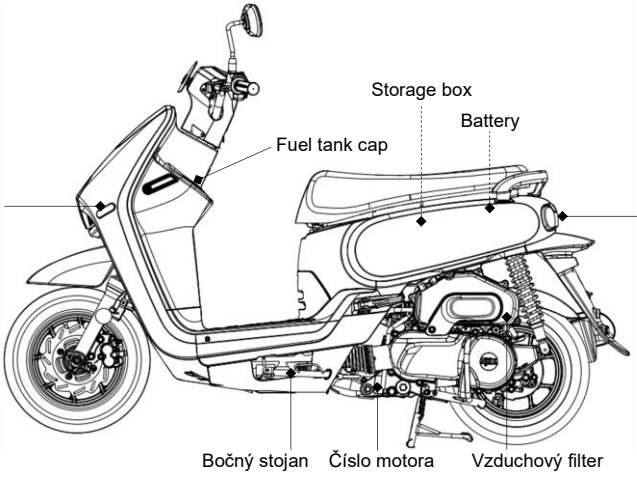
1. OBSAH

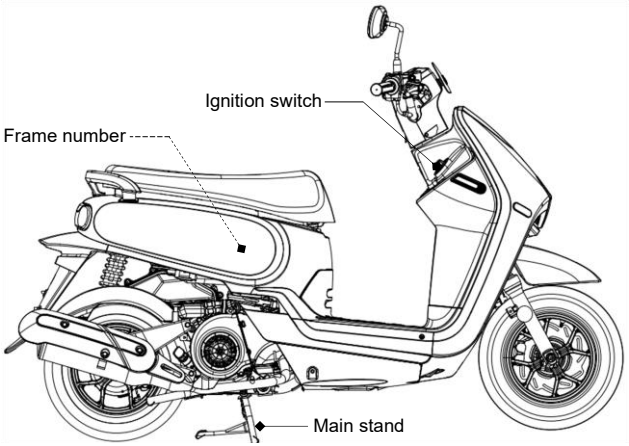
1. Obsah 1
2. Umiestnenie ovládačov 3
3. Pred jazdou 4
4. Bezpečné jazdenie 4
5. Jazdenie 5
6. Používajte iba originálne náhradné diely 5
7. Použitie jednotlivých častí 6
   - Ukazovatele 6
   - Funkcia spínacej skrinky 8
   - Funkcia zámku riaditka 8
   - Funkcia tlačítko otvorenia sedadla 8
   - Funkcia tlačítka otvorenia zátky palivovej nádrže 8
   - Použitie tlačítok 9
   - Úložný priestor 10
   - Hák na prilbu 10
   - Hák na batožinu 10
   - USB konektor 10
   - Zátka palivovej nádrže 11
   - Brzdy 11
   - Dôležité body a upozornenia pre štartovanie motora 12
8. Najlepší spôsob začatia jazdy 13
   - Ovládanie plynovej rukoväte 13
   - Parkovanie 13
9. Kontrola a údržba pred jazdou 14
   - Bežná kontrola 14
   - Kontrola motorového oleja a jeho výmena 14
   - Kontrola hladiny paliva 15
   - Kontrola prevodového oleja a jeho výmena 15
   - Kontrola brzdového systému 16
   - Nastavenie vôle plynovej rukoväte 18
   - Kontrola a údržba batérie 19
   - Kontrola pneumatík 20
   - Kontrola predných tlmičov 20
   - Kontrola a výmena poistiek 21

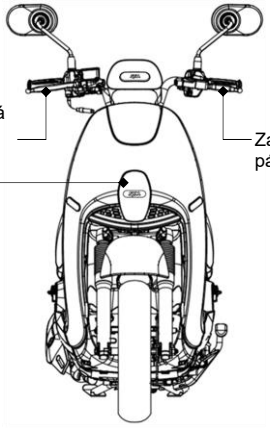
1. OBSAH

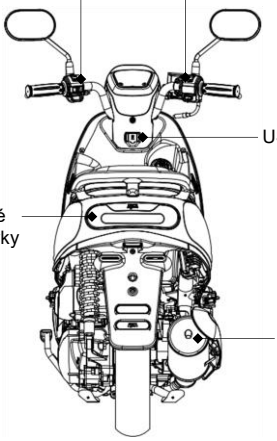
Kontrola smeroviek a húkačky 21
Kontrola prednej a zadnej lampy 21
Kontrola brzdového svetla 21
Kontrola úniku paliva 22
Kontrola mazania rôznych mechanizmov rámu 22
Kontrola zapaľovacej sviečky 22
Kontrola vzduchového filtra 22
10. V prípade nezvyčajných podmienok alebo problémov 23
Diagnostika, keď motor neštartuje 23
11. Návrhy pre motorové palivo 24
12. Prevodový olej 24
13. Upozornenia pre jazdu na skútri 24
14. Kombinovaný brzdový systém – CBS 25
15. Tabuľka pravidelnej údržby 26
16. Špecifikácia 27

UMIESTNENIE OVLÁDAČOV









3. PRED JAZDOU

Tento manuál popisuje správne použitie tohto skútra, vrátane bezpečnej jazdy, jednoduchej kontroly atď. Pre pohodlnejšiu a bezpečnú jazdu, čítajte pozorne tento manuál.

Kontaktujte Vášho SYM predajcu a pozorne si prečítajte nasledovné:
- Správne použitie skútra.
- Predpredajná prehliadka a údržba.

Ďakujeme Vám za zakúpenie skútra

Pre maximalizáciu výkonu Vášho skútra, je potrebné vykonávať pravidelnú kontrolu a údržbu. Je potrebné po prvých 1000 km a potom každých 3000 km (alebo obmedzené časovo), zobrať skúter na kontrolu k predajcovi SYM.

- V prípade, že je zmenená špecifikácia a konštrukcia skútra a je rozdielna od obrázkov v tomto manuály, platná je špecifikácia a konštrukcia aktuálneho skútra.

4. BEZPEČNÉ JAZDENIE

Je veľmi dôležité byť oddýchnutý a správne oblečený počas jazdy, dodržiavať pravidlá cestnej premávky, neponáhľať sa a jazdiť opatrne.
Obyčajne jazdí väčšina ľudí na novom skútri opatrne ale po určitom čase ich pozornosť počas jazdy klesá a to môže viesť k nehode.

Pripomíname Vám:
- Vždy používajte riadne upevnenú homologovanú prilbu počas jazdy.
- Voľné oblečenie je nebezpečné, pretože sa môže dostať do kontaktu s riaditkom a spôsobiť problém pri jazde. Noste preto tesné oblečenie.
- Držte riadítko oboma rukami počas jazdy.
- Dodržujte maximálnu povolenú rýchlosť.
- Noste vhodnú obuv počas jazdy.
- **Vykonávajte pravidelnú údržbu a kontrolu podľa Tabuľky pravidelnej údržby.**

⚠ UPOZORNENIE!!
- Aby ste sa vyhli popáleniu spolujazdca – uistite sa, že má nohy na stupačkách.
- Po jazde je výfuk veľmi horúci, dávajte preto pozor aby ste sa nepopálili pri zosadaní, alebo nasadaní, alebo pri kontrole a údržbe.
- Po jazde je výfuk horúci, zvoľte vhodné miesto na parkovanie, aby ste sa vyhli popáleniu iných alebo vzniku požiaru. Neparkujte na suchom lístí, na papieri, suchej tráve alebo iných horľavých materiáloch.

⚠ POZOR:

Modifikácie na skútri ovplyvňujú konštrukciu a výkon a navyše môžu spôsobiť nízky výkon motora alebo môže byť skúter hlučný, čo môže znížiť životnosť skútra.
Navyše sú akékoľvek úpravy ilegálne a upravený skúter nezodpovedá originálnemu dizajnu a špecifikácii a nie je tiež spôsobilý na jazdu po cestných komunikáciách.
Akékoľvek úpravy (výkonové, dizajnové) skútra vedú k strate záruky.

5. JAZDENIE

- Jazdite v pohodlnej pozícii – tak aby ste vedeli rýchlo reagovať na vzniknuté situácie v prípade potreby.
- Pozícia počas jazdy ovplyvňuje bezpečnosť pri jazde. Vždy seďte v strede sedadla. Ak by bolo ťažisko Vášho tela príliš vzadu, predné koleso by bolo odľahčené a to by mohlo spôsobiť trasenie riaditka počas zatáčania. Je nebezpečné jazdiť so skútrom s nestabilným riaditkom.
- Bude oveľa ľahšie zatáčať, ak mierne nakloníte telo do smeru zákruty. V opačnom prípade, ak telo mierne nenakloníte, budete sa cítiť pri zatáčaní nestabilne.
- Je ťažké ovládať skúter na hrboľatej ceste, nespevnenom povrchu. Snažte sa predvídať stav cesty vopred, spomaľte a pevne držte riadítko, aby ste mali skúter pod kontrolou.
- Odporúčanie: nenoste objemné a ťažké náklady, mohlo by to ovplyvniť bezpečnosť jazdy a ovládanie skútra.

⚠ POZOR:
Pocit pri jazdení je mierne odlišný s nákladom a bez neho.
Preťaženie môže spôsobiť neovládateľnosť vozidla a ohroziť tak Vašu bezpečnosť.
Nepreťažujte preto Váš skúter.

⚠ POZOR:
- Nedávajte horľavé materiály ako napr. handry medzi motor a plasty, aby ste predišli vzniku požiaru.
- Nenoste náklad / batožinu na miestach, ktoré na to nie sú určené, aby ste predišli nebezpečenstvu a škodám.

NÁVRHY
Aby ste maximalizovali výkon a životnosť Vášho motora:
Prvých 1000 km sa motor a jeho časti zabiehajú. Zahrievajte motor pred jazdou, neakcelerujte príliš prudko a nejazdite rýchlejšie ako 80% maximálnej rýchlosti.

6. POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY

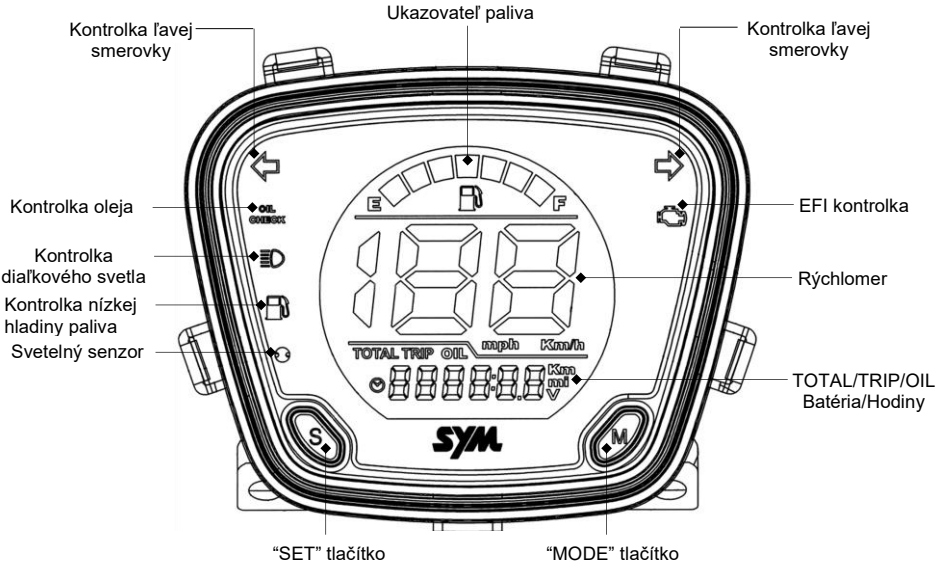
Aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave, každý náhradný diel, materiál a opracovanie sa musí zhodovať s konštrukčnými požiadavkami. SYM originálne náhradné diely sú vyrobené z vysoko kvalitných materiálov, tak ako diely na originálnom skútri. Každý náhradný diel prejde pred uvedením do predaja prísnou kvalitatívnou kontrolou. Preto je nutné používať len SYM originálne náhradné diely zakúpené od **SYM Autorizovaného Predajcu**. V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov strácate záruku na skúter. Môže to tiež viesť k neočakávaným problémom a k zníženiu výkonu skútra. Používanie iných ako originálnych náhradných dielov vedie k okamžitej strate záruky.

- **Vždy používajte iba originálne náhradné diely SYM, aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave a aby ste zabezpečili jeho dlhú životnosť**.

SYM
GENUINE
PARTS & ACCESSORIES

7. POUŽITIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ

UKAZOVATELE



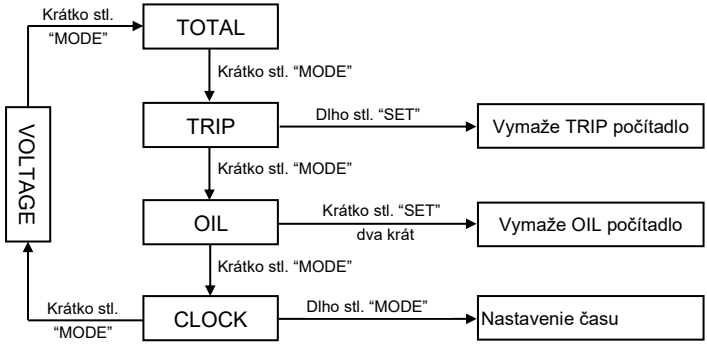
⚠ POZOR:
Neumývajte plastové časti, ako prístrojovka, predná lampa, čistiacimi prostriedkami alebo rozpúšťadlami, benzínom, … aby ste predišli poškodeniu týchto častí. Pri čistení neumývajte prístrojovú dosku a iné elektrické súčasti silným prúdom vody.

KONTROLKY

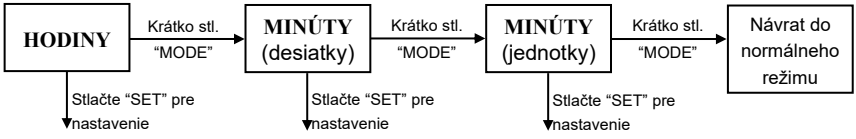
- **Kontrolka smerovky (ľavej/pravej)：**
  Ľavá alebo pravá kontrolka sa rozsvieti, keď zapnete ľavú alebo pravú smerovku.
- **Kontrolka diaľkového svetla：**
  Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí diaľkového svetla.
- **EFI kontrolka:**
  Ak nastane nejaký problém s ECU, kontrolka sa rozsvieti.
- **Kontrolka výmeny oleja:**
  Po najazdení približne 1000 km sa kontrolka rozsvieti, treba skontrolovať hladinu oleja. Pri zobrazení počítadla OIL stlačte tlačítko "SET" dva krát pre vymazanie počítadla.
- **Kontrolka nízkej hladiny paliva:**
  Ak je v nádrži málo paliva, kontrolka sa rozsvieti.

LCD DISPLEJ

- **Rýchlomer :**
  Funkcia: Zobrazuje rýchlosť motocykla (km/h alebo mph).
  Rozsah zobrazenia: 0 ~ 199 km/h (1 ~ 4 km/h nebude zobrazovať, rýchlomer zobrazí 0 km/h).
- **ODO:** Ukazuje celkové prejdené kilometre motocykla.
  Táto hodnota sa nedá vynulovať.
  Rozsah zobrazenia: 0 ~ 99999 km (Po prekročení 99999, sa zobrazí 0).
- **DENNÉ POČÍTADLO:** Umožňuje zmerať prejdenú vzdialenosť.
  Rozsah zobrazenia: 0.0 ~ 999.9 km (Po prekročení 999.9, sa zobrazí 0).
  Vymazanie: V režime **TRIP**, dlho stlačte **"SET"** pre vymazanie **TRIP** počítadla.
- **OIL:** Zobrazuje vzdialenosť od poslednej výmeny oleja.
  Rozsah zobrazenia: 0.0 ~ 9999.9 km (Po prekročení 9999.9, sa zobrazí 0).
  Vymazanie: V režime **OIL**, stlačte 2x **"SET"** pre vymazanie **OIL** počítadla.
- **Napätie batérie:** Zobrazuje priemerné napätie batérie.
- **Hodiny:** Zobrazujú čas (Rozsah zobrazenia: 0:00 ~ 23:59 (hh:mm))
- **Ukazovateľ paliva:** Zobrazuje množstvo paliva v nádrži.
  Zobrazuje sedem častí grafu.
- **Funkcia tlačítok:**
  (Ak nie je uvedené inak, dlhé stlačenie je 2 sekundy, krátke stlačenie je 0.5 sekundy).
  Dlho stlačte tlačítko "MODE" a tlačítko "SET" v rovnakom čase pre prepnutie medzi míľami a km, nastavenie sa uloží po vypnutí skútra.



- **Nastavenie hodín:**
  V režime hodín **CLOCK**, keď skúter stojí, dlho stlačte tlačítko "MODE" na viac ako 2.0 sekundy pre vstup do nastavenia hodín, v tomto čase stlačte tlačítko "MODE" na 0,5 sekundy, budete prepínať medzi režimami nastavenia (Hodiny → desiatky minút → jednotky minút).
  Krátko stlačte tlačítko "SET" raz.
  (Po nečinnosti via ako 30 sekúnd sa automaticky ukončí režim nastavenia hodín.)

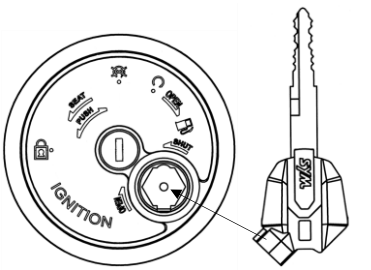


FUNKCIA SPÍNACEJ SKRINKY

- Spínacia skrinka má magnetický zámok na prekrytie otvoru pre kľúč. Pre zatvorenie alebo otvorenie použite koniec kľúča.

ZATVORENIE: Potočte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek.

OTVORENIE: Potočte kľúčom v smere hodinových ručičiek.



Použite koniec kľúča pre ovládanie krytky.



“ON” poloha:

- V tejto pozícii sa dá motor naštartovať.



“OFF” poloha:

- Motor je vypnutý a nedá sa naštartovať.

FUNKCIA ZÁMKU RIADITKA



Poloha uzamknutia riaditka

- Potočte riadítko doľava a vložte kľúč do spínacej skrinky, potlačte a jemne potočte kľúčom doľava do pozície “LOCK”.
- Riadítko je v tejto pozícii zamknuté.
- Pre odomknutie potočte kľúčom z pozície “LOCK” do pozície “OFF“.

⚠ POZOR:

- Uistite sa, že mate kľúč pri sebe pred uzamknutím sedadla.

FUNKCIA TLAČÍTKA OTVORENIA SEDADLA

SEAT

“Otvorenie sedadla”

- Pre otvorenie: Z polohy “OFF” potočte kľúčom.
- Pre zamknutie: Zatlačte na sedadlo, automaticky sa zamkne.

FUNKCIA TLAČÍTKA OTVORENIA ZÁTKY NÁDRŽE



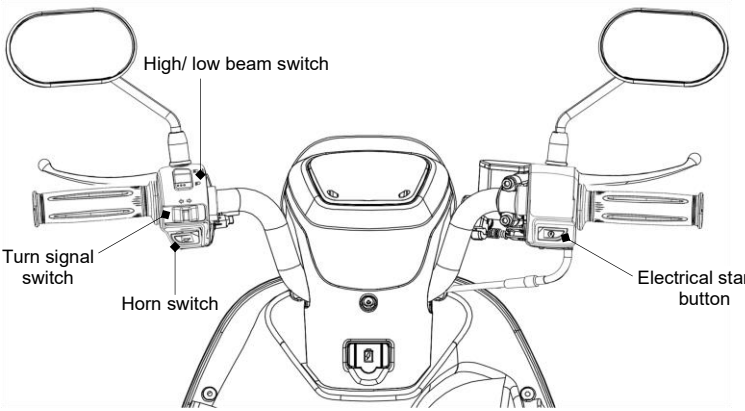
“Otvorenie zátky nádrže”

- Pre otvorenie: Z polohy “ON” potočte kľúčom doprava.
- Pre zatvorenie: Potlačte zátku, automaticky sa zamkne.

⚠ POZOR:

- Nikdy netočte kľúčom, keď jazdíte na skútri. Potočenie kľúča do pozície “OFF” a “LOCK” vypne elektrický systém, čo môže viesť k nebezpečnej nehode. Kľúčom môžete hýbať, len keď so skútrom stojíte.
- Vždy si berte kľúč so sebou, keď riadítko zamknete a odchádzate od skútra.
- Ak zostane kľúčik v pozícii “ON” na dlhší čas pri vypnutom motore, môže to znížiť napätie batérie, čo ovplyvní štartovanie motora.
- Dajte pozor, aby ste si nezamkli kľúč do úložného priestoru na prilbu.

POUŽITIE TLAČÍTOK



- **Tlačítko elektrického štartéra**



S hlavným spínačom v pozícii „on“, stlačte prednú alebo zadnú brzdu a potlačte štartovacie tlačítko.

⚠ POZOR:

- Po naštartovaní motora okamžite uvoľnite toto tlačítko a počas jazdy ho nikdy nepotlačte – došlo by k vážnemu poškodeniu štartéra.
- Tento mechanizmus je bezpečnostný. Motor je možné naštartovať len po zatlačení páčky jednej z bŕzd.

- **Prepínač tlmeného/diaľkového svetla**

Toto je spínač na prepínanie tlmeného a diaľkového svetla. Potlačte toto tlačítko, keď chcete prepínať medzi tlmeným a diaľkovým svetlom.



Symbol diaľkového svetla.



Symbol tlmeného svetla. (Počas jazdy v meste používajte tlmené svetlá).

- **Tlačítko húkačky**



V pozícii spínacej skrinky “ON” potlačte toto tlačítko, zapne sa húkačka.

- **Prepínač smeroviek**
- Smerovky sa používajú pri zmene smeru jazdy.
- Potočte kľúčom do pozície “ON” a potlačte prepínač doľava alebo doprava. Rozsvieti sa zvolená smerovka. Pre vypnutie dajte tlačítko do pôvodnej pozície.



Blikanie doľava znamená, že odbáčate doľava.



Blikanie doprava znamená, že odbáčate doprava.

ÚLOŽNÝ PRIESTOR

- Je umiestnený pod sedadlom.
- Maximálna váha nákladu: 10kg.
- Neskladujte tu hodnotné veci.
- Uistite sa, že je sedadlo správne zamknuté po jeho zatlačení.
- Pred umývaním vytiahnite z tohto priestoru hodnotné veci, aby ste predišli ich namočeniu.
- Neukladajte sem predmety citlivé na teplo, aby neboli poškodené teplom z motora.



HÁK NA PRILBU

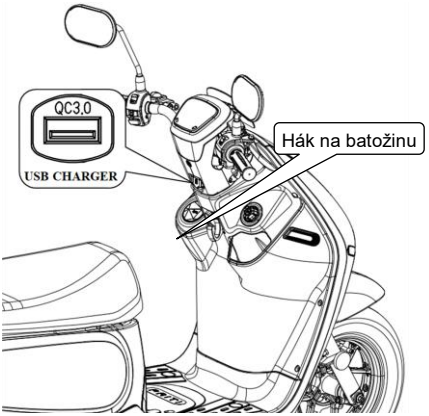
- Háky na prilbu sú vľavo a vpravo pod sedadlom. Sú navrhnuté na zabezpečenie prilby počas parkovania.
- Otvorte sedadlo, zaveste prilbu na hák a zatvorte sedadlo.
  Pre uvoľnenie prilby otvorte sedadlo.

⚠ POZOR:

- Používajte hák na prilbu len keď je skúter zaparkovaný.
- Nejazdite s prilbou zavesenou na háku.
- Jazda s prilbou zavesenou na háku môže spôsobiť vážne poranenie ak by sa prilba dostala do zadného kolesa alebo tlmiča.

HÁK NA BATOŽINU

- Je navrhnutý tak aby bol kompaktný a dostupný priamo pod riaditkom.
- Pre použitie ho jednoducho vytiahnite. Po použití zasuňte späť.
- Maximálny náklad: 01kg



⚠ POZOR:

- Nevešajte sem prilbu počas jazdy na skútri, aby ste predišli poškodeniu prilby a skútra a nestratili bezpečnostnú funkciu prilby.

USB KONEKTOR

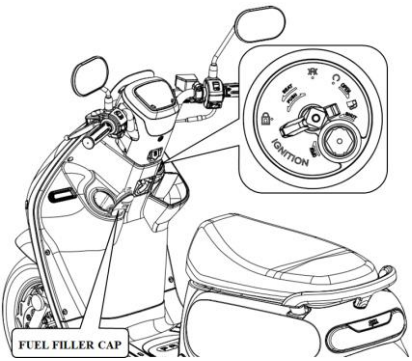
- Skúter má USB nabíjací port.
- Výstup: DC 5V/ 3.0A, 9V/ 2.0A, 12V/ 1.5A.

⚠ POZOR:

- Neštartujte skúter bez toho, aby bola nainštalovaná batéria, mohlo by to spáliť USB konektor.
- Nešpliechajte vodu alebo tekutiny do USB portu počas jeho používania.

ZÁTKA PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. Otvorte zátku: Z pozície “ON” potočte kľúčom doprava, zátka sa otvorí.
2. Nedopĺňajte palivo nad maximum.
3. Po doplnení zatlačte na zátku aby sa zamkla.



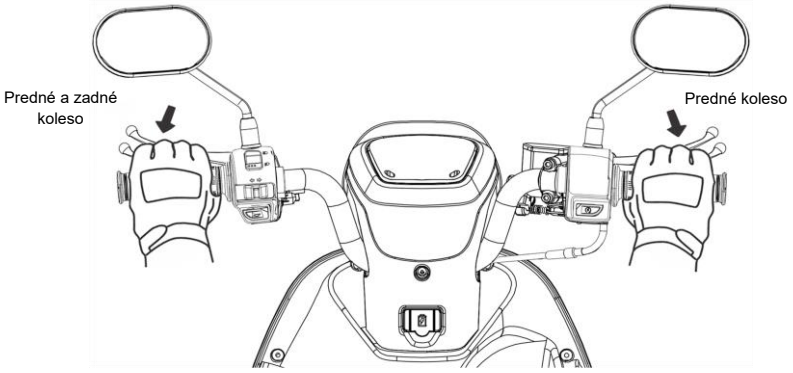
⚠ POZOR:

- Pri dopĺňaní paliva musí byť skúter na hlavnom stojane, motor musí byť vypnutý a otvorený oheň je striktne zakázaný.
- Nedopĺňajte palivo nad maximum. V opačnom prípade palivo vytečie a poškodí lakované časti alebo môže dôjsť k požiaru skútra.

BRZDY

Potiahnite pravú páčku pre prednú brzdu.
Potiahnite ľavú páčku pre zadnú brzdu (ABS model).
Potiahnite ľavú páčku pre prednú a zadnú brzdu (CBS model).

- Vyhnite sa nečakanému prudkému brzdeniu.
- Pri brzdení používajte naraz aj prednú aj zadnú brzdu.
- Vyhnite sa neustálemu brzdeniu na dlhší čas, pretože sa môžu prehriať brzdy a tým sa znížiť brzdný účinok.
- Spomaľte a brzdite skôr keď prší a na šmykľavom povrchu. Nikdy nepoužívajte brzdy nečakane, aby ste predišli šmyku a pádu.
- Použitie iba prednej alebo zadnej brzdy samostatne môže spôsobiť pád, pretože skúter má tendenciu byť tlačený na jednu stranu.
- Aj na motocykloch vybavených ABS môže brzdenie počas odbáčania spôsobiť šmyk. Pri odbáčaní je lepšie jemne používať obe brzdy, alebo nepoužívať ani jednu z bŕzd. Znížte rýchlosť pred tým, ako sa dostanete do zákruty.



《Motorová brzda》

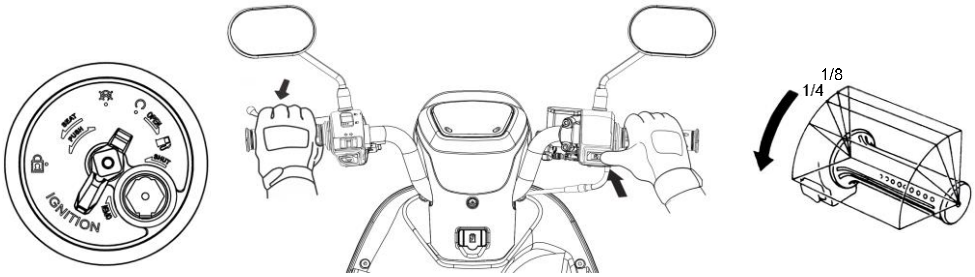
Vráťte plynovú rukoväť do pôvodnej pozície, čím aktivujte motorovú brzdu. V prípade jazdy z dlhého alebo prudkého kopca je nutné používať prednú aj zadnú brzdu prerušovane.

DÔLEŽITÉ BODY A UPOZORNENIA PRE ŠTARTOVANIE MOTORA

⚠ POZOR:

- Skontrolujte hladinu oleja a paliva pred štartom motora.
- Pre naštartovanie musí byť skúter na hlavnom stojane a musíte potlačiť zadnú brzdu, aby ste predišli náhlemu pohnutiu vozidla.
- Elektrický štartér funguje len keď je zatlačená predná alebo zadná brzda a bočný stojan je hore.
- Ak dáte bočný stojan dole keď je motor naštartovaný, motor sa automaticky vypne.

1. Potočte kľúčom do pozície ”ON”.
2. Použite zadnú brzdu.
3. Nepridávajte, stlačte tlačítko štartéra keď máte zatlačenú brzdu.



[Pred začatím jazdy majte zatlačenú zadnú brzdu.]

⚠ POZOR:

- Aby ste predišli poškodeniu štartéra, netlačte tlačítko štartéra viac ako 5 sekúnd na jeden krát.
- Ak motor napriek tomu neštartuje, počkajte minimálne 10 sekúnd a pokúste sa naštartovať opäť.
- Je ťažšie naštartovať motor, ak skúter dlhšie nebol používaný, alebo ak ste doplnili palivo až po jeho úplnom minutí. V tomto prípade je nutné potlačiť tlačítko štartéra niekoľko krát a nechať plynovú rukovať v jej originálnej pozícii.
- Je nutné zahriať motor nejakú dobu ak ide o studený štart.
- Výfukové plyny sú toxické, preto štartujte skúter len na dobre vetranom mieste.

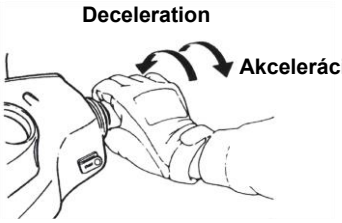
8. NAJLEPŠÍ SPÔSOB ZAČATIA JAZDY

- Zapnite smerovku pred pohnutím a uistite sa, že zozadu neprichádza žiadne vozidlo. Potom začnite jazdu.

OVLÁDANIE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

Akcelerácia: Pre zvýšenie rýchlosti.

Spomalenie: Pre zníženie rýchlosti.



PARKOVANIE

- **Keď sa približujete k parkovisku:**

1. V dostatočnom predstihu zapnite smerovku a dávajte pozor na vozidlá pred vami, za vami a po stranách.
   Vráťte plynovú rukoväť do pôvodnej pozície a začnite dostatočne skoro brzdiť (rozsvieti sa brzdové svetlo aby upozornili vozidla za vami).

- **Pre kompletné zastavenie:**

1. Vráťte tlačítko smerovky do pôvodnej pozície a vypnite kľúčik do pozície „OFF“, aby ste vypli motor.
2. Zosadnite zľava zo skútra po tom, čo ste vypli motor a zvoľte vhodné parkovacie miesto, kde skúter nebude zavadzať premávke a na vhodnom rovnom povrchu, potom postavte skúter na hlavný stojan.
3. Držte riadítko vašou ľavou rukou a uchopte madlo v zadnej časti skútra.
4. Zatlačte pravou nohou na páku hlavného stojanu.
   Upozornenie: Zamknite riadítko a zoberte si kľúčik, aby ste predišli ukradnutiu skútra.

⚠ **POZOR:**
- Zaparkujte váš skúter na bezpečnom mieste, kde nebude zavadzať premávke.

9. KONTROLA A ÚDRŽBA PRED JAZDOU

BEŽNÁ KONTROLA

Kontrola		Kontrola
Motorový olej		Je dosť oleja?
Palivo		Je dosť paliva?
Brzda	Predná	Stav bŕzd? (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
	Zadná	Stav bŕzd? (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
Pneu	Predná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 2,0 bar)
	Zadná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 2.1 bar pre 1 osobu, 2,25 bar pre 2 osoby)
Riadítko		Je otáčanie neobvyklé alebo je pohyb sťažený?
Rýchlomer, svetlá, spätné zrkadlá		Fungujú správne? Svietia svetlá?
Dotiahnutie hlavných častí		Sú skrutky, matice dotiahnuté?

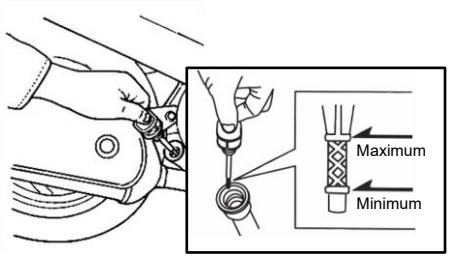
⚠ **POZOR:**

- Ak ste spozorovali problém počas prehliadky, opravte ho pred jazdou a dajte si vozidlo skontrolovať v Autorizovanom SYM Servisnom Stredisku.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

- **KONTROLA:**

1. Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom povrchu, vytiahnite odmerku 3-5 minút po vypnutí motora. Utrite odmerku a vložte ju späť (nedoťahujte).
2. Vytiahnite odmerku a skontrolujte, či je hladina oleja medzi značkami MIN a MAX.
   Doplňte olej po hornú značku ak je pod minimom (skontrolujte únik oleja.)

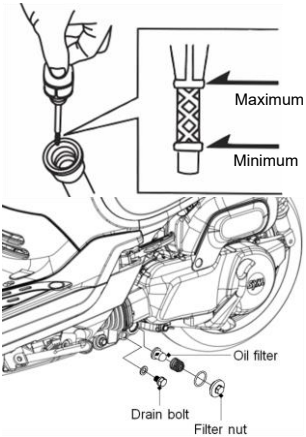


VÝMENA OLEJA:

- Vymeňte olej po prvých 1000 km a potom každých 3000 km.
- Aby ste zabezpečili správne fungovanie motora, kontrolujte hladinu motorového oleja každých 1000 km. Doplňte olej, ak je jeho hladina nedostatočná.
- Meňte olej kým je motor teplý. Vytiahnite odmerku oleja a vylejte olej vytiahnutím výpustnej skrutky.
- Dotiahnite výpustnú skrutku, doplňte odporúčaný olej po maximum.
- Dotiahnite odmerku oleja, naštartujte motor, skontrolujte úniky oleja.
- Motorový olej: Používajte **SAE 10W – 30/40** alebo vyšší stupeň. V opačnom prípade nebude uznaná záruka.
- Objem oleja: 0.95 Litra (0.80 litra pri výmene).

⚠ UPOZORNENIE:

- Správnu hladinu oleja nezistíte, ak bude skúter zaparkovaný na nerovnom povrchu alebo ak budete hladinu kontrolovať hneď po vypnutí motora.
- Motor a výfuk sú po vypnutí motora horúce. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole hladiny alebo výmene oleja nepopálili.
- Ak hladina oleja po doplnení opäť klesne, skontrolujte úniky a opäť doplňte.
- Počas výmeny udržujte otvorený oheň v dostatočnej vzdialenosti.



【Čistenie olejového filtra】

Uvoľnite výpustnú skrutku motorového oleja a vytiahnite sitko. Vyčistite sitko použitím benzínu a vyfúkajte ho kompresorom.

Vyhnite sa znehodnoteniu oleja

- Zohrievajte motor pred jazdou
- Aspoň raz mesačne spravte minimálne 10 km
- Pravidelne vymieňajte olej.

KONTROLA HLADINY PALIVA

- Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom a pevnom povrchu, potočte kľúčom do pozície „ON“ a skontrolujte, či sa hýbe ručička ukazovateľa paliva.
- Postavte skúter na hlavný stojan, vypnite motor a vyhnite sa otvorenému ohňu pri dopĺňaní paliva.
- Nedopĺňajte palivo nad horný limit.
- Uistite sa, že ste zátku riadne dotiahli.

KONTROLA PREVODOVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

KONTROLA:

- Použite hlavný stojan a počkajte asi 3-5 minút po vypnutí motora. Odstráňte kontrolnú a výpustnú skrutku prevodového oleja a vylejte olej do odmerného valca. Skontrolujte objem vypusteného oleja (objem pri rozoberaní:110c.c./ pri výmene:100c.c).

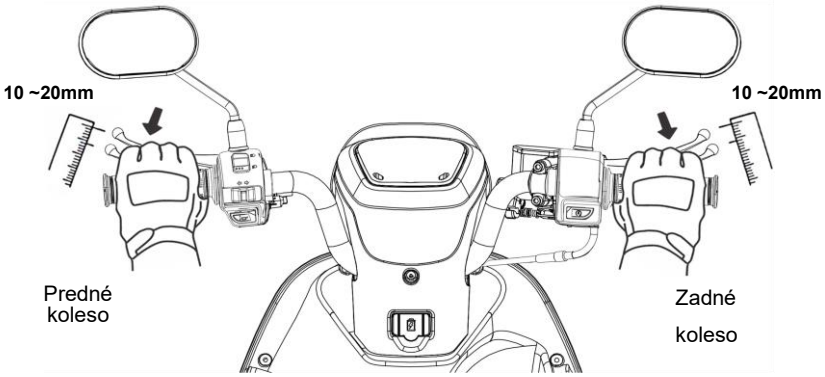
VÝMENA OLEJA:

- Vypnite motor a dajte skúter na hlavný stojan na rovnom a pevnom povrchu. Odstráňte kontrolnú a výpustnú skrutku a nechajte vytiecť olej.
- Vráťte výpustnú skrutku späť a dotiahnite ju. Nalejte nový prevodový olej (110 c.c.). Dotiahnite kontrolnú skrutku. (Uistite sa, že sú obe skrutky dobre dotiahnuté a skontrolujte, či nikde neuniká olej.)
- Odporúčaný olej: **SAE 10W – 30** .

KONTROLA A NASTAVENIE VÔLE BRZDOVEJ PÁČKY

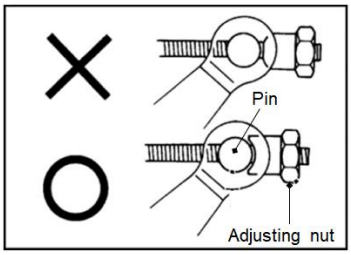
KONTROLA: (Vôľa brzdovej páčky musí byť kontrolovaná pri vypnutom motore.)

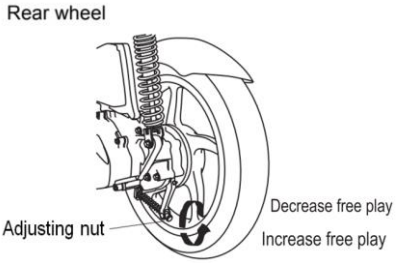
◆Pri kontrole vôle brzdových páčiek sa kontroluje pozícia pri uvoľnenej brzde po pozíciu, v ktorej brzda zaberá. Vôľa má byť 10~20mm. V prípade špongiového pocitu pri zatlačení prednej brzdy kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.



Nastavenie vôle:

- Potočte nastavovacou maticou pre nastavenie vôle.
- Po nastavení stlačte brzdovú páčku až kým nepocítite odpor.
- Opätovne zmerajte vôľu.





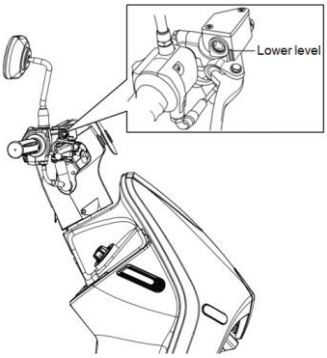
⚠ POZOR:

Po nastavení musí konkávny tvar nastavovacej matice zapadnúť na čap brzdovej páky. V opačnom prípade sa vôľa zmení, čo spôsobí nesprávne nastavenie vôle.

⚠ POZOR:

- Keď je vôľa medzi 10-20 mm, skontrolujte indikátory bŕzd na predných a zadných kolesách. Ak je značka na páke brzdy na značke "△" znamená to, že je brzdové obloženie veľmi opotrebované a je nutné ho okamžite vymeniť.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny:



- Hladinu kontrolujte, keď je riaditko vyrovnané. Nikdy nesmie byť pod značkou MINIMA. Ak je pod značkou MINIMA, skontrolujte opotrebenie brzdových segmentov.
- Opotrebované segmenty musia byť vymenené. Ak nie sú segmenty opotrebované, dajte si systém skontrolovať, či neuniká kvapalina.
- Ak je hladina pod MINIMOM, kontaktujte SYM autorizovaného predajcu, aby nastavil správnu hladinu.

ODPORÚČANÁ BRZDOVÁ KVAPALINA:
WELL RUN BRAKE OIL (DOT 3 or DOT 4).

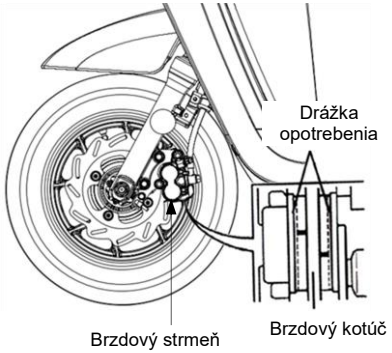
⚠ UPOZORNENIE:
- Aby ste predišli chemickým reakciám, vyhnite sa používanie brzdovej kvapaliny inej, ako je odporúčaná.
- Nedopĺňajte nad maximum, aby ste predišli styku kvapaliny s plastovými alebo lakovanými časťami, ktorá by tieto časti poškodila.

⚠ UPOZORNENIE :
- Používajte iba DOT 3 alebo DOT 4 brzdovú kvapalinu.
- Brzdová kvapalina ľahko absorbuje vlhkosť zo vzduchu, akákoľvek absorbovaná vlhkosť výrazne zníži účinnosť brzdenia .
- Pri dopĺňaní nikdy nenechajte do nádržky vniknúť vodu alebo nečistoty .
- Ak zistíte únik brzdovej kvapaliny, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.

Kontrola segmentov prednej brzdy:

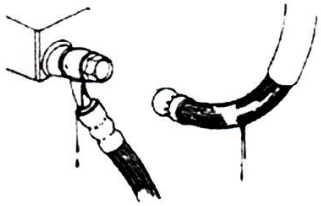
Ak máte pocit, že pri brzdení niečo nie je v poriadku, nechajte si skúter skontrolovať autorizovaným predajcom SYM.

- Skontrolujte opotrebovanie predných brzdových doštičiek na oboch brzdových strmeňoch.
- Ak je ktorýkoľvek indikátor drážky takmer opotrebovaný, nechajte brzdové doštičky vymeniť u autorizovaného predajcu SYM..



⚠ POZOR:
- Brzdové segmenty musia byť vždy menené ako sada.
- Nové doštičky potrebujú zábeh.

(únik, poškodenie, povolené alebo roztrhnuté hadice)



(únik, poškodenie, povolené alebo roztrhnuté hadice)

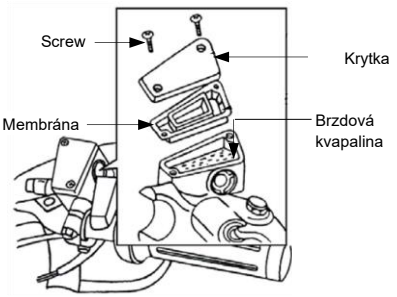
• Vizuálne skontrolujte brzdový systém, či nie je poškodený, únik kvapaliny, spoje a skontrolujte, či niektorá časť skútra počas jazdy nekoliduje s brzdovým systémom. Ak spozorujete niečo z vyššie uvedeného, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ POZOR:

Prosím vyskúšajte brzdy vášho motocykla pomalou jazdou na suchej ceste aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne a aby bola jazda bezpečná.

(Výmena brzdovej kvapaliny prednej brzdy)

1. Uvoľnite skrutky a dajte dole krytku brzdovej nádobky.
2. Utrite nečistoty z nádobky, dávajte pozor na to, aby sa nedostali nečistoty do brzdovej nádobky.
3. Odstráňte krytku membrány a membránu.
4. Doplňte hladinu po značku maxima.
5. Vráťte membránu, krytku membrány a krytku brzdovej nádobky.
6. Membránu vráťte správne otočenú a zabráňte tomu, aby sa nečistoty dostali do nádobky. Dotiahnite skrutky brzdovej nádobky.



⚠ UPOZORNENIE:

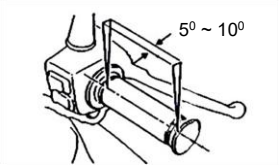
- Aby ste predišli chemickým reakciám, vyhnite sa používanie brzdovej kvapaliny inej, ako je odporúčaná.
- Nedopĺňajte nad maximum, aby ste predišli styku kvapaliny s plastovými alebo lakovanými časťami, ktorá by tieto časti poškodila.

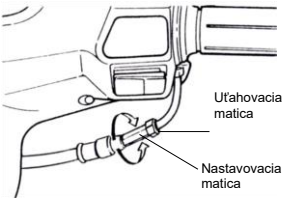
NASTAVENIE VÔLE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

- Správna vôľa je 2~6mm.
- Uvoľnite uťahovaciu maticu a potočte nastavovacou skrutkou. Dotiahnite uťahovaciu maticu.

Skontrolujte:

1. Skontrolujte plynové lanko, či sa pohybuje plynule z uzavretej pozície do úplne otvorenej pozície.
2. Potočte riaditkom, aby ste skontrolovali, či sa plynové lanko niekde nezachytáva.
3. Skontrolujte, či plynové lanko nekoliduje s inými lankami, čo by mohlo brániť jeho plynulému pohybu.



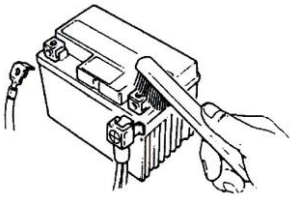


KONTROLA A ÚDRŽBA BATÉRIE

- Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

(Čistenie terminálov batérie)

- Odpojte káble z batérie a ak sú terminály skorodované alebo znečistené, vyčistite ich.
- Pre vytiahnutie batérie postupujte nasledovne: Potočte kľúčom do pozície “OFF”, potom odpojte negatívny kábel a potom pozitívny kábel.



⚠ UPOZORNENIE:

- Vyčistite terminály batérie teplou vodou, ak sú znečistené bielym práškom.
- Ak sú terminály skorodované, vyčistite ich drôtenou kefou alebo brúsnym papierom.
- Po vyčistení naneste tenkú vrstvu maziva na terminály.
- Pripojte káble v opačnom poradí ako ste ich odpájali.

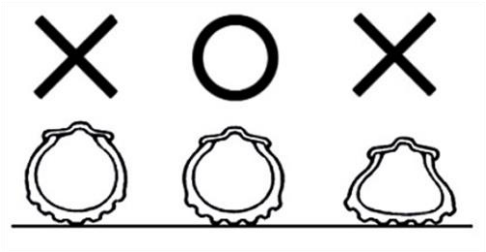
- Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

⚠ UPOZORNENIE:

- Toto je uzavretá batéria. Nikdy neodstraňujte krytku.
- Aby ste predišli vybíjaniu batérie počas dlhšieho nepoužívania skútra (viac ako 1 mesiac), vytiahnite ju zo skútra, dobite ju a skladujte ju na suchom mieste, kde teplota neklesne pod 5 °C . Dobíjajte batériu minimálne 1 krát za mesiac vhodnou nabíjačkou.
- Ak potrebujete vymeniť batériu, vymeňte ju za rovnaký typ bezúdržbovej batérie).

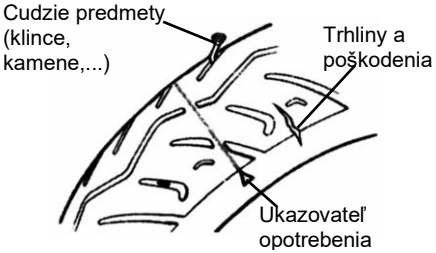
KONTROLA PNEUMATÍK

- Pneumatiky musia byť kontrolované a dofúkavané pri vypnutom motore.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte vhodným tlakomerom.
- Tlak v pneumatikách sa kontroluje za studena.





POZRITE SI SPRÁVNY TLAK V PNEUMATIKÁCH V ŠPECIFIKÁCII



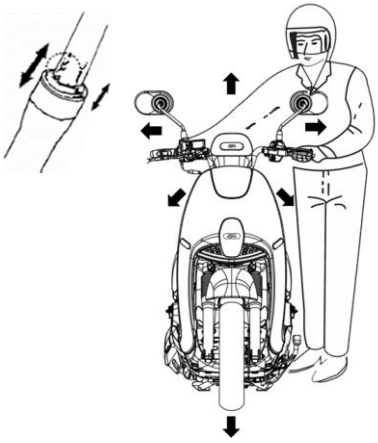
- Vizuálne kontrolujte pneumatiky – poškodenie a trhliny na ich povrchu.
- Vizuálne kontrolujte pneumatiky, či v nich nie sú klince, kamene.
- Kontrolujte opotrebenie pneumatík podľa Ukazovateľa opotrebenia, či je dostatočná hĺbka dezénu.
- Pneumatika pod limitom opotrebenia musí byť okamžite vymenená.

⚠ UPOZORNENIE:

- Nevhodný tlak, opotrebenie, trhliny sú najčastejšie príčiny straty kontroly nad skútrom.

KONTROLA PREDNÝCH TLMIČOV

- Vykonávajte túto kontrolu pri vypnutom motore a vytiahnutom kľúčiku zo spínacej skrinky.
- Vizuálne skontrolujte predné tlmiče, či nie sú poškodené.
- Zatlačte na riadítko hore a dole, aby ste zistili, či nevychádzajú z oblasti tlmičov žiadne zvuky spôsobené ich poškodením.
- Skontrolujte dotiahnutie matíc a skrutiek na predných tlmičoch.
- Točte riaditkom doľava a doprava, dopredu a dozadu, hore a dole, skontrolujte či nie je uvoľnené, alebo nesmeruje do jednej strany alebo nevyvoláva veľký odpor.
- Skontrolujte, či nie je riadítko príliš ťahané lankami.
- Ak ste spozorovali niečo mimoriadne, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

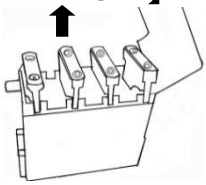


KONTROLA A VÝMENA POISTIEK

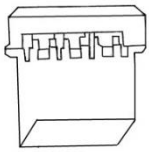
Vypnite zapaľovanie a skontrolujte poistky, či sú neporušené. Vymeňte prepálenú poistku za novú s rovnakou špecifikovanou menovitou prúdovou hodnotou (10 A*1/ 15 A*2/ 20 A*2). Použitie poistky s viac ampérmi, mosadzného alebo železného drôtu na výmenu prepálenej poistky je prísne zakázané, aby sa predišlo poškodeniu elektrického systému a obvodu.

- Vyberte úložný box a v blízkosti batérie nájdete držiak poistky.
- Otvorte kryt poistkovej skrinky a vytiahnite poistku. Skontrolujte, či nie je poškodená alebo prerušená.
- Poistky musia byť pri výmene pevne zaistené káblovými konektormi. Uvoľnené spojenia spôsobia preťaženie a poškodenie.
- Na výmenu elektrických komponentov, ako sú žiarovky, používajte iba diely so špecifikovanými špecifikáciami. Použitie dielov, ktoré nemajú špecifikované špecifikácie, môže spôsobiť prepálenie poistky a nadmerné vybitie batérie.
- Pri umývaní skútra sa vyhýbajte striekaniu vody priamo na poistkovú skrinku alebo v jej okolí.
- Ak nová poistka opäť rýchlo prehorí, pred opätovnou výmenou skontrolujte príčinu poruchy. Ak je poistka prepálená z neznámych dôvodov, nechajte skúter skontrolovať u predajcu.

【VYTIAHNUTIE】



【VRÁTENIE】



KONTROLA SMEROVÝCH SVETIEL A KLAKSÓNU

- Otočte kľúč v zapaľovaní do polohy „ON“.
- Zapnite spínač smerových svetiel a uistite sa, že blikajú predné a zadné a ľavé a pravé smerové svetlá, a tiež skontrolujte, či znie výstražný bzučiak.
- Skontrolujte kryty smerových svetiel, či nie sú znečistené, prasknuté alebo uvoľnené.
- Stlačte tlačidlo klaksónu, aby ste skontrolovali, či funguje.

⚠ POZOR:

- Zapnite smerovku pri zmene smeru jazdy, aby ste upozornili vozidlá za vami.
- Po odbočení hneď vypnite smerovku, v opačnom prípade by to mohlo zmiasť ostatných účastníkov premávky.

KONTROLA PREDNEJ A ZADNEJ LAMPY

- Naštartujte motor a zapnite spínač prednej lampy. Skontrolujte, či sa predná a zadná lampa rozsvieti.
- Skontrolujte intenzitu a smerovanie svetla prednej lampy na stene, či je správne nastavené.
- Skontrolujte sklíčko prednej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

KONTROLA BRZDOVÉHO SVETLA

- Potočte kľúčom do pozície “ON”, potlačte prednú alebo zadnú brzdovú páčku, skontrolujte, či sa rozsvieti brzdové svetlo.
- Skontrolujte sklíčko zadnej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

⚠ POZOR:

- Používajte iba žiarovky uvedené v špecifikácii, nepoužívajte odlišné, aby ste predišli poškodeniu elektrického systému, vypáleniu žiaroviek alebo vybitiu batérie.
- Nemodifikujte ani nemeňte elektrické komponenty aby ste predišli preťaženiu alebo skratu elektrického systému alebo požiaru skútra.

KONTROLA ÚNIKU PALIVA

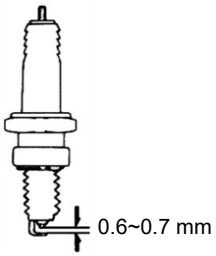
- Skontrolujte palivovú nádrž, zátku, hadičky a karburátor, či z nich Neuniká palivo.

KONTROLA MAZANIA RÔZNYCH MECHANIZMOV

- Skontrolujte pohyblivé časti rámu, či sú dostatočne namazané (napríklad čap hlavného stojanu, bočného stojanu, páčky …atď.).

KONTROLA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

- Odstráňte káblovú koncovku (uvoľnite sviečku použitím vhodného kľúča).
- Skontrolujte elektródu, či nie je znečistená.
- Odstráňte nečistoty z elektródy použitím drôtenej kefy, potom ju vyčistite benzínom a vyfúkajte kompresorom.
- Skontrolujte elektródu a nastavte medzeru na 0.6~0.7 mm (Skontrolujte ju štrbinomerom).
- Dotiahnite sviečku rukou a potom ju dotiahnite kľúčom o ďalšie 1/2~3/4 otáčky.



⚠ UPOZORNENIE:

Motor je po jazde horúci. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole sviečky nepopálili. Používajte iba sviečky uvedené v špecifikácii.)

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRA

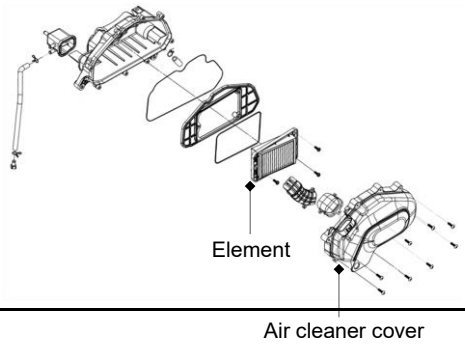
《 DEMONTÁŽ》

1. Odstráňte skrutky z krytu vzduchového filtra.
2. Odstráňte kryt vzduchového filtra.
3. Odstráňte skrutky telesa filtra.
4. Vytiahnite teleso filtra a vyčistite ho alebo vymeňte.

(viď tabuľku údržby.)

《**MONTÁŽ**》

- Zložte vzduchový filter v opačnom poradí ako pri demontáži.



⚠ POZOR:

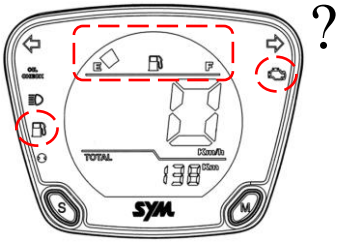
- Prach vo filtri je jedným z hlavných príčin zníženého výkonu motora a zvýšenej spotreby paliva.
- Meňte teleso filtra častejšie pre predĺženie životnosti motora ak jazdíte v prašnom prostredí.
- Ak nie je filter zložený správne, prach a nečistoty sa dostanú do valca, čo spôsobí jeho rýchlejšie opotrebenie, zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.
- Pri umývaní skútra dávajte pozor na to, aby sa voda nedostala do filtra. V opačnom prípade bude motor štartovať veľmi ťažko.

10. V PRÍPADE NEZVYČAJNÝCH PODMIENOK ALEBO PROBLÉMOV

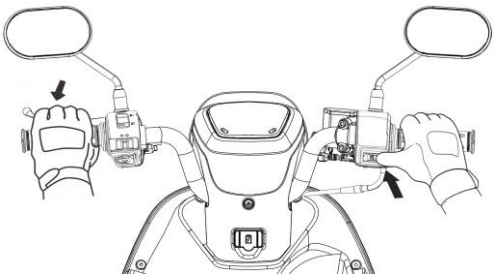
DIAGNOSTIKA KEĎ NEŠTARTUJE MOTOR



(1). • Je kľúčik v spínacej skrinke v pozícii "ON"?



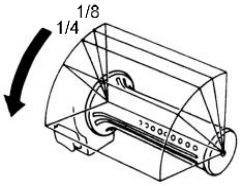
(2). • Je dostatok paliva v palivovej nádrži?
• Svieti EFI kontrolka?



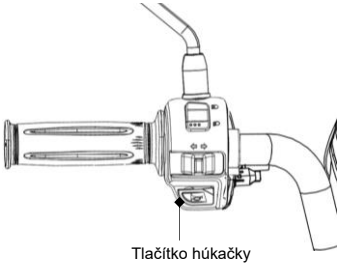
(3). Máte pri štartovaní zatlačenú prednú alebo zadnú brzdovú páčku?



(4). Je bočný stojan dole?



(5). Pridávate plyn pri štartovaní?



(6). Potočte kľúč do pozície "ON" a potlačte tlačítko húkačky, ak nefunguje, môže byť vypálená poistka.

⚠ POZOR:

- Ak nemáte ani jeden z vyššie uvedených problémov a skúter stále neštartuje, kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.

11. NÁVRHY PRE MOTOROVÉ PALIVO

- Používajte iba BEZOLOVNATÉ palivo.
- Ak skúter používate v prostredí, kde je nižší tlak vzduchu, je vhodné nastaviť bohatosť palivovej zmesi pre maximalizáciu výkonu motora. Kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.

12. PREVODOVÝ OLEJ

- Doporučený olej: **SAE 10W – 30.**

13. UPOZORNENIA PRE JAZDU NA SKÚTRI

Dajte skúter dole z hlavného stojanu a sadnite si na sedadlo.

⚠ POZOR:

- Nikdy nepridávajte plyn, aby ste nezvýšili otáčky motora pred začatím jazdy.

2. Sadnite si na skúter z ľavej strany. Nohy majte na zemi, aby ste predišli spadnutiu skútra.

⚠ POZOR:

- Pred začatím jazdy použite zadnú brzdu.

3. Potočte jemne plynom, skúter sa začne hýbať.

⚠ POZOR:

- Prudké pridanie môže viesť k rýchlemu pohybu skútra, čo môže byť veľmi nebezpečné.
- Uistite sa, že je bočný stojan pred začatím jazdy úplne zasunutý.

【Nebrzdite prudko a nezatáčajte prudko】

- Prudké brzdenie a zatáčanie môže spôsobiť šmyk a pád.
- Prudké brzdenie alebo zatáčanie môže spôsobiť šmyk alebo pád, najmä keď je cesta mokrá.

【Jazdite extrémne opatrne počas dažďa】

- Brzdná dráha na mokrej vozovke je dlhšia ako na suchej. Preto na mokrej vozovke spomaľte a začnite brzdiť skôr ako obvykle.
- Plynová rukoväť musí byť uvoľnená a musia byť použité brzdy pri jazde z kopca.

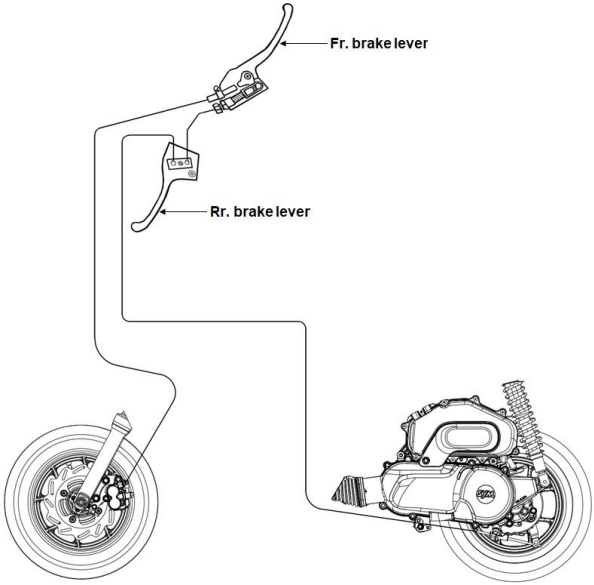
14. KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM (CBS)

Brzda CBS je skratka pre „Kombinovaný brzdový systém“. Ide o systém, ktorý rozdeľuje brzdnú silu na predné aj zadné kolesá. Pri náraze na zadnú brzdu kombinovaný brzdový systém pomáha dosiahnuť jednoduchšie brzdenie.

Keď jazdec stlačí páku zadnej brzdy, aktivuje sa súčasne predná aj zadná brzda. To pomáha k bezpečnejšiemu brzdeniu a lepšej kontrole motocykla..

⚠ POZOR:

- Pre maximálnu účinnosť brzdenia používajte súčasne prednú aj zadnú brzdovú páku, rovnako ako pri bežnom brzdovom systéme skútra.
- Rovnako ako pri bežnom brzdovom systéme skútra, nadmerne silné stlačenie brzdových pák môže spôsobiť zablokovanie kolies, čím sa zníži ovládateľnosť skútra.
- Pre normálne brzdenie použite prednú aj zadnú brzdovú páku podľa rýchlosti vašej cesty. Pre maximálne brzdenie uberte plyn a pevne stlačte prednú aj zadnú brzdovú páku.



CBS OKRUH

15. TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

Číslo	Položka / Stav tachometra / Servisný interval	prvých 1000 KM	Každých 1000KM	Každých 3000KM	Každých 6000KM	Každých 12000KM	Poznámky
		Nový	1 mesiac	3 mesiace	6 mesiacov	1 rok	
1	Teleso vzduchového filtra	I	C		R	R	
2	Vzduchový filter	I			C		
3	Olejový filter (sitko)	C			C		
4	Motorový olej	R	Výmena každých 3,000KM (Kontrola oleja každých 1,000KM)				
5	Filter palivového čerpadla	I	Výmena každých 10,000KM				
6	Pneumatiky, tlak	I	I				
7	Batéria	I	I				
8	Zapaľovacia sviečka	I		I		R	
9	Ložiská riaditka	I		I			
10	Kontrola prevodovky – únik oleja	I	I				
11	Kontrola kartra – únik oleja	I	I				
12	Prevodový olej	R	Výmena každých 5,000KM (5 mesiacov)				
13	Remeň / valčeky				I	R	
14	Ukazovateľ paliva a kabeláž	I		I			
15	Klapka telesa a plynové lanko	I	I				
16	Skrutky a matice motora	I		I			
17	Výfukový systém/čistenie				I		
18	Rozvodová reťaz/zapaľovanie	I		I			
19	Vôľa ventilov	I			I		
20	Tlmiče	I			I		
21	Predné / zadné tlmiče	I			I		
22	Hlavný / bočný stojan	I			I/L		
23	Odvetrávacia hadička	I		I			
24	Brzdy / brzdové obloženie	I	I				
25	Skrutky a matice všetkých častí	I	I				

☆Vyššie uvedený rozpis kontroly je ohraničený buď kilometrami alebo časom, platí to, čo príde skôr.
※Dajte si skúter pravidelne kontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM aby ste maximálne predĺžili životnosť skútra.
Kód:
I ~ Kontrola, čistenie, nastavenie
R ~ Výmena
C ~ Čistenie (výmena, ak je to potrebné)
L ~ Mazanie
Poznámka:
1. Čistite alebo meňte teleso vzduchového filtra častejšie v závislosti od prostredia v ktorom jazdíte.
2. Častejšia údržba je potrebná u skútra, ktorý jazdí vysokou rýchlosťou alebo v krátkom čase dosiahne veľké množstvo prejdených kilometrov. 3. Ak časové obmedzenie servisnej prehliadky nastane skôr ako obmedzenie kilometrami, je nutné posúdiť potrebu vymeniť daný diel.

16. **ŠPECIFIKÁCIA**

Model / Položka / Špecifikácia		VH3
		CLBCU 125
Dĺžka		1780 mm
Šírka		630 mm
Výška		1060 mm
Rázvor		1250 mm
Osoby/ Váha		2 Osoby/ 150 kg
Model		Jednovalec,4-takt
Palivo		Bezolovnaté
Kompresný pomer		10.8:1
Obsah		124.6 cm^3
Voľnobeh		1400 ± 100 rpm
Dodávka paliva		E.F.I
Zapaľovanie		Plné tranzistorové zapaľovanie
Chladenie		Vzduchom
Mazanie		Nútená a mokrá kľuková skriňa
Štartovanie		Elektrické
Predný tlmič		Teleskopická vidlica
Zadný tlmič		Dvojité
Prevod		C.V.T.
Predná pneumatika		90/90 - 10 50J (bezdušová)
Zadná pneumatika		100/80 - 10 53J (bezdušová)
Typ diskov		Hliníkové
Tlak v pneumatikách		Predná: 2.0 ± 0.25 Kgf/cm^2. Zadná: 2.25 ± 0.25 Kgf/cm^2.
Predná brzda		Kotúčová
Zadná brzda		Bubnová + CBS
Predná lampa	Tlmené svetlo	12V - 15W
	Diaľkové svetlo	12V - 15W
Obrysové svetlá		12V – 0.95W
Zadné svetlo / Brzdové svetlo		12V – 0.22W / 12V – 1.65W
Smerovky	Predná/Zadná	12V – 2.4W*2 / 12V – 2.4W*2
Osvetlenie EČV		12V – 0.6W
Objem motorového oleja		0.95 L (0.80 L pri výmene)
Objem prevodového oleja		110c.c (100c.c pri výmene)
Objem palivovej nádrže		6.5 L
Poistky		10A*1 + 15A*2 + 20A*1
Zapaľovacia sviečka		NGK LR7D*2
Kapacita batérie		12V 7Ah (uzavretá, bezúdržbová)
Vzduchový filter		Papierový

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE A DÔLEŽITÉ BODY PRI JAZDENÍ

- vždy používajte prilbu (homologovanú), správne upevnenú (to platí aj pre spolujazdca) a používajte vhodné oblečenie. Vyhnite sa noseniu voľného oblečenia.
- udržujte plexi na prilbe (alebo ochranné okuliare) a plexi na skútri čisté.
- nastavte si spätné zrkadlá.
- vždy jazdite správne usadený, s oboma rukami na riaditku a nohami na podlahe.
- zahrejte motor a nechajte ho bežať na voľnobehu pár sekúnd pred tým, ako začnete jazdiť.
- vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť za vozidlami. Ak jazdíte za inými vozidlami alebo v pomalej premávke, ak sa Vaša rýchlosť približuje minimálnej rýchlosti motora, udržanie takejto rýchlosti spôsobuje kontinuálne prešmykovanie a prehrievanie spojky. Najlepší spôsob ako tomu predísť je pravidelne pridávať a uberať, aby ste spojku udržali v dobrom stave.
- na suchej ceste, bez piesku a nečistôt, používajte obe brzdy: používanie iba jednej brzdy môže spôsobiť nebezpečné a nečakané pošmyknutie.
- na mokrej ceste jazdite opatrne a pomaly: brzdy používajte opatrne a využívajte brzdenie motorom.
- dobrý psychický a fyzický stav je základom bezpečnej jazdy. Jazda pod vplyvom drog, alkoholu, psychotropných látok alebo v ospalosti môže byť extrémne nebezpečná.
- zmena smeru, zmena jazdného pruhu, odbáčanie alebo zastavenie musí byť vždy signalizované smerovkami.
- pred zastavením na semafóroch, križovatke, prechode pre chodcov, spomaľovačoch, atď. spomaľte plynule a v dostatočnom predstihu. Bezpečnosť je dôležitá pre Vás ale aj pre ostatných.
- jazdite so zapnutými svetlami aj počas dňa.
- po zastavení vozidla po dlhej jazde pri vysokých otáčkach nevypínajte motor okamžite, ale nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach asi 30 sekúnd.
- pred jazdou vždy skontrolujte: hladinu motorového oleja a chladiacej kvapaliny, stav a tlak v pneumatikách, elektrické súčasti a brzdový systém. Vyhnite sa mixovaniu nekompatibilných typov oleja.
- používajte iba bezolovnaté palivo a mazivá odporúčané výrobcom.
- nikdy nepoužívajte mobil počas jazdy alebo dopĺňania paliva.
- nikdy nedovoľte používať mobil spolujazdcovi počas jazdy, pretože by sa mal držať špeciálnych madiel.
- pri jazde so spolujazdcom sa metóda jazdy mení.
- pri jazde nenoste ostré alebo krehké predmety vo vreckách.
- počas jazdy nedržte v rukách vašu prilbu (to platí aj pre spolujazdca).
- nikdy nepoužívajte vozidlo na prenášanie objektov, ktoré prečnievajú alebo zakrývajú osvetlenie alebo signalizačný systém.
- prispôsobte štýl jazdy s ohľadom na to, že nesiete pasažiera.
- neprevyšujte maximálnu povolenú hmotnosť (viď špecifikáciu).
- nepridávajte príliš veľa elektrických zariadení.
- vyhnite sa zmenám, ktoré zvyšujú alebo inak menia originálne technické parametre.
- používajte vozidlo na to, na čo je určené.
- nikdy nenechajte zapnutý motor pridlho, ak stojí na mieste.
- nikdy neštartujte motor v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch; výfukové plyny sú vysoko toxické.
- pri pohýnaní sa nikdy nepridávajte naplno.
- nepridávajte príliš prudko.
- vyhnite sa potlačeniu štartovacieho tlačítka, keď beží motor, aby ste nepoškodili štartér.
- nejazdite na plný plyn
- motor nesmie byť naštartovaný, keď je skúter na bočnom stojane

VŠEOBECNÉ PODMIENKY ZÁRUKY

Nevykonanie ktorejkoľvek z plánovaných prehliadok uvedených v Tabuľke pravidelnej údržby vedie k strate záruky.

Každých 1000 km je nutné skontrolovať hladinu motorového oleja. Prvá prehliadka musí byť absolvovaná po prvých 1000 km. Každých 3000 km je nutné meniť motorový olej.

Na produkt sa vzťahu 24 mesačná záruka na diely a prácu potrebnú na vykonanie opravy pri dodržaní podmienok a vzhľadom na obmedzenia uvedené nižšie. Všetky opravy, údržba a zásahy v rámci záručnej doby (ktoré je nutné vykonať pre trvanie záruky) musia byť zverené výhradne Autorizovaným Servisným Strediskám SYM.

K strate záruky dochádza v týchto prípadoch

- Ak bolo vozidlo v rámci záruky akokoľvek modifikované, upravené, ak boli demontované alebo pridané zariadenia alebo časti.
- Ak boli zmenené identifikačné údaje vozidla vyrazené na ráme alebo motore. Ak bolo vozidlo používané iným spôsobom a na iný účel ako je uvedené v tomto návode.
- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené pri haváriách.
- V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov alebo neoriginálneho príslušenstva (neschváleného výrobcom).
- Nedostatočná údržba vozidla.

Záruka sa nevzťahuje na:

- Výmenu vzduchového a olejového filtra
- Dopĺňanie mazív, špeciálnych kvapalín, spotrebný materiál nesúvisiaci s opravou závady.
- Na údržbu a škody spôsobené v prípade havárie alebo nehody.
- Všetky aspekty vozidla, ako sú hluk, vibrácie, zhoršenie stavu, … ktoré neovplyvňujú funkčnosť, využiteľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.
- Mierne presakovanie oleja cez tesnenia, guferá alebo iné tesniace materiály, ktoré nespôsobujú výraznú zmenu hladiny kvapalín.
- Poškodenia častí karosérie spôsobené bodovým pôsobením slnečných lúčov spôsobujúcich tzv. šošovkový efekt, ako napríklad plexisklo alebo sklo prístrojovky vozidla.
- Škody spôsobené vplyvom vonkajšieho prostredia – slnečné lúče, sneh, dážď, …
- Škody spôsobené nedostatočnou údržbou vozidla.
- Škody spôsobené nesprávnym použitím zadného nosiča, najmä presiahnutím nosnosti.

ČASTI, NA KTORÉ SA NEVZŤAHUJE ZÁRUKA ALEBO S OBMEDZENÍM ZÁRUKY/ŽIVOTNOSTI NA 6 MESIACOV

Na nasledujúce diely a časti sa nevzťahuje záruka s výnimkou jednoznačných porúch spôsobených výrobnými vadami alebo vadami materiálu (zlomenie, montážne chyby, …).

Diely použité na bežnú údržbu:

Olejový a vzduchový filter Chladiaca kvapalina

Olej Zapaľovacia sviečka

Brzdová kvapalina

Diely podliehajúce opotrebovaniu:

Brzdové kotúče Káble

Brzdové obloženie Valčeky variatora

Lanká Tesnenie sedadla

Žiarovky Gumové časti

Poistky Pneumatiky

Výfuk Remeň variatora

Diely s obmedzenou životnosťou 6 mesiacov:

Batéria Sedadlo

Táto záruka sa tiež nevzťahuje na škody spôsobené náhodnými javmi, ako je poškriabanie, porezanie a znečistenie, poškodenie po kontakte s rozpúšťadlami, kyselinou alebo chemickými látkami všeobecne, a tiež na koróziu spôsobenú posypovou soľou.

PREDPREDAJNÁ PREHLIADKA

Podpisom tohto návodu na používanie predajca osvedčuje, že vaše vozidlo bolo pripravené a skontrolované podľa zoznamu a zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že bol poučený o správnom používaní skútra a jeho správnej údržbe. Svojím podpisom potvrdzujete, že ste si vedomí charakteristických vlastností vozidla a že ste boli oboznámený podmienkami záruky vzťahujúcimi sa na skúter.

ZÁSAH	DÁTUM	POČET KM	PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU
Prvých 1 000 km (najneskôr 12 mesiacov od dátumu predaja)			
3 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
6 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
9 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
12 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
15 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
18 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
21 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

24 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
27 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
30 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
33 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
36 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
39 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
42 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
45 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
48 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

ZÁRUČNÝ LIST

Údaje o vlastníkovi

Vyplní predajca. Formulár musí byť vyplnený kompletne.

VIN číslo vozidla

Model / Objem / Farba

Vlastník vozidla: .....

Ulica: .....

Mesto: .....

PSČ: .....

Tel. č.: .....

Dátum predaja vozidla: .....

Svojím podpisom akceptujete záručné podmienky uvedené v tomto návode.

Pečiatka a podpis predajcu	Podpis kupujúceho