1. OBSAH

1. Obsah 1
2. Umiestnenie ovládačov 3
3. Pred jazdou 4
4. Bezpečné jazdenie 4
5. Jazdenie 5
6. Používajte iba originálne náhradné diely 5
7. Použitie jednotlivých častí 6

Ukazovatele 6
Funkcia spínacej skrinky 9
Funkcia zámku riaditka 9
Funkcia zámku zátky palivovej nádrže 9
Popis inteligentného zámku proti krádeži (pre model s inteligentným zámkom) 9
Použitie tlačítok 12
Úložný priestor 13
Bezpečnostný hák na prilbu 14
Zátka palivovej nádrže 14
Brzdy 14

8. Dôležité body a upozornenia pre štartovanie motora 15
9. Najlepší spôsob začatia jazdy 16

Ovládanie plynovej rukoväte 16
Parkovanie 16

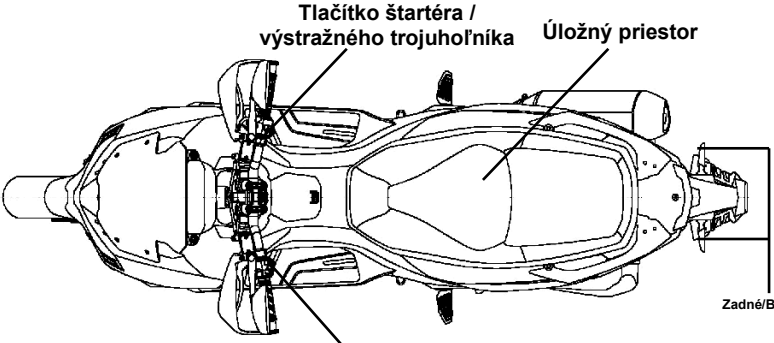
10. Kontrola a údržba pred jazdou 17

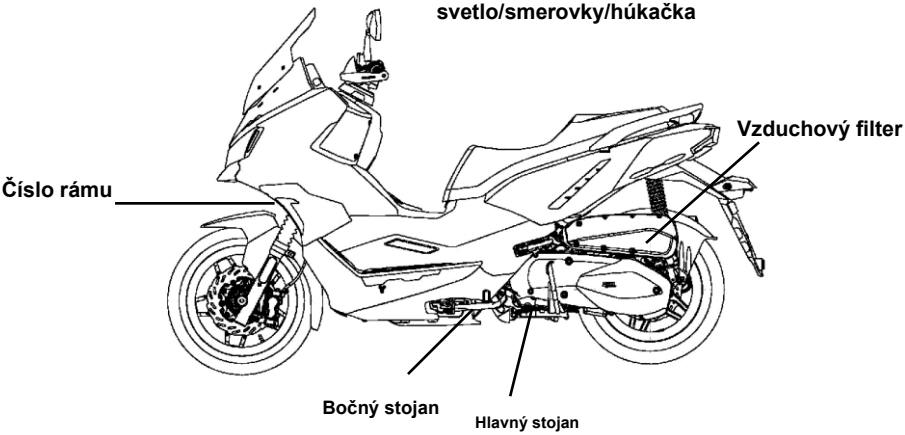
Bežná kontrola 17
Kontrola motorového oleja a jeho výmena 17
Kontrola hladiny paliva 18
Kontrola prevodového oleja a jeho výmena 18
Kontrola a nastavenie vôle brzdovej páčky 19
Kontrola kotúčovej brzdy (v závislosti od modelu) 20
Nastavenie vôle plynovej rukoväte 21
Kontrola a údržba batérie 21
Kontrola pneumatík 22
Kontrola predných tlmičov 22
Kontrola a výmena poistiek 23
Kontrola smeroviek a húkačky 23
Kontrola prednej a zadnej lampy 23
Kontrola brzdového svetla 23

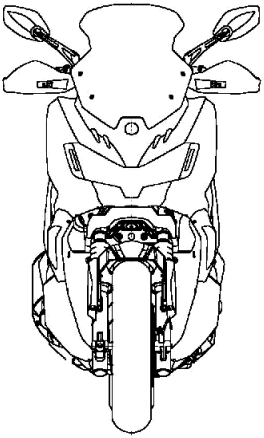
1. OBSAH

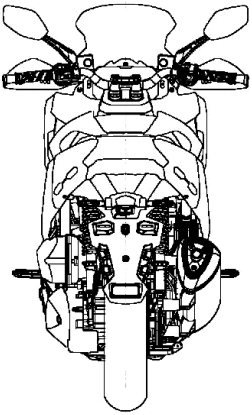
Kontrola úniku paliva 24
Kontrola mazania rôznych mechanizmov rámu 24
Kontrola zapaľovacej sviečky 24
Kontrola vzduchového filtra 24
11. V prípade nezvyčajných podmienok alebo problémov 25
Diagnostika, keď motor neštartuje 25
12. Návrhy pre motorové palivo 25
13. Prevodový olej 25
14. Upozornenia pre jazdu na skútri 26
15. Anti-blokovací brzdový systém 27
TCS systém 27
16. Kontrola chladiaceho systému 28
17. Tabuľka pravidelnej údržby 29
18. Špecifikácia 30

2. UMIESTNENIE OVLÁDAČOV









3. PRED JAZDOU

Tento manuál popisuje správne použitie tohto skútra, vrátane bezpečnej jazdy, jednoduchej kontroly atď. Pre pohodlnejšiu a bezpečnú jazdu, čítajte pozorne tento manuál.

Kontaktujte Vášho SYM predajcu a pozorne si prečítajte nasledovné:

- Správne použitie skútra.
- Predpredajná prehliadka a údržba.

Ďakujeme Vám za zakúpenie skútra

Pre maximalizáciu výkonu Vášho skútra, je potrebné vykonávať pravidelnú kontrolu a údržbu. Je potrebné po prvých 1000 km a potom každých 5000 km (alebo obmedzené časovo), zobrať skúter na kontrolu k predajcovi SYM.

- V prípade, že je zmenená špecifikácia a konštrukcia skútra a je rozdielna od obrázkov v tomto manuály, platná je špecifikácia a konštrukcia aktuálneho skútra.

4. BEZPEČNÉ JAZDENIE

Je veľmi dôležité byť oddýchnutý a správne oblečený počas jazdy, dodržiavať pravidlá cestnej premávky, neponáhľať sa a jazdiť opatrne.

Obyčajne jazdí väčšina ľudí na novom skútri opatrne ale po určitom čase ich pozornosť počas jazdy klesá a to môže viesť k nehode.

Pripomíname Vám:

- Vždy používajte riadne upevnenú homologovanú prilbu počas jazdy.
- Voľné oblečenie je nebezpečné, pretože sa môže dostať do kontaktu s riaditkom a spôsobiť problém pri jazde. Noste preto tesné oblečenie.
- Držte riadítko oboma rukami počas jazdy.
- Dodržujte maximálnu povolenú rýchlosť.
- Noste vhodnú obuv počas jazdy.
- **Vykonávajte pravidelnú údržbu a kontrolu podľa Tabuľky pravidelnej údržby.**

⚠ UPOZORNENIE!!

- Aby ste sa vyhli popáleniu spolujazdca – uistite sa, že má nohy na stupačkách.
- Po jazde je výfuk veľmi horúci, dávajte preto pozor aby ste sa nepopálili pri zosadaní, alebo nasadaní, alebo pri kontrole a údržbe.
- Po jazde je výfuk horúci, zvoľte vhodné miesto na parkovanie, aby ste sa vyhli popáleniu iných alebo vzniku požiaru. Neparkujte na suchom lístí, na papieri, suchej tráve alebo iných horľavých materiáloch.

⚠ POZOR:

Modifikácie na skútri ovplyvňujú konštrukciu a výkon a navyše môžu spôsobiť nízky výkon motora alebo môže byť skúter hlučný, čo môže znížiť životnosť skútra.

Navyše sú akékoľvek úpravy ilegálne a upravený skúter nezodpovedá originálnemu dizajnu a špecifikácii a nie je tiež spôsobilý na jazdu po cestných komunikáciách.

Akékoľvek úpravy (výkonové, dizajnové) skútra vedú k strate záruky.

5. JAZDENIE

- Jazdite v pohodlnej pozícii – tak aby ste vedeli rýchlo reagovať na vzniknuté situácie v prípade potreby.
- Pozícia počas jazdy ovplyvňuje bezpečnosť pri jazde. Vždy seďte v strede sedadla. Ak by bolo ťažisko Vášho tela príliš vzadu, predné koleso by bolo odľahčené a to by mohlo spôsobiť trasenie riaditka počas zatáčania. Je nebezpečné jazdiť so skútrom s nestabilným riaditkom.
- Bude oveľa ľahšie zatáčať, ak mierne nakloníte telo do smeru zákruty. V opačnom prípade, ak telo mierne nenakloníte, budete sa cítiť pri zatáčaní nestabilne.
- Je ťažké ovládať skúter na hrboľatej ceste, nespevnenom povrchu. Snažte sa predvídať stav cesty vopred, spomaľte a pevne držte riadítko, aby ste mali skúter pod kontrolou.
- Odporúčanie: nenoste objemné a ťažké náklady, mohlo by to ovplyvniť bezpečnosť jazdy a ovládanie skútra.

⚠ POZOR:
Pocit pri jazdení je mierne odlišný s nákladom a bez neho.
Preťaženie môže spôsobiť neovládateľnosť vozidla a ohroziť tak Vašu bezpečnosť.
Nepreťažujte preto Váš skúter.

⚠ POZOR:
- Nedávajte horľavé materiály ako napr. handry medzi motor a plasty, aby ste predišli vzniku požiaru.
- Nenoste náklad / batožinu na miestach, ktoré na to nie sú určené, aby ste predišli nebezpečenstvu a škodám.

NÁVRHY
Aby ste maximalizovali výkon a životnosť Vášho motora:
Prvých 1000 km sa motor a jeho časti zabiehajú. Zahrievajte motor pred jazdou, neakcelerujte príliš prudko a nejazdite rýchlejšie ako 80% maximálnej rýchlosti.

6. POUŽÍVAJTE IBA ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY

Aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave, každý náhradný diel, materiál a opracovanie sa musí zhodovať s konštrukčnými požiadavkami. SYM originálne náhradné diely sú vyrobené z vysoko kvalitných materiálov, tak ako diely na originálnom skútri. Každý náhradný diel prejde pred uvedením do predaja prísnou kvalitatívnou kontrolou. Preto je nutné používať len SYM originálne náhradné diely zakúpené od **SYM Autorizovaného Predajcu**. V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov strácate záruku na skúter. Môže to tiež viesť k neočakávaným problémom a k zníženiu výkonu skútra. Používanie iných ako originálnych náhradných dielov vedie k okamžitej strate záruky.

- **Vždy používajte iba originálne náhradné diely SYM, aby ste udržali skúter v najlepšom možnom stave a aby ste zabezpečili jeho dlhú životnosť**.

7. POUŽITIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ

GAUGES



- **Rýchlomer：**
  Ukazuje aktuálnu rýchlosť.
- **Celkové počítadlo：**
  Ukazuje celkové prejdené kilometre.
- **Kontrolka diaľkového svetla：**
  Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí diaľkového svetla.
- **Kontrolka smerovky (ľavej/pravej)：**
  Ľavá alebo pravá kontrolka sa rozsvieti, keď zapnete ľavú alebo pravú smerovku.
- **ABS kontrolka:**
  ABS (Anti-Blokovací Systém) kontrolka sa rozsvieti po zapnutí spínacej skrinky a vypne sa krátko po tom, čo sa so skútrom pohnete. Ak je ABS v poriadku, zostane kontrolka zhasnutá. Ak je s ABS nejaký problém, kontrolka sa rozsvieti a zostane svietiť. Ak kontrolka svieti, ABS nefunguje, ale aj pri zlyhaní ABS, funguje konvenčný brzdový systém normálne.
- **Kontrolka chyby**

  Ak nastane nejaký problém s EFI, kontrolka sa rozsvieti.

  Kontrolka teploty chladiacej kvapaliny:

  Ak sa táto kontrolka rozsvieti, skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny a funkčnosť ventilátora chladenia.
- **Kontrolka nízkej hladiny paliva:**

  Ak je v nádrži málo paliva, kontrolka sa rozsvieti.
- **Vymazanie denného počítadla:**
  Pri zobrazení TRIP stlačte tlačítko "S" na 2±0.5 sekundy.

- **Zmena zobrazenia počítadla vzdialensti:**

1. Stlačte "M" tlačítko na 0.5±0.5 sekundy pri zobrazení TOTAL, prepnete na zobrazenie TRIP.
2. Stlačte "M" tlačítko na 0.5±0.5 sekundy pri zobrazení TRIP, prepnete na zobrazenie OIL.
3. Stlačte "M" tlačítko na 0.5±0.5 sekundy pri zobrazení OIL, prepnete na zobrazenie TCS.

4. Stlačte “M” tlačítko na 0.5±0.5 sekundy pri zobrazení TCS, prepnete na zobrazenie TOTAL.

- **TCS prepínanie režimu:**

1.Stlačte "S" tlačítko na 2 ± 0.5 sekundy v režime TCS “OFF” pre vstup do režimu TCS “ ON ”.
2. Stlačte "S" tlačítko na 2 ± 0.5 sekundy v režime TCS “ON” pre vstup do režimu TCS “ OFF ”.

- **Prepínanie v menu :**

1.V režime TOTAL, stlačte tlačítko "S" na 2 ± 0.5 sekundy pre vstup do nastavení.
2. V režime nastavení stlačte tlačítko "S" na 2 ± 0.5 sekundy pre návrat do režimu TOTAL.
3. Stlačte tlačítko "M" na 0.5±0.5 sekundy pre prepínanie medzi "Mode", "Time", "Unit", "Language""About”
4. Stlačte tlačítko "S" na 0.5±0.5 sekundy pre vstup do režimu nastavenie "Mode", "Time", "Unit", "Language" and "About".

- **Nastavenie hodín:**

1. Vyberte nastavenie hodín a stlačte tlačítko "S" na 0.5±0.5 sekundy pre vstup do nastavenia hodín.
2. V režime nastavenia hodín stlačte tlačítko "S" na 2 ± 0.5 sekundy pre prepínanie medzi AM alebo PM.
3. V režime nastavenia hodín stlačte tlačítko "M" pre vstup do režimu blikania “hodín", ktoré sa teraz dajú nastaviť. Stlačte tlačítko "S" na 0.5±0.5 sekundy pre zvýšenie "hodín".
4. V režime nastavenia hodín stlačte tlačítko "M" pre vstup do režimu blikania “minút”. Stlačte tlačítko "S" na 0.5 sekundy pre zvýšenie desiatok minút.
5. V režime nastavenia hodín stlačte tlačítko “M" pre vstup do režimu blikania “minút”. Stlačte tlačítko “S" na 0.5 sekundy pre zvýšenie jednotiek minút.
6.V režime nastavenia hodín stlačte tlačítko "M" na 2 sekundy pre návrat do nastavenia prístrojovky.

- **Voľba jednotiek:**

1. Stlačte tlačítko “S” pre voľbu medzi jednotkami (km/h ,mph)
2. Dlho potlačte tlačítko “M” pre návrat o úroveň vyššie.

- **Voľba jazyka:**

1. Vstúpte do nastavenia, stlačte tlačítko ”S” pre prepínanie medzi “English” , “French”, “Spanish”,” Italian “Greek “a “Türkiye”.
2. Dlho potlačte tlačítko “M” pre návrat o úroveň vyššie.

- **Kontrolka výmeny oleja:**

Po najazdení približne 1000 km sa kontrolka rozsvieti, treba skontrolovať hladinu oleja. After finish oil change. Dlho stlačte tlačítko "S" na 2±0.5 sekundy v režime “OIL”, kontrolka zhasne.

- **Ukazovateľ paliva:**

Ručička ukazuje, koľko paliva zostáva v nádrži.
Pri vypnutej spínacej skrinke zostane ručička v polohe “E”.

- **TCS Kontrolka:**
- Keď je motocykel KEY ON, výstupné informácie z čidiel do ECU umožňujú funkciu TCS. Keď je kontrolka TCS vypnutá (ak nemá TCS žiadnu chybu), stlačte tlačítko “M” pre zapnutie TCS (TCS sa zobrazí na displeji). Dlho stlačte tlačítko "S" na viac ako 2 sekundy, vykonajte voľbu ON alebo OFF. Keď sa TCS zapne, indikátor nesvieti, kď sa TCS vypne, indikátor svieti.
- **Poznámka**: Pri zapnutí TCS alebo vypnutí je nutné počkať 2 sekundy pred ďalším prepnutím (nie je možné prepínať nepretržite aby sa predišlo náhodnému prepnutiu. Keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 5KM/H, nedá sa prepínať medzi ON alebo OFF.

- **Prepínanie kilometrov a míľ:**

Stlačte tlačítko “S” aby ste prepli medzi km alebo míľami. Stlačte dlho tlačítko “M” aby ste sa dostali na predchádzajúcu úroveň.

- **TFT inštrukcie pre zmeny funkcií:**

Zmena zobrazenia:

Denný režim: čierne symboly na bielom podklade (ovládané fotosenzitívnym senzorom)



Obrázok 1



Obrázok 2



Obrázok 3

Nočný režim : biele symboly na čiernom podklade (ovládané fotosenzitívnym senzorom)



Obrázok 3



Obrázok 3



Obrázok 3

⚠ POZOR:

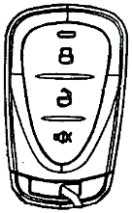
Keď nie je možné uložiť čas na prístrojovke, keď vypnete spínaciu skrinku, odstráňte batériu na 30 sekúnd, pripojte batériu a potom manuálne nastavte správny čas.

FUNKCIA SPÍNACEJ SKRINKY

Spínacia skrinka







Inteligentný kľúč (vytiahnite kľúč po stlačení tlačítka)

Popis inteligentného zámku proti krádeži (pre model s inteligentným zámkom)

1. **Nastavte výstrahu proti krádeži: keď je spínacia skrinka vypnutá**
   Zvukovo-optická výstraha: krátko stlačte tlačítko "lock" na diaľkovom ovládaní, húkačka vydá zvukový signál, smerovky raz bliknú a zámok sa zamkne. Po 3 sekundách sa zapne zvukovo-optická výstraha.
   Tichá výstraha: krátko stlačte tlačítko "mute" na diaľkovom ovládači, húkačka vydá zvukový signál, smerovky raz bliknú a zámok sa zamkne. Po 3 sekundách sa zapne tichá výstraha.

2. **Vypnutie zvukovo-optickú a tichú výstrahu proti krádeži**
   Pri zapnutej výstrahe stlačte "unlock" na diaľkovom ovládači, húkačka vydá zvukový signál 2 krát, smerovky dva krát bliknú a zámok sa odomkne. Ak nezapnete spínaciu skrinku alebo skúter nezaznamená vibrácie do 30 sekúnd, alarm vyhodnotí situáciu ako vypnutie výstrahy omylom a opäť sa zapne.
   Poznámka: Ak potlačíte tlačítko "unlock" 2 krát počas 2 sekúnd, alarm sa vypne a nevráti sa do pohotovostného režimu

3. **Auto-lock**
   V uvoľnenom stave, pri prepnutí z ON do OFF, po 20 sekundách sa automaticky zamkne a vstúpi do režimu tichého alarmu.

4. **Automatický zámok**
   Keď je spínacia skrinka vypnutá: Keď je spínacia skrinka prepnutá z off do lock, zámok sa automaticky uzamkne po jednej sekunde, a potom sa zapne zvukový a svetelný stav výstrahy po troch sekundách.
   V uzamknutom stave: stlačte otvorenie na diaľkovom ovládaní a ak do 15 skúnd nebude skúter odomknutý, automaticky sa vráti do uzamknutého stavu (Ak stlačíte odomknutie náhodne, zamkne sa automaticky).
   V uzamknutom stave, stlačte odomknutie na ovládaní dva krát v priebehu 2 sekúnd.
   V otvorenom stave, keď je spínacia skrinka prepnutá z off do lock, po 15 sekundách sa automaticky zamkne a vstúpi do tichého alarmu. Potlačte otvorenie dva krát v priebehu 2 sekúnd pre uvoľnenie alarmu a automaticky sa vráti do stavu alarmu.

5. **Ochrana pred narušením**
   Ak je počas 10 sekúnd kontinuálne stláčané ovládanie 10 krát (krátko stlačené "unlock" a "unlock"), je to vyhodnotené ako narúšajúca činnosť a systém ho automaticky ochráni.
   V ochrannom stave stlačte ovládač, a do 15 sekúnd sa systém vráti do normálneho stavu.

6. Pozastavenie alarmu

Keď je skúter v stave vibračného alarmu, alarm môže byť pozastavený stlačením kľúča otvorenia, kľúča stíšenia a originálny stav sa nezmení.

7. Stav alarmu

spustenie / Výstražný stav	Spustenie prvej vibrácie	Opätovná vibrácia do 15 sekúnd	Poznámky
Zvukovo optické upozornenie	Alarm tri krát	Zvukovo-optický alarm 15 sekúnd	(po 8 cykloch po sebe, vstup do zvukového ochranného alarmu)
Tichý alarm	Žiadny alarm	Žiadny alarm	

8.LED stav

stav	LED stav
Spustenie	Blikne 4 krát každú 1,5 sekundu a vypne sa po 5 sekundách
Uvoľnenie	Blikne 1 krát každú 1 sekundu a vypne sa po 5 sekundách
Hlavný spínač ON	Štandardne svieti 5 sekúnd a potom sa vypne
alarm	Bliká s alarmom

9. PKE ODOMKNUTIE

1. Ak je spínacia skrinka v polohe "LOCK" (skúter je v stave proti krádeži), keď je diaľkové ovládanie vo vzdialenosti do 3 metrov od spínacej srkinky, stlačte tlačítko odomknutia jeden krát, spínacia skrinka blikne 5 krát a zazvoní 2 krát, potom je spínacia skrinka odomknutá. Potočte spínacou skrinkou do 15 sekúnd, dá sa potočiť do polohy "OFF" alebo "ON". Po 15 sekundách sa spínacia skrinka automaticky uzamkne.

2. Keď je spínacia skrinka v polohe "LOCK" (skúter je v stave proti krádeži), keď je diaľkové ovládanie vo vzdialenosti do 3 metrov od spínacej skrinky, stlačte spínaciu skrinku alebo pohnite so skútrom (detekcia vibrácií), spínacia skrinka blikne 5 krát, potom je spínacia skrinka odomknutá. Potočte spínacou skrinkou do 15 sekúnd, dá sa potočiť do polohy "OFF" alebo "ON". Po 15 sekundách sa spínacia skrinka automaticky uzamkne.

10. IMMO odomknutie

11. Keď je batéria slabšia ako je potrebné na používanie, môžete použiť túto funkciu pre odomknutie)
Keď je hlavný spínač zamknutý (je v polohe "LOCK" alebo "OFF"), stlačte spínačku dnu, dajte diaľkové ovládanie do vzdialenosti menej ako 1 cm od imobilizéra do 10 sekúnd (imobilizér je pri spínacej skrinke) spínacia skrinka sa automaticky odomkne.
12. Po odomknutí, ak zostane spínacia skrinka v polohe "LOCK" alebo "OFF" dlhšiu dobu, automaticky sa vráti do stavu proti krádeži.

13. Ochrana pred narušením PKE

Ak v priebehu 10 sekúnd 10 krát stlačíte PKE, je to vyhodnotené ako narúšajúca činnosť a systém automaticky prepne PKE do chráneného režimu na 15 sekúnd.

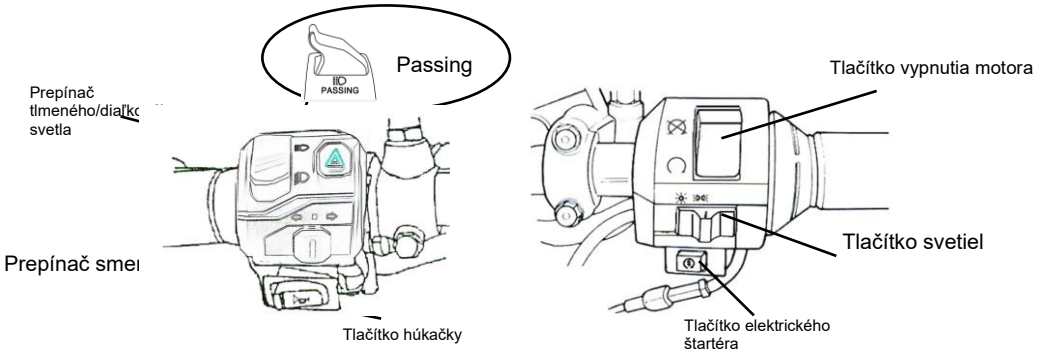
⚠ POZOR :

1. Pri použití náhradného kľúča, vložte a vytiahnite kľúč ◦
2. Pri opustení vozidla sa uistite, že je spínacia skrinka v polohe "lock"
3. Starostlivo uchovajte hliníkový štítok náhradného kľúča. Ak kľúč stratíte, môžete si objednať nový na základe kód, ktorý je na štítku. Ak nemáte kľúč, môže sa stať, že vozidlo nenaštartuje.
4. Zabezpečte kapacitu batérie≥ 8ah.
5. Ak na skútri nejazdíte dlhšiu dobu, je nutné odpojiť batériu a nabíjať ju každý mesiac.
6. Funkčná vzdialenosť diaľkového ovládania musí byť maximálne 20 metrov. Pri opustení vozidla sa vyhnite potlačeniu diaľkového ovládača, pokiaľ ste vo funkčnej vzdialenosti.
7. Ak je funkčná vzdialenosť diaľkového ovládania menej ako 10 metrov, vymeňte batériu v diaľkovom ovládači, použitie rovnakú batériu ako bola použitá pri výrobe.
8. Nepripájajte ďalšie elektronické zariadenia, aby ste predišli vybitiu batérie.
9. Nevystavujte diaľkové ovládanie priamemu slnečnému žiareniu ani dažďu.
10. V hlučnom prostredí alebo v prostredí s vibráciami je nutné zvážiť zapnutie alarmu, aby ste predišli vybitiu batérie z dôvodu dlhodobého alarmu.
11. Ak používateľ sám rozoberie skúter alebo je skúter poškodený, nevzťahuje sa naň záruka.

⚠ POZOR:

- Nikdy nemanipulujte so spínacou skrinkou, keď je skúter v pohybe. Prepnutím spínacej skrinky do pozície “OFF” alebo “LOCK” vypne elektrický systém čo môže viesť k nebezpečnej nehode. Preto je možné manipulovať so spínacou skrinkou len keď vozidlo stojí.
- Vždy zoberte kľúč so sebou po zamknutí riaditka.
- Ak zostane spínacia skrinka v polohe “ON” dlhšiu dobu po tom čo bol motor vypnutý, zníži sa napätie batérie čo môže spôsobiť zníženie schopnosti naštartovať motor.
- Pred zamknutím sedadla sa uistite, že mate kľúč so sebou.

POUŽITIE TLAČÍTOK



- **Tlačítko elektrického štartéra**

S hlavným spínačom v pozícii „on“, stlačte prednú alebo zadnú brzdu a potlačte štartovacie tlačítko.

⚠ POZOR:

- Po naštartovaní motora okamžite uvoľnite toto tlačítko a počas jazdy ho nikdy nepotlačte – došlo by k vážnemu poškodeniu štartéra.
- Tento mechanizmus je bezpečnostný. Motor je možné naštartovať len po zatlačení páčky jednej z brzd.

- **Prepínač tlmeného/diaľkového svetla**

Toto je spínač na prepínanie tlmeného a diaľkového svetla. Potlačte toto tlačítko, keď chcete prepínať medzi tlmeným a diaľkovým svetlom.

Symbol diaľkového svetla.

Symbol tlmeného svetla. (Počas jazdy v meste používajte tlmené svetlá.)

- **Prepínač výstražného trojuholníka**

Passing Potočte spínacou skrinkou do polohy ON” a stlačte toto tlačítko. Okamžite sa rozsvieti diaľkové svetlo pre upozornenie vozidiel pred vami, že sa ich pokúšate predbehnúť. Tlačítko sa o uvoľnení vráti do pôvodnej polohy.

⚠ VAROVANIE:

- Uistite sa, že mate kľúč so sebou pred uzamknutím sedadla.
- Nedávajate kľúče pod sedadlo aby ste predišli zamknutiu kľúčov v úložnom priestore.

Tlačítko húkačky



V pozícii spínacej skrinky “ON” potlačte toto tlačítko, zapne sa húkačka.

- **Prepínač smeroviek**

  Smerovky sa používajú pri zmene smeru jazdy.

  Potočte kľúčom do pozície “ON” a potlačte prepínač doľava alebo doprava. Rozsvieti sa zvolená smerovka. Pre vypnutie dajte tlačítko do pôvodnej pozície.



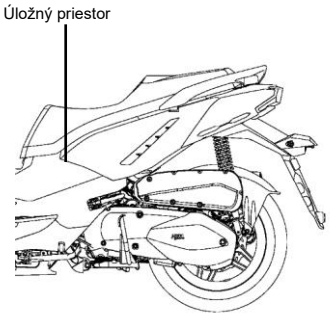
Blikanie doľava znamená, že odbáčate doľava.



Blikanie doprava znamená, že odbáčate doprava.

ÚLOŽNÝ PRIESTOR

- Je umiestnený pod sedadlom.
- Objem úložného priestoru:≥35L.
- Neskladujte tu hodnotné veci.
- Uistite sa, že je sedadlo správne zamknuté po jeho zatlačení.
- Pred umývaním vytiahnite z tohto priestoru hodnotné veci, aby ste predišli ich namočeniu.
- Neukladajte sem predmety citlivé na teplo, aby neboli poškodené teplom z motora.



BEZPEČNOSTNÝ HÁK NA PRILBU

- Zastavte skúter a zaveste sem prilbu za jej remienok.

⚠ POZOR:

- Nevešajte sem prilbu počas jazdy na skútri, aby ste predišli poškodeniu prilby a skútra a nestratili bezpečnostnú funkciu prilby.

ZÁTKA PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. Otvorte sedadlo a potočte zátkou proti smeru hodinových ručičiek – potom viete vytiahnuť zátku.
2. Nedopĺňajte palivo nad maximálnu hladinu.
3. Nastavte značku "△" na zátke a "△" na značku na nádrži a potočte zátkou v smere hodinových ručičiek a zamknite sedadlo.

⚠ POZOR:

- Pri dopĺňaní paliva musí byť skúter na hlavnom stojane, motor musí byť vypnutý a v blízkosti nesmie byť žiadny otvorený oheň.
- Nedopĺňajte palivo nad horný limit. V opačnom prípade sa môže palivo cez dierku v zátke dostať von a poškodiť farbu, v niektorých prípadoch môže spôsobiť aj požiar skútra.
- Uistite sa, že bola zátka uzatvorená správne.

BRZDY

- Vyhnite sa nečakanému prudkému brzdeniu.
- Pri brzdení používajte naraz aj prednú aj zadnú brzdu.
- Vyhnite sa neustálemu brzdeniu na dlhší čas, pretože sa môžu prehriať brzdy a tým sa znížiť brzdný účinok.
- Spomaľte a brzdite skôr keď prší a na šmykľavom povrchu. Nikdy nepoužívajte brzdy nečakane, aby ste predišli šmyku a pádu.
- Použitie iba prednej alebo zadnej brzdy samostatne môže spôsobiť pád, pretože skúter má tendenciu byť tlačený na jednu stranu.
- Aj na motocykloch vybavených ABS môže brzdenie počas odbáčania spôsobiť šmyk. Pri odbáčaní je lepšie jemne používať obe brzdy, alebo nepoužívať ani jednu z bŕzd. Znížte rýchlosť pred tým, ako sa dostanete do zákruty.

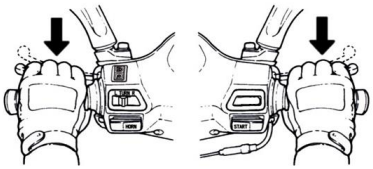
《Motorová brzda》

Vráťte plynovú rukoväť do pôvodnej pozície, čím aktivujte motorovú brzdu.

V prípade jazdy z dlhého alebo prudkého kopca je nutné používať prednú aj zadnú brzdu prerušovane.

ABS

Zadná brzda Predná brzda



8. DÔLEŽITÉ BODY A UPOZORNENIA PRE ŠTARTOVANIE MOTORA

⚠ POZOR:

- Skontrolujte hladinu oleja a paliva pred štartom motora.
- Pre naštartovanie musí byť skúter na hlavnom stojane a musíte potlačiť zadnú brzdu, aby ste predišli náhlemu pohnutiu vozidla.

1. Potočte kľúčom do pozície ”ON”.
2. Použite zadnú brzdu.
3. Nepridávajte, stlačte tlačítko štartéra keď máte zatlačenú brzdu.



［Pred začatím jazdy majte zatlačenú zadnú brzdu.］

⚠ POZOR:

- Ak sa nedá motor naštartovať, potlačte štartovaciu páku 3-5 krát, potočte plynovú rukoväť na 1/8~1/4 otáčky a potom potlačte štartovaciu páku opäť pre ľahké naštartovanie.
- Aby ste predišli poškodeniu štartéra, netlačte tlačítko štartéra viac ako 15 sekúnd na jeden krát.
- Ak motor napriek tomu neštartuje, počkajte minimálne 10 sekúnd a pokúste sa naštartovať opäť.
- Je ťažšie naštartovať motor, ak skúter dlhšie nebol používaný, alebo ak ste doplnili palivo až po jeho úplnom minutí. V tomto prípade je nutné potlačiť tlačítko štartéra niekoľko krát a nechať plynovú rukovať v jej originálnej pozícii.
- Je nutné zahriať motor nejakú dobu ak ide o studený štart.
- Výfukové plyny sú toxické, preto štartujte skúter len na dobre vetranom mieste.

9. NAJLEPŠÍ SPÔSOB ZAČATIA JAZDY

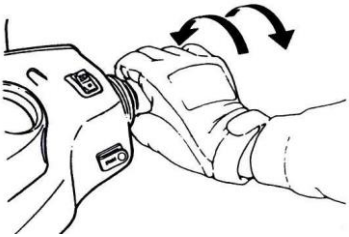
- Zapnite smerovku pred pohnutím a uistite sa, že zozadu neprichádza žiadne vozidlo. Potom začnite jazdu.

OVLÁDANIE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

Akcelerácia: Pre zvýšenie rýchlosti.

Spomalenie: Pre zníženie rýchlosti.

Spomalenie



PARKOVANIE

1. V dostatočnom predstihu zapnite smerovku a dávajte pozor na vozidlá pred vami, za vami a po stranách.
2. Vráťte plynovú rukoväť do pôvodnej pozície a začnite dostatočne skoro brzdiť (rozsvieti sa brzdové svetlo aby upozornili vozidla za vami.)

- **Pre kompletné zastavenie:**
- Vráťte tlačítko smerovky do pôvodnej pozície a vypnite kľúčik do pozície „OFF“, aby ste vypli motor.
- Zosadnite zľava zo skútra po tom, čo ste vypli motor a zvoľte vhodné parkovacie miesto, kde skúter nebude zavadzať premávke a na vhodnom rovnom povrchu, potom postavte skúter na hlavný stojan.
- Držte riadítko vašou ľavou rukou a uchopte madlo v zadnej časti skútra.
- Zatlačte pravou nohou na páku hlavného stojanu.

  Upozornenie: Zamknite riadítko a zoberte si kľúčik, aby ste predišli ukradnutiu skútra.

⚠ **POZOR:**
- Zaparkujte váš skúter na bezpečnom mieste, kde nebude zavadzať premávke.

10. KONTROLA A ÚDRŽBA PRED JAZDOU

BEŽNÁ KONTROLA

Kontrola		Kontrola
Motorový olej		Motorový olej
Palivo		Palivo
Brzdy	Predná	Stav brzd (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
	Zadná	Stav brzd (Vôľa brzdovej páčky: 10~20mm)
Pneumat.	Predná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 1.9 bar)
	Zadná	Je tlak v pneumatikách správny? (Štandardne: 2.0 bar pre 1 osobu, 2,1 bar pre 2 osoby)
Riadítko		Je otáčanie neobvyklé alebo je pohyb sťažený?
Rýchlomer, svetlá, spätné zrkadlá		Fungujú správne? Svietia svetlá?
Dotiahnutie hlavných častí		Sú skrutky, matice dotiahnuté?

⚠ **POZOR:**
- Ak ste spozorovali problém počas prehliadky, opravte ho pred jazdou a dajte si vozidlo skontrolovať v Autorizovanom SYM Servisnom Stredisku.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

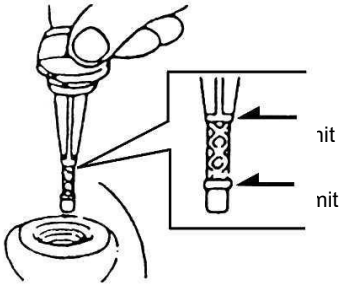
- **KONTROLA:**

1. Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom povrchu, vytiahnite odmerku 3-5 minút po vypnutí motora. Utrite odmerku a vložte ju späť (nedoťahujte.)
2. Vytiahnite odmerku a skontrolujte, či je hladina oleja medzi značkami MIN a MAX.

- Doplňte olej po hornú značku ak je pod minimom (skontrolujte únik oleja.)

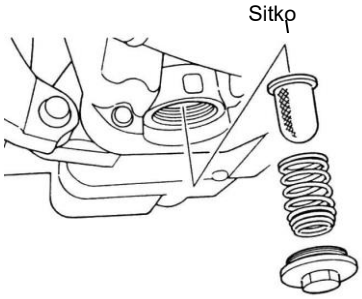
VÝMENA OLEJA:

- Vymeňte olej po prvých 1000 km a potom každých 5000 km.
- Aby ste zabezpečili správne fungovanie motora, kontrolujte hladinu motorového oleja každých 1000 km. Doplňte olej, ak je jeho hladina nedostatočná.
- Motorový olej: Používajte SL/CF SAE 10W-30. V opačnom prípade nebude uznaná záruka.
- Objem oleja: 1.4Litra (1,2 pri bežnej výmene).
- Použite SAE 5W-40 keď je vonkajšia teplota pod 0℃.



【Čistenie olejového filtra】

Uvoľnite výpustnú skrutku motorového oleja a vytiahnite sitko. Vyčistite sitko použitím benzínu a vyfúkajte ho kompresorom.



⚠ UPOZORNENIE:

- Správnu hladinu oleja nezistíte, ak bude skúter zaparkovaný na nerovnom povrchu alebo ak budete hladinu kontrolovať hneď po vypnutí motora.
- Motor a výfuk sú po vypnutí motora horúce. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole hladiny alebo výmene oleja nepopálili.
- Ak po doplnení oleja jeho hladina opäť klesla pod minimum, skontrolujte úniky oleja.
- Udržujte dostatočnú vzdialenosť od ohňa a iskrenia pri kontrole a výmene oleja.

Vyhnite sa znehodnoteniu oleja

- Zahrievajte motor pred jazdou
- Aspoň raz mesačne spravte minimálne 10 km
- Pravidelne vymieňajte olej

KONTROLA HLADINY PALIVA

- Postavte skúter na hlavný stojan na rovnom a pevnom povrchu, potočte kľúčom do pozície „ON“ a skontrolujte, či sa hýbe ručička ukazovateľa paliva.
- Postavte skúter na hlavný stojan, vypnite motor a vyhnite sa otvorenému ohňu pri dopĺňaní paliva.
- Nedopĺňajte palivo nad horný limit.
- Uistite sa, že ste zátku riadne dotiahli.

KONTROLA PREVODOVÉHO OLEJA A JEHO VÝMENA

KONTROLA:

- Použite hlavný stojan a počkajte asi 3-5 minút po vypnutí motora. Odstráňte kontrolnú a výpustnú skrutku prevodového oleja a vylejte olej do odmerného valca. Skontrolujte objem vypusteného oleja. (objem pri rozoberaní 180 cc, pri výmene 160 cc). Vráťte výpustnú skrutku, nalejte olej späť a dotiahnite kontrolnú skrutku).

VÝMENA OLEJA:

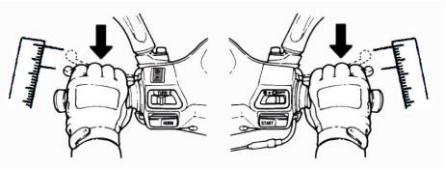
- Vypnite motor a dajte skúter na hlavný stojan na rovnom a pevnom povrchu. Odstráňte kontrolnú a výpustnú skrutku a nechajte vytiecť olej.
- Vráťte výpustnú skrutku späť a dotiahnite ju. Nalejte nový prevodový olej (160 c.c.). Dotiahnite kontrolnú skrutku. (Uistite sa, že sú obe skrutky dobre dotiahnuté a skontrolujte, či nikde neuniká olej.)
- Odporúčaný olej SAE 85W-140.

KONTROLA A NASTAVENIE VÔLE BRZDOVEJ PÁČKY

KONTROLA: (Vôľa brzdovej páčky musí byť kontrolovaná pri vypnutom motore.)

Pri kontrole vôle brzdových páčiek sa kontroluje pozícia pri uvoľnenej brzde po pozíciu, v ktorej brzda zaberá. Vôľa má byť 10~20mm. V prípade špongiového pocitu pri zatlačení prednej brzdy kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.

10~20 mm

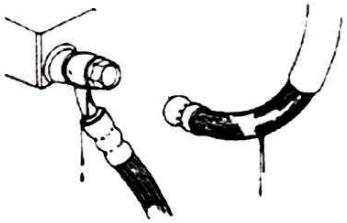


KONTROLA KOTÚČOVEJ BRZDY

- Vizuálne skontrolujte brzdový systém, či nie je poškodený, únik kvapaliny, spoje a skontrolujte, či niektorá časť skútra počas jazdy nekoliduje s brzdovým systémom. Ak spozorujete niečo z vyššie uvedeného, dajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ POZOR:

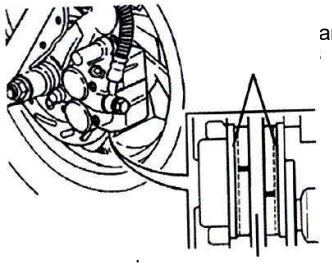
- Prosím vyskúšajte brzdy vášho motocykla pomalou jazdou na suchej ceste aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne a aby bola jazda bezpečná.



（únik, poškodenie, uvoľnenie）

（**Kontrola predných brzd**）

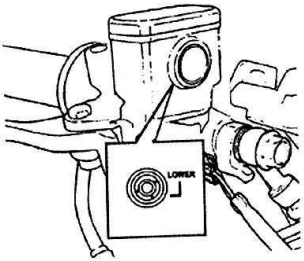
- Skontrolujte brzdy zo zadnej strany brzdového strmeňa. Brzdové segmenty je nutné vymeniť, keď sa kontrolná ryska blíži ku kotúču.



Brzdový kotúč

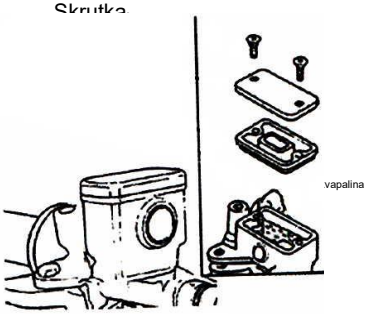
（**Kontrola kvapaliny v brzdovej nádržke**）

- Zaparkujte skúter na rovnej ceste a skontrolujte či je hladina kvapaliny pod značkou maxima. Odporúčaná brzdová kvapalina: DOT 3.



（**Výmena brzdovej kvapaliny prednej brzdy**）

1. Uvoľnite skrutky a dajte dole krytku brzdovej nádobky.
2. Utrite nečistoty z nádobky, dávajte pozor na to, aby sa nedostali nečistoty do brzdovej nádobky.
3. Odstráňte krytku membrány a membránu.
4. Doplňte hladinu po značku maxima.
5. Vráťte membránu, krytku membrány a krytku brzdove nádobky.
6. Membránu vráťte správne otočenú a zabráňte tomu, aby sa nečistoty dostali do nádobky. Dotiahnite skrutky brzdovej nádobky.

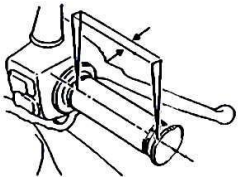


⚠ UPOZORNENIE:

- Aby ste predišli chemickým reakciám, vyhnite sa používanie brzdovej kvapaliny inej, ako je odporúčaná.
- Nedopĺňajte nad maximum, aby ste predišli styku kvapaliny s plastovými alebo lakovanými časťami, ktorá by tieto časti poškodila.

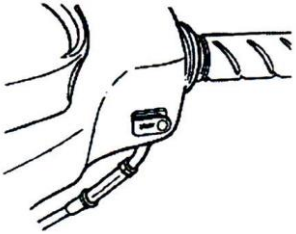
NASTAVENIE VÔLE PLYNOVEJ RUKOVÄTE

- Správna vôľa je 2~6mm.
- Uvoľnite uťahovaciu maticu a potočte nastavovacou skrutkou. Dotiahnite uťahovaciu maticu.



Skontrolujte:

1. Skontrolujte plynové lanko, či sa pohybuje plynule z uzavretej pozície do úplne otvorenej pozície.
2. Potočte riaditkom, aby ste skontrolovali, či sa plynové lanko niekde nezachytáva.
3. Skontrolujte, či plynové lanko nekoliduje s inými lankami, čo by mohlo brániť jeho plynulému pohybu.



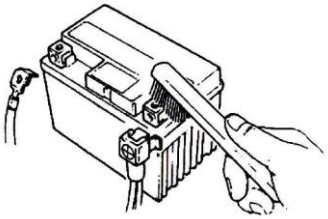
Nastavovacia

KONTROLA A ÚDRŽBA BATÉRIE

- Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

（Čistenie terminálov batérie ）

- Odpojte káble z batérie a ak sú terminály skorodované alebo znečistené, vyčistite ich.
- Pre vytiahnutie batérie postupujte nasledovne: Potočte kľúčom do pozície “OFF”, potom odpojte negatívny kábel a potom pozitívny kábel.



N

⚠ UPOZORNENIE:

- Vyčistite terminály batérie teplou vodou, ak sú znečistené bielym práškom.
- Ak sú terminály skorodované, vyčistite ich drôtenou kefou alebo brúsnym papierom.
- Po vyčistení naneste tenkú vrstvu maziva na terminály.
- Pripojte káble v opačnom poradí ako ste ich odpájali.

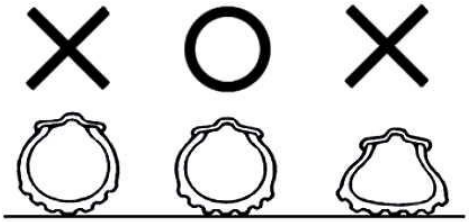
- Skúter je vybavený bezúdržbovou batériou, takže nie je nutné kontrolovať a dolievať elektrolyt. Ak spozorujete nejaké zmeny na batérii, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

⚠ UPOZORNENIE:

- Toto je uzavretá batéria. Nikdy neodstraňujte krytku.
- Aby ste predišli vybíjaniu batérie počas dlhšieho nepoužívania skútra (viac ako 1 mesiac), vytiahnite ju zo skútra, dobite ju a skladujte ju na suchom mieste, kde teplota neklesne pod 5 °C . Dobíjajte batériu minimálne 1 krát za mesiac vhodnou nabíjačkou.
- Ak potrebujete vymeniť batériu, vymeňte ju za rovnaký typ bezúdržbovej batérie).

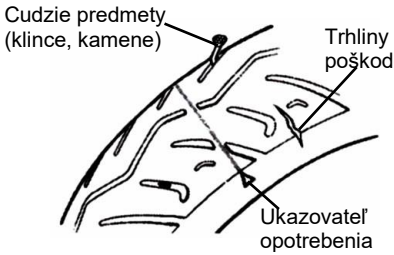
KONTROLA PNEUMATÍK

- Pneumatiky musia byť kontrolované a dofúkavané pri vypnutom motore.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte vhodným tlakomerom.
- Tlak v pneumatikách sa kontroluje za studena.





POZRITE SI SPRÁVNY TLAK V PNEUMATIKÁCH V ŠPECIFIKÁCII



- Vizuálne kontrolujte pneumatiky – poškodenie a trhliny na ich povrchu.
- Vizuálne kontrolujte pneumatiky, či v nich nie sú klince, kamene.
- Kontrolujte opotrebenie pneumatík podľa Ukazovateľa opotrebenia, či je dostatočná hĺbka dezénu.
- Pneumatika pod limitom opotrebenia musí byť okamžite vymenená.

⚠ UPOZORNENIE:

- Nevhodný tlak, opotrebenie, trhliny sú najčastejšie príčiny straty kontroly nad skútrom.

\

KONTROLA PREDNÝCH TLMIČOV

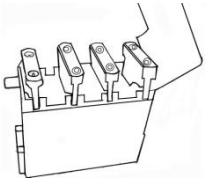
- Vykonávajte túto kontrolu pri vypnutom motore a vytiahnutom kľúčiku zo spínacej skrinky.
- Vizuálne skontrolujte predné tlmiče, či nie sú poškodené.
- Zatlačte na riadítko hore a dole, aby ste zistili, či nevychádzajú oblasti tlmičov žiadne zvuky spôsobené ich poškodením.
- Skontrolujte dotiahnutie matíc a skrutiek na predných tlmičoch.
- Točte riaditkom doľava a doprava, dopredu a dozadu, hore a dole, skontrolujte či nie je uvoľnené, alebo nesmeruje do jednej strany alebo nevyvoláva veľký odpor.
- Skontrolujte, či nie je riadítko príliš ťahané lankami.
- Ak ste spozorovali niečo mimoriadne, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

KONTROLA A VÝMENA POISTIEK

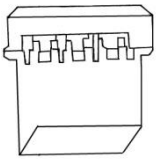
Vypnite zapaľovanie a skontrolujte poistky, či nie sú pretrhnuté. Vymeňte vypálené poistky za nové s rovnakou kapacitou ako originálne (30A+25A+20A+15A*2+10A). Použitie poistky s vyššou kapacitou môže viesť k poškodeniu elektrického systému alebo skratu a následne k požiaru.

- Odstráňte úložný priestor a pri batérii sa nachádza držiak poistiek.
- Otvorte krytku poistky a vytiahnite poistku. Skontrolujte, či je poškodená alebo pretrhnutá.
- Poistky musia byť pevne poistené konektormi na kábloch, keď ich vymieňate. Povolené spojenie vedie k prehriatiu a poškodeniu.
- Používajte iba náhradné diely uvedené v špecifikácii. Použitie nesprávnych dielov môže viesť k vypáleniu poistky a môže spôsobiť vybitie batérie.
- Pri umývaní skútra dbajte o to, aby ste vodu nestriekali priamo na priestor, kde je uložená poistka.
- Ak sa nová poistka rýchlo po výmene vypáli, dajte si skúter skontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM.

【VYBRATIE】



【VLOŽENIE】



KONTROLA SMEROVIEK A HÚKAČKY

- Potočte kľúčom do pozície “ON”.
- Potlačte tlačítko smerovky a skontrolujte, či blikajú predné aj zadné smerovky.
- Skontrolujte sklíčka smeroviek, či nie sú špinavé, poškodené alebo uvoľnené.
- Potlačte tlačítko húkačky pre kontrolu funkcie húkačky.

⚠ POZOR:

- Do smeroviek je nutné používať žiarovky zo špecifikácie. V opačnom prípade môže dôjsť k nesprávnej funkcii smeroviek.
- Zapnite smerovku pri zmene smeru jazdy, aby ste upozornili vozidlá za vami.
- Po odbočení hneď vypnite smerovku, v opačnom prípade by to mohlo zmiasť ostatných účastníkov premávky.

KONTROLA PREDNEJ A ZADNEJ LAMPY

- Naštartujte motor a zapnite spínač prednej lampy. Skontrolujte, či sa predná a zadná lampa rozsvieti.
- Skontrolujte intenzitu a smerovanie svetla prednej lampy na stene, či je správne nastavené.
- Skontrolujte sklíčko prednej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

KONTROLA BRZDOVÉHO SVETLA

- Potočte kľúčom do pozície “ON”, potlačte prednú alebo zadnú brzdovú páčku, skontrolujte, či sa rozsvieti brzdové svetlo.
- Skontrolujte sklíčko zadnej lampy, či nie je špinavé, poškodené alebo uvoľnené.

⚠ POZOR:

- Používajte iba žiarovky uvedené v špecifikácii, nepoužívajte odlišné, aby ste predišli poškodeniu elektrického systému, vypáleniu žiaroviek alebo vybitiu batérie.
- Nemodifikujte ani nemeňte elektrické komponenty aby ste predišli preťaženiu alebo skratu elektrického systému alebo požiaru skútra.

KONTROLA ÚNIKU PALIVA

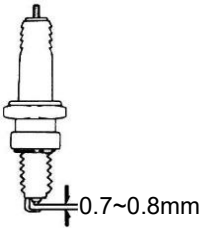
- Skontrolujte palivovú nádrž, zátku, hadičky a karburátor, či z nich neuniká palivo.

KONTROLA MAZANIA RÔZNYCH MECHANIZMOV

- Skontrolujte pohyblivé časti rámu, či sú dostatočne namazané (napríklad čap hlavného stojanu, bočného stojanu, páčky …atď.).

KONTROLA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

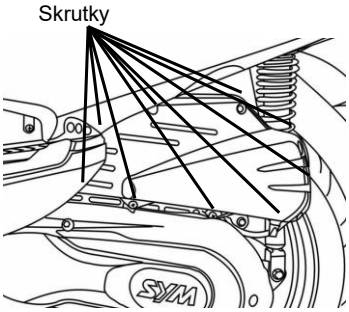
- Odstráňte káblovú koncovku (uvoľnite sviečku použitím vhodného kľúča).
- Skontrolujte elektródu, či nie je znečistená.
- Odstráňte nečistoty z elektródy použitím drôtenej kefy, potom ju vyčistite benzínom a vyfúkajte kompresorom.
- Skontrolujte elektródu a nastavte medzeru na 0.6~0.7 mm (Skontrolujte ju štrbinomerom).
- Dotiahnite sviečku rukou a potom ju dotiahnite kľúčom o ďalšie 1/2~3/4 otáčky.



⚠ UPOZORNENIE:

Motor je po jazde horúci. Dbajte o to, aby ste sa pri kontrole sviečky nepopálili. Používajte iba sviečky uvedené v špecifikácii.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRA



《DEMONTÁŽ》

1. Odstráňte skrutky z krytu vzduchového filtra.
2. Odstráňte kryt vzduchového filtra, odstráňte skrutky telesa filtra.
3. Vytiahnite teleso filtra a vyčistite ho (viď tabuľku údržby.)

《MONTÁŽ》

- Zložte vzduchový filter v opačnom poradí ako pri demontáži.

⚠ POZOR:

- Prach vo filtri je jedným z hlavných príčin zníženého výkonu motora a zvýšenej spotreby paliva.
- Meňte teleso filtra častejšie pre predĺženie životnosti motora ak jazdíte v prašnom prostredí.
- Ak nie je filter zložený správne, prach a nečistoty sa dostanú do valca, čo spôsobí jeho rýchlejšie opotrebenie, zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.
- Pri umývaní skútra dávajte pozor na to, aby sa voda nedostala do filtra. V opačnom prípade bude motor štartovať veľmi ťažko.

11. V PRÍPADE NEZVYČAJNÝCH PODMIENOK ALEBO PROBLÉMOV

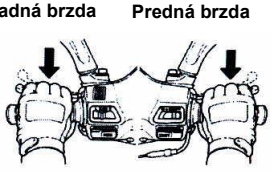
DIAGNOSTIKA KEĎ NEŠTARTUJE MOTOR



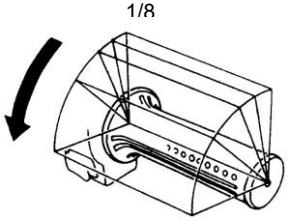
(1). Je kľúčik v spínacej skrinke v pozícii “ON“?



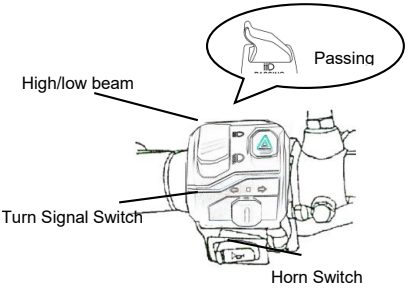
(2). Je dostatok paliva v palivovej nádrži?



(3). Máte pri štartovaní zatlačenú prednú alebo zadnú brzdovú páčku?



(4). Pridávate plyn pri štartovaní?



(5). Potočte kľúč do pozície “ON” a potlačte tlačítko húkačky, ak nefunguje, môže byť vypálená poistka.

【Ak nemáte ani jeden z vyššie uvedených problémov a skúter stále neštartuje, kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.】

12. NÁVRHY PRE MOTOROVÉ PALIVO

- Používajte iba BEZOLOVNATÉ palivo.
- Ak skúter používate v prostredí, kde je nižší tlak vzduchu, je vhodné nastaviť bohatosť palivovej zmesi pre maximalizáciu výkonu motora. Kontaktujte Autorizované Servisné Stredisko SYM.

13. PREVODOVÝ OLEJ

- Doporučený olej OIL: SAE 85W-140

14. UPOZORNENIA PRE JAZDU NA SKÚTRI

Dajte skúter dole z hlavného stojanu a sadnite si na sedadlo.

⚠ POZOR:

- Nikdy nepridávajte plyn, aby ste nezvýšili otáčky motora pred začatím jazdy.

2. Sadnite si na skúter z ľavej strany. Nohy majte na zemi, aby ste predišli spadnutiu skútra.

⚠ POZOR:

- Pred začatím jazdy použite zadnú brzdu.

3. Potočte jemne plynom, skúter sa začne hýbať.

⚠ POZOR:

- Prudké pridanie môže viesť k rýchlemu pohybu skútra, čo môže byť veľmi nebezpečné.
- Uistite sa, že je bočný stojan pred začatím jazdy úplne zasunutý.

【Nebrzdite prudko a nezatáčajte prudko】

- Prudké brzdenie a zatáčanie môže spôsobiť šmyk a pád.
- Prudké brzdenie alebo zatáčanie môže spôsobiť šmyk alebo pád, najmä keď je cesta mokrá.

【Jazdite extrémne opatrne počas dažďa】

- Brzdná dráha na mokrej vozovke je dlhšia ako na suchej. Preto na mokrej vozovke spomaľte a začnite brzdiť skôr ako obvykle.
- Plynová rukoväť musí byť uvoľnená a musia byť použité brzdy pri jazde z kopca.

15. Anti-blokovací brzdový systém

ABS je navrhnuté tak, aby pomohlo zabrániť zablokovaniu kolies pri prudkom brzdení. ABS automaticky reguluje brzdovú silu. Prerušovanie brzdenia pomáha vyhnúť sa zablokovaniu kolies a umožňuje stabilné riadenie skútra počas zastavovania.

Ovládanie bŕzd je rovnaké, ako pri konvenčnom type. Ľavá páčka je určená pre zadnú brzdu a pravá páčka pre prednú brzdu.

Aj napriek tomu, že ABS poskytuje stabilitu počas zastavovania tým, že zabraňuje zablokovaniu kolies, zapamätajte si nasledovné:

- ABS nedokáže kompenzovať podmienky na ceste, zlé vyhodnotenie situácie alebo nevhodné použitie bŕzd. Musíte dávať rovnaký pozor ako na motocykli bez ABS.
- ABS nie je navrhnuté tak, aby skracovalo brzdnú dráhu. Táto môže byť na skútri s ABS dlhšia ako na rovnakom motocykli bez ABS.
- ABS pomôže pri zablokovaní kolies, ale nedokáže zabrániť šmyknutiu kolesa, ak brzdíte počas zatáčania. Ak zatáčate, je lepšie obmedziť brzdenie na jemné použitie oboch bŕzd alebo nebrzdiť vôbec. Znížte rýchlosť pred tým, ako začnete odbáčať.
- Elektronika integrovaná v ABS porovnáva rýchlosť skútra s rýchlosťou kolesa. Nevhodné pneumatiky môžu viesť k nesprávnemu vyhodnoteniu situácie, čo môže viesť k predĺženiu brzdnej dráhy.

⚠ UPOZORNENIE:
ABS nedokáže ochrániť jazdca pred možným rizikom a nie je náhradou za bezpečné jazdenie. Dávajte pozor, ako ABS systém funguje a tiež na jeho limity. Je jazdcovou zodpovednosťou jazdiť primeranou rýchlosťou a s ohľadom na počasie, povrch a premávku.

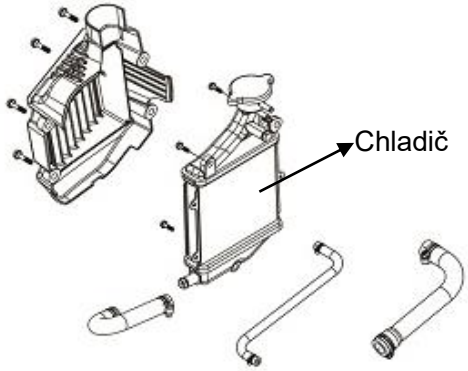
TCS systém

Systém trakčnej kontroly znižuje výkon motora v prípade straty trakcie zadného kolesa. Tento systém pomáha udržať trakciu pri akcelerácii na klzkých povrchoch, ako mokré, blatisté alebo nespevnené cesty. Ak senzory zistia že sa zadné koleso začína šmýkať, systém trakčnej kontroly zasiahne znížením výkonu motora, kým nie je nadobudnutá trakcia.

16. KONTROLA CHLADIACEHO SYSTÉMU

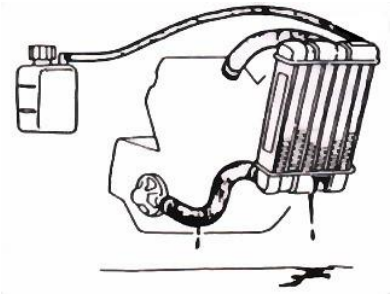
(Skontrolujte únik chladiacej kvapaliny)

1. Postavte skúter na hlavný stojan na rovné miesto.
2. Skontrolujte chladič a hadice.
3. Skontrolujte podlahu, kde stojí skúter, či pod ním nie je nakvapkaná voda.



DOPLNENIE CHLADIACEJ KVAPALINY.

- Postavte skúter na hlavný stojan na rovnú podlahu.
- Otvorte zátku chladiča.
- Otvorte zátku expanznej nádržky.
- Ak hladina chladiacej kvapaliny klesla príliš nízko, môže to byť spôsobené problémom v chladiacom systéme.
- Aby ste predišli zhrdzaveniu chladiaceho systému, nepoužívajte nekvalitné kvapaliny



17. TABUĽKA PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

Číslo	Položka \ Stav tachometra / Servisný interval	prvých 1000 KM	Každých 1000KM	Každých 3000KM	Každých 6000KM	Každých 12000KM	Poznámky
		NOVÝ	1 mesiac	3 mesiace	6 mesiacov	1 rok	
1	Teleso vzduchového filtra	I	C		R(papier)	R(špongia)	
2	Vzduchový filter	I		C			
3	Olejový filter (sitko)	C			C		
4	Fuel pump filter		Výmena každých 10 000 KM				
5	Motorový olej	R	Kontrola každých 1000KM ,výmena každých 5000KM				
6	Pneumatiky, tlak	I	I				
7	Batéria	I	I				
8	Chladiaci systém		Kontrola každých 10000 km				
9	Chladiaca kvapalina		Kontrola každých 10000 km				
10	Hadice, o-krúžky		Výmena každé 3 roky				
11	Zapaľovacia sviečka	I		I		R	
12	Voľnobežné otáčky	I			I		
13	Ložiská riaditka	I		I			
14	Kontrola prevodovky – únik oleja	I	I				
15	Kontrola kartra – únik oleja	I	I				
16	Prevodový olej	R	Výmena každých 5000KM (12 mesiacov)				
17	Remeň / valčeky				I	R	
18	Ukazovateľ paliva a kabeláž	I		I			
19	Klapka telesa a plynové lanko	I	I				
20	Skrutky a matice motora	I		I			
21	Hlava valca, valec, piest				I		
22	Výfukový systém/čistenie				I		
23	Rozvodová reťaz/zapaľovanie	I		I			
24	Vôľa ventilov	I			I		
25	Tlmiče	I			I		
26	Pružina tlmičov		Kontrola každých 10000KM,výmena každých 30000KM				
27	Predné / zadné tlmiče	I			I		
28	Hlavný / bočný stojan	I			I/L		
29	Odvetrávacia hadička	I		I			
30	Brzdy / brzdové obloženie	I	I				
31	Skrutky a matice všetkých častí	I	I				

☆Vyššie uvedený rozpis kontroly je ohraničený buď kilometrami alebo časom, platí to, čo príde skôr.
Dajte si skúter pravidelne kontrolovať v Autorizovanom Servisnom Stredisku SYM aby ste maximálne predĺžili životnosť skútra.

Kód:

I ~ Kontrola, čistenie, nastavenie

R ~ Výmena

C ~ Čistenie (výmena, ak je to potrebné)

L ~ Mazanie

Poznámka:

1. Čistite alebo meňte teleso vzduchového filtra častejšie v závislosti od prostredia v ktorom jazdíte.
2. Častejšia údržba je potrebná u skútra, ktorý jazdí vysokou rýchlosťou alebo v krátkom čase dosiahne veľké množstvo prejdených kilometrov.
3. Ak časové obmedzenie servisnej prehliadky nastane skôr ako obmedzenie kilometrami, je nutné posúdiť potrebu vymeniť daný diel..

18. ŠPECIFIKÁCIA

Model / Položka / Špecifikácia	TEA30T1CN-EU
Dĺžka	2185mm±20mm
Šírka	810mm±10mm
Výška	1325mm±20mm
Rázvor	1510mm±10mm
Váha	200±6kg
Maximálna prípustná váha	350±6kg(predná:125±4kg zadná:225±4kg)
Typ	4- taktný motor
Palivo	bezolovnaté
Kompresný pomer	10.5±0.2:1
Výkon	19.0KW/8000rpm
Krútiaci moment	26.0Nm/6000rpm
Štartovanie	Elektrický štartér
ECU/ Carb typ	M4B
Venturer	Continental
SIN/CVN	J07-E5A/18CB6957
Prevod	C.V.T.
Predná pneumatika	120/70-15
Zadná pneumatika	140/70-14
Typ diskov	hliník
Tlak v pneumatikách	Predná: STD 2.0kgf/cm^2, Zadná: STD 2.5kgf/cm^2
Predná brzda	Kotúčová (Ø 260 mm)
Zadná brzda	Kotúčová (Ø 240 mm)
Tlmené / Diaľkové svetlo	12V 44W/ 12V 22W (LED)
Obrysové svetlá	12V 6.5W (LED)
Zadné svetlo / Brzdové svetlo	12V 4.2W /12V 6.72W(LED)
Predné smerovky	12V 2.4W *2(LED)
Zadné smerovky	12V 2W *2(LED)
Osvetlenie EČV	12V 5W
Objem motorového oleja	1.4L (1.2 L pri výmene)
Objem prevodového oleja	180cc (160cc pri výmene)
Objem palivovej nádrže	16^{0}_{-1} L
Poistka	30A+25A+20A+15A*2+10A
Zapaľovacia sviečka	CR8E
Kapacita batérie	YTX12(12V 12Ah)
Vzduchový filter	Papierový

VAROVANIE: špecifikáciu a výbavu je možné zmeniť bez upozornenia.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE A DÔLEŽITÉ BODY PRI JAZDENÍ

- vždy používajte prilbu (homologovanú), správne upevnenú (to platí aj pre spolujazdca) a používajte vhodné oblečenie. Vyhnite sa noseniu voľného oblečenia.
- udržujte plexi na prilbe (alebo ochranné okuliare) a plexi na skútri čisté.
- nastavte si spätné zrkadlá.
- vždy jazdite správne usadený, s oboma rukami na riaditku a nohami na podlahe.
- zahrejte motor a nechajte ho bežať na voľnobehu pár sekúnd pred tým, ako začnete jazdiť.
- vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť za vozidlami. Ak jazdíte za inými vozidlami alebo v pomalej premávke, ak sa Vaša rýchlosť približuje minimálnej rýchlosti motora, udržanie takejto rýchlosti spôsobuje kontinuálne prešmykovanie a prehrievanie spojky. Najlepší spôsob ako tomu predísť je pravidelne pridávať a uberať, aby ste spojku udržali v dobrom stave.
- na suchej ceste, bez piesku a nečistôt, používajte obe brzdy: používanie iba jednej brzdy môže spôsobiť nebezpečné a nečakané pošmyknutie.
- na mokrej ceste jazdite opatrne a pomaly: brzdy používajte opatrne a využívajte brzdenie motorom.
- dobrý psychický a fyzický stav je základom bezpečnej jazdy. Jazda pod vplyvom drog, alkoholu, psychotropných látok alebo v ospalosti môže byť extrémne nebezpečná.
- zmena smeru, zmena jazdného pruhu, odbáčanie alebo zastavenie musí byť vždy signalizované smerovkami.
- pred zastavením na semafóroch, križovatke, prechode pre chodcov, spomaľovačoch, atď. spomaľte plynule a v dostatočnom predstihu. Bezpečnosť je dôležitá pre Vás ale aj pre ostatných.
- jazdite so zapnutými svetlami aj počas dňa.
- po zastavení vozidla po dlhej jazde pri vysokých otáčkach nevypínajte motor okamžite, ale nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach asi 30 sekúnd.
- pred jazdou vždy skontrolujte: hladinu motorového oleja a chladiacej kvapaliny, stav a tlak v pneumatikách, elektrické súčasti a brzdový systém. Vyhnite sa mixovaniu nekompatibilných typov oleja.
- používajte iba bezolovnaté palivo a mazivá odporúčané výrobcom.
- nikdy nepoužívajte mobil počas jazdy alebo dopĺňania paliva.
- nikdy nedovoľte používať mobil spolujazdcovi počas jazdy, pretože by sa mal držať špeciálnych madiel.
- pri jazde so spolujazdcom sa metóda jazdy mení.
- pri jazde nenoste ostré alebo krehké predmety vo vreckách.
- počas jazdy nedržte v rukách vašu prilbu (to platí aj pre spolujazdca).
- nikdy nepoužívajte vozidlo na prenášanie objektov, ktoré prečnievajú alebo zakrývajú osvetlenie alebo signalizačný systém.
- prispôsobte štýl jazdy s ohľadom na to, že nesiete pasažiera.
- neprevyšujte maximálnu povolenú hmotnosť (viď špecifikáciu).
- nepridávajte príliš veľa elektrických zariadení.
- vyhnite sa zmenám, ktoré zvyšujú alebo inak menia originálne technické parametre.
- používajte vozidlo na to, na čo je určené.
- nikdy nenechajte zapnutý motor pridlho, ak stojí na mieste.
- nikdy neštartujte motor v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch; výfukové plyny sú vysoko toxické.
- pri pohýnaní sa nikdy nepridávajte naplno.
- nepridávajte príliš prudko.
- vyhnite sa potlačeniu štartovacieho tlačítka, keď beží motor, aby ste nepoškodili štartér.
- nejazdite na plný plyn
- motor nesmie byť naštartovaný, keď je skúter na bočnom stojane

Nevykonanie ktorejkoľvek z plánovaných prehliadok uvedených v Tabuľke pravidelnej údržby vedie k strate záruky.

Každých 1000 km je nutné skontrolovať hladinu motorového oleja. Prvá prehliadka musí byť absolvovaná po prvých 1000 km. Každých 5000 km je nutné meniť motorový olej.

Na produkt sa vzťahu 24 mesačná záruka na diely a prácu potrebnú na vykonanie opravy pri dodržaní podmienok a vzhľadom na obmedzenia uvedené nižšie. Všetky opravy, údržba a zásahy v rámci záručnej doby (ktoré je nutné vykonať pre trvanie záruky) musia byť zverené výhradne Autorizovaným Servisným Strediskám SYM.

K strate záruky dochádza v týchto prípadoch

- Ak bolo vozidlo v rámci záruky akokoľvek modifikované, upravené, ak boli demontované alebo pridané zariadenia alebo časti.
- Ak boli zmenené identifikačné údaje vozidla vyrazené na ráme alebo motore. Ak bolo vozidlo používané iným spôsobom a na iný účel ako je uvedené v tomto návode.
- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené pri haváriách.
- V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov alebo neoriginálneho príslušenstva (neschváleného výrobcom).
- Nedostatočná údržba vozidla.

Záruka sa nevzťahuje na:

- Výmenu vzduchového a olejového filtra
- Dopĺňanie mazív, špeciálnych kvapalín, spotrebný materiál nesúvisiaci s opravou závady.
- Na údržbu a škody spôsobené v prípade havárie alebo nehody.
- Všetky aspekty vozidla, ako sú hluk, vibrácie, zhoršenie stavu, … ktoré neovplyvňujú funkčnosť, využiteľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.
- Mierne presakovanie oleja cez tesnenia, guferá alebo iné tesniace materiály, ktoré nespôsobujú výraznú zmenu hladiny kvapalín.
- Poškodenia častí karosérie spôsobené bodovým pôsobením slnečných lúčov spôsobujúcich tzv. šošovkový efekt, ako napríklad plexisklo alebo sklo prístrojovky vozidla.
- Škody spôsobené vplyvom vonkajšieho prostredia – slnečné lúče, sneh, dážď, …
- Škody spôsobené nedostatočnou údržbou vozidla.
- Škody spôsobené nesprávnym použitím zadného nosiča, najmä presiahnutím nosnosti.

ČASTI, NA KTORÉ SA NEVZŤAHUJE ZÁRUKA ALEBO S OBMEDZENÍM ZÁRUKY/ŽIVOTNOSTI NA 6 MESIACOV

Na nasledujúce diely a časti sa nevzťahuje záruka s výnimkou jednoznačných porúch spôsobených výrobnými vadami alebo vadami materiálu (zlomenie, montážne chyby, …).

Diely použité na bežnú údržbu:

Olejový a vzduchový filter	Chladiaca kvapalina
Olej	Zapaľovacia sviečka
Brzdová kvapalina	

Diely podliehajúce opotrebovaniu:

Brzdové kotúče	Káble
Brzdové obloženie	Valčeky variatora
Lanká	Tesnenie sedadla
Žiarovky	Gumové časti
Poistky	Pneumatiky
Výfuk	Remeň variatora

Diely s obmedzenou životnosťou 6 mesiacov:

Batéria	Sedadlo

Táto záruka sa tiež nevzťahuje na škody spôsobené náhodnými javmi, ako je poškriabanie, porezanie a znečistenie, poškodenie po kontakte s rozpúšťadlami, kyselinou alebo chemickými látkami všeobecne, a tiež na koróziu spôsobenú posypovou soľou.

PREDPREDAJNÁ PREHLIADKA

Podpisom tohto návodu na používanie predajca osvedčuje, že vaše vozidlo bolo pripravené a skontrolované podľa zoznamu a zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že bol poučený o správnom používaní skútra a jeho správnej údržbe. Svojím podpisom potvrdzujete, že ste si vedomí charakteristických vlastností vozidla a že ste boli oboznámený podmienkami záruky vzťahujúcimi sa na skúter.

ZÁSAH	DÁTUM	POČET KM	PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU
Prvých 1 000 km (najneskôr 12 mesiacov od dátumu predaja)			
5 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
10 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
15 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
20 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
25 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
30 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
35 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

45 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
50 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
55 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
60 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
65 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
70 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
75 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
80 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
85 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

ZÁRUČNÝ LIST

Údaje o vlastníkovi

Vyplní predajca. Formulár musí byť vyplnený kompletne.

VIN číslo vozidla

Model / Objem / Farba

Vlastník vozidla: ……....

Ulica: ……

Mesto: ……....

PSČ: …….

Tel. č.: ……..

Dátum predaja vozidla: …….

Svojím podpisom akceptujete záručné podmienky uvedené v tomto návode.

Pečiatka a podpis predajcu	Podpis kupujúceho