontrolka svieti 50
ABS kontrolka svieti 50
TCS kontrolka svieti 50
Kontrolka nízkeho tlaku oleja svieti 50
Kontrolka úložného priestoru 50
Chyba ukazovateľa paliva 51
Chyba ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny 51
Systém inteligentného kľúča 51
Vypálené vonkajšie osvetlenie 52
13. **Tabuľka pravidelnej údržby** 53
14. **Záznam servisných prehliadok** 55
15. **Špecifikácia** 56

2. Pred jazdou

Tento návod popisuje správne používanie tohto skútra vrátane bezpečného jazdenia, jednoduchej kontroly a podobne.
Prečítajte si prosím pozorne tento návod pre pohodlnejšiu a bezpečnú jazdu.

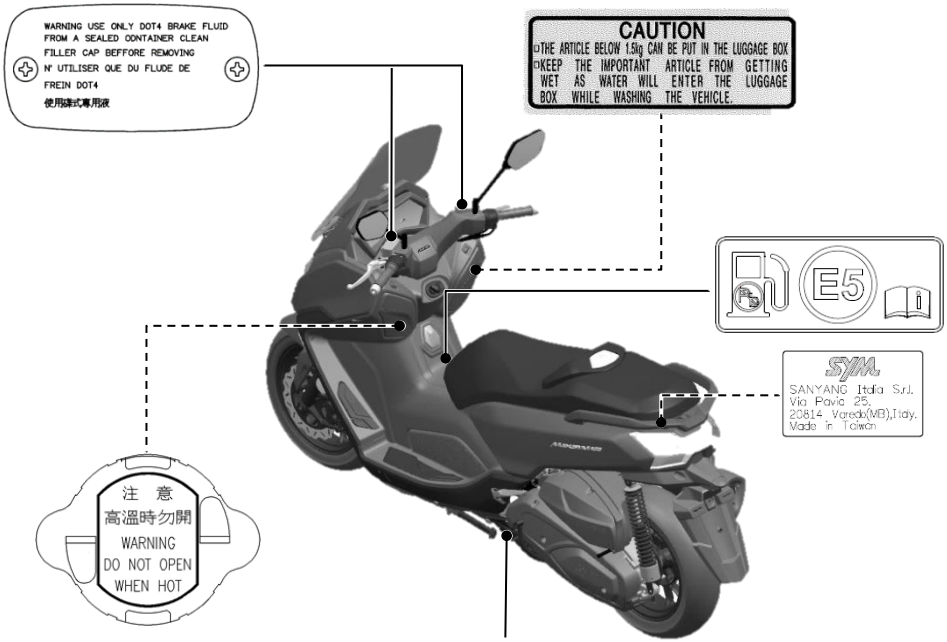
Požiadajte vášho predajcu **SYM** o návod a pozorne si prečítajte nasledovné:
- Správne používanie skútra.
- Predpredajná prehliadka a údržba.

Ďakujeme vám za prejavenú dôveru
V záujme maximalizácie výkonu vášho skútra je nutné absolvovať pravidelnú prehliadku a s tým súvisiacu údržbu.
Po najazdení prvých 1000 km vám odporúčame navštíviť predajcu, ktorý vám skúter skontroluje a potom absolvovať prehliadky v zmysle tabuľky pravidelnej údržby.

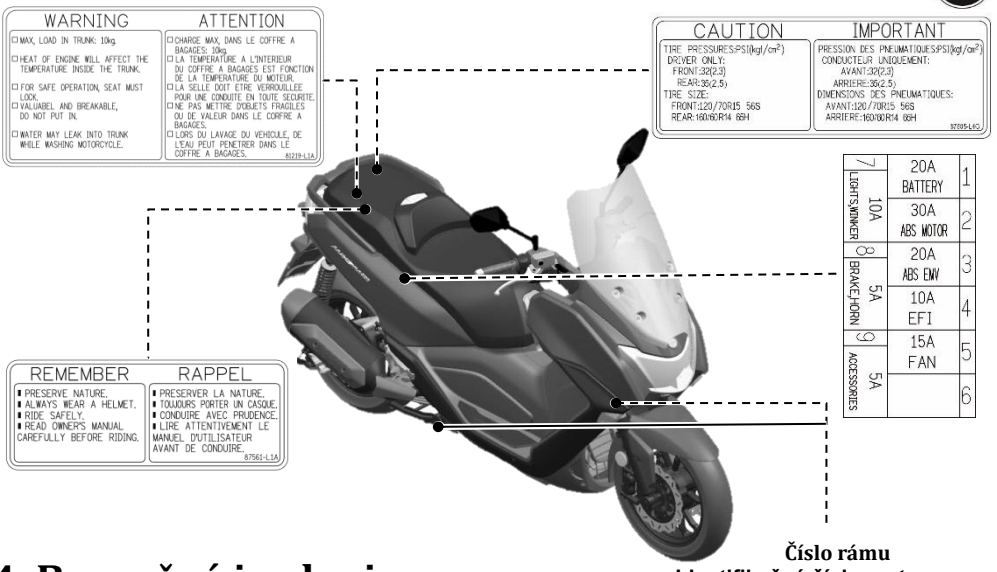
- V prípade, že špecifikácia a konštrukcia skútra je rozdielna od obrázkov v návode / katalógu, platná je špecifikácia a konštrukcia aktuálneho skútra.

3. Výrobné číslo/Umiestnenie štítkov

Štítky na vašom skútri poskytujú dôležité bezpečnostné informácie. Prečítajte si všetky štítky a neodstraňujte ich. Kontaktujte vášho autorizovaného predajcu SYM, ak je niektorý zo štítkov poškodený alebo chýba.



Číslo motora



Číslo rámu
Identifikačné číslo motora

4. Bezpečné jazdenie

Je veľmi dôležité nejazdiť unavený a nosiť oblečenie vhodné na jazdenie, dodržiavať pravidlá cestnej premávky, neponáhľať sa a vždy jazdiť opatrne.
Väčšina ľudí obvykle jazdí na novom skútri opatrne, ale postupom času začne jazdiť bezohľadne, čo môže viesť k nehode.

Pripomíname Vám:

- Vždy používajte riadne upevnenú homologovanú prilbu počas jazdy.
- Voľné oblečenie je nebezpečné, pretože sa môže dostať do kontaktu s riaditkom a spôsobiť problém pri jazde. Noste preto tesné oblečenie.
- Držte riadítko oboma rukami počas jazdy.
- Dodržujte maximálnu povolenú rýchlosť.
- Noste vhodnú obuv počas jazdy.
- **Vykonávajte pravidelnú údržbu a kontrolu podľa Tabuľky pravidelnej údržby.**

UPOZORNENIE:

- Aby ste sa vyhli popáleniu spolujazdca – uistite sa, že má nohy na stupačkách.
- Po jazde je výfuk veľmi horúci, dávajte preto pozor aby ste sa nepopálili pri zosadaní, nasadaní alebo pri kontrole a údržbe.
- Po jazde je výfuk horúci, zvoľte vhodné miesto na parkovanie, aby ste sa vyhli popáleniu iných alebo vzniku požiaru. Neparkujte na suchom lístí, na papieri, suchej tráve alebo iných horľavých materiáloch.

POZOR:

- Modifikácie na skútri ovplyvňujú konštrukciu a výkon a navyše môžu spôsobiť nízky výkon motora alebo môže byť skúter hlučný, čo môže znížiť životnosť skútra. Navyše sú akékoľvek úpravy ilegálne a upravený skúter nezodpovedá originálnemu dizajnu a špecifikácii a nie je tiež spôsobilý na jazdu po cestných komunikáciách. **Akékoľvek úpravy (výkonové, dizajnové) skútra vedú k strate záruky.**
- Modifikácie pneumatík a diskov môžu viesť k nestabilnému ovládaniu a spôsobiť zranenia alebo smrť.

5. Jazdenie

Jazdite v pohodlnej pozícii – tak aby ste vedeli rýchlo reagovať na vzniknuté situácie v prípade potreby.

- Pozícia počas jazdy ovplyvňuje bezpečnosť pri jazde. Vždy seďte v strede sedadla. Ak by bolo ťažisko vášho tela príliš vzadu, predné koleso by bolo odľahčené a to by mohlo spôsobiť trasenie riaditka počas zatáčania. Je nebezpečné jazdiť so skútrom s nestabilným riaditkom.
- Bude oveľa ľahšie zatáčať, ak mierne nakloníte telo do smeru zákruty. V opačnom prípade, ak telo mierne nenakloníte, budete sa cítiť pri zatáčaní nestabilne.
- Je ťažké ovládať skúter na hrboľatej ceste, nespevnenom povrchu. Snažte sa predvídať stav cesty vopred, spomaľte a pevne držte riadítko, aby ste mali skúter pod kontrolou.
- Odporúčanie: nenoste objemné a ťažké náklady, mohlo by to ovplyvniť bezpečnosť jazdy a ovládanie skútra.

⚠ POZOR:

- Jazdcov pocit zo správania sa riaditka je rozdielny s nákladom a bez neho.
- Preťaženie môže spôsobiť hojdanie a ovplyvniť bezpečnosť jazdy.
- Nepreťažujte váš skúter.
- Preťaženie spôsobí nestabilitu skútra, ktorý sa bude ťažko ovládať, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu pneumatík a diskov a tiež zmeniť pozíciu ťažiska. Môže prísť k nehode s úrazom alebo smrťou. Neprevyšujte maximálne možné zaťaženie.

⚠ UPOZORNENIE:

- Nedávajte horľavé materiály ako handry medzi motor a bočné kryty, aby ste predišli poškodeniu častí ohňom.
- Aby ste predišli poškodeniu, nenoste objekty na miestach, ktoré nie sú na to určené.

NÁVRH:

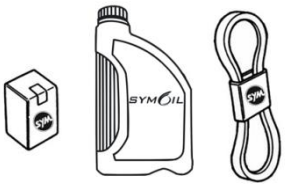
Pre maximalizáciu výkonu skútra a predĺženiu jeho životnosti:
Prvých 1000 km je určených na zábeh motora a súčastí.
Vyhnite sa prudkej akcelerácii a udržujte rýchlosť na úrovni 80% maximálnej rýchlosti vozidla (strana 29).

6. Používajte originálne náhradné diely

Pre udržanie skútru v čo najlepšom stave sa musí kvalita, materiál a opracovanie dielov zhodovať s požiadavkami. **“SYM Originálne Náhradné Diely”** sú vyrobené z rovnako kvalitných materiálov ako originálne diely použité v skútri. Do distribúcie sa nedostanú žiadne diely, ktoré nespĺňajú požiadavky na základe prísnej kvalitatívnej kontroly. Preto je dôležité pri výmene dielov kupovať **“SYM Originálne Náhradné Diely”** od **“Autorizovaných SYM Predajcov”**. Ak kupujete neoriginálne diely, nemáte záruku kvality a životnosti, čo môže viesť k nečakaným problémom alebo zníženiu výkonu skútra.

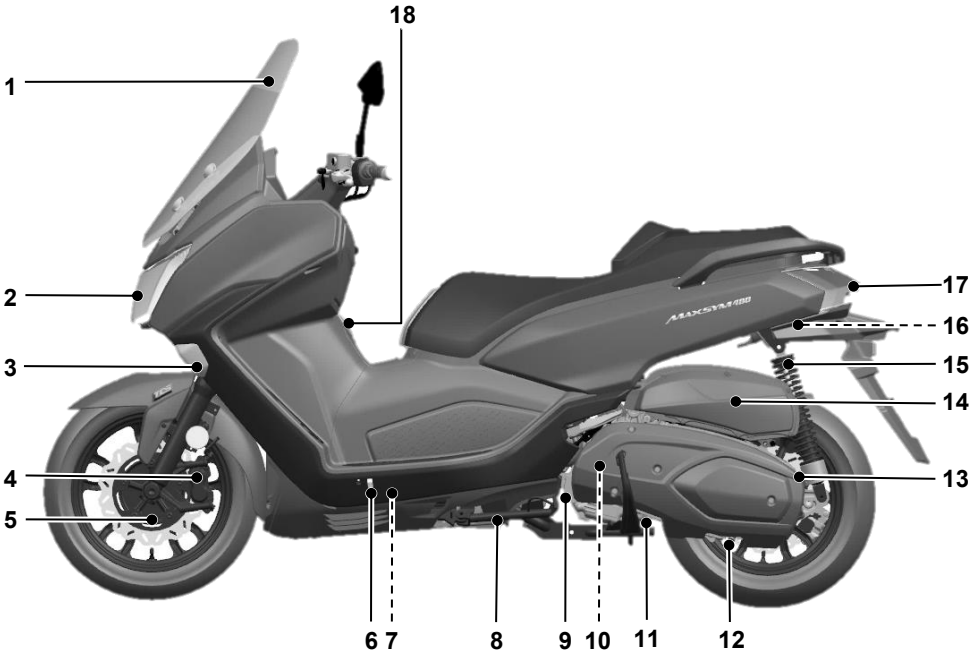
- Vždy používajte **SYM Originálne Náhradné Diely** pre udržanie dlhej životnosti.

SANYANG GENUINE PARTS

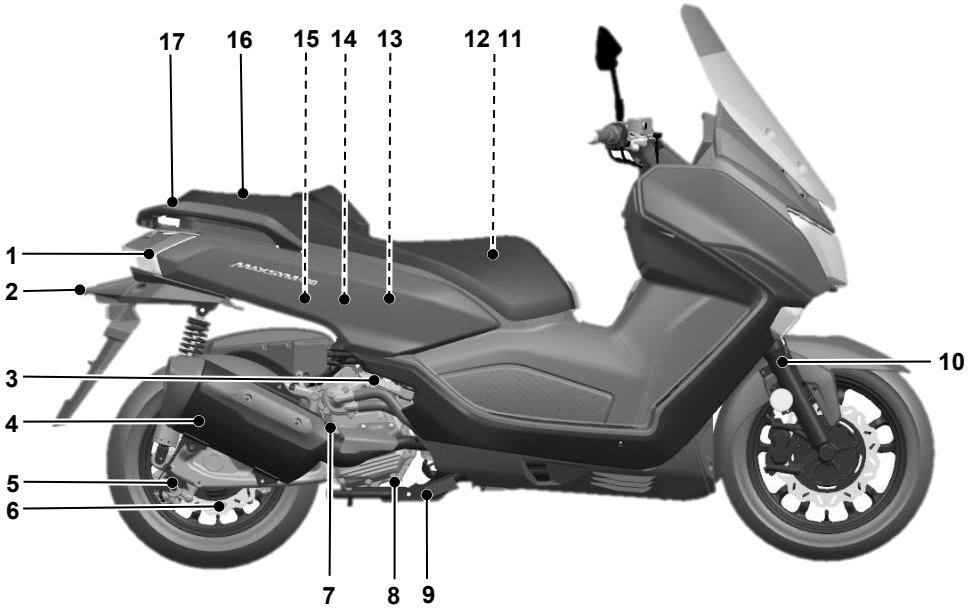


7. Umiestnenie častí

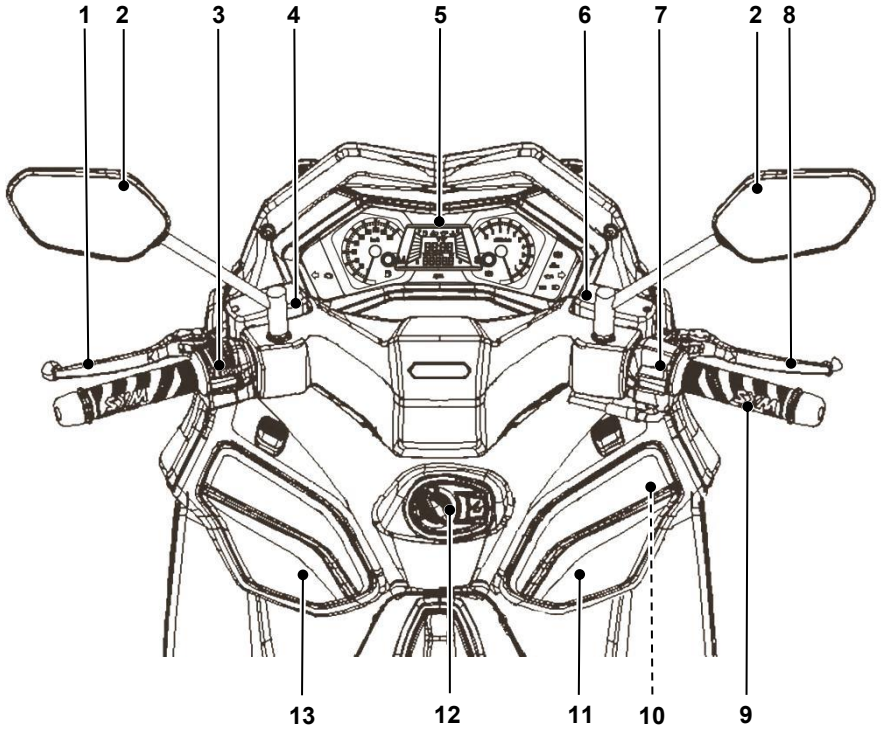
MAXSYM 400 (LZ40W1-EU)



1. Plexisklo
2. Predná lampa a obrysové svetlo
3. Predné smerovky
4. Predné brzdové strmene
5. Predné brzdové kotúče
6. Kontrolný otvor chladiacej kvapaliny
7. Vyrovnávacia nádržka chladiacej kvapaliny
8. Bočný stojan
9. Olejový filter
10. Filter variatora
11. Výpustná skrutka motorového oleja
12. Výpustná skrutka prevodového oleja
13. Skrutka nalievacieho otvoru prev. oleja
14. Vzduchový filter
15. Zadné tlmiče
16. Zámok sedadla
17. Zadné/brzdové svetlo
18. Zátka palivovej nádrže



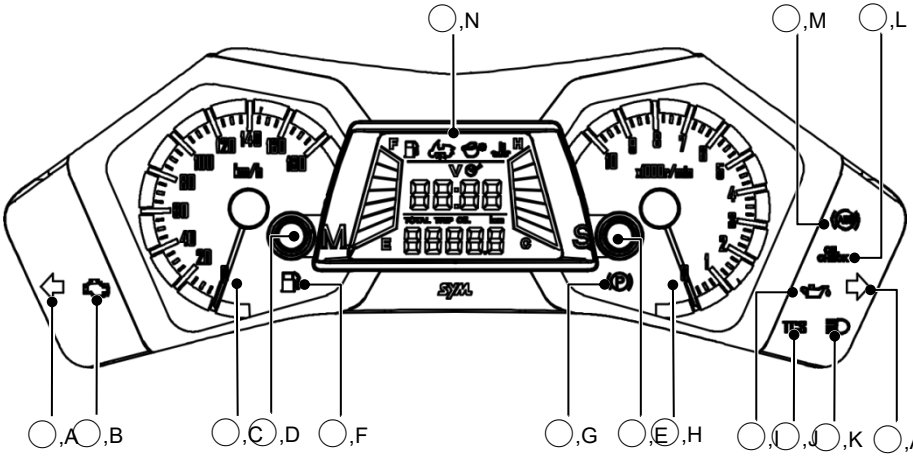
1. Zadné smerovky
2. Osvetlenie EČV
3. Stupačky spolujazdca
4. Výfuk
5. Zadný/parkovací brzdový strmeň
6. Zadný brzdový kotúč
7. Zátka nalievacieho otvoru oleja/odmerka
8. Sitko filtra oleja
9. Hlavný stojan
10. Predná vidlica
11. Sada náradia
12. Úložný priestor
13. Poistky
14. Batéria
15. Konektor pre diagnostiku
16. Sedadlo
17. Madlá pre spolujazdca



1. Páčka zadnej brzdy
2. Spätné zrkadlá
3. Ovládače na ľavej strane
4. Nádržka zadnej brzdy
5. Prístrojovka
6. Nádržka prednej brzdy
7. Ovládače na pravej strane
8. Páčka prednej brzdy
9. Plynová rukoväť
10. USB zásuvka
11. Úložný priestor vpravo
12. Spínacia skrinka
13. Úložný priestor vpravo

Prístrojovka

MAXSYM 400 (LZ40W1-EU)



Prístrojovka sa zapne, keď sa zapne spínacia skrinka. Väčšina kontroliek sa na krátko rozsvieti a potom zhasnú; všetky funkcie LCD sa na pár sekúnd zobrazia kvôli kontrole ich funkčnosti, potom sa celá prístrojovka nastaví do štandardného režimu.

POZNÁMKA:

- Neutierajte časti ako prístrojovka, predná lampa, plastové časti, atď. rozpúšťadlami ako benzín. Môže dôjsť k poškodeniu týchto častí.

⚠ **VÝSTRAHA:**

- Nikdy nenastavujte prístrojovku počas jazdy.

○,A Kontrolka smeroviek ⇦⇨

Zodpovedajúca kontrolka bliká, keď potlačíte prepínač smeroviek doprava alebo doľava.

○,B EFi kontrolka

Po potočení kľúča v spínacej skrinke do pozície “ON”, sa EFi kontrolka rozsvieti. Hneď po naštartovaní by sa mala vypnúť. Zobrazuje správne fungovanie EFi systému. Ak je nejaký problém v EFi systéme, kontrolka zostane svietiť. V takomto prípade kontaktujte prosím SYM autorizovaného predajcu.

○,C Rýchlomer

Rýchlomer ukazuje aktuálnu rýchlosť vozidla len v km/h. Po zapnutí spínacej skrinky prejde ručička celý rozsah rýchlomeru a vráti sa späť na nulu kvôli testu funkčnosti.

○,D M Tlačítko

Potlačte toto tlačítko aby ste prepli režim a nastavili hodiny multifunkčnej prístrojovky (strana 11).

○,E S Tlačítko

Potlačte toto tlačítko pre vymazanie denného počítadla kilometrov, počítadla oleja a nastavenie hodín na

multifunkčnej prístrojovke (strana 11). Potlačením tohto tlačítka prepínate medzi napätím batérie a hodinami na multifunkčnej prístrojovke.

○,F Kontrolka nízkej hladiny paliva

Kontrolka sa rozsvieti, keď sa hladina paliva dostane na 1 dielik (strana 11).

○,G Kontrolka parkovacej brzdy

Tento skúter je vybavený parkovacou brzdou. Dajte dole bočný stojan pre aktiváciu parkovacej brzdy (strana 26). Táto kontrolka a kontrolka bočného stojanu (strana 11) sa rozsvieti, keď je bočný stojan dole. Keď je parkovacia brzda aktivovaná, zadné koleso bude blokované. Motor zhasne a dáte dole bočný stojan. Táto kontrolka sa vypne, keď je bočný stojan hore.

○,H Otáčkomer

Otáčkomer ukazuje rýchlosť motora v otáčkach za minútu (rpm). Po zapnutí spínacej skrinky prejde ručička celý rozsah otáčkomeru a vráti sa späť na nulu kvôli testu funkčnosti.

○,I Kontrolka nízkeho tlaku oleja

Kontrolka sa rozsvieti vždy, keď je spínacia skrinka v pozícii “On” a motor nie je naštartovaný alebo keď je tlak oleja nízky. Mala by zhasnúť okamžite po naštartovaní motora. Ak táto kontrolka svieti viac ako 5 sekúnd, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM. Pre viac informácií si prečítajte stranu 50.

○,J TCS kontrolka

TCS kontrolka začne blikať, ak sa zapne trakčná kontrola. Ak je systém trakčnej kontroly vypnutý, kontrolka sa rozsvieti. Táto kontrolka sa rozsvieti vždy, keď sa potočí kľúčom do pozície “On”; zostane svietiť až po naštartovanie motora. Ak sa kontrolka nerozsvieti po potočení kľúčom do pozície “On”, alebo zostane kontrolka svietiť po naštartovaní motora, dajte si skúter skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku SYM. Pre viac informácií viď stranu 32.

○,K Kontrolka diaľkového svetla

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zapnuté diaľkové svetlo.

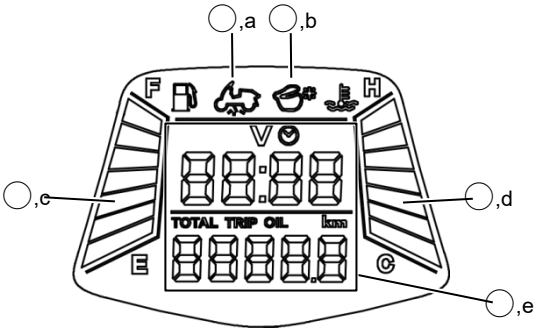
○,L Kontrolka kontroly oleja

Toto počítadlo zaznamenáva, ako dlho sa olej používa. Kontrolka kontroly oleja sa rozsvieti každých 1000 km v závislosti od počítadla oleja (strana 14). Ak sa kontrolka rozsvieti, skontrolujte hladinu oleja zátkou/odmerkou hladiny oleja (strana 35). Pre vymazanie majte nastavené počítadlo oleja a krátko 2x stlačte tlačítko „S“.

○,M ABS Kontrolka

ABS (Anti-Blokovací Systém) kontrolka sa rozsvieti po zapnutí spínacej skrinky a vypne sa krátko po tom, čo sa so skútrom pohnete. Ak je ABS v poriadku, zostane kontrolka zhasnutá. Ak je s ABS nejaký problém, kontrolka sa rozsvieti a zostane svietiť. Ak kontrolka svieti, ABS nefunguje, ale aj pri zlyhaní ABS, funguje konvenčný brzdový systém normálne.

○,N Multi-funkčná prístrojovka



a. Kontrolka bočného stojanu
b. Kontrolka osvetlenia úložného priestoru
c. Ukazovateľ paliva
d. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny
e. Multi-funkčný displej
- Hodiny
- Ukazovateľ napätia batérie
- Celkové počítadlo
- Denné počítadlo
- Počítadlo oleja

○,a Kontrolka bočného stojanu

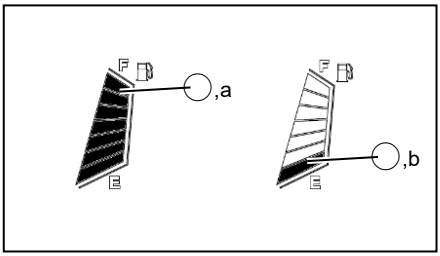
Keď dáte bočný stojan (strana 26) dole, kontrolka (strana 10) sa rozsvieti a motor nie je možné naštartovať. Keď dáte stojan dole počas naštartovaného motora, vypne sa. Keď stojan zdvihnete, kontrolka sa vypne a motor je možné naštartovať.

○,b Kontrolka Osvetlenia Úložného Priestoru

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď svieti osvetlenie úložného priestoru. Kontrolka zhasne, keď sa osvetlenie úložného priestoru vypne.

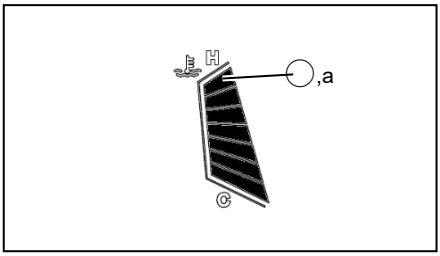
○,c Ukazovateľ paliva

Tento ukazovateľ zobrazuje hladinu paliva. Pozostáva zo 7 dielikov. Ak je nádrž plná, všetkých 7 dielikov svieti ○,a. Kontrolka nízkej hladiny paliva (strana 10) sa rozsvieti, keď je len jeden dielik. Okamžite dotankujte ○,b.



○,d Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny

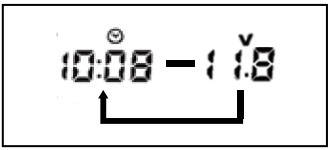
Tento ukazovateľ zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny. Teplota chladiacej kvapaliny sa mení v závislosti od zmien počasia a záťaži. Ak sa rozsvieti siedmi dielik ○,a pri naštartovanom motore, vypnite motor, dajte skúter na bezpečné miesto a skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádržke a ventilátor chladiča (strana 12).



POZNÁMKA:
- Tento skúter nie je vybavený kontrolkou vysokej teploty chladiacej kvapaliny.
- Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny nezačne pri veľmi vysokej teplote blikať.
- Dávajte prosím pozor na teplotu chladiacej kvapaliny, keď je motor naštartovaný.

○,e Multifunkčný displej

Po zapnutí spínacej skrinky sa zobrazí napätie batérie na približne 10 sekúnd. Potom môžete prepínať medzi nasledovnými funkciami pomocou tlačítka S.



Potlačte tlačítko M na prepnutie medzi nasledovnými funkciami:



POZNÁMKA:
- Pri každom zapnutí spínacej skrinky zobrazuje multi-funkčný displej naposledy zvolený režim.
- Po odpojení batérie zobrazuje multi-funkčný displej počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti.

Hodiny

Tieto hodiny zobrazujú iba 24-hodinový formát.

Pre nastavenie hodín, postupujte nasledovne:

- Zapnite spínaciu skrinku a počkajte približne 10 sekúnd, kým sa zobrazia hodiny.
- Potlačte tlačítko M na viac ako 2 sekundy, ukazovateľ hodín začne blikať. Potlačte tlačítko S pre nastavenie hodín.



- Potlačte tlačítko M. Ukazovateľ hodín prestane blikať a ukazovateľ minút začne blikať. Potlačte tlačítko S pre nastavenie desiatok minút.



Potlačte tlačítko M. Desiatky minút prestanú blikať a začnú blikať jednotky minút. Potlačte tlačítko S pre nastavenie jednotiek minút na displeji.



- Potlačte tlačítko M pre ukončenie nastavovania hodín.

POZNÁMKA:
- Po odpojení batérie sa hodiny vynulujú a sú nastavené na 12:00. Opäť začnú fungovať po napojení batérie.
- Ak počas nastavovania po dobu 30 sekúnd nič neurobíte, hodinky automaticky ukončia funkciu nastavovania a začnú normálne zobrazovať čas.
- Ak počas nastavovania vypnete spínaciu skrinku, hodinky ukončia funkciu nastavovania po zapnutí spínacej skrinky.
- Hodinky pracujú normálne aj po vypnutí spínacej skrinky vďaka záložnému zdroju.

Ukazovateľ napätia batérie

Displej napätia batérie zobrazuje aktuálne napätie batérie. Automaticky sa zobrazí po zapnutí spínacej skrinky na približne 10 sekúnd.

- Rozsah zobrazenia: 9~18 V.



Celkové počítadlo kilometrov

Ukazuje celkovú vzdialenosť, ktorá bola na skútri najazdená. Nedá sa vynulovať.



POZNÁMKA:
- Údaje sú uchované v prístrojovke aj po odpojení batérie.
- Keď hodnota dosiahne 99999,9 počítadlo začne počítať od 0.
- Toto počítadlo zobrazuje iba v kilometroch .

Denné počítadlo

Toto počítadlo zobrazuje prejdenú vzdialenosť v kilometroch od posledného vynulovania.



- Počas zobrazenia denného počítadla rýchlo stlačte tlačítko S dva krát pre vynulovanie počítadla.
- Zobrazovaný rozsah: 0~999.9 km.

POZNÁMKA:
- Keď sa dostane na 999,9 denné počítadlo začne počítať od 0.
- Toto počítadlo zobrazuje iba v kilometroch .

Počítadlo výmeny oleja

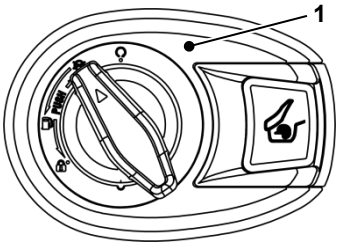
Toto počítadlo zaznamenáva, ako dlho sa olej používa. Kontrolka kontroly oleja (strana 10) sa rozsvieti každých 1,000km v závislosti od počítadla oleja. Keď sa kontrolka rozsvieti, skontrolujte hladinu oleja odmerkou (strana 35).



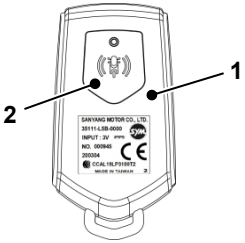
- Počas zobrazenia počítadla oleja stlačte tlačítko S rýchlo dva krát pre vymazanie počítadla.
- Rozsah zobrazenia: 0~9999.9 km.

POZNÁMKA:
- Ak počítadlo nevynulujete, kontrolka bude stále svietiť, pokým ju nevymažete.
- Ak počítadlo nie je vymazané a presiahne maximálny limit 9999.9 km, počítadlo začne počítať od 0. Kontrolka bude svietiť až po vynulovanie.
- Toto počítadlo zobrazuje iba v kilometroch .

Systém inteligentného kľúča

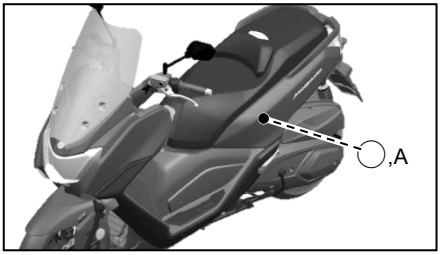


1. Spínacia skrinka



1. Inteligentný kľúč
2. Tlačítko “odpovede”

Systém inteligentného kľúča umožňuje ovládať spínaciu skrinku bez toho, aby bolo nutné vložiť kľúč do spínacej skrinky. Systém používa dvojcestné overenie medzi skútrom a inteligentným kľúčom na overenie, či je registrovaný inteligentný kľúč. Funkcia spätnej odpovede (strana 17) vám pomôže nájsť skúter na parkovisku. Systém inteligentného kľúča používa rádiové vlny s nízkou intenzitou. Môže ovplyvniť zdravotné zariadenie ako napr. kardiostimulátor; udržujte tieto zariadenia ďalej od antény použitej v ○,A. Rádiové vlny vysielané anténou môžu ovplyvniť činnosť takýchto zariadení, keď sú blízko.



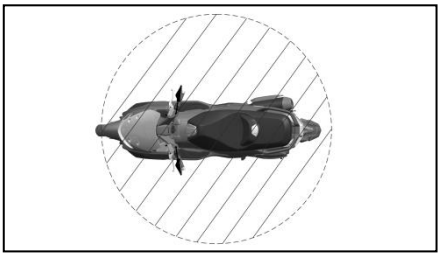
POZNÁMKA:

- Systém inteligentného kľúča nemusí fungovať v týchto situáciách.
  - Inteligentný kľúč je umiestnený blízko silných rádiových vĺn alebo iného elektromagnetického pôsobenia.
  - Blízko budov, ktoré vytvárajú silné rádiové vlny ako TV/rádio veže, elektrárne, elektrické transformátory, letiská, atď.
  - Nosenie alebo používanie zariadení na komunikáciu ako rádio alebo mobilný telefón.
  - Inteligentný kľúč je pokrytý kovovým objektom.

  Vo vyššie uvedených situáciách presuňte skúter s inteligentným kľúčom na iné miesto a stlačte tlačítko spätnej odpovede.
- Tlačítko otvorenia sedadla sa dá použiť iba v polohe “On”.

Dosah systému inteligentného kľúča

Dosah systému inteligentného kľúča je približne 1 meter od antény umiestnenej na skútri. Systém inteligentného kľúča používa rádiové vlny s nízkou intenzitou; dosah môže byť väčší alebo menší.



Ak inteligentný kľúč nie je v prevádzke po zapnutí spínacej skrinky do polohy “On” (strana 19), obruč spínacej skrinky bude pomaly blikať a skúter bude vydávať zvuk na výstrahu. Ak nie je inteligentný kľúč v prevádzke viac ako 1 minútu, obruč spínacej skrinky bude stále blikať, ale skúter prestane vydávať zvuk na výstrahu.

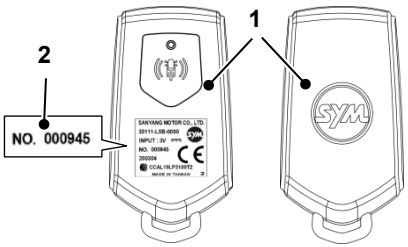
POZNÁMKA:

- Ak je batéria v inteligentnom kľúči vybitá, nemusí kľúč fungovať, alebo bude funkčný dosah veľmi malý.
- Umiestnenie inteligentného kľúča do predného úložného priestoru alebo do úložného priestoru pod sedadlom môže blokovať komunikáciu medzi inteligentným kľúčom a skútrom. Ak bude inteligentný kľúč zamknutý do úložného priestoru pod sedadlom, inteligentný kľúč nemusí fungovať správne. Vždy noste inteligentný kľúč so sebou.
- Uzamknite riadítko a zoberte inteligentný kľúč so sebou, keď odchádzate od skútra.

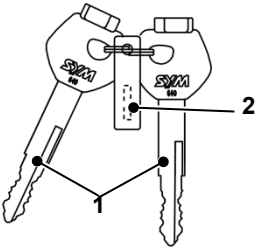
⚠ UPOZORNENIE:

- Každý vie odomknúť spínaciu skrinku a naštartovať motor ak je váš inteligentný kľúč vo funkčnom dosahu vášho skútra, špeciálne si dávajte pozor, keď opúšťate skúter alebo k nemu prichádzate.
- Ak je spínacia skrinka v polohe “On”, každý vie ovládať skúter aj bez inteligentného kľúča. Zamknite riadítko a zoberte inteligentný kľúč so sebou, keď odchádzate od skútra.

Manipulácia s Inteligentnými kľúčmi a Núdzovými kľúčmi

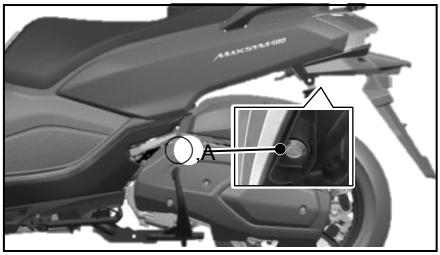


1. Inteligentné kľúče
2. Identifikačné číslo



1. Núdzové kľúč
2. Sériové číslo

Ku skútru dostanete 2 inteligentné kľúče a 2 núdzové kľúče. Ak sa vybije batéria v skútri alebo v inteligentnom kľúči, núdzovým kľúčom viete otvoriť sedadlo. Zámok sedadla ○,A je umiestnený blízko ľavého zadného tlmiča. S inteligentným kľúčom vždy noste 1 núdzový kľúč so sebou.



Ak sa jeden s inteligentným kľúčov stratí použite náhradný inteligentný kľúč na ovládanie spínacej skrinky. Ak stratíte oba inteligentné kľúče, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM pre ďalší postup.

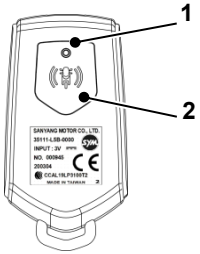
POZNÁMKA:

- Uschovajte náhradný inteligentný kľúč bezpečne a nedávajte doň batériu pred tým, ako ho budete používať.
- Neukladajte inteligentné kľúče do predného úložného priestoru alebo úložného priestoru pod sedadlom, mohli by sa poškodiť vibráciami alebo teplom z motora.
- Nehádžte, neohýbajte a neudierajte do inteligentného kľúča.
- Nedávajte ťažké predmety a nevytvárajte tlak na inteligentný kľúč.
- Udržujte inteligentné kľúče ďalej od vody alebo iných kvapalín.
- Udržujte inteligentné kľúče ďalej od silných magnetických polí.
- Udržujte inteligentné kľúče ďalej od zdravotníckych zariadení.
- Nevystavujte inteligentné kľúče slnečnému žiareniu, vysokým teplotám alebo vysokej vlhkosti.
- Nesnažte sa modifikovať inteligentné kľúče.
- Zábráňte vniknutiu chemikálií ako je olej alebo benzín do inteligentných kľúčov, aby ste predišli poškodeniu alebo strate farby.

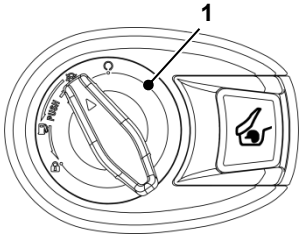
⚠ UPOZORNENIE :

- Majte inteligentný kľúč so sebou a vždy dávajte pozor na úroveň batérie inteligentného kľúča (strana 18).

Inteligentný kľúč



1. Kontrolka inteligentného kľúča
2. Tlačítko spätnej odpovede

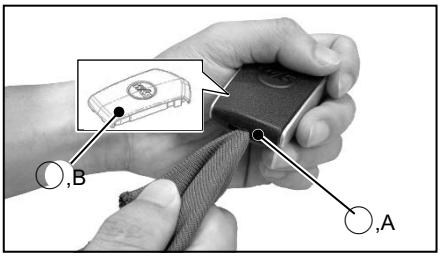


1. Obruč spínacej skrinky

Tento inteligentný kľúč je vybavený funkciou spätnej odpovede, ktorá vám pomôže zistiť pozíciu vášho skútra. Potlačte tlačítko spätnej odpovede pre aktiváciu tejto funkcie, indikátor na kľúči bliká na zeleno a skúter 3 krát "pípne"; obruč spínacej skrinky 3 krát zabliká.

Ak kontrolka na inteligentnom kľúči zasvieti na červeno pri potlačení tlačítka spätnej odpovede, znamená to, že je batéria vybitá, postupujte podľa nižšie uvedených krokov pre výmenu batérie:

- Zabaľte mincu alebo skrutkovač do ochrannej látky a vložte ho do štrbiny ○,A a opatrne odstráňte vrchný kryt ○,B.

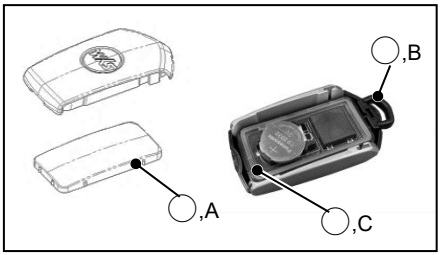


- Odstráňte vnútorný kryt ○,A a vymeňte starú batériu za novú; plusový terminál dajte smerom hore.

Typ batérie

CR2032

- Pre dokončenie postupujte opačne, uistite sa, že je krúžok ○,B správne namontovaný a nepoškoďte gumené tesnenie ○,C.



POZNÁMKA:

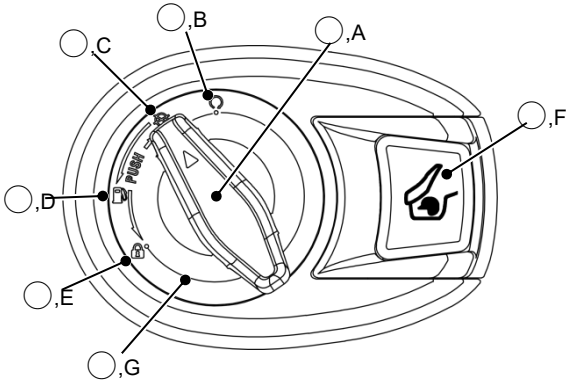
- Nedotýkajte sa kontaktov obvodovej dosky aby ste predišli problémom.
- Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo sa obávate, či to spravíte správne, dajte si batériu vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.

Vyhlásenie o zhode

Tento systém inteligentného kľúča je v zhode s Radio Equipment Directive (2014/53/EU).

CE

Spínacia skrinka



○,A Otočné tlačítko spínacej skrinky

Potlačte alebo potočte tlačítko pre ovládanie spínacej skrinky. Týmto tlačítkom viete točiť ak je overený inteligentný kľúč vo funkčnom dosahu.

○,B "On" poloha

V tejto pozícii sa dá motor naštartovať. Elektrické komponenty sa dajú používať. Keď je tlačítko v polohe "Off", rýchlo jeden krát stlačte tlačítko a potočte ním v smere hodinových ručičiek pre nastavenie spínacej skrinky do polohy "On". Obrysové svetlá a obruč spínacej skrinky sa rozsvietia. V tejto polohe je možné používať USB zásuvku. Ak nie je inteligentný kľúč vo funkčnom dosahu (strana 16) keď je spínacia skrinka v polohe "On", výstražný zvuk skútra začne signalizovať upozornenie.

○,C "Off" poloha

V tejto pozícii sa dá motor vypnúť. Elektrické okruhy budú vypnuté. Obruč spínacej skrinky sa v tejto polohe zhasne. Ak potlačíte otočné tlačítko spínacej skrinky bez potočenia, obruč spínacej skrinky sa rozsvieti na 4 sekundy a potom spolu s "pípnutím" zhasne.

○,D Poloha "Zátka palivovej nádrže"

V tejto polohe sad á otvoriť zátka palivovej nádrže.

- Potočte otočným tlačítkom spínacej skrinky do polohy "Off ".
- Potlačte a potočte tlačítkom proti smeru hodinových ručičiek pre otvorenie zátky palivovej nádrže.
- Tlačítko spínacej skrinky sa automaticky vráti do polohy "Off".

○,E Poloha "Zamknuté"

V tejto pozícii je riadítko zamknuté.

- Potočte tlačítkom spínacej skrinky do polohy "Off".
- Potočte riaditkom celkom doľava.
- Potlačte a potočte tlačítkom spínacej skrinky proti smeru hodinových ručičiek do tejto polohy.
- Pre odomknutie riaditka potlačte a potočte tlačítkom spínacej skrinky v smere hodinových ručičiek do polohy "Off".

○,F Tlačítko otvorenia sedadla

Toto tlačítko slúži na otvorenie sedadla.

- Potočte tlačítkom spínacej skrinky do polohy “On”.
- Potlačte toto tlačítko pre otvorenie sedadla.

○,G Obruč spínacej skrinky

Obruč spínacej skrinky sa rozsvieti v nižšie uvedených prípadoch, ak je overený inteligentný kľúč vo funkčnom dosahu.

- Tlačítko spínacej skrinky je potlačené v polohe “Off”.
- Spínacia skrinka je v polohe “On”.
- Keď používate funkciu spätnej odpovede, obruč spínacej skrinky pomaly bliká.
- Ak je spínacia skrinka v polohe “On” a inteligentný kľúč je mimo funkčného dosahu, obruč spínacej skrinky pomaly bliká.

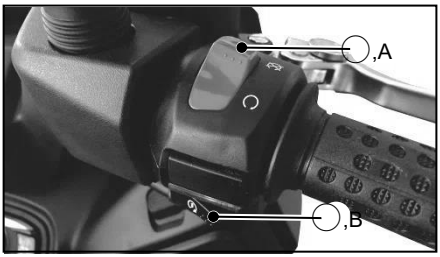
POZNÁMKA:

- Tlačítko otvorenia sedadla sa dá ovládať len v polohe “On”.

⚠ UPOZORNENIE :

- Nikdy nerobte nič so spínacou skrinkou počas jazdy. Potočením kľúča do pozície “Off ” vypnete elektrický systém, čo môže viesť k nebezpečnej nehode. Spínacia skrinka môže byť vypnutá len po úplnom zastavení skútra.
- Ak zostane kľúč dlhodobejšie v pozícii “On” po vypnutí motora, zníži sa napätie batérie, čo môže ovplyvniť štartovanie motora.
- Pred opustením skútra zamknite riadítko. Pri opustení skútra nenechávajte kľúče v spínacej skrinke.

Prepínače na pravej strane



○,A Tlačítko vypnutia motora

Štandardne by mal byť tento prepínač počas používania skútra v polohe. V prípade núdze prepnite prepínač do pozície ⊠ pre vypnutie motora.

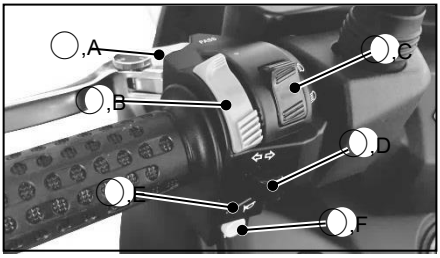
POZNÁMKA:
- Napriek tomu, že prepínač vypne motor, nevypne všetky elektrické okruhy.
- Štandardne sa používa na vypnutie motora .

○,B Tlačítko štartéra

Toto tlačítko ovláda elektrický štartér, keď nie je motor naštartovaný. Zapnite spínaciu skrinku; pre naštartovanie potlačte toto tlačítko a popri tom zatlačte prednú alebo zadnú brzdovú páčku.

POZNÁMKA:
- Tento motocykel je vybavený lampou, ktorá stále svieti. Po zapnutí spínacej skrinky sa rozsvieti predná lampa, obrysové svetlá, zadná lampa a osvetlenie EČV. Uvedené komponenty sa nedajú vypnúť.
- Nenechajte skúter stáť príliš dlho bez naštartovania po zapnutí spínacej skrinky.

Prepínače na ľavej strane



○,A Tlačítko svetelnej húkačky

Po zatlačení tlačítka svetelnej húkačky PASS, sa rozsvieti diaľkové svetlo. Po uvoľnení tlačítka sa diaľkové svetlo vypne. Toto tlačítko je súčasťou prepínača tlmeného a diaľkového svetla.

○,B Prepínač výstražného trojuholníka

Prepnite tlačítko do pozície ⚠ pri spínacej skrinke v pozícii “On”. Všetky smerovky a kontrolky smeroviek sa rozsvietia.

POZNÁMKA:

- Nepoužívajte výstražný trojuholník dlhší čas, v opačnom prípade môžete celkom vybiť batériu.

○,C Prepínač tlmeného/diaľkového svetla

Prepínať medzi tlmeným a diaľkovým svetlom viete pomocou tohto prepínača. Keď je zapnuté diaľkové svetlo, zasvieti kontrolka diaľkového svetla (strana 10).

Diaľkové svetlo

Tlmené svetlo

○,D Prepínač smeroviek

Keď dáte prepínač doľava ⇦ alebo doprava ⇨, zodpovedajúca kontrolka začne blikať. Pre vypnutie blikania stlačte prepínač.

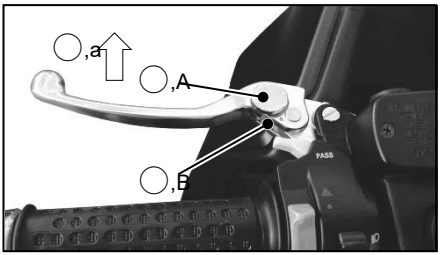
○,E Tlačítko húkačky

Pri zapnutej spínacej skrinke a potlačení tlačítka húkačky sa ozve húkačka.

○,F TCS tlačítko

Tento skúter je vybavený systémom trakčnej kontroly (TCS). Systém trakčnej kontroly viete vypnúť/zapnúť potlačením tohto tlačítka na približne 3 sekundy. Pre viac informácií viď stranu 32.

Páčka prednej/zadnej brzdy



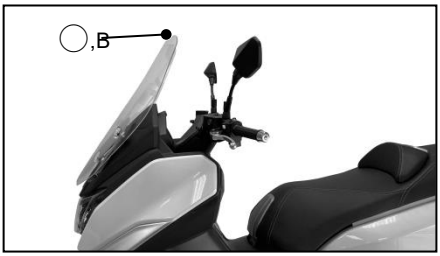
Tento skúter je vybavený páčkou prednej/zadnej brzdy nastaviteľnou v 4 pozíciách na rôzne veľkosti rúk. Pre nastavenie páčiek postupujte nasledovne:

- Potlačte páčku dopredu ○,a.
- Potočte nastavovačom ○,A kým sa číslo nezrovná so značkou ○,B pokým tlačíte páčku dopredu.
- Uvoľnite páčku a skontrolujte, či pracuje správne.

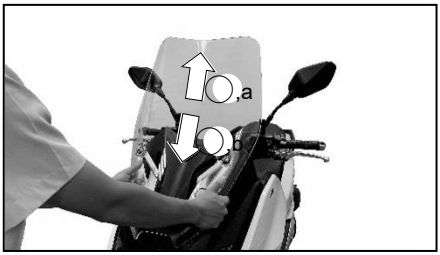
Plexisklo

Tento skúter je vybavený plexisklom nastaviteľným do 2 polôh. Nastavte si výšku plexiskla podľa potreby.
Vysoká pozícia: ○,A
Nízka pozícia: ○,B





Pre nastavenie polohy, postavte skúter na hlavný stojan, chyťte plexisklo oboma rukami a potlačte ho hore ○,a na vrch alebo potlačte dole ○,b na spodok.



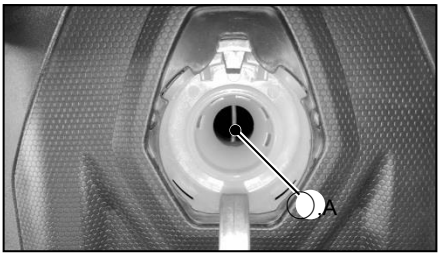
POZNÁMKA :
- Tento skúter má len 2 polohy nastavenia, uistite sa, že je plexisklo zatlačené celkom hore alebo dole.
- Nikdy sa nepokúšajte nastaviť plexisklo počas jazdy.

Zátka palivovej nádrže

- Potočte spínaciu skrinku do polohy “Zátka palivovej nádrže” (strana 19) pre uvoľnenie zátky palivovej nádrže ○,A.



- Doplňte palivo. Neprevýšte spodnú časť nalievacieho hrdla ○,A, čo je maximálnou hladinou paliva.



- Zatvorte zátku palivovej nádrže a uistite sa, že je zamknutá.

⚠ VAROVANIE:
- Palivo je za určitých podmienok extrémne horľavé a výbušné. Počas dopĺňania paliva nefajčite a vypnite spínaciu skrinku. Uistite sa, že oblasť kde palivo dopĺňate, je dobre vetraná a že tam nie sú žiadne horľavé zdroje.
- Nedopĺňajte palivo úplne doplna. Ak by ste doplnili palivo až po hrdlo nádrže, teplo by mohlo spôsobiť preliatie paliva.
- Po doplnení sa uistite, že je zátka palivovej nádrže správne zatvorená.
- Ak sa palivo dostane na vonkajšie časti skútra, okamžite ich utrite.

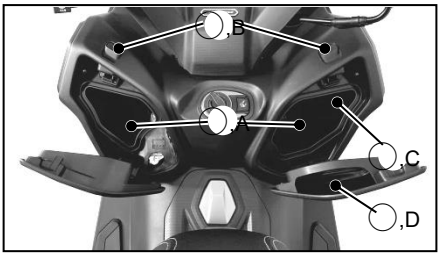
Palivové požiadavky
- Typ paliva: Bezolovnaté.
- Oktánové číslo: Používajte palivo s oktánovým číslom (RON)92 a viac.
- Objem palivovej nádrže: 13 L.



⚠ VAROVANIE:
- Používajte iba bezolovnaté palivo, aby ste predišli poškodeniu motora. Olovnaté palivo znižuje účinnosť katalyzátora vo výfuku.
- Používajte odporúčané oktánové číslo. Používanie paliva s nižším oktánovým číslom spôsobí zníženie výkonu motora.
- Nepoužívajte kontaminované palivo.

Predný úložný priestor

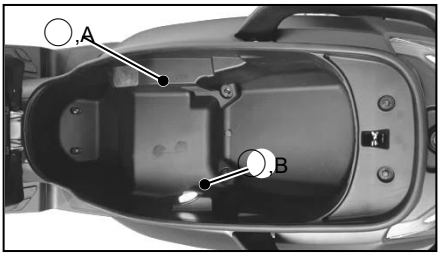
Dva predné úložné priestory ○,A sú umiestnené po stranách spínacej skrinky. Dajú sa otvoriť potlačením tlačítok ○,B. Skrytý úložný priestor ○,D je integrovaný do krytu pravého úložného priestoru. USB konektor ○,C je v pravom úložnom priestore. Keď je motor naštartovaný, dajú sa tu nabíjať zariadenia s nízkou spotrebou.



POZNÁMKA:

- Nepoužívajte USB konektor, ak nie je motor naštartovaný.
- Po dojazdení, pred opustením skútra odpojte zariadenia a zatvorte dvierka úložného priestoru, aby ste predišli vniknutiu vody.
- Pri opustení skútra zoberte so sebou všetky hodnotné predmety .
- V skrytom priestore noste len ľahké predmety.

Úložný priestor pod sedadlom/Sada náradia



Úložný priestor ○,A je umiestnený pod sedadlom. Otvorte sedadlo (strana 19) pre použitie úložného priestoru. Dajú sa tu uložiť prilby. Niektoré prilby sa sem nemusia zmestiť z dôvodu veľkosti alebo dizajnu. Tento skúter je vybavený osvetlením úložného priestoru ○,B. Svetlo sa po otvorení sedadla zapne.

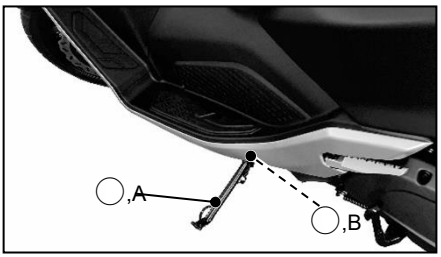
- Maximálne zaťaženie: 10 kg.

V úložnom priestore sa nachádza sada náradia, ponechajte ju tam.

- 10 × 12 mm otvorený kľúč
- C-kľúč
- Skrutkovač
- Rúčka skrutkovača
- Predlžovač

POZNÁMKA:
- Neprevyšujte maximálny váhový limit.
- Do úložného priestoru sa dostáva teplo z motora. Neukladajte sem hodnotné veci, jedlo alebo horľavé predmety alebo také, ktoré môže vysoká teplota poškodiť.
- Pri opustení skútra zoberte so sebou všetky hodnotné predmety.

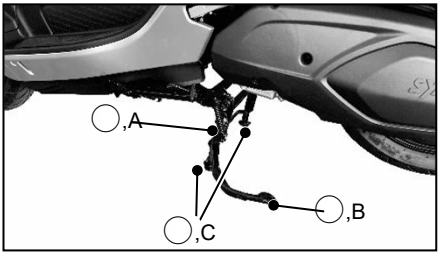
Bočný stojan/Parkovacia brzda



Tento skúter je vybavený prepojeným systémom bočného stojanu. Bočný stojan sa používa pri parkovaní skútra. Po vysunutí bočného stojanu sa zablokuje zadné koleso ○,A. Tento skúter je vybavený spínačom bočného stojanu ○,B. Keď je bočný stojan dole, rozsvieti sa kontrolka parkovacej brzdy (strana 10) a kontrolka bočného stojanu (strana 11). Keď je bočný stojan vysunutý, motor sa nedá naštartovať. Keď vysuniete stojan a motor je naštartovaný, motor zhasne.

POZNÁMKA:
- Potočte riadítko celkom doľava, keď používate bočný stojan .
- Nesadajte si na skúter, keď je na bočnom stojane.
- Ak je nutné zaparkovať skúter na šikmej ploche, nenechávajte predné koleso na klesajúcej strane; bočný stojan alebo parkovacia brzda nemusia fungovať správne.
- Pred jazdou dajte bočný stojan vždy celkom hore.

Hlavný stojan



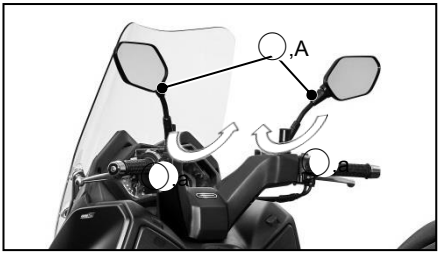
Tento skúter je vybavený hlavným stojanom ○,A. Použite hlavný stojan pre kolmé zaparkovanie skútra.

- Postavte sa ku skútru z ľavej strany a zatlačte hlavný stojan po zem.
- Podržte ľavú rukoväť na riaditku a ľavú stranu zadného nosiča.
- Potlačte dole páku stojanu ○,B vašou pravou nohou, uistite sa že oba kontaktné body stojanu ○,C sa pevne dotýkajú zeme.
- Potiahnite dozadu.

- Potočte riadítko celkom doľava.

POZNÁMKA:
- Ak je nutné zaparkovať skúter na šikmej ploche, nenechávajte predné koleso na klesajúcej strane; hlavný stojan nemusí fungovať správne a môže spôsobiť poškodenie Vášho skútra.

Spätné zrkadlá



Tento skúter je vybavený sklápateľnými spätnými zrkadlami. Dajú sa sklopiť smerom dozadu v prípade parkovania alebo uskladnenia skútra. Pre sklopenie zrkadiel postupujte nasledovne:
- Chyťte pevne rameno zrkadla a zatlačte ho smerom dozadu ○,a kým nie je na mieste.
- Pred jazdou vráťte zrkadlá do neutrálnej pozície ○,A.

⚠ **VAROVANIE:**
- Nikdy nejazdite na skútri so sklopenými spätnými zrkadlami .

Stupačky spolujazdca



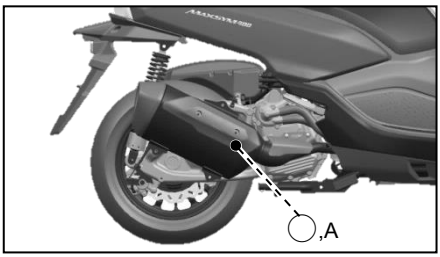
Tento skúter je vybavený 2 stupačkami pre spolujazdca ○,A. Vytiahnite stupačku ○,a pre jej použitie, potlačte stupačku pre jej zasunutie.

POZNÁMKA:
- Ak nemáte žiadneho spolujazdca, zasuňte stupačky na miesto.

Systém kontroly emisií

Katalyzátor

Tento skúter je vybavený katalyzátorom ○,A vo výfukovom systéme. Používajte len bezolovnaté palivo. Olovnaté palivo by mohlo spôsobiť neopraviteľné poškodenie katalyzátora.

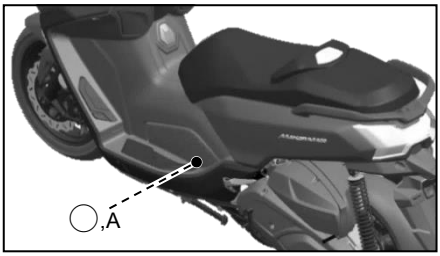


⚠ **UPOZORNENIE:**

- Neparkujte skúter v blízkosti miest, kde by mohlo prísť k požiaru.
- Pozorne vyberajte miesto na parkovanie. Parkujte skúter na mieste, kde sa chodci alebo deti nemôžu ľahko popáliť o výfukový systém.
- Pred akoukoľvek údržbou nechajte výfukový systém vychladnúť.
- Nenechajte motor naštartovaný na voľnobehu viac ako pár minút. Mohlo by prísť k zvýšeniu teploty vo výfukovom systéme.
- Ak počujete “tikanie” počas chladnutia výfuku, je to v dôsledku termálnej kontrakcie kovových komponentov, čo je normálne.

Kanister

Tento skúter je vybavený kanistrom ○,A na recyklovanie vypareného paliva. Vždy je nutné vykonať kontrolu systému v zmysle tabuľky pravidelnej údržby (strana 53).



8. Ako naštartovať motor

Naštartovanie motora

- Uistite sa, že prepínač vypnutia motora je v pozícii ⟳.
- Uistite sa, že je bočný stojan hore.
- Potočte spínacou skrinkou do pozície “ON”.
- Pre naštartovanie potiahnite páčku prednej alebo zadnej brzdy a potlačte tlačítko štartéra bez pridávania plynu.

⚠ VAROVANIE:
- Pred štartom skontrolujte hladinu oleja a benzínu.
- Aby ste predišli neočakávanému pohybu skútra, potlačte páčku brzdy čo najviac.
- Okamžite po naštartovaní uvoľnite tlačítko štartéra.
- Ak motor nenaštartuje po zatlačení tlačítka štartéra do 3 ~ 5 sekúnd, jemne pridajte plyn a potlačte tlačítko štartéra, čo by malo pomôcť pri štartovaní.
- Neštartujte dlhšie ako 10 sekúnd na jeden krát, aby ste predišli poškodeniu štartéra.
- Ak sa motor nedá ani na niekoľko pokusov naštartovať, vypnite spínaciu skrinku a počkajte 10 sekúnd pred ďalším štartovaním.
- Nepotlačte tlačítko štartéra, keď je motor naštartovaný.
- Výfukové plyny sú jedovaté; štartujte motor iba v priestoroch s dobrou ventiláciou.

Vypnutie motora

- Úplne uberte plyn.
- Potočte spínaciu skrinku do polohy „OFF“.
- Postavte skúter na pevnom, rovnom mieste na hlavný/bočný stojan.
- Zamknite riaditko.

POZNÁMKA :
- Tento skúter je vybavený senzorom prevrátenia, ktorý automaticky vypne motora, keď skúter spadne. Pre resetovanie senzora, potočte spínacou skrinkou do “off” a do “on” pred naštartovaním motora.

9. Ako jazdiť na skútri

Zábeh motora

Počas prvých 1000 km jazdenia dodržujte nasledovné rady, aby ste zabezpečili spoľahlivosť a výkon vášho skútra.

- Vyhnite sa jazde na plný plyn a prudkej akcelerácii.
- Vyhnite sa prudkému brzdeniu.
- Jazdite na skútri podľa nižšie uvedených otáčok.
  0~1000 km: Pod 5500 rpm.
  1000~ km: Môžete jazdiť normálne a dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.
- Vyhnite sa dlhej jazde pri veľmi nízkej rýchlosti, aby ste predišli prešmykovaniu častí motora.
- Jazdite konzervatívne.

⚠ UPOZORNENIE:
- Počas zábehu nikdy nejazdite na skútri v červenej zóne tachometra.
- Nepreťažujte motor.
- Ak sa objavia nejaké problémy s motorom, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM .

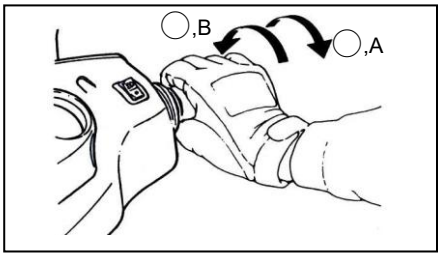
Rady na úsporu paliva

Váš štýl jazdenia je hlavným faktorom ovplyvňujúci spotrebu paliva. Pre zníženie spotreby dodržujte nasledovné rady:

- Vyhnite sa vysokým otáčkam pri akcelerácii.

- Vyhnite sa vysokým otáčkam bez záťaže motora.
- Vypnite spínaciu skrinku namiesto udržiavania voľnobehu dlhší čas.

Plynová rukoväť



Pre akceleráciu pomaly pridávajte ○,A.

Pre spomalenie pomaly uberajte ○,B.

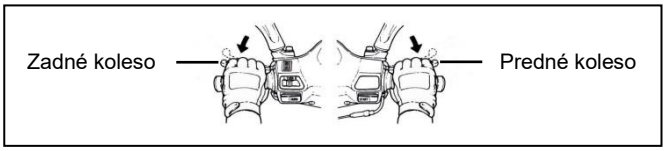
Začiatok jazdy

- Uistite sa, že sú bočný/hlavný stojan hore.
- Uistite sa, že je okolitá cesta voľná.
- Plynule pridajte plyn pre rozbehnutie sa.

⚠ **VAROVANIE:**
- Vždy pridávajte opatrne ak nemáte s motocyklom skúsenosti.
- Nové pneumatiky sú šmykľavé a môžu spôsobiť stratu kontroly, preto je nutné dosiahnuť štandardnú priľnavosť počas zábehu.

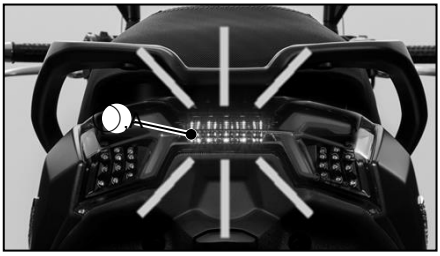
Brzdenie

- Celkom uberte plyn, motor vám pomôže spomaliť motocykel.
- Pri zastavovaní používajte obe brzdy naraz. Všeobecne sa dá povedať, že predná brzda by mala byť použitá o niečo viacej ako zadná.
- Nikdy neblokujte brzdy, pretože spôsobia šmyk pneumatík. Pred odbočením do zákruty znížte rýchlosť.
- Aj napriek tomu, že skúter je vybavený ABS, brzdenie počas odbáčania môže spôsobiť šmyk. Počas odbáčania je vhodné používať obe brzdy opatrne a vyhnúť sa prudkému brzdeniu.
- V núdzových situáciách použite brzdy tak silno ako je to možné.



Pokročilý systém brzdového svetla (ABL)

Toto zariadenie je použité pre zníženie rizika kolízie zozadu. Keď prudko zabrzdíte pri rýchlosti vyššej ako 70 km/h, systém automaticky zapne blikanie brzdového svetla ○,A pre upozornenie vodičov za vami.



POZNÁMKA:

- Pokročilý brzdový systém sa vypne, ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií.
  - Keď uvoľníte brzdové páčky.
  - Zapnete výstražný trojuholník.
  - Keď systém vyhodnotí, že spomaľovanie nie je naliehavým brzdením.

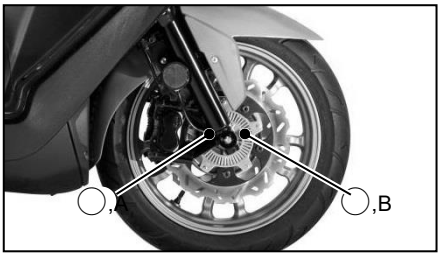
Anti-blokovací brzdový systém (ABS)

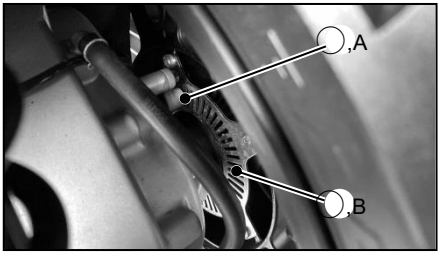
ABS je navrhnuté tak, aby predchádzalo zablokovaniu kolies počas prudkého brzdenia pri jazde rovno. ABS automaticky reguluje brzdnú silu. Prerušovanie brzdného účinku pomáha vyhýbať sa zablokovaniu kolesa a umožňuje ovládanie riadenia počas zastavovania. Brzdová funkcia je rovnaká ako u konvenčných motocyklov.

Napriek tomu, že ABS poskytuje stabilitu počas zastavovania vyhýbaním sa zablokovaniu kolesa, pamätajte si nasledovné:

- ABS nedokáže kompenzovať nepriaznivé podmienky na ceste, zlé rozhodnutia alebo nesprávne použitie bŕzd. Musíte dávať rovnaký pozor ako na motocykloch, ktoré nemajú ABS.
- ABS neskracuje brzdovú dráhu. Na mäkkých, nerovných cestách alebo pri zjazdoch dole kopcom, môže byť brzdná dráha skútrov s ABS dlhšia ako za rovnakých podmienok na motocykloch bez ABS. Majte zvýšenú pozornosť na takýchto miestach.
- ABS pomôže zabrániť zablokovaniu kolesa počas brzdenia pri jazde priamo, ale nedokáže ovládať šmyk, ktorý môže vzniknúť počas brzdenia pri zatáčaní. Počas zatáčania je najvhodnejšie obmedziť brzdenie na minimum alebo nebrzdiť vôbec. Znížte rýchlosť pred tým, ako sa dostanete do zákruty.
- Keď sa ABS aktivuje, budete cítiť trasenie ľavej/pravej páčky alebo oboch páčiek.

Dávajte pozor, aby ste nepoškodili senzor rýchlosti kolesa ○,A a kotúč rýchlosti kolesa ○,B; v opačnom prípade to bude viesť k nesprávnej činnosti ABS.





ABS kontrolka

ABS kontrolka na multifunkčnej prístrojovke (strana 10) sa môže rozsvietiť v nasledovných situáciách:

- Keď je motor naštartovaný na hlavnom stojane a pridáte plyn aby sa zadné koleso roztočilo.
- Zdvihnutie predného kolesa od zeme počas jazdy (wheelie).
- Ak je ABS vystavené silnému elektromagnetickému pôsobeniu.
- Ak je pneumatika odlišná od štandardného rozmeru, vymeňte ju za štandardný rozmer.
- Ak je poškodený disk, vymeňte disk.

Ak nastane niektorý z vyššie uvedených prípadov, vypnite spínaciu skrinku, potom ju zapnite a jazdite skútrom viac ako 5 km/h, ABS kontrolka by sa mala vypnúť. Ak sa nevypne, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ VAROVANIE:
ABS nedokáže ochrániť jazdca pred všetkými nebezpečenstvami a nie je náhradou bezpečnej jazdy. Dávajte pozor na to ako ABS systém funguje a na jeho obmedzenia. Jazdec je zodpovedný za to, akou rýchlosťou jazdí a tiež za správanie v závislosti od počasia, povrchu cesty a podmienok v premávke.

Systém trakčnej kontroly (TCS)

Systém trakčnej kontroly znižuje výkon motora v prípade straty trakcie zadného kolesa. Tento systém pomáha udržať trakciu pri akcelerácii na klzkých povrchoch, ako mokré, blatisté alebo nespevnené cesty. Ak senzory zistia že sa zadné koleso začína šmýkať, systém trakčnej kontroly zasiahne znížením výkonu motora, kým nie je nadobudnutá trakcia.

TCS Kontrolka

Keď je zapnutá spínacia skrinka, systém trakčnej kontroly sa automaticky zapne. Keď je spínacia skrinka zapnutá, systém trakčnej kontroly sa dá vypnúť; stlačte a držte tlačítko TCS (strana 22) asi 3 sekundy pre vypnutie systému trakčnej kontroly. Pre zapnutie systému trakčnej kontroly stlačte a podržte tlačítko TCS asi 3 sekundy, kontrolka TCS sa vypne. Systéme trakčnej kontroly sa dá vypnúť a zapnúť len keď skúter stojí na mieste.

- TCS kontrolka sa vypne: pri zapnutom systéme a pohybujúcom sa skútri, alebo keď systém zistí rýchlosť kolesa.
- TCS kontrolka sa zapne: systém vypnutý jazdcom, alebo pri vzniku poruchy. Ak je systém vypnutý pred naštartovaním motora (spínacia skrinka v pozícii “On”), kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora.
- TCS kontrolka bliká: keď systém intervenuje.

POZNÁMKA:
- Systém trakčnej kontroly sa automaticky zapne vždy, keď sa zapne spínacia skrinka do pozície “On”, a

napriek tomu, že kontrolka TCS sa rozsvieti, systém trakčnej kontroly je zapnutý.
- Keď systém trakčnej kontroly intervenuje, môžete si všimnúť zmeny v odozve motora alebo zvuku z výfuku.
- Tento systém trakčnej kontroly nedokáže zistiť bočný šmyk počas zatáčania.
- Systém trakčnej kontroly nedokáže zabrániť pádu počas zatáčania.
- Ak skúter zapadol do blata, piesku alebo iného mäkkého povrchu, vypnite systém trakčnej kontroly aby sa z toho skúter dostal.
- Ak je nutné jazdiť na povrchoch s nízkou priľnavosťou, vypnite systém trakčnej kontroly a opatrne pridávajte aby sa skúter pohol.
- Používajte pneumatiky predpísaných rozmerov. Systém trakčnej kontroly nebude pracovať správne pri použití iného rozmeru pneumatík.

Resetovanie systému trakčnej kontroly

Systém trakčnej kontroly sa môže automaticky deaktivovať (TCS kontrolka sa rozsvieti) ak nastanú nasledovné situácie:
- Ak je zaznamenaná chyba senzoru rýchlosti kolesa.
- ABS kontrolka sa rozsvieti.
- Keď sa rozsvieti EFi kontrolka.

Ak nastane niečo z vyššie uvedeného, odstavte skúter na bezpečné miesto a vypnite spínaciu skrinku, následne ju zapnite a naštartujte motor pre resetovanie, kontrolka TCS by sa mala vypnúť. Ak sa kontrolka TCS nevypne ani po resetovaní, dajte si skúter skontrolovať v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

POZNÁMKA:
- Nevypínajte systém trakčnej kontroly a nepridávajte, ak je skúter na hlavnom stojane. V opačnom prípade bude nutné systém trakčnej kontroly resetovať .

⚠ **UPOZORNENIE:**
- Systém trakčnej kontroly nedokáže ochrániť jazdca pred všetkými nebezpečenstvami a nie je náhradou bezpečnej jazdy. Dávajte pozor na to ako Systéme trakčnej kontroly funguje a na jeho obmedzenia. Jazdec je zodpovedný za to, akou rýchlosťou jazdí a tiež za správanie v závislosti od počasia, povrchu cesty a podmienok v premávke.
- Systém trakčnej kontroly nedokáže zabrániť strate trakcie z dôvodu vysokej rýchlosti pri vjazde do zákruty, prudkom pridávaní na strmých kopcoch, alebo počas brzdenia, a nedokáže zabrániť šmýkaniu kolesa.

Parkovanie skútra

Keď sa približujete k miestu na parkovanie:
- Zapnite s predstihom smerovku a plynule uberajte plyn pre zníženie rýchlosti.
- Celkom uberte a jemne potiahnite obe brzdy.

Po dosiahnutí miesta na parkovanie:
- Vypnite smerovku a vypnite spínaciu skrinku pre vypnutie motora.
- Pre zaparkovanie skútra si prosím prečítajte stranu 26, “Bočný stojan” a “Hlavný stojan”.
- Potočte riaditkom doľava a zamknite riadítko (strana 19).

⚠ **VAROVANIE:**
- Počas jazdy nevypínajte spínaciu skrinku.

- Bočný stojan je len na rovné cesty a krátkodobé parkovanie. Potočte riadítko celkom doľava aby ste zvýšili stabilitu skútra.
- Ak je nutné zaparkovať skúter na šikmej ploche, nenechávajte predné koleso na klesajúcej strane; bočný stojan alebo parkovacia brzda nemusia fungovať správne.
- Aby ste predišli popáleniu od výfuku, parkujte skúter ďalej od chodcov a detí.

10. Údržba a nastavenia

Význam údržby

Údržba a nastavenia spomenuté v tejto kapitole musia byť vykonávané podľa “Pravidelnej kontroly” a “Tabuľky pravidelnej údržby” pre udržanie motocykla v dobrom stave a pre zníženie znečistenia ovzdušia. Údržbu má na starosti majiteľ. Kontrolujte skúter pred každou jazdou a vykonávajte bežnú kontrolu. Prvá kontrola je veľmi dôležitá a musí byť spravená.

⚠ **VÝSTRAHA:**
- Vždy dodržujte kontrolu, údržbu a odporúčania uvedené v tomto návode.

SYM vás nedokáže upozorniť na všetky riziká, ktoré môžu pri údržbe vzniknúť. Je len na vás, či dokážete vykonať uvedené úlohy. Pri nedostatku skúseností alebo pochybnostiach o schopnostiach, kontaktujte prosím autorizované servisné stredisko SYM pre nastavenia, údržbu a opravy.

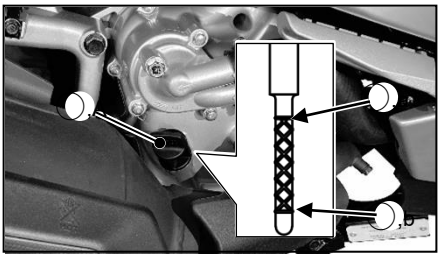
Bežná kontrola

Položka	Hlavné body
Motorový olej	Správna hladina oleja.
Palivo	Dostatočné množstvo paliva, žiadne úniky.
Brzdy	Predná a zadná brzda pracujú správne.
Pneumatiky	Nasadené zátky ventilov. Žiadne prepichnutia.
Reťaz	Previs reťaze, čistenie a mazanie.
Riadenie	Žiadne nezvyčajné vibrácie alebo ťažké otáčanie?
Chladiaca kvapalina	Správna hladina chladiacej kvapaliny.
Elektrická výbava	Mala by pracovať efektívne.
Dotiahnutie hlavných častí	Mali by byť správne dotiahnuté.

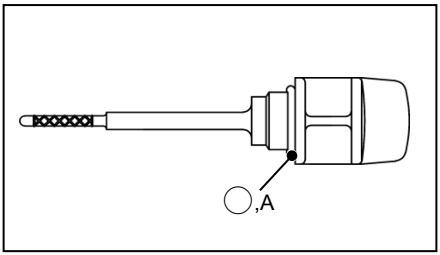
Kontrola hladiny oleja / Výmena oleja

Kontrola hladiny oleja:

- Ak je motor studený, zohrejte ho pár minút na voľnobehu.
- Vypnite motor a počkajte pár minút, aby sa olej usadil.
- Postavte skúter kolmo na hlavný stojan, skontrolujte hladinu oleja na zátke/odmerke hladiny oleja ○,A, vytiahnite odmerku, utrite ju, vložte ale nedoťahujte, hladina oleja musí byť medzi značkou maxima ○,a a minima ○,b.



- Doplňte prosím hladinu rovnakým olejom po značku maxima, ak je na značke minima. Vráťte zátku/odmerku po doplnení oleja, nedoťahujte príliš silno, aby ste nepoškodili O-krúžok ○,A.



- Kontrolujte hladinu oleja každých 1,000km.

⚠ **VÝSTRAHA:**

- Vytáčanie motora pred tým, ako sa dostane do všetkých častí môže viesť k zadretiu motora .
- Motorový olej je toxický. Kontaktujte zodpovedné orgány pre použitý olej .

POZNÁMKA :

- Kontrola hladiny oleja nebude správna, ak skúter stojí na krivej ploche, alebo ak kontrolu vykonáte hneď po vypnutí motora.

Výmena oleja:

Výmena oleja by mala byť robená v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

- Používajte olej so špecifikáciou zodpovedajúcou (alebo vyššou) SAE 10W-40, API SL. SYM nezodpovedá za škody spôsobené použitím nesprávneho oleja.
- Prvá výmena oleja je pri 1,000km, potom každých 5,000km (strana 53).
- Skontrolujte odvzdušňovaciu hadicu, v prípade potreby ju vyprázdnite ○,A,.

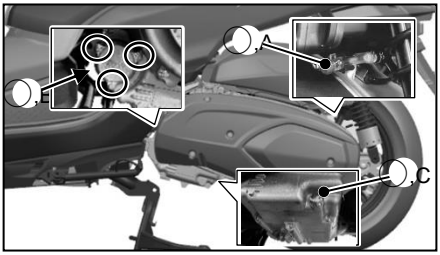
Objem motorového oleja

Celkovo: 2.0 L

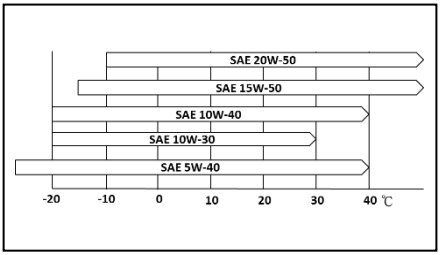
Bez výmeny olejového filtra: 1.8 L
Pri výmene olejového filtra: 1.9 L

Uťahovacie momenty

Skrutky krytu filtra oleja ○,B: 0.9 kgf-m
Výpustná skrutka oleja ○,C: 4.0 kgf-m



Napriek tomu, že je odporúčaný olej SAE 10W-40 vhodný do väčšiny podmienok, je nutné zmeniť viskozitu oleja v závislosti od klimatických podmienok vo vašej oblasti.



POZNÁMKA:

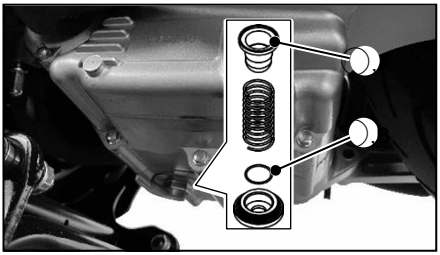
- Zabráňte vniknutiu cudzích predmetov do motora .

Čistenie sitka filtra oleja:

Sitko filtra oleja ○,A by malo byť čistené autorizovaným servisným strediskom SYM. Vymeňte O-krúžok ○,B za nový pred opätovnou montážou sitka filtra oleja.

Uťahovací moment

Matica sitka filtra oleja ○,C: 1.5 kgf-m





Výmena prevodového oleja

Prevodový olej by mal byť menený v autorizovanom servisnom stredisku SYM.

- Používajte olej so špecifikáciou zodpovedajúcou (alebo vyššou) SAE 85W-140, GL-4 (SAE 85W-90≦0℃). SYM nezodpovedá za škody spôsobené použitím nesprávneho oleja.
- Vymeňte podložky ○,A za nové pred opätovnou montážou výpustnej skrutky ○,B a skrutky nalievacieho otvoru ○,C.

Objem prevodového oleja

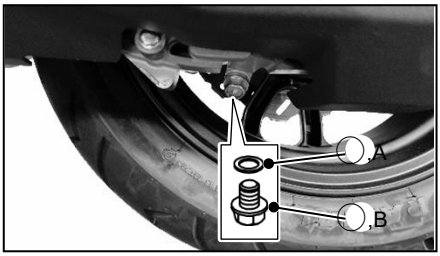
Celkovo: 350 c.c.

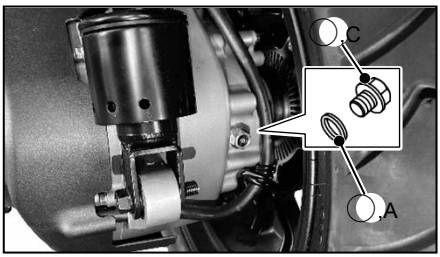
Výmena: 300 c.c.

Uťahovací moment

Výpustná skrutka prevodového oleja: 1.2 kgf-m

Skrutka nalievacieho otvoru prevodového oleja: 1.2 kgf-m





Kontrola paliva

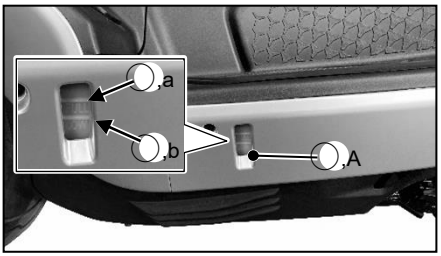
- Zapnite spínaciu skrinku a skontrolujte ukazovateľ paliva. Ak sa rozsvieti kontrolka nízkej hladiny paliva (strana 10), znamená to, že Vám zostáva približne 0,24 litra paliva(rezervné palivo), doplňte okamžite nádrž.
- Nepreplňujte palivovú nádrž.
- Uistite sa, že je zátka nádrže pevne zatvorená.
- Odporúčané palivo: Bezolovnaté 95 alebo viac (RON).

POZNÁMKA:

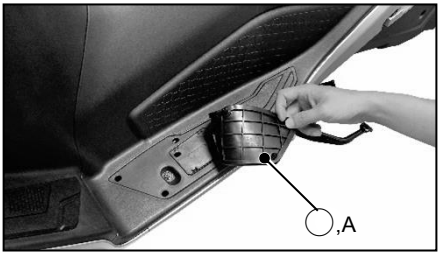
- Ak je nefunkčný signál hladiny paliva, celý ukazovateľ bliká, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM .

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny/ Dopĺňanie

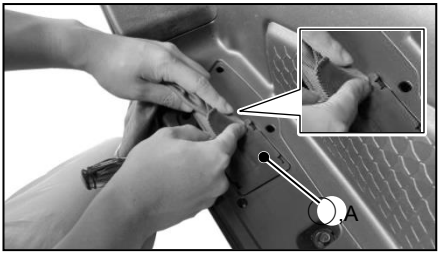
Tento skúter používa kvalitnú chladiacu kvapalinu. Obsahuje 50% nemrznúcej kvapaliny. Postavte skúter kolmo na rovnej podlahe. Kontrolné sklíčko chladiacej kvapaliny ○,A je umiestnené na pravej strane podlahy. Hladina chladiacej kvapaliny musí byť medzi značkami “F” ○,a a “L” ○,b. Doplňte chladiacu kvapalinu ak je na značke “L”.



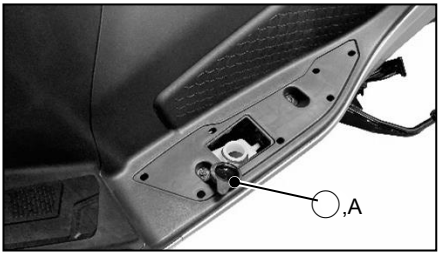
- Zdvihnite prednú časť krytu na ľavej strane podlahy ○,A a odstráňte ho.



- Zabalte skrutkovač do látky a vložte ho do otvoru pre otvorenie krytky ○,A.



- Otvorte vyrovnávaciu nádržku ○,A pre doplnenie kvapaliny.



- Postupujte opačným spôsobom pre vrátenie do pôvodného stavu.

POZNÁMKA:
- V súrnom prípade môžete doliať destilovanú vodu, ale hneď ako sa dá je nutné obnoviť správny pomer.
- Ak musíte kvapalinu dopĺňať často, kvapalina môže unikať z chladiaceho systému, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ **VAROVANIE:**
- Nikdy nedávajte zátku chladiča dole, keď je motor horúci .

Výmena kvapaliny

Kontaktujte autorizované servisné stredisko SYM pre výmenu kvapaliny.

- Objem chladiča: 1.7 litra.

Koncentrácia	Teplota	Poznámka
20%	-8	Originálna chladiaca kvapalina obsahuje 50% nemrznúcej kvapaliny.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

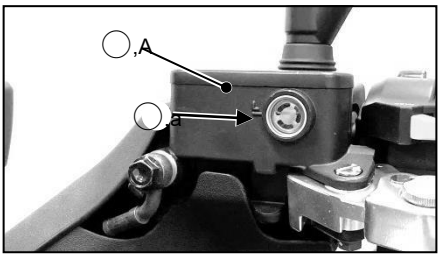
Kontrola brzdového systému

Tento skúter je vybavený brzdovými kotúčmi na prednom a zadnom kolese. Ak nastane nejaký problém pri použití bŕzd, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

Kontrola hladiny kvapaliny prednej / zadnej brzdy:
- Dajte riaditko rovno.
- Pre kontrolu pravej brzdovej nádržky potočte riaditkom doľava. Pre kontrolu ľavej brzdovej nádržky potočte riaditkom doprava.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádržke prednej / zadnej brzdy ○,A.
- Keď je predná brzdová nádržka horizontálne, hladina brzdovej kvapaliny v kontrolnom sklíčku musí byť nad úrovňou “L” ○,a.
- Ak je hladina brzdovej kvapaliny pod touto úrovňou, kontaktujte vaše SYM autorizované servisné stredisko pre doplnenie brzdovej kvapaliny.

Odporúčaná brzdová kvapalina

DOT 4.



POZNÁMKA:

- Brzdová kvapalina môže poškodiť lakované povrchy a plastové časti. Vyliata kvapalina musí byť okamžite vyčistená.
- Dopĺňajte rovnakú brzdovú kvapalinu.

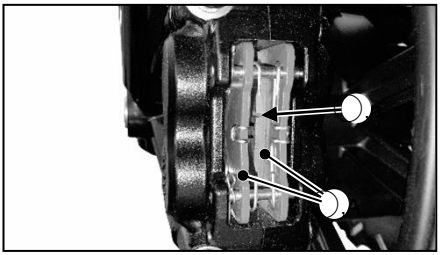
⚠ VÝSTRAHA:

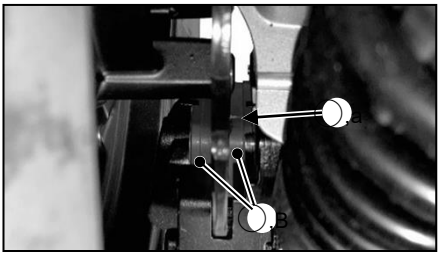
- Používajte iba DOT4 brzdovú kvapalinu .
- Brzdová kvapalina je náchylná na absorbovanie vlhkosti so vzduchu, čo výrazne znižuje brzdový účinok.
- Pri dopĺňaní dbajte o to, aby sa do nádržky nedostala žiadna voda ani nečistoty.
- Ak spozorujete akýkoľvek únik brzdovej kvapaliny, okamžite kontaktujte autorizované servisné stredisko SYM.

Kontrola predných / zadných brzdových segmentov:

Ak sa Vám pri brzdení niečo nezdá, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

- Skontrolujte opotrebenie predných brzdových segmentov ○,A a zadných brzdových segmentov ○,B.
- Ak sa opotrebenie približuje k drážkam opotrebenia ○,a dajte si segmenty vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.



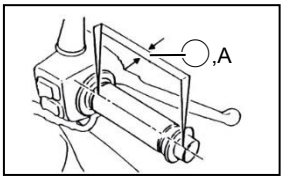


POZNÁMKA:

- Brzdový segmenty musia byť vždy menené ako sada.
- Nové brzdové segmenty potrebujú čas na zabehnutie .

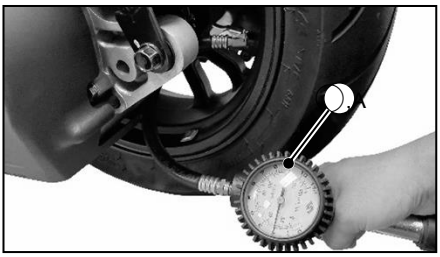
Kontrola vôle plynovej rukoväte

- Skontrolujte, či sa plynová rukoväť pohybuje plynule.
- Uistite sa, že je na plynovej rukoväti vôľa v rozpätí 5°~ 10° ○,A keď ňou pohybujete dopredu a dozadu.
- Dajte si vôľu skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

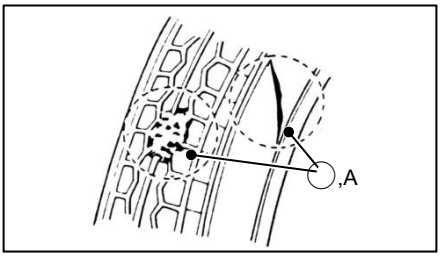


Kontrola pneumatík / tlaku v pneumatikách

- Odstráňte zátku ventilu.
- Zmerajte tlak v pneumatike ○,A a dofúkajte ju na odporúčaný tlak.
  Odporúčaný tlak v pneumatikách MAXXIS M-6135
  Predná: 2.3 kgf/cm^2, 32 psi (120/70-R15 56S)
  Zadná: 2.5 kgf/cm^2, 35 psi (160/60-R14 65H)



- Vizuálne skontrolujte trhliny a praskliny na pneumatike, ak je to potrebné, vymeňte pneumatiku ○,A.



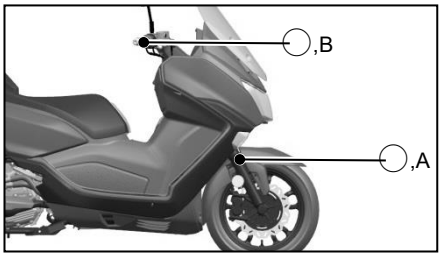
- Zmerajte hĺbku dezénu mierkou na dezén ○,A, vymeňte pneumatiku, ktorá je opotrebovaná až po minimálnu povolenú hĺbku dezénu.



⚠ **VÝSTRAHA :**
- Nedostatočná hĺbka dezénu spôsobuje náročné ovládanie skútra .
- Dodržujte lokálne nariadenia ohľadom hĺbky dezénu .
- Nové pneumatiky sa šmýkajú a môžu spôsobiť stratu kontroly. Na skútri s novými pneumatikami jazdite počas zábehu opatrne.
- Používanie rôznych typov pneumatík môže ovplyvniť ovládanie skútra a môže spôsobiť fatálne následky.

Kontrola riadenia / Predných tlmičov

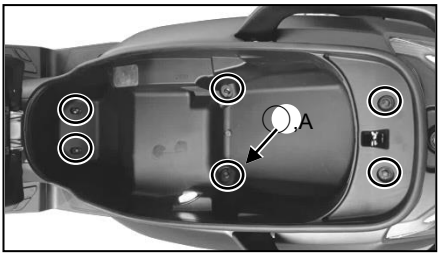
- Vizuálne skontrolujte predné tlmiče ○,A, či nie sú poškodené alebo či nevyteká olej.
- Stlačte predné tlmiče zatlačením na riadítko ○,B aby ste skontrolovali, či sa pohybujú hladko.
- Skontrolujte dotiahnutie matíc a skrutiek riadenia.
- Ak spozorujete niečo nezvyčajné na riaditku / predných tlmičoch, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.



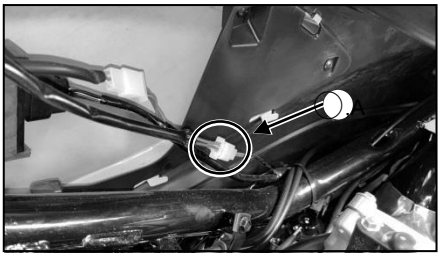
Kontrola poistiek

Poistky sú umiestnené pod úložným priestorom pod sedadlom. Pre odstránenie úložného priestoru postupujte nasledovne:

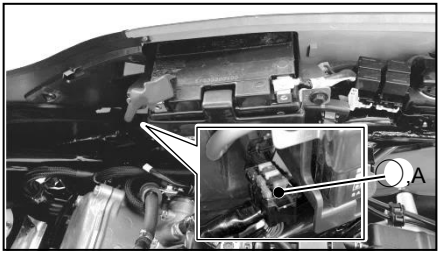
- Vypnite spínaciu skrinku a dajte skúter rovno.
- Otvorte sedadlo (strana 19) a odstráňte skrutky úložného priestoru ○,A.



- Opatrne vytiahnite úložný priestor a odpojte konektor osvetlenia úložného priestoru ○,A na ľavej strane, potom vytiahnite úložný priestor.



- Dajte dole kryt poistiek ○,A.



- Pre montáž postupujte opačne.

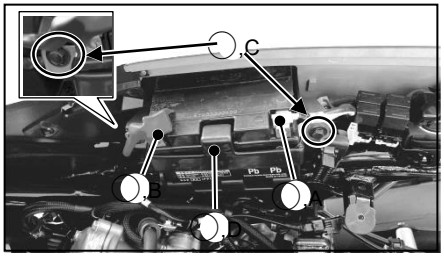
Ak sa poistka vypáli, skontrolujte elektrický systém pre zistenie príčiny a vymeňte ju za novú s rovnakými ampérmi alebo si dajte poistky vymeniť u autorizovaného predajcu SYM. Nenahrádzajte ju žiadnym iným materiálom ako špecifikovanou poistkou. Ak sa poistka vypaľuje opakovane, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

Kontrola batérie

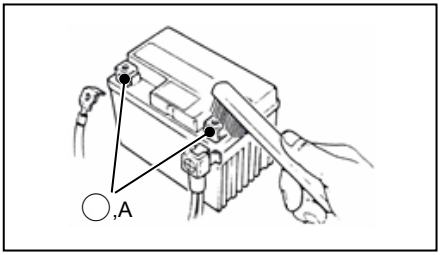
Kontrola batérie

Tento skúter je vybavený bezúdržbovou batériou. Nie je nutné kontrolovať elektrolyt alebo doplňovať destilovanú vodu. Batéria je umiestnená pod úložným priestorom. Pre vytiahnutie batérie postupujte nasledovne.

- Odstráňte úložný priestor, viď Kontrola poistiek (strana 43).
- Najprv odpojte (-) kábel ○,A a potom (+) kábel ○,B.
- Odstráňte skrutky ○,C pre odstránenie remienku batérie ○,D a vytiahnite opatrne batériu.



- Vyčistite kontektory ○,A použitím drôtenej kefy.



- Pre vrátenie batérie postupujte opačne.

Typ batérie

TTZ-10S

Údržba batérie

Za udržiavanie plne nabitej batérie je zodpovedný vlastník. Ak to nedodržíte, môže sa batéria poškodiť a môžete niekde uviaznuť. Ak jazdíte na skútri iba občas, každý týždeň skontrolujte napätie batérie voltmetrom. Ak napätie klesne pod 12.0 V, dobite batériu vhodnou nabíjačkou. Postupujte podľa inštrukcií uvedených na nabíjačke. Kontaktujte autorizovaného predajcu SYM ohľadom vhodnej nabíjačky.

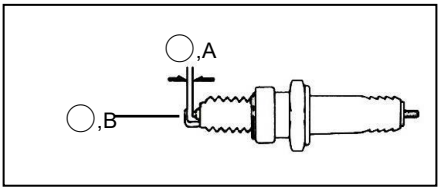
⚠ **UPOZORNENIE:**

- Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný pretože obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť rôzne poranenia. Vyhnite sa kontaktu s ľudským telom alebo oblečením, pri práci s batériou si vždy chráňte oči.
- Batéria vytvára explozívny plyn; vyhnite sa iskrám, ohňu pri práci s batériou a pri nabíjaní dostatočne vetrajte.
- Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.

Kontrola zapaľovacej sviečky

Dajte si zapaľovaciu sviečku skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM. Ak sú elektródy veľmi zanesené, alebo je poškodený izolátor, vymeňte ju za novú . Zmerajte medzeru ○,A so štrbinomerom. Medzera má byť 0.8 ~ 0.9 mm. Ak je nutné nastavenie, opatrne ohnite elektródu ○,B.

Odporúčaná sviečka
NGK CPR8EA-9
Medzera elektródy
0.8 ~ 0.9 mm
Uťahovací moment
1.1 kgf-m

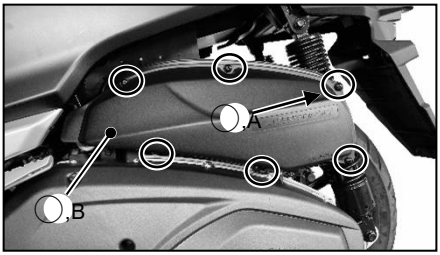


⚠ VAROVANIE:
- Pri kontrole sviečky dávajte pozor na horúci motor.

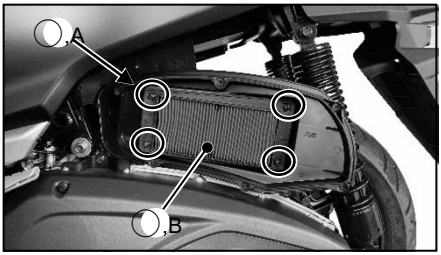
Kontrola Vzduchového filtra / Filtra variatora

Znečistený vzduchový filter môže znížiť výkon motora a zvýšiť spotrebu paliva. Kontrolujte vzduchový filter podľa nasledovných inštrukcií:
Vypnite spínaciu skrinku a postavte skúter rovno.

- Odstráňte 6 skrutiek ○,A a dajte dole kryt vzduchového filtra ○,B.



- Odstráňte 4 skrutky ○,A pre vytiahnutie telesa vzduchového fitlra ○,B.



- Ak je vzduchový filter poškodený alebo príliš špinavý, dajte si ho vymeniť u autorizovaného predajcu

SYM.

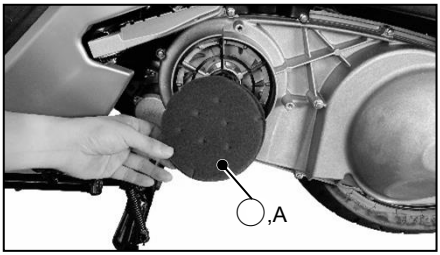
- Pre namontovanie filtra postupujte opačne.

Tento skúter je vybavený vzduchovým filtrom variatora. Skontrolujte ho podľa nasledovných inštrukcií:

- Vypnite spínaciu skrinku a dajte skúter rovno.
- Odstráňte 4 skrutky ○,A a dajte dole ľavý vonkajší kryt ○,B.



- Ak je teleso vzduchového filtra variatora ○,A poškodené alebo príliš špinavé, dajte si ho vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku SYM.



- Pre montáž filtra postupujte opačne.

Uťahovací moment

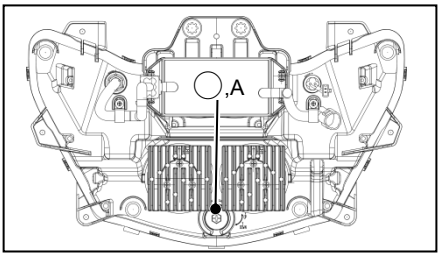
Skrutka ľavého krytu: 1.0 kgf-m

POZNÁMKA:

- Uistite sa, že sa prach nedostane do nasávania počas kontroly .
- Pre zaistenie výkonu motora používajte SYM originálny vzduchový filter.

Nastavenie prednej lampy

Predná lampa sa dá nastaviť. Použite skrutkovač pre vertikálne nastavenie tlmeného a diaľkového svetla ○,A. Nastavenie by malo byť zverené autorizovanému predajcovi SYM.



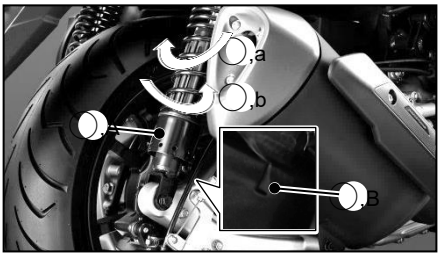
POZNÁMKA:

- Dodržujte miestne nariadenia pre nastavenie prednej lampy.

Nastavenie zadného tlmiča

Tento skúter je vybavený 5-polohovými dvomi nastaviteľnými zadnými tlmičmi. Štandardne je nastavená poloha 3. Pre nastavenie tlmiča postupujte nasledovne.

- Postavte skúter na hlavný stojan.
- Pre tvrdšie nastavenie pružiny, potočte ○,A v smere hodinových ručičiek ○,a s C-kľúčom, nastavte požadovanú polohu s polohou indikátora ○,B.
- Pre mäkšie nastavenie pružiny potočte ○,b proti smeru hodinových ručičiek s C-kľúčom, nastavte požadovanú polohu s polohou indikátora.



POZNÁMKA:

- Neprevyšujte hranice nastavenia .
- Napriek tomu, že pružina sa dá nastaviť aj rukou, použitím C-kľúča predídete zraneniu.
- Pred tým, ako nasadne spolujazdec, nastavte pružinu tvrdšie.

Mazanie

Namažte nižšie uvedené časti motorovým olejom alebo univerzálnym mazivom podľa Tabuľky pravidelnej údržby (strana 53) alebo vždy vtedy, keď ste skúter používali v daždi alebo vlhkom prostredí. Vyčistite hrdzavé bodky a utrite olej alebo mazivo.

- Čap bočného stojanu.
- Čap hlavného stojanu.
- Čap prednej / zadnej brzdovej páčky.
- Plynové lanká.
- Lanko parkovacej brzdy.

Záznam údajov o vozidle

Tento skúter je vybavený riadiacou jednotkou, ktorá je schopná zaznamenávať alebo zbierať údaje o vozidle pre prípad potreby diagnostiky alebo výskumu. Údaje sa dajú prezrieť pomocou špeciálneho diagnostického prístroja počas údržby alebo kontroly. SYM neposkytne tieto údaje žiadnej tretej strane okrem prípadov:

- Ak s tým súhlasí majiteľ alebo používateľ.
- Ak je to stanovené zákonom.
- V prípade súdneho procesu.
- Pre výskum a vývoj, ak údaje nesúvisia s konkrétnou jednotkou alebo vlastníkom.

11. Starostlivosť o Váš skúter

Umývanie

Pred umývaním nechajte motor, výfuk, brzdy a ostatné horúce časti celkom vychladnúť. Odporúčame Vám zakryť koncovku výfuku a zatvoriť spínaciu skrinku.

- Opláchnite skúter studenou vodou kvôli odstráneniu nečistôt.
- Použite neutrálny čistič, zmiešaný s vodou, na skútre alebo automobily. Na umytie skútra použite špongiu.
- Použite slabý prúd vody na umytie chladiča.
- Po umytí poriadne opláchnite skúter aby na ňom nezostali žiadne zvyšky čističa.
- Vysušte skúter vzduchom a suchou jemnou handrou.
- Opatrne jazdite na skútri a zopár krát pribrzdite, aby ste vysušili brzdy.

POZNÁMKA:
- Neumývajte chladič silným prúdom vody.
- Po jazde v oblasti, kde sú solené cesty, umyte skúter čím skôr.
- Špeciálny pozor dávajte na matné plasty. Nikdy ich nevoskujte .

Plexisklo umývajte jemným čističom a studenou vodou. Po čistení ho poriadne opláchnite a vysušte jemnou čistou handrou. Ak je viditeľnosť cez plexisklo znížená z dôvodu škrabancov alebo znečistenia, ktoré sa nedá odstrániť, dajte si plexisklo vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ VAROVANIE:
- Aby ste predišli nehode, nikdy sa nesnažte vyčistiť plexisklo počas jazdy.
- Používanie motocykle s poškodeným alebo poškrabaným plexisklom zníži viditeľnosť. Znížená viditeľnosť môže viesť k nehode.

⚠ UPOZORNENIE:
- Korozívne chemikálie ako kyselina z batérie môžu poškodiť plexisklo .

Uskladnenie

Ak plánujete uskladniť skúter na dlhšiu dobu, postupujte nasledovne.

- Celý skúter umyte.
- Naštartujte skúter na pár minút a potom ho vypnite, vylejte motorový olej.
- Nalejte nový olej.
- Doplňte palivo, pridajte stabilizátor paliva aby ste predišli korózii nádrže a znehodnocovaniu paliva.
- Znížte tlak pneumatík o 20%. Obe kolesá skútra zdvihnite zo zeme.
- Opatrne naneste tenkú vrstvu oleja na lakované časti aby ste predišli korózii.
- Namažte všetky lanká a reťaz.
- Vytiahnite batériu a celkom ju nabite. Uskladnite ju na suchom mieste a raz za mesiac ju dobite. Uistite sa, že je batéria dobre nabitá počas studeného počasia.
- Prikryte koncovku výfuku aby ste predišli vniknutiu vlhkosti do výfuku.
- Prikryte celý skúter aby ste ho chránili pred prachom a nečistotami.

POZNÁMKA:
- Pred uskladnením spravte všetky potrebné opravy .

⚠ **VAROVANIE:**
• Motorový olej je toxický, recyklujte použitý olej správne .

12. Odstraňovanie problémov

Diagnostika, keď motor neštartuje

- Je kľúč v spínacej skrinke v pozícii “ON”?
- Je dosť paliva v palivovej nádrži?
- Máte počas štartovania zatlačenú prednú alebo zadnú brzdu?
- Zapnite spínaciu skrinku a stlačte tlačítko húkačky, ak sa nerozoznie, môže byť vypálená poistka.
- Odstráňte úložný priestor pre kontrolu poistiek, ak je niektorá poistka vypálená, treba ju vymeniť.
- Je stojan dole?
- Ak sa kontrolka EFi rozsvieti a zostane svietiť, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.
- Ak ste nepoužívali skúter dlhšiu dobu bez použitia stabilizátora paliva, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.

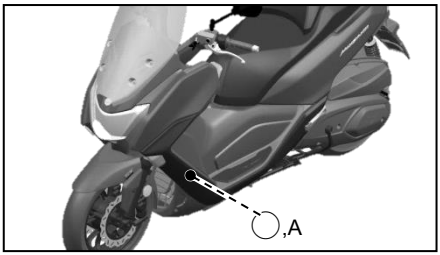
Ak sa motor nedá naštartovať ani po vykonaní predchádzajúcej kontroly, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.

⚠ **VAROVANIE:**
Výmena poistiek za nesprávne môže spôsobiť prehriatie. Použite len štandardné poistky so správnou špecifikáciou alebo si dajte poistky vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.

Prehriatie

Motor sa prehrieva, ak nastane niektorý z týchto prípadov:
- Rozsvieti sa siedmi dielik ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny (strana 12).
- Pomalá akcelerácia.

Odstavte skúter na kraji cesty a postupujte nasledovne.
- Vypnite spínaciu skrinku a potom ju zapnite.
- Skontrolujte činnosť ventilátora ○,A a potom vypnite spínaciu skrinku.



Ak ventilátor nefunguje, neštartujte skúter a zabezpečte jeho prevoz k autorizovanému predajcovi. Ak ventilátor funguje, schladťe motor a skontrolujte hadice chladiacej sústavy, či z nich neuniká kvapalina. Ak spozorujte únik chladiacej kvapaliny, neštartujte motor a zabezpečte prevoz skútra k autorizovanému predajcovi SYM.

POZNÁMKA:
• Neznižujte prietok vzduchu do chladiča montážou neoriginálneho príslušenstva .

EFi kontrolka svieti

Ak sa táto kontrolka rozsvieti počas jazdy, môžete mať vážny problém so systémom EFi. Kontaktujte autorizovaného predajcu SYM čo najskôr.

ABS kontrolka svieti

Ak sa táto kontrolka rozsvieti v nasledovných prípadoch, môžete mať vážne problémy s brzdovým systémom.

- Kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.
- Kontrolka sa nerozsvieti po zapnutí spínacej skrinky.
- Kontrolka sa nevypne pri jazde nad 5 km/h.

Brzdový systém bude fungovať bez ABS. Odporúčame Vám dať si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

TCS kontrolka svieti

Ak sa kontrolka rozsvieti za nižšiu uvedených podmienok, môžete mať vážny problém so systémom trakčnej kontroly.

- Kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.
- Kontrolka sa nerozsvieti po zapnutí spínacej skrinky.
- Kontrolka sa nezhasne po naštartovaní motora (bez vypnutia systému).

Napriek tomu, že skúter vie udržať normálne jazdné vlastnosti bez systému trakčnej kontroly, SYM vám odporúča dať si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu čo najskôr ak nastane niektorá z vyššie uvedených situácií.

Kontrolka nízkeho tlaku oleja

Ak sa rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku oleja, zastavte skúter bezpečne na kraji cesty, vypnite motor a skontrolujte hladinu oleja (strana 35).

- Ak nie je dostatok oleja, dolejte ho.
- Ak je hladina oleja správna, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ VAROVANIE:

- Pokračovanie v jazde s nízkym tlakom oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.
- Pokračujte v jazde len po zhasnutí kontrolky.
- Zabráňte vniknutiu cudzích predmetov do motora.

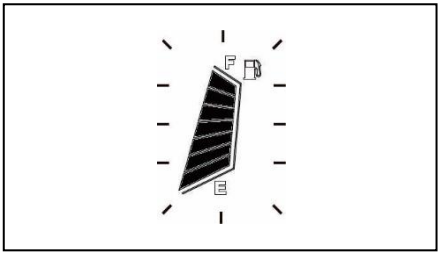
Kontrolka osvetlenia úložného priestoru

Štandardne sa táto kontrolka vypne, keď je sedadlo zatvorené. Ak sa osvetlenie úložného priestoru a kontrolka osvetlenia úložného priestoru po otvorení sedadla nerozsvietia (spínacia skrinka je zapnutá) skontrolujte, či je konektor osvetlenia úložného priestoru (strana 43); ak je konektor správne zapojený, môže byť vypálené osvetlenie úložného priestoru; dajte si ho skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.
Ak nastane niektorý z nižšie uvedených prípadov, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

- Ak sa táto kontrolka rozsvieti, keď je sedadlo zatvorené.
- Ak sa táto kontrolka rozsvieti ale osvetlenie úložného priestoru sa zhasne, problém môže byť v prístrojovke.

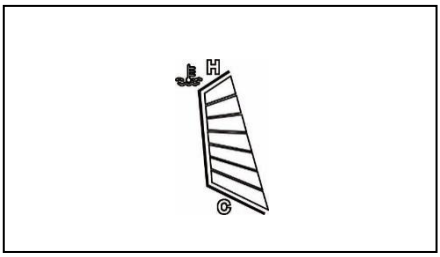
Porucha ukazovateľa paliva

Ak je porucha v ukazovateli paliva a celý ukazovateľ bliká, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.



Chyba ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny

Ak je chyba v ukazovateli teploty chladiacej kvapaliny, všetkých 7 dielikov sa rozsvieti, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM čo najskôr.



Systém inteligentného kľúča

Prosím skontrolujte nasledovné situácie keď systém inteligentného kľúča nefunguje.

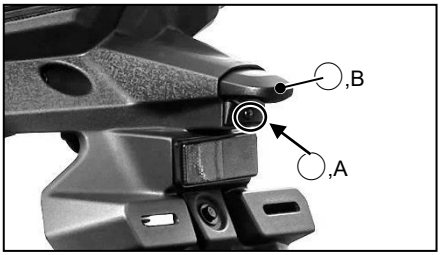
- Je vybitá batéria inteligentného kľúča (strana 18)?
- Je batéria v skútri vybitá?
- Je batéria v inteligentnom kľúči správne inštalovaná (strana 18)?
- Je inteligentný kľúč používaný v silných rádiových vlnách alebo silnom elektromagnetickom poli?
- Je inteligentný kľúč spárovaný so skútrom?

Ak inteligentný kľúč nefunguje ani po vyššie uvedenej kontrole, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

Vypálené vonkajšie osvetlenie

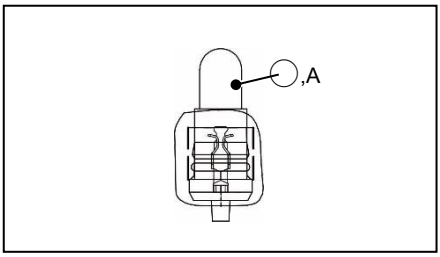
Tento skúter je vybavený LED vonkajším osvetlením okrem osvetlenia EČV. Ak sa vypáli niektoré z vonkajšieho osvetlenia, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.
Pre výmenu osvetlenia EČV postupujte nasledovne.

- Vypnite spínaciu skrinku a dajte skúter na hlavný stojan a nechajte vychladnúť osvetlenie EČV.
- Odstráňte skrutku ○,A pre odstránenie krytky osvetlenia EČV ○,B.



- Opatrne vytiahnite vypálenú žiarovku ○,A bez točenia a nahraďte ju novou.

Typ osvetlenia EČV
T10, W5W, 12V 5W



- Pre montáž postupujte opačne.

13. Pravidelná údržba

		Položka	Stav tachometra					Ročný servis	Strana
			1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km		
1	☆	Vôľa ventilov		I	I	I	I		-
2	☆	Teleso vzduchového filtra *		R	R	R	R		45
3	☆	Teleso vzduchového filtra variatora *			I/R		I/R		46
4	☆	Motorový olej *#	R	Druhá pri 5,000km, potom každých 5,000km				R	35
5		Sitko filtra oleja *#	C	Druhá pri 5,000km, potom každých 5,000km				C	36
6	☆	Olejový filter *#	R	R		R			35
7		Hladina motorového oleja	I: každých 1,000km						35
8	☆	Prevodový olej*#	R	R	R	R	R		-
9	☆	Remeň *	R: každých 20,000km						-
10	☆	Zapaľovacia sviečka		I/R	I/R	I/R	I/R		45
11	☆	Voľnobežné otáčky	I	I	I	I	I		-
12		Chladiaci systém #		I	I	I	I	I	-
13		Hladina chladiacej kvapaliny	I	I	I	I	I		38
14	☆	Chladenie, hadice a o-krúžky #	R: every 3 years					I	-
15		Ovládanie plynu #	I	I	I	I	I	I	41
16	☆	Variator (valčeky/hriadele/vodítka)			I/L/R		I/L/R		-
17		Brzdový systém #	I	I	I	I	I	I	-
18		Funkcia bŕzd	I	I	I	I	I	I	-
19	☆	Brzdová kvapalina	R: každé 2 roky alebo každých 30,000km					I	-
20		Hladina brzdovej kvapaliny	I	I	I	I	I	I	39
21	☆	Brzdové hadice	R: každé 4 roky alebo každých 60,000km					I	-
22		Opotrebenie brzdových [illegible]		I	I	I	I		40
23		Funkcia brzdového spínača #	I	I	I	I	I	I	-
24		Tlmenie #		I	I	I	I	I	-
25		Kolesá a pneumatiky #	I	I	I	I	I	I	41
26		Tlak v pneumatikách #	I	I	I	I	I	I	41
27	☆	Ložiská kolies		I	I	I	I		-
28	☆	Kontrolný systém odvetrávania emisií		I	I	I	I	I	-
29	☆	Palivový systém #	I	I	I	I	I	I	-
30	☆	Palivová hadica #	I	I	I	I	I	I	-
31	☆	Ložiská krku riadenia		I	L	I	L		-
32		Lanká a čapy		L	L	L	L		-

		Položka	Stav tachometra					Ročný servis	Strana
			1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km		
33	☆	Elektrický systém #		I	I	I	I	I	-
34	☆	Skrutky a matice	I	I	I	I	I		-

I: Kontrola alebo nastavenie
C: Čistenie
R: Výmena
L: Mazanie

***:** Servisujte častejšie, ak jazdíte v prašnom, vlhkom, blatistom teréne alebo vo vysokých rýchlostiach.
#: Servisujte ročne alebo podľa najazdených kilometrov, čo nastane skôr.
☆: Mal by byť vykonaný u autorizovaného predajcu SYM.

- Pri najazdení viac kilometrov ako je uvedené vyššie, dodržujte frekvenciu uvedenú vyššie.
- Ak sa objaví nejaký problém s Vašim skútrom, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM bez ohľadu na servisný interval.

14. Záznam servisných prehliadok

Kilometre	Stav tachometra	Dátum	Prehliadku vykonal	Poznámka
1,000 km				
5,000 km				
10,000 km				
15,000 km				
20,000 km				
25,000 km				
30,000 km				
35,000 km				
40,000 km				
45,000 km				
50,000 km				
55,000 km				
60,000 km				
65,000 km				
70,000 km				
75,000 km				
80,000 km				
85,000 km				
90,000 km				
95,000 km				
100,000 km				
105,000 km				
110,000 km				
115,000 km				
120,000 km				
125,000 km				

15. Špecifikácia

		MAXSYM 400 (LZ40W1-EU)
Rám	Dĺžka	2,230 mm
	Šírka	820 mm
	Výška	1,455 mm
	Rázvor	1,555 mm
	Svetlá výška	135 mm
		27.5°
		103 mm
	Min. rádius otočenia	2.75 m
	Maximálna nosnosť	190 kg
	Váha	215 kg
	Objem úložného priestoru	45 L
	Výška sedadla	800 mm
	Objem palivovej nádrže	13 L
Motor	Typ	4T, SOHC, 4V, 1 valec, vodou chladený
	Kompresný pomer	10.5:1
	Objem	399 cm^3
	Vŕtanie × zdvih	83 mm × 73.8 mm
	Max. výkon	34 PS @ 6750 rpm
	Max. krútiaci moment	4.03 kg-m @ 5250 rpm
	Voľnobežné otáčky	1,650 ± 150 rpm
	Štartovanie	Elektrický štartér
	Palivový systém	EFi (vstrekovanie
	Palivo	Bezolovnaté 95 (RON) alebo viacej
	Zapaľovanie	Batéria a cievka
	Zapaľovacia sviečka	NGK CPR8EA-9
	Objem chladiacej kvapal.	1.7 L
Prevod	Spojka	Suchá, odstredivá
	Prevod	Remeň CVT
	Konečný prevod	7.21
Mazanie	Motorový olej	SAE 10W40, API SL alebo vyšší
	Systém mazania	Nútené
	Objem mot. oleja (celkovo)	2.0 L
	Objem mot. oleja (výmena)	1.8 L (bez filtra) / 1.9 (s filtrom)

		MAXSYM 400 (LZ40W1-EU)
Brzdový systém	Predná / zadná pneu.	120/70-R15 56S, 160/60-R14 65H
	Tlak Prednej/Zadnej pneu.	2.3 kgf/cm^2 (32 psi), 2.5 kgf/cm^2 (35 psi)
	Disk predný / zadný	J15 × MT 3.5, J14 × MT 4.5
	Materiál diskov	Hliníková zliatina
	Predná kotúčová brzda	275 mm × 2
	Zadná kotúčová brzda	275 mm
	Predný brzdový strmeň	4-piestikový (ABS) × 2
	Zadný brzdový strmeň	1-piestik (ABS)
	Brzdová kvapalina	DOT 4
Pruženie	Predné	Teleskopická vidlica, 41 mm
	Zadné	Dvojitý tlmič, nastaviteľný
Elektrická výbava	Predná lampa	LED
	Zadné / brzdové svetlo	LED
	Smerovky	LED
	Osvetlenie EČV	T10, W5W, 12V 5W
	Batéria	MF, TTZ-10S, 12V 8.6Ah

∗ Špecifikácia alebo výbava sa môže meniť bez upozornenia.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE A DÔLEŽITÉ BODY PRI JAZDENÍ

- vždy používajte prilbu (homologovanú), správne upevnenú (to platí aj pre spolujazdca) a používajte vhodné oblečenie. Vyhnite sa noseniu voľného oblečenia.
- udržujte plexi na prilbe (alebo ochranné okuliare) a plexi na skútri čisté.
- nastavte si spätné zrkadlá.
- vždy jazdite správne usadený, s oboma rukami na riaditku a nohami na podlahe.
- zahrejte motor a nechajte ho bežať na voľnobehu pár sekúnd pred tým, ako začnete jazdiť.
- vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť za vozidlami. Ak jazdíte za inými vozidlami alebo v pomalej premávke, ak sa Vaša rýchlosť približuje minimálnej rýchlosti motora, udržanie takejto rýchlosti spôsobuje kontinuálne prešmykovanie a prehrievanie spojky. Najlepší spôsob ako tomu predísť je pravidelne pridávať a uberať, aby ste spojku udržali v dobrom stave.
- na suchej ceste, bez piesku a nečistôt, používajte obe brzdy: používanie iba jednej brzdy môže spôsobiť nebezpečné a nečakané pošmyknutie.
- na mokrej ceste jazdite opatrne a pomaly: brzdy používajte opatrne a využívajte brzdenie motorom.
- dobrý psychický a fyzický stav je základom bezpečnej jazdy. Jazda pod vplyvom drog, alkoholu, psychotropných látok alebo v ospalosti môže byť extrémne nebezpečná.
- zmena smeru, zmena jazdného pruhu, odbáčanie alebo zastavenie musí byť vždy signalizované smerovkami.
- pred zastavením na semafóroch, križovatke, prechode pre chodcov, spomaľovačoch, atď. spomaľte plynule a v dostatočnom predstihu. Bezpečnosť je dôležitá pre Vás ale aj pre ostatných.
- jazdite so zapnutými svetlami aj počas dňa.
- po zastavení vozidla po dlhej jazde pri vysokých otáčkach nevypínajte motor okamžite, ale nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach asi 30 sekúnd.
- pred jazdou vždy skontrolujte: hladinu motorového oleja a chladiacej kvapaliny, stav a tlak v pneumatikách, elektrické súčasti a brzdový systém. Vyhnite sa mixovaniu nekompatibilných typov oleja.
- používajte iba bezolovnaté palivo a mazivá odporúčané výrobcom.
- nikdy nepoužívajte mobil počas jazdy alebo dopĺňania paliva.
- nikdy nedovoľte používať mobil spolujazdcovi počas jazdy, pretože by sa mal držať špeciálnych madiel.
- pri jazde so spolujazdcom sa metóda jazdy mení.
- pri jazde nenoste ostré alebo krehké predmety vo vreckách.
- počas jazdy nedržte v rukách vašu prilbu (to platí aj pre spolujazdca).
- nikdy nepoužívajte vozidlo na prenášanie objektov, ktoré prečnievajú alebo zakrývajú osvetlenie alebo signalizačný systém.
- prispôsobte štýl jazdy s ohľadom na to, že nesiete pasažiera.
- neprevyšujte maximálnu povolenú hmotnosť (viď špecifikáciu).
- nepridávajte príliš veľa elektrických zariadení.
- vyhnite sa zmenám, ktoré zvyšujú alebo inak menia originálne technické parametre.
- používajte vozidlo na to, na čo je určené.
- nikdy nenechajte zapnutý motor pridlho, ak stojí na mieste.
- nikdy neštartujte motor v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch; výfukové plyny sú vysoko toxické.
- pri pohýnaní sa nikdy nepridávajte naplno.
- nepridávajte príliš prudko.
- vyhnite sa potlačeniu štartovacieho tlačítka, keď beží motor, aby ste nepoškodili štartér.
- nejazdite na plný plyn
- motor nesmie byť naštartovaný, keď je skúter na bočnom stojane

VŠEOBECNÉ PODMIENKY ZÁRUKY

Nevykonanie ktorejkoľvek z plánovaných prehliadok uvedených v Tabuľke pravidelnej údržby vedie k strate záruky.

Každých 1000 km je nutné skontrolovať hladinu motorového oleja. Prvá prehliadka musí byť absolvovaná po prvých 1000 km. Každých 5000 km je nutné meniť motorový olej.

Na produkt sa vzťahu 24 mesačná záruka na diely a prácu potrebnú na vykonanie opravy pri dodržaní podmienok a vzhľadom na obmedzenia uvedené nižšie. Všetky opravy, údržba a zásahy v rámci záručnej doby (ktoré je nutné vykonať pre trvanie záruky) musia byť zverené výhradne Autorizovaným Servisným Strediskám SYM.

K strate záruky dochádza v týchto prípadoch

- Ak bolo vozidlo v rámci záruky akokoľvek modifikované, upravené, ak boli demontované alebo pridané zariadenia alebo časti.
- Ak boli zmenené identifikačné údaje vozidla vyrazené na ráme alebo motore. Ak bolo vozidlo používané iným spôsobom a na iný účel ako je uvedené v tomto návode.
- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené pri haváriách.
- V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov alebo neoriginálneho príslušenstva (neschváleného výrobcom).
- Nedostatočná údržba vozidla.

Záruka sa nevzťahuje na:

- Výmenu vzduchového a olejového filtra
- Dopĺňanie mazív, špeciálnych kvapalín, spotrebný materiál nesúvisiaci s opravou závady.
- Na údržbu a škody spôsobené v prípade havárie alebo nehody.
- Všetky aspekty vozidla, ako sú hluk, vibrácie, zhoršenie stavu, … ktoré neovplyvňujú funkčnosť, využiteľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.
- Mierne presakovanie oleja cez tesnenia, guferá alebo iné tesniace materiály, ktoré nespôsobujú výraznú zmenu hladiny kvapalín.
- Poškodenia častí karosérie spôsobené bodovým pôsobením slnečných lúčov spôsobujúcich tzv. šošovkový efekt, ako napríklad plexisklo alebo sklo prístrojovky vozidla.

- Škody spôsobené vplyvom vonkajšieho prostredia – slnečné lúče, sneh, dážď, …
- Škody spôsobené nedostatočnou údržbou vozidla.
- Škody spôsobené nesprávnym použitím zadného nosiča, najmä presiahnutím nosnosti.

ČASTI, NA KTORÉ SA NEVZŤAHUJE ZÁRUKA ALEBO S OBMEDZENÍM ZÁRUKY/ŽIVOTNOSTI NA 6 MESIACOV

Na nasledujúce diely a časti sa nevzťahuje záruka s výnimkou jednoznačných porúch spôsobených výrobnými vadami alebo vadami materiálu (zlomenie, montážne chyby, …).

Diely použité na bežnú údržbu:

Olejový a vzduchový filter	Chladiaca kvapalina
Olej	Zapaľovacia sviečka
Brzdová kvapalina	

Diely podliehajúce opotrebovaniu:

Brzdové kotúče	Káble
Brzdové obloženie	Valčeky variatora
Lanká	Tesnenie sedadla
Žiarovky	Gumové časti
Poistky	Pneumatiky
Výfuk	Remeň variatora

Diely s obmedzenou životnosťou 6 mesiacov:

Batéria	Sedadlo

Táto záruka sa tiež nevzťahuje na škody spôsobené náhodnými javmi, ako je poškriabanie, porezanie a znečistenie, poškodenie po kontakte s rozpúšťadlami, kyselinou alebo chemickými látkami všeobecne, a tiež na koróziu spôsobenú posypovou soľou.

PREDPREDAJNÁ PREHLIADKA

Podpisom tohto návodu na používanie predajca osvedčuje, že vaše vozidlo bolo pripravené a skontrolované podľa zoznamu a zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že bol poučený o správnom používaní skútra a jeho správnej údržbe. Svojím podpisom potvrdzujete, že ste si vedomí charakteristických vlastností vozidla a že ste boli oboznámený podmienkami záruky vzťahujúcimi sa na skúter.

ZÁSAH	DÁTUM	POČET KM	PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU
Prvých 1 000 km (najneskôr 12 mesiacov od dátumu predaja)			
5 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
10 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
15 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
20 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
25 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
30 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
35 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

45 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
50 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
55 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
60 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
65 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
70 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
75 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
80 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
85 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

ZÁRUČNÝ LIST

Údaje o vlastníkovi

Vyplní predajca. Formulár musí byť vyplnený kompletne.

VIN číslo vozidla

Model / Objem / Farba

Vlastník vozidla: ……

Ulica: ……

Mesto: ……

PSČ: ……

Tel. č.: ……

Dátum predaja vozidla: ……

Svojím podpisom akceptujete záručné podmienky uvedené v tomto návode.

Pečiatka a podpis predajcu	Podpis kupujúceho



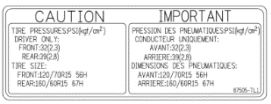
Predmety do 1,5 kg sa môžu dávať pod sedadlo. Počas umývania vozidla sa voda dostane pod sedadlo. Dávajte pozor na dôležité dokumenty



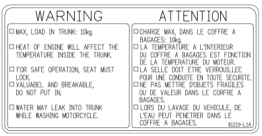
VAROVANIE. Používajte iba DOT4 brzdovú kvapalinu z uzavretej nádoby. Vyčistite krytku pred jej odstránením.



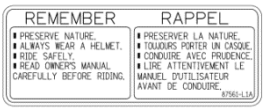
VAROVANIE. Neotvárajte keď je horúca.



UPOZORNENIE. Dôležité
Tlak pneumatík: PSI(kgf/cm^2)
Len jazdec: Predná: 32(2,3), Zadná: 39(2,8)
Rozmer pneumatík: Predná 120/70R15 56H, Zadná: 160/60R15 67H



VAROVANIE
Max. náklad: 10 kg – Teplo z motora ovplyvní teplotu v úložnom prietore – Pre bezpečné používanie musí byť sedadlo zamknuté – Nedávajte sem hodnotné a krehké predmety – Počas umývania motocykla sem môže vniknúť voda



NEZABUDNITE

Chráňte prírodu – Vždy používajte prilbu – Jazdite bezpečne – Pred jazdou si

prečítajte návod na po