NÁVOD NA POUŽÍVANIE

LUA40T1-EU



英

1. OBSAH

1. **Obsah** 1
2. **Pred jazdou** 3
3. **Sériové číslo / Umiestnenie štítkov** 3
4. **Bezpečné jazdenie** 4
5. **Jazdenie** 5
6. **Používajte iba originálne náhradné diely** 5
7. **Umiestnenie ovládačov** 6

Kombinovaná prístrojovka 8
Inteligentný kľúčový systém 12
Spínacia skrinka 15
Prepínače na pravej strane 17
Prepínače na ľavej strane 17
Plexisklo 18
USB konektor 19
Úložný priestor/šnúrka na prilbu 19
Stupačky spolujazdca 20

8. **Ako naštartovať motor** **20**

Vypnutie motora 20

9. **Ako jazdiť na skútri** 21

Zábeh 21
Rady pre šetrenie paliva 21
Ovládanie plynovej rukoväte 21
Začiatok jazdy 21
Brzdenie 22
ABS 22
Systém trakčnej kontroly 23
Parkovanie skútra 24

10. **Údržba a Nastavenie** 24

Dôležitosť údržby 24
Pravidelná kontrola 25

Výmena chladiacej kvapaliny 28
Kontrola brzdového systému 28
Kontrola vôle plynovej rukoväte 29
Pneumatiky / kontrola tlaku pneumatík 30
Riadenie / kontrola predných tlmičov 31
Kontrola poistiek 31
Kontrola batérie 31
Kontrola reťaze 32
Kontrola zapaľovacej sviečky 33
Vzduchový filter / Kontrola filtra variatora 34
Mazanie 35
Záznam údajov o vozidle 35
11. **Starostlivosť o váš skúter** 35
Umývanie 35
Skladovanie 36
12. **Odstraňovanie problémov** 36
Diagnostika, keď motor neštartuje 36
Prehriatie 36
EFi kontrolka svieti 37
ABS kontrolka svieti 37
Kontrolka nízkej hladiny oleja svieti 37
13. **Tabuľka pravidelnej údržby** 38
14. **Špecifikácia** 40

2. Pred jazdou

Tento manuál popisuje správne použitie tohto skútra, vrátane bezpečnej jazdy, jednoduchej kontroly atď.

Pre pohodlnejšiu a bezpečnú jazdu, čítajte pozorne tento manuál.

Kontaktujte Vášho SYM predajcu a pozorne si prečítajte nasledovné:

- Správne použitie skútra.
- Predpredajná prehliadka a údržba.

Ďakujeme Vám za zakúpenie skútra

Pre maximalizáciu výkonu Vášho skútra, je potrebné vykonávať pravidelnú kontrolu a údržbu. Je potrebné po prvých 1000 km a potom každých 5000 km (alebo obmedzené časovo), zobrať skúter na kontrolu k predajcovi SYM.

- V prípade, že je zmenená špecifikácia a konštrukcia skútra a je rozdielna od obrázkov v tomto manuály, platná je špecifikácia a konštrukcia aktuálneho skútra.

3. Sériové číslo/Umiestnenie štítkov

Štítky na vašom skútri poskytujú dôležité bezpečnostné informácie. Prečítajte si všetky štítky a neodstraňujte ich. Kontaktujte vášho autorizovaného predajcu SYM, ak je niektorý zo štítkov poškodený alebo chýba.



Číslo rámu



4. Bezpečné jazdenie

Je veľmi dôležité nejazdiť unavený a nosiť oblečenie vhodné na jazdenie, dodržiavať pravidlá cestnej premávky, neponáhľať sa a vždy jazdiť opatrne.
Väčšina ľudí obvykle jazdí na novom skútri opatrne, ale postupom času začne jazdiť bezohľadne, čo môže viesť k nehode.

Pripomíname vám:

- Počas jazdy noste bezpečnostnú prilbu správne upevnenú.
- Voľné oblečenie sa môže zachytiť o riadítko a ovplyvniť tým bezpečnosť jazdy.
- Noste preto menej voľné, tesné oblečenie.
- Počas jazdy držte riadítko oboma rukami. Nikdy nejazdite iba s jednou rukou.
- Dodržiavajte maximálnu povolenú rýchlosť.
- Noste vhodnú obuv s nízkou podrážkou.

Dodržujte pravidelné servisné prehliadky a údržbu v zmysle návodu.

⚠ VÝSTRAHA!!

- Uistite sa, že si spolujazdec dal nohy na stupačky, aby sa vyhol popáleniu o výfuk.
- Po jazde je výfuk horúci, preto dávajte pozor, aby ste sa nepopálili pri vykonávaní prehliadky alebo údržby.
- Po jazde je výfuk horúci, zvoľte si vhodné miesto na parkovanie, aby ste predišli popáleniu iných ľudí.

⚠ UPOZORNENIE:

- Úprava skútra ovplyvní jeho štruktúru a výkon, čo môže viesť k slabému výkonu alebo hlučnému výfuku, čo následne môže skrátiť životnosť skútra. Navyše sú akékoľvek úpravy nelegálne a nie sú v zhode s originálnym dizajnom a špecifikáciou. Na upravený skúter sa nevzťahuje záruka, preto skúter neupravujte.
- Zmena pneumatík alebo diskov môže byť nebezpečná a môže viesť k nebezpečnej jazde a spôsobiť poranenie alebo smrť.

5. Jazdenie

Jazdite uvoľnene v čo najpohodlnejšej pozícii, aby ste vedeli rýchlo reagovať vždy, keď je to potrebné.

- Pozícia jazdca ovplyvňuje bezpečnosť jazdy. Vždy udržujte ťažisko vášho tela v strede sedadla. Ak by bolo ťažisko v zadnej časti sedadla, záťaž na predné koleso by bola znížená, čo by viedlo k nestabilnému ovládaniu a traseniu riaditka. Je nebezpečné jazdiť na skútri s nestabilným riaditkom.
- Bude ľahšie odbáčať ak jazdec nakloní telo v smere odbáčania. Na druhej strane by sa jazdec cítil nestabilne, ak by jeho telo a skúter neboli rovnako naklonené.
- Na hrboľatej, nerovnej, nespevnenej ceste sa skúter ťažko ovláda. Snažte sa poznať stav cesty v predstihu, spomaliť a pevne uchopte riadítko.
- Návrh: nedávajte náklad do prednej časti, aby ste predišli ovplyvneniu bezpečnosti a ovládaniu riaditka.

⚠ UPOZORNENIE:

- Jazdcov pocit zo správania sa riaditka je rozdielny s nákladom a bez neho.
- Preťaženie môže spôsobiť hojdanie a ovplyvniť bezpečnosť jazdy.
- Nepreťažujte váš skúter.
- Preťaženie spôsobí nestabilitu skútra, ktorý sa bude ťažko ovládať, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu pneumatík a diskov a tiež zmeniť pozíciu ťažiska. Môže prísť k nehode s úrazom alebo smrťou. Neprevyšujte maximálne možné zaťaženie.

⚠ UPOZORNENIE:

- Nedávajte horľavé materiály ako handry medzi motor a bočné kryty, aby ste predišli poškodeniu časť ohňom.
- Aby ste predišli poškodeniu, nenoste objekty na miestach, ktoré nie sú na to určené.

NÁVRH

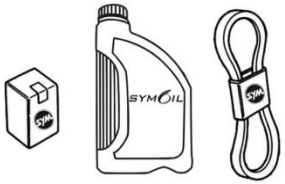
Pre maximalizáciu výkonu skútra a predĺženiu jeho životnosti:
Prvých 1000 km je určených na zábeh motora a súčastí.
Vyhnite sa prudkej akcelerácii a neprevyšujte doporučené otáčky.

6. Používajte originálne náhradné diely

Pre udržanie skútra v čo najlepšom stave sa musí kvalita, materiál a opracovanie dielov zhodovať s požiadavkami. **"SYM Originálne Náhradné Diely"** sú vyrobené z rovnako kvalitných materiálov ako originálne diely použité v skútri. Do distribúcie sa nedostanú žiadne diely, ktoré nespĺňajú požiadavky na základe prísnej kvalitatívnej kontroly. Preto je dôležité pri výmene dielov kupovať **"SYM Originálne Náhradné Diely"** od **"Autorizovaných SYM Predajcov"**. Ak kupujete neoriginálne diely, nemáte záruku kvality a životnosti, čo môže viesť k nečakaným problémom alebo zníženiu výkonu skútra.

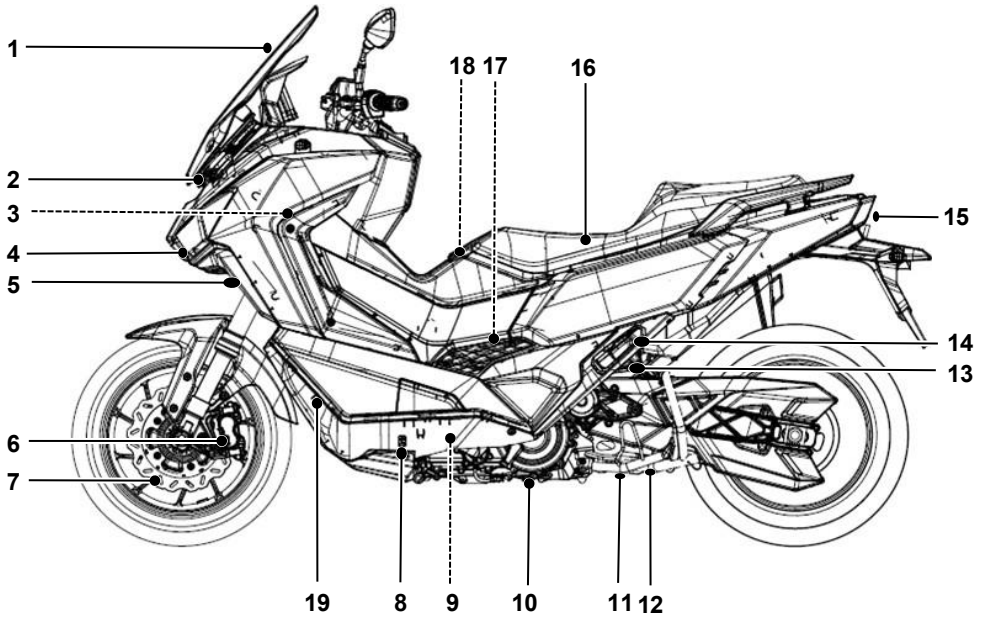
- Vždy používajte **SYM Originálne Náhradné Diely** pre udržanie dlhej životnosti.

SANYANG
GENUINE PARTS

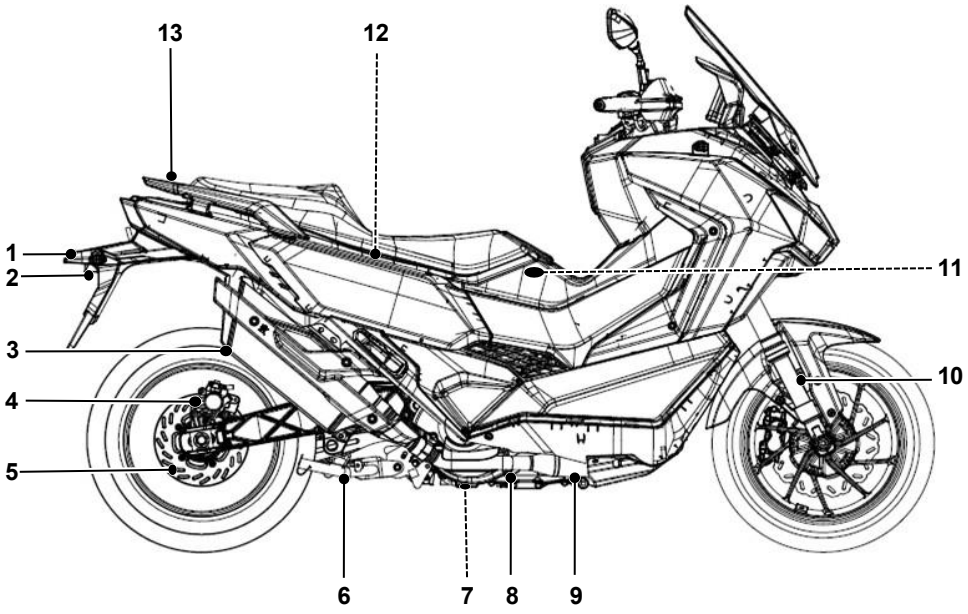


7. Umiestnenie častí

ADXTG (LUA40T1-EU)



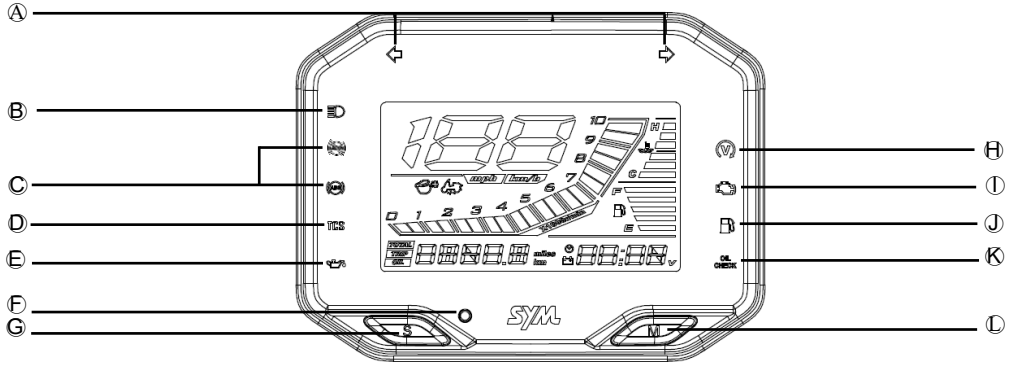
1. Plexisklo
2. Otvor na inštaláciu kamery
3. Filter motora
4. Predná lampa
5. Predné smerovky a obrysové svetlo
6. Predné brzdové strmene
7. Predné brzdové kotúče
8. Kontrolný otvor chladiacej kvapaliny
9. Odmerka hladiny oleja
10. Výpustná skrutka oleja
11. Bočný stojan
12. Hlavný stojan
13. Zadný tlmič
14. Stupačky spolujazdca
15. Zadné/Brzdové svetlo
16. Sedadlo
17. Filter variatora, ľavý
18. Zátka palivovej nádrže
19. Nádržka chladiacej kvapaliny



1. Osvetlenie EČV
2. Zadné smerovky
3. Tlmič výfuku
4. Zadný brzdový strmeň
5. Zadný brzdový kotúč
6. Hlavný stojan
7. Filter variatora, pravý
8. Sklíčko olejového filtra
9. Olejový filter
10. Predná vidlica
11. Batéria/Diagnostický konektor/ Poistky
12. Úložný priestor
13. Madlá pre spolujazdca

Kombinovaná prístrojovka

Kontrolky



Ⓐ Kontroka smeroviek ⇦⇨

Zodpovedajúca kontrolka bliká, keď potlačíte prepínač smeroviek doprava alebo doľava.

Ⓑ Kontrolka diaľkového svetla

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je zapnuté diaľkové svetlo.

Ⓒ ABS Kontrolka

ABS (anti-blokovací brzdový systém) Ak je s ABS nejaký problém, kontrolka sa rozsvieti a zostane svietiť. Ak kontrolka svieti, ABS nefunguje, ale aj pri zlyhaní ABS, funguje konvenčný brzdový systém normálne.

Ⓓ TCS kontrolka

Kontrolka TCS bliká, keď je zapnutá kontrola trakcie. Ak je systém kontroly trakcie vypnutý, táto kontrolka sa rozsvieti. Táto kontrolka sa rozsvieti vždy, keď sa spínač zapaľovania vypne a otočí do polohy „Zapnuté“; táto kontrolka nezhasne, kým sa motor nenaštartuje. Ak sa kontrolka nerozsvieti po zapnutí zapaľovania alebo ak kontrolka zostane svietiť aj po naštartovaní motora, nechajte skúter skontrolovať autorizovaným predajcom SYM.

Ⓔ Kontrolka nízkej hladiny oleja

Táto kontrolka sa rozsvieti vždy, keď je spínač zapaľovania v polohe „Zapnuté“ bez naštartovaného motora alebo keď je tlak oleja nebezpečne nízky. Mala by zhasnúť ihneď po naštartovaní motora. Ak sa táto kontrolka rozsvieti na dlhšie ako 5 sekúnd, nechajte skúter skontrolovať autorizovaným predajcom SYM.

Ⓕ Svetelný senzor

Automatický senzor jasu automaticky upraví jas LED do 5 sekúnd podľa jasu prostredia, aby sa dosiahla optimálna prispôsobivosť.

Ⓖ S tlačítko

Potlačte toto tlačítko pre vynulovanie denného počítadla, počítadla oleja na multifunkčnom ukazovateli. Toto tlačítko sa tiež používa na nastavenie hodín na TFT displeji.

Ⓗ VVS kontrolka

V spojení so systémom „Variable Valve Lift System (Hyper-VVS)“ dokáže zabezpečiť dobrú spotrebu paliva a zlepšenie rýchlosti pri vysokých aj nízkych otáčkach. Keď je vozidlo zahriate a otáčky motora sú vyššie ako nastavená hodnota, zdvih sacích ventilov sa prepne z nízkorýchlostného do vysokorýchlostného stavu a rozsvieti sa kontrolka.

Ⓘ EFi kontrolka

Po otočení kľúča zapaľovania do polohy „ON“ (zapnuté) zostane kontrolka EFi najprv svietiť. Po naštartovaní motora by mala ihneď zhasnúť. Zobrazuje, že systém EFi funguje správne. Ak sa v systéme EFi vyskytne akýkoľvek problém, kontrolka zostane svietiť nepretržite. Ak sa táto kontrolka rozsvieti, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.

Ⓙ Kontrolka nízkej hladiny paliva

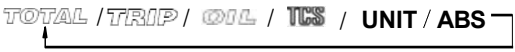
Kontrolka nízkej hladiny paliva sa rozsvieti, keď hladina paliva klesne na 1 dielik.

Ⓚ Kontrolka kontroly oleja

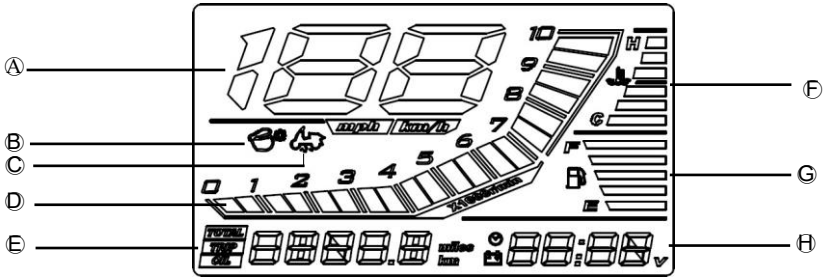
Indikátor hladiny oleja zobrazuje, ako dlho sa motorový olej používa. Kontrolka hladiny oleja sa rozsvieti každých 1 000 km podľa údajov z počítadla oleja. Keď sa táto kontrolka rozsvieti, skontrolujte hladinu oleja v okienku kontroly hladiny oleja. V režime počítadla oleja dvakrát rýchlo stlačte tlačidlo S, aby ste vynulovali indikátor hladiny oleja.

Ⓛ M tlačítko

Keď je hlavný vypínač zapnutý, v režime „TOTAL“ je možné kruhovo prepínať medzi nižšie uvedenými režimami zobrazenia jedným stlačením tlačidla M.



Multi-funkčná prístrojovka



Ⓐ Rýchlomer

Tento digitálny rýchlomer zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla iba v km/h.

- Rozsah zobrazenia: 0~199 km/h

Ⓑ Osvetlenie úložného priestoru

Keď je sedadlo otvorené, súčasne sa rozsvieti svetlo v kufri a výstražná kontrolka; zhasnú, keď je sedadlo zatvorené.

Ⓒ Kontrolka bočného stojanu

Táto kontrolka sa rozsvieti, keď je bočný stojan dole. Motor nie je možné naštartovať, keď je bočný stojan dole. Motor sa zastaví, ak dáte bočný stojan dole, kým je motor naštartovaný. Táto kontrolka zhasne, keď je bočný stojan zdvihnutý.

Ⓓ Tachometer

Zobrazuje otáčky motora. Jednotky: 1000r/min

Ⓔ Počítadlo vzdialenosti

TOTAL zobrazuje celkovú prejdenú vzdialenosť v kilometroch na skútri v rozsahu 0~99999 km a po návrate na 0 sa opäť spustí.

TRIP zobrazuje vzdialenosť v kilometroch od posledného vynulovania v rozsahu 0,0 až 999,9 km a po návrate na 0 sa opäť spustí.
V režime počítadla kilometrov stlačte tlačidlo S na viac ako 2 sekundy, aby ste počítadlo kilometrov vynulovali.

OIL zaznamenáva, ako dlho sa používa motorový olej, v rozsahu 0,0 až 9999,9 km, vráti sa na 0 a znova začne fungovať.
V režime spotreby oleja dvakrát rýchlo stlačte tlačidlo S, aby ste vynulovali počítadlo oleja.

Ⓕ Kontrolka prehriatia motora

Ak sa počas jazdy rozsvieti kontrolka prehriatia motora, teplota chladiacej kvapaliny je prehriata. Skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny v rámci štandardnej úrovne. V prípade abnormálnej situácie kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.

Ⓖ Ukazovateľ paliva

Tento digitálny palivomer zobrazuje hladinu paliva, keď je hlavný vypínač zapnutý. Na palivomere je 5 sektorov. F znamená plnú a E znamená prázdnu nádrž. Indikátor nízkej hladiny paliva sa rozsvieti, keď hladina paliva dosiahne E. Okamžite doplňte palivo v nádrži.

Nastavenie času / Ukazovateľ batérie

- Tieto hodiny zobrazujú 24-hodinový režim.
- Keď je hlavný vypínač zapnutý, tieto hodiny zobrazia 24-hodinový režim.
- V režime stlačte tlačidlo „M“ na viac ako 2 sekundy, čím vstúpite do režimu nastavenia času. Rýchlo stlačte tlačidlo „S“ (0,5 sekundy) pre výber režimu nastavenia (hodina → desiatky minút → jednotky minút → ukončenie), rýchlo stlačte tlačidlo „S“ (0,5 sekundy), keď sa číslica zakaždým zvýši o 1. Ak sú hodiny počas nastavovania nečinné približne 30 sekúnd, režim nastavenia sa automaticky ukončí a znova sa hodiny spustia.

Displej napätia batérie zobrazuje aktuálne napätie batérie. V režime času rýchlym stlačením tlačidla „M“ prepnete do režimu napätia batérie „ “. Po zapnutí zapaľovania sa zobrazí približne na 10 sekúnd.

Inteligentný kľúčový systém



1. Spínacia skrinka



1. Inteligentný kľúč
2. Tlačítko spätnej odpovede

Systém inteligentného kľúča vám umožňuje ovládať spínač zapaľovania bez vkladania kľúča do slotu pre kľúč. Systém vykonáva obojsmerné overenie medzi skútrom a inteligentným kľúčom, aby overil, či ide o registrovaný inteligentný kľúč. K dispozícii je funkcia, ktorá vám pomôže lokalizovať skúter na parkovisku. Tento systém inteligentného kľúča používa rádiové vlny s nízkou intenzitou. Môže to ovplyvniť fungovanie zdravotníckych zariadení, ako je kardiostimulátor alebo defibrilátor; uchovávajte tieto zdravotnícke zariadenia mimo dosahu antény namontovanej vo vozidle. Rádiové vlny vysielané anténou môžu ovplyvniť činnosť takýchto zariadení, keď sú v blízkosti.

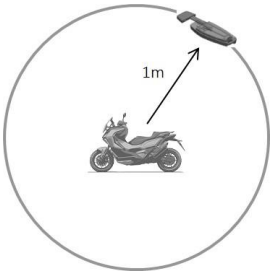
POZNÁMKA :

- Systém inteligentného kľúča nemusí fungovať v nasledujúcich situáciách.
  - Inteligentný kľúč je umiestnený na mieste vystavenom silným rádiovým vlnám alebo inému elektromagnetickému rušeniu.
  - V blízkosti zariadení, ktoré vyžarujú silné rádiové vlny, ako sú televízne/rozhlasové veže, elektrárne, elektrické transformátory, letiská atď.
  - Nosenie alebo používanie komunikačných zariadení, ako sú rádiá alebo mobilné telefóny.
  - Inteligentný kľúč je zakrytý kovovým predmetom.

  Vo vyššie uvedených situáciách presuňte skúter spolu s inteligentným kľúčom na iné miesto a stlačte tlačidlo prijatia a spätného volania.
  • Tlačidlo otvorenia sedadla je možné ovládať iba v polohe „Zapnuté“.

Prevádzkový rozsah inteligentného kľúčového systému

Prevádzkový dosah systému inteligentného kľúča je približne 1 meter od antény namontovanej vo vozidle. Systém inteligentného kľúča využíva rádiové vlny s nízkou intenzitou; prevádzkový dosah sa môže rozšíriť alebo zúžiť.



Ak sa inteligentný kľúč nenachádza v prevádzkovom dosahu, keď je spínač zapaľovania v polohe „Zapnuté“, krúžok spínača zapaľovania bude pomaly blikať a na skútri zaznie zvukový signál. Ak sa inteligentný kľúč nenachádza v prevádzkovom dosahu dlhšie ako 1 minútu, krúžok spínača zapaľovania bude naďalej blikať, ale zvukový signál prestane znieť.

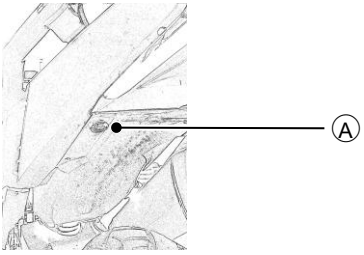
POZNÁMKA :

- Keď je batéria inteligentného kľúča vybitá, inteligentný kľúč nemusí fungovať alebo sa jeho prevádzkový dosah môže veľmi zúžiť.
- Umiestnenie inteligentného kľúča do predného úložného priestoru alebo batožinového priestoru môže zablokovať komunikáciu medzi inteligentným kľúčom a skútrom. Ak je inteligentný kľúč uzamknutý vo vnútri batožinového priestoru, systém inteligentného kľúča nemusí fungovať správne. Inteligentný kľúč majte vždy pri sebe.
- Pri opúšťaní skútra zamknite riadidlá a vezmite si inteligentný kľúč so sebou.

⚠ VAROVANIE:

- Ktokoľvek môže odomknúť spínač zapaľovania a naštartovať motor, ak je váš inteligentný kľúč v dosahu vášho skútra, aj keď ste na druhej strane okna. Pri zatváraní alebo opúšťaní skútra dávajte obzvlášť pozor na svoje okolie.
- Ak je spínač zapaľovania v polohe „Zapnuté“, skúter môže ovládať ktokoľvek, kto nemá overený inteligentný kľúč. Pri opúšťaní skútra zamknite riadidlá a vezmite si so sebou inteligentný kľúč.

Okrem inteligentného kľúča noste so sebou aj 1 núdzový kľúč.



Ak stratíte jeden z inteligentných kľúčov, použite na ovládanie spínača zapaľovania náhradný inteligentný kľúč. Ak stratíte oba inteligentné kľúče, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM, ktorý vám poskytne ďalší postup.

POZNÁMKA :

- Náhradný inteligentný kľúč bezpečne uložte a pred použitím doň nevkladajte batériu.
- Inteligentné kľúče neskladujte v predných priehradkách ani v batožinovom boxe, inteligentné kľúče sa môžu poškodiť vibráciami alebo teplom z motora.
- Inteligentný kľúč nepúšťajte, neohýbajte ani naň neudierajte.
- Na inteligentný kľúč neklaďte ťažké predmety ani naň nevyvíjajte príliš veľký tlak.
- Inteligentné kľúče uchovávajte mimo dosahu vody alebo iných kvapalín.
- Inteligentné kľúče uchovávajte mimo silných magnetických polí.
- Inteligentné kľúče uchovávajte mimo dosahu zdravotníckych zariadení.
- Nevystavujte inteligentné kľúče slnečnému žiareniu, vysokým teplotám ani vysokej vlhkosti.
- Nepokúšajte sa inteligentné kľúče upravovať.
- Nedovoľte, aby sa do inteligentných kľúčov dostali chemikálie, ako je olej alebo palivo, aby ste predišli ich zmene farby alebo poškodeniu.

VAROVANIE:

- Majte primárny inteligentný kľúč bezpečne pri sebe a vždy dávajte pozor na stav batérie inteligentného kľúča.

Inteligentný kľúč



1. Indikátor inteligentného kľúča
2. Tlačítko spätnej odpovede

Tento systém inteligentného kľúča je vybavený funkciou spätnej odpovede, ktorá vám pomôže nájsť polohu vášho skútra. Stlačením tlačidla spätnej odpovede túto funkciu ovládate na diaľku, indikátor inteligentného kľúča bliká na zeleno a na skútri 3-krát zaznie zvukový signál.

Ak sa indikátor inteligentného kľúča po stlačení tlačidla spätnej odpovede rozsvieti načerveno, znamená to, že batéria je vybitá. Pri výmene batérie postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- Zabaľte mincu alebo plochý skrutkovač do handričky a vložte ho do štrbiny a opatrne odstráňte horný kryt.
- Odstráňte vnútorný kryt a vymeňte starú batériu za novú; otočte ju kladným pólom nahor.
- ***Typ batérie :*** CR2032





- Pri inštalácii postupujte podľa vyššie uvedených krokov v opačnom poradí, uistite sa, že krúžok je správne namontovaný a nepoškodzuje gumové tesnenie.

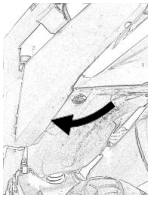
POZNÁMKA :
- Nedotýkajte sa čipov ani dosky plošných spojov, aby ste predišli problémom.
- Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, nechajte batériu vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.

Vyhlásenie o zhode

Tento systém inteligentného kľúča je v súlade s Radio Equipment Directive (2014/53/EU).

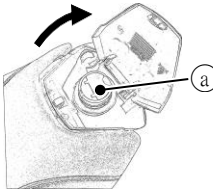
Spínacia skrinka





Ⓐ Tlačítko otvorenia sedadla

- Po priblížení inteligentného kľúča k vozidlu stlačte toto tlačidlo, čím otvoríte sedadlo.
- Ak je inteligentný kľúč vybitý, môžete použiť náhradný kľúčový otvor nad ľavým zadným tlmičom a otočiť ním v smere hodinových ručičiek, čím otvoríte sedadlo.



Ⓑ "Zátka palivovej nádrže" Pozícia

- Po priblížení inteligentného kľúča k vozidlu stlačte toto tlačidlo, čím otvoríte vonkajší kryt uzáveru palivovej nádrže.
- Uchopte rukoväť a otočte ňou doľava alebo doprava, čím uvoľníte alebo utiahnete uzáver palivovej nádrže.

Ⓒ Spínacia skrinka

- Po odomknutí: Krátko stlačte toto tlačidlo/rozsvieti sa kontrolka EFI/raz pípne pre odomknutie.
- Zapnutie: Po krátkom stlačení tohto tlačidla v odomknutom stave je možné zapnúť napájanie.
- Zamknutie/vypnutie motora: Stlačte a podržte toto tlačidlo/rozsvieti sa kontrolka EFI/raz pípne pre zamknutie.

⚠ VAROVANIE:

- Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok môže byť výbušný. Pri tankovaní nefajčite a vypnite zapaľovanie. Uistite sa, že priestor je dobre vetraný a bez akýchkoľvek horľavých zdrojov.
- Nikdy nenapĺňajte palivovú nádrž až po okraj. Ak je nádrž naplnená až po okraj, teplo môže spôsobiť pretečenie paliva.
- Po doplnení paliva sa uistite, že je uzáver palivovej nádrže bezpečne uzavretý.
- Ak sa benzín vyleje na skúter, ihneď ho utrite.

Požiadavky na palivo

- Typ paliva: Iba bezolovnatý benzín.
- Oktánové číslo: Výskumné oktánové číslo (RON) 95 alebo vyššie.
- Objem palivovej nádrže: 12,5 l.



⚠ VAROVANIE:

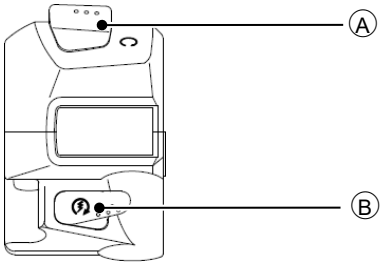
- Používajte iba bezolovnatý benzín, aby ste predišli poškodeniu motora. Olovnatý benzín znižuje výkon katalyzátora vo výfukovom systéme.
- Používajte odporúčané oktánové číslo. Používanie benzínu s nižším oktánovým číslom spôsobí zníženie výkonu motora.
- Nikdy nepoužívajte palivá s vysokou koncentráciou alkoholu.
- Nepoužívajte kontaminovaný benzín.

item	mode	successful
Ign. On (Unlock)	Short press the main switch while the handle is unlocked	When the power is turned on, the indicator light turns on and the buzzer sounds.
Unlock	Short press the main switch	When the power is turned on, the indicator light turns on and the buzzer sounds.
ENG. Off	When the vehicle is idling, press and hold the main switch	When the power is turned off, the indicator light goes out and the buzzer sounds.
Lock	After the power is turned off, turn the handle all the way to the left and long	The indicator light goes out and the buzzer sounds.
Seat Open	Short press seat cushion switch	Seat Open
Gasoline Cap Open	Short press the fuel tank cap switch when the power is off	Gasoline Cap Open

⚠ VAROVANIE:

- Nikdy nepoužívajte kľúč zapaľovania, keď je skúter v chode. Otočením kľúča zapaľovania do polohy „Vypnuté“ sa vypne elektrický systém a môže dôjsť k nebezpečnej nehode. Spínač zapaľovania je možné vypnúť až po úplnom zastavení skútra.
- Ak spínač zapaľovania zostane dlhší čas v polohe „Zapnuté“ po zastavení motora, napätie batérie sa zníži, čo môže ovplyvniť štartovaciu schopnosť motora.
- Pred opustením skútra zamknite riaditko.

Prepínače na pravej strane



Ⓐ Tlačítko vypnutia motora

Tento spínač by mal normálne zostať v polohe ( ) pre prevádzku skútra. V núdzi prepnite do polohy ⋈ pre vypnutie motora.

POZNÁMKA :

- Aj keď vypínač motora dokáže zastaviť motor, nevypne všetky elektrické obvody. Za normálnych okolností by sa na zastavenie motora mal používať vypínač motora.

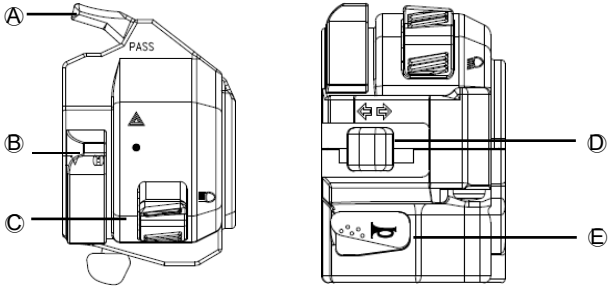
Ⓑ Tlačítko štartéra

Toto tlačidlo štartéra ovláda elektrický štartér, keď motor nebeží. Zapnite zapaľovanie; stlačte toto tlačidlo a zároveň držte prednú alebo zadnú brzdovú páku, aby ste naštartovali motor.

POZNÁMKA :

- Tento skúter je vybavený trvalo rozsvieteným svetlometom; obrysové svetlo, zadné svetlo a svetlo evidenčného čísla sa rozsvietia po zapnutí zapaľovania. Vyššie uvedené svetlá nie je možné vypnúť.
- Nenechávajte skúter príliš dlho bez naštartovania po zapnutí zapaľovania.

Prepínače na ľavej strane



Ⓐ Tlačítko svetelnej húkačky

Po stlačení tlačidla svetelnej húkačky **PASS** sa rozsvieti kontrolka diaľkových svetiel, aby signalizovala vodičovi vozidla pred vami, že sa chystáte predbehnúť. Diaľkové svetlá zhasnú hneď po uvoľnení tlačidla.

Ⓑ Spínač výstražných signálov

Zatlačte spínač do polohy , pričom spínač zapaľovania je v polohe „Zapnuté“. Všetky smerové svetlá a ukazovatele smerových svetiel budú blikať.

POZNÁMKA :
- Nepoužívajte výstražné svetlá dlhší čas, inak sa môže batéria úplne vybiť.
- Ak vypnete zapaľovanie bez deaktivácie výstražných svetiel, výstražné svetlá sa nedajú deaktivovať, pokiaľ nezapnete zapaľovanie.

Ⓒ Prepínač svetiel

Týmto spínačom je možné prepínať diaľkové a stretávacie svetlá. Keď sú zapnuté diaľkové svetlá, rozsvieti sa kontrolka diaľkových svetiel.

diaľkové svetlo

tlmené svetlo

Ⓓ Prepínač smeroviek

Keď je prepínač smeroviek potlačený doľava ⇦ alebo doprava ⇨, príslušné smerové svetlá blikajú. Ak chcete smerovky vypnúť, stlačte spínač.

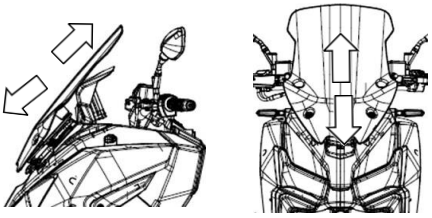
Ⓔ Tlačítko húkačky

Keď sa stlačí tlačidlo klaksónu pri zapnutom zapaľovaní, zaznie klaksón.

Plexisklo

Nastaviteľné plexisklo je možné nastaviť do dvoch polôh, aby sa výška plexiskla prispôsobila výške vodiča.

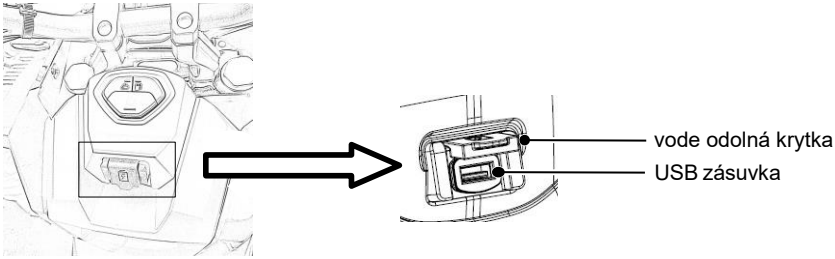
- Držte plexisklo oboma rukami a zatlačte ho nahor alebo potiahnite nadol, aby ste ho nastavili.



POZNÁMKA :
- Nikdy nenastavujte plexisklo počas jazdy, aby ste predišli nebezpečenstvu.
- Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, obráťte sa na autorizovaného predajcu SYM.

USB konektor

Táto elektrická zásuvka dokáže nabíjať zariadenia s nízkou spotrebou energie, keď je motor v chode.



POZNÁMKA :

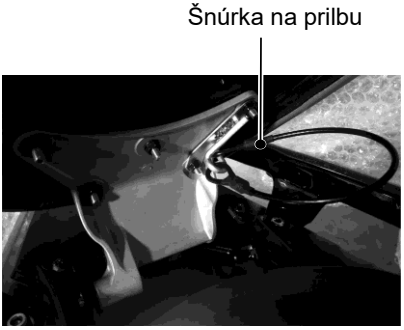
- Nepoužívajte USB zásuvku, keď motor nebeží.
- Pri opúšťaní skútra alebo po jazde odpojte zariadenia a bezpečne zatvorte kryt USB zásuvky, aby ste predišli vniknutiu vody.
- Pred opustením skútra si zoberte cennosti.

Úložný priestor/Šnúrka na prilbu

Otvorte sedadlo a použite úložný priestor. Prilby je možné uložiť do úložného priestoru. Niektoré prilby sa doňho nemusia zmestiť kvôli veľkosti alebo dizajnu.

Tento skúter je vybavený osvetlením batožinového priestoru. Svetlo batožinového priestoru sa rozsvieti po otvorení sedadla.

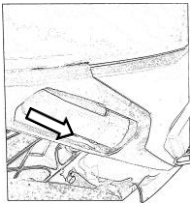
- Maximálny náklad: 10 kg.

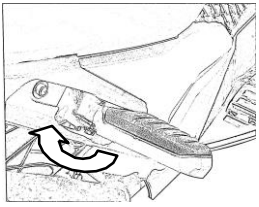


POZNÁMKA :

- Neprekračujte maximálny hmotnostný limit.
- Batožinový priestor môže byť ovplyvnený teplom motora. Nevkladajte doň cennosti, jedlo ani predmety, ktoré sú horľavé alebo náchylné na poškodenie teplom.
- Pred opustením skútra si odneste cennosti.

Stupačka spolujazdca





Tento skúter je vybavený 2 stupačkami pre spolujazdca. Vytiahnite stupačky pre spolujazdca a zatlačte ich, aby sa sklopili.

POZNÁMKA :
- Zatlačte stupačky spolujazdca, keď na skútri nesedí spolujazdec.

8. Ako naštartovať motor

Štartovanie motora

- Pred naštartovaním motora skontrolujte hladinu benzínu.
- Pred naštartovaním motora musia byť zadné kolesá zabrzdené, aby sa zabránilo prudkému pohybu vozidla dopredu.
- Po zapnutí hlavného spínača nepridávajte plyn. Počas brzdenia stlačte tlačidlo štartovania.

⚠ **VAROVANIE:**
- Pred naštartovaním motora skontrolujte množstvo oleja a paliva.
- Ihneď po naštartovaní motora uvoľnite štartovacie tlačidlo.
- Ak sa motor nedá naštartovať po 3 ~ 5 sekundách, mierne pridajte plyn a potom stlačte štartovacie tlačidlo. To pomôže naštartovať motor.
- Nestláčajte štartovacie tlačidlo dlhšie ako 10 sekúnd, aby ste predišli poškodeniu štartéra.
- Ak sa motor nedá naštartovať po niekoľkých pokusoch, vypnite zapaľovanie a počkajte 10 sekúnd na ďalšie naštartovanie.
- Nestláčajte štartovacie tlačidlo, kým motor beží.
- Výfukové plyny sú toxické; štartujte motor v priestoroch s dobrým vetraním.

Vypnutie motora

- Úplne uberte plyn.
- Vypnite zapaľovanie.
- Umiestnite skúter na pevný, rovný povrch so sklopeným bočným/hlavným stojanom.
- Zamknite riadítko.

POZNÁMKA :
- Tento skúter je vybavený senzorom prevrátenia, ktorý dokáže automaticky zastaviť motor, keď skúter spadne.

9. Ako jazdiť na skútri

Zábeh

Počas prvých 1000 km jazdy dodržiavajte nižšie uvedené pokyny, aby ste zabezpečili spoľahlivosť a výkon vášho skútra. Pozorne si prečítajte nasledujúci obsah.

- Vyhnite sa rozjazdu na plný plyn a prudkej akcelerácii.
- Vyhnite sa prudkému brzdeniu.
- Jazdite na skútri s rôznymi otáčkami motora v rámci nižšie odporúčaných limitov. 0~1000 km: Pod 5500 ot./min.
- 1000 km: Skúter sa dá normálne prevádzkovať a údržbu skútra nechajte vykonať autorizovaným predajcom SYM.
- Vyhnite sa dlhšej jazde nízkou rýchlosťou, aby ste predišli skĺznutiu dielov.
- Jazdite konzervatívne.

⚠ **VAROVANIE:**

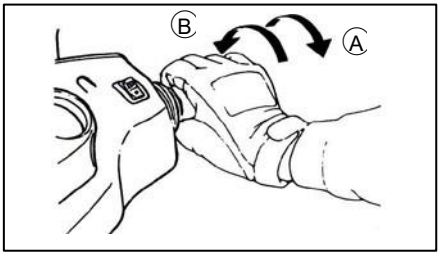
- Počas zábehu nikdy nenechávajte motor bežať v červenej zóne otáčkomera.
- Nezaťažujte motor nadmerne.
- Ak sa vyskytne akýkoľvek problém s motorom, nechajte si skúter skontrolovať autorizovaným predajcom SYM.

Rady pre šetrenie paliva

Váš štýl jazdy je jedným z hlavných faktorov spotreby paliva. Pre zníženie spotreby paliva si pozrite nasledujúce tipy:

- Pri akcelerácii sa vyhýbajte vysokým otáčkam motora.
- Vyhýbajte sa vysokým otáčkam motora bez zaťaženia motora.
- Vypnite zapaľovanie, namiesto toho, aby ste ho dlhodobo nechávali bežať na voľnobeh.

Ovládanie plynovej rukoväte



Pre zrýchlenie pomaly pridajte plyn Ⓐ. .
Ak chcete spomaliť, uberte plyn Ⓑ. .

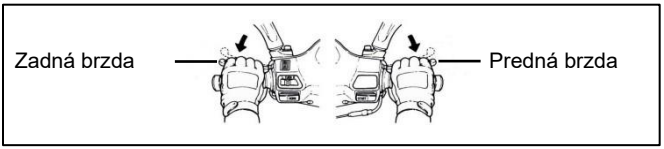
Začiatok jazdy

- Uistite sa, že bočný stojan/hlavný stojan je zdvihnutý.
- Uistite sa, že okolie je voľné.
- Plynulo pridajte plyn a rozbehnite sa.

⚠ VAROVANIE:
- Vždy pridávajte plyn opatrne, najmä ak nie ste so skútrom oboznámení.
- Nové pneumatiky sú klzké a môžu spôsobiť stratu kontroly, počas zábehu je potrebné zabezpečiť normálnu priľnavosť pneumatík.

Brzdenie

- Úplne uberte plyn, motor pomôže spomaliť skúter.
- Pri zastavení vždy stlačte obe brzdy súčasne. Vo všeobecnosti by sa prednou brzdou malo brzdiť o niečo viac ako zadnou.
- Nikdy neblokujte brzdy, inak to spôsobí šmyk pneumatík. Pri zatáčaní v zákrute znížte rýchlosť pred vjazdom do zákruty.
- Aj keď je tento skúter vybavený systémom ABS, brzdenie pri zatáčaní v zákrute môže spôsobiť šmyk kolies. Pri zatáčaní je lepšie obmedziť brzdnú silu a nebrzdiť prudko.
- Pri núdzovom brzdení sa zamerajte na čo najsilnejšie brzdenie.



Anti-blokovací brzdový systém (ABS)

- Systém ABS je navrhnutý tak, aby zabránil zablokovaniu kolesa pri prudkom brzdení počas jazdy priamo. ABS automaticky reguluje brzdnú silu. Prerušované zvyšovanie záberovej a brzdnej sily pomáha predchádzať zablokovaniu kolesa a umožňuje stabilné riadenie pri brzdení. Funkcia ovládania brzdy je identická s funkciou bežného skútra. Brzdové páky sa používajú pre prednú a zadnú brzdu.
- Hoci ABS poskytuje stabilitu pri brzdení tým, že zabraňuje zablokovaniu kolesa, pamätajte na nasledujúce charakteristiky:
- ABS nedokáže kompenzovať nepriaznivé podmienky na vozovke, nesprávny odhad alebo nesprávne brzdenie. Musíte byť opatrní rovnako ako pri skútroch bez ABS.
- ABS nie je určený na skrátenie brzdnej dráhy. Na sypkom, nerovnom alebo klesajúcom povrchu môže byť brzdná dráha skútra s ABS dlhšia ako u ekvivalentného skútra bez ABS. V takýchto oblastiach buďte obzvlášť opatrní.
- ABS pomôže zabrániť zablokovaniu kolesa pri brzdení priamo, ale nedokáže kontrolovať prešmykovanie kolesa, ktoré môže byť spôsobené brzdením v zákrutách. Pri zatáčaní do zákruty je lepšie obmedziť brzdenie na ľahké použitie oboch bŕzd alebo nebrzdiť vôbec. Pred vjazdom do zákruty znížte rýchlosť.
- Keď sa aktivuje ABS, môžete cítiť chvenie prednej/zadnej brzdovej páky alebo oboch pák.

ABS Kontrolka

Kontrolka ABS na združenom prístroji sa môže rozsvietiť v nasledujúcich prípadoch:

- Keď sa motor naštartuje so zdvihnutým hlavným stojanom a otvorí sa škrtiaca klapka, aby sa zadné koleso pretáčalo.
- Počas jazdy zdvihnite predné koleso zo zeme (wheelie).
- Keď je ABS vystavené silnému elektromagnetickému rušeniu.
- Ak sa ktorákoľvek z pneumatík líši od štandardnej veľkosti, vymeňte ju za štandardnú veľkosť.
- Ak je ktorýkoľvek z ráfikov deformovaný, vymeňte ráfik.

Ak sa to stane, vypnite a zapnite zapaľovanie a potom jazdite na skútri rýchlosťou vyššou ako 5 km/h. Kontrolka ABS by mala zhasnúť. Ak kontrolka nezhasne, nechajte si skúter skontrolovať autorizovaným predajcom SYM.

⚠ VAROVANIE:
Systém ABS nedokáže ochrániť jazdca pred všetkými možnými nebezpečenstvami a nenahrádza bezpečnú jazdu. Uvedomte si, ako systém ABS funguje a aké sú jeho obmedzenia. Je zodpovednosťou jazdca jazdiť primeranou rýchlosťou a spôsobom vzhľadom na počasie, povrch vozovky a dopravné podmienky.

Systém trakčnej kontroly (TCS) (ak je vo výbave)

Tento systém kontroly trakcie znižuje výkon motora v prípade straty trakcie zadného kolesa. Tento systém pomáha udržiavať trakciu pri zrýchľovaní na klzkom povrchu, ako sú mokré, blatisté alebo nespevnené cesty. Ak senzory zistia, že zadné koleso začína prešmykovať, systém kontroly trakcie zasiahne reguláciou výkonu motora, kým sa trakcia neobnoví.

TCS Kontrolka

- Keď je spínač zapaľovania zapnutý, systém kontroly trakcie sa automaticky zapne. Systém kontroly trakcie je možné vypnúť, keď je spínač zapaľovania v polohe „Zapnuté“; stlačte a podržte tlačidlo TCS (strana 14) približne 3 sekundy, aby ste vypli systém kontroly trakcie. Ak chcete systém kontroly trakcie zapnúť, stlačte a podržte tlačidlo TCS približne 3 sekundy, potom indikátor TCS zhasne. Systém kontroly trakcie je možné vypnúť a znova zapnúť iba vtedy, keď skúter stojí.
- Indikátor TCS zhasne: keď je systém zapnutý a skúter je v pohybe, alebo keď systém detekuje rýchlosť kolies.
- Indikátor TCS sa rozsvieti: keď je systém vypnutý jazdcom alebo keď dôjde k poruche. Ak je systém vypnutý pred naštartovaním motora (so spínačom zapaľovania v polohe „Zapnuté“), tento indikátor zostane svietiť aj po naštartovaní motora.
- Indikátor TCS bliká: keď systém zasahuje.

POZNÁMKA :

- Systém kontroly trakcie sa automaticky zapne vždy, keď je spínač zapaľovania v polohe „Zapnuté“, aj keď sa v tomto stave rozsvieti kontrolka TCS, systém kontroly trakcie je zapnutý.
- Keď zasahuje kontrola trakcie, môžete si všimnúť zmeny v reakcii motora alebo zvuku výfuku.
- Tento systém kontroly trakcie nedokáže detekovať bočné šmýkanie zadného kolesa pri zatáčaní.
- Systém kontroly trakcie nezabráni pádom pri zatáčaní.
- Ak je skúter zaseknutý v blate, piesku alebo inom mäkkom povrchu, vypnite systém kontroly trakcie, aby ste skúter uvoľnili.
- Ak je potrebné jazdiť na povrchoch s nízkou priľnavosťou, ako je napríklad štrkový chodník, vypnite systém kontroly trakcie a opatrne pridajte plyn, aby sa skúter mohol pohnúť.
- Používajte iba pneumatiky štandardnej veľkosti. Systém kontroly trakcie nebude správne fungovať s pneumatikami neštandardnej veľkosti.

Reset systému trakčnej kontroly

Systém kontroly trakcie sa môže automaticky deaktivovať (rozsvieti sa kontrolka TCS), ak nastane nasledujúca situácia:

- Keď sa zistí porucha snímača rýchlosti kolesa.
- Rozsvieti sa kontrolka ABS.
- Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka EFi.

Ak sa stane vyššie uvedená situácia, zastavte skúter na bezpečnom mieste, vypnite a zapnite zapaľovanie a potom naštartujte motor, aby sa resetoval. Kontrolka TCS by mala zhasnúť. Ak kontrolka TCS po resetovaní nezhasne, nechajte si skúter čo najskôr skontrolovať autorizovaným predajcom SYM.

POZNÁMKA :

• Nevypínajte systém kontroly trakcie a nevytáčajte motor, keď je skúter na hlavnom stojane. Systém kontroly trakcie sa deaktivuje a bude potrebné ho resetovať.

⚠ VAROVANIE:

- Systém kontroly trakcie nedokáže ochrániť jazdca pred všetkými možnými nebezpečenstvami a nenahrádza bezpečnú jazdu. Uvedomte si, ako systém kontroly trakcie funguje a aké sú jeho obmedzenia. Je zodpovednosťou jazdca jazdiť primeranou rýchlosťou a spôsobom vzhľadom na počasie, povrch vozovky a dopravné podmienky.
- Systém kontroly trakcie nedokáže zabrániť strate trakcie v dôsledku nadmernej rýchlosti pri vjazde do zákrut, prudkom zrýchľovaní na prudkom svahu alebo pri brzdení a nedokáže zabrániť prešmykovaniu predných kolies.

Parkovanie

Pri priblížení sa k parkovacej polohe:

- Vopred zapnite smerovky a plynulo pridajte plyn, aby ste znížili rýchlosť.
- Úplne uberte plyn a plynulo potiahnite brzdové páky. Po dosiahnutí parkovacej polohy:
- Resetujte spínač smeroviek a vypnite zapaľovanie, aby ste zastavili motor.
- Zaparkujte skúter.
- Otočte riadidlá doľava a zaistite ich.

⚠ VAROVANIE:

- Počas jazdy nevypínajte kľúč zapaľovania.
- Bočný stojan je určený na nerovný povrch a na krátkodobé parkovanie. Pre zvýšenie stability otočte riadidlá úplne doľava.
- Ak je potrebné zaparkovať skúter na svahu, nenechajte predné koleso smerovať dole; bočný stojan alebo parkovacia brzda nemusia správne fungovať.
- Aby ste predišli poškodeniu teplom z výfukového potrubia, zaparkujte skúter mimo dosahu chodcov a detí.

10. Údržba a nastavenie

Dôležitosť údržby

Údržba a nastavenia uvedené v tejto kapitole sa musia vykonávať v súlade s „Pravidelnými kontrolami“ a „Harmonogramom pravidelnej údržby“, aby sa skúter udržal v dobrom stave a znížilo sa znečistenie ovzdušia. Údržba je zodpovednosťou majiteľa. Pred každou jazdou si skúter nezabudnite skontrolovať a vykonať pravidelné kontroly. Prvá údržba je mimoriadne dôležitá a musí sa vykonať.

⚠ VAROVANIE:

- Vždy dodržiavajte odporúčania týkajúce sa kontrol, údržby a harmonogramy uvedené v tejto používateľskej príručke.

Spoločnosť SYM vás nemôže varovať pred každým nebezpečenstvom, ktoré môže počas prevádzky vzniknúť. Iba vy sa môžete rozhodnúť, či danú úlohu vykonávate alebo nie. Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo pochybujete o svojich schopnostiach, obráťte sa na autorizovaného predajcu SYM, ktorý vám poskytne pokyny na nastavenie, údržbu a opravy.

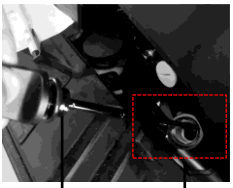
Bežná kontrola

Položka	Kontrola
Motorový olej	Správna hladina oleja.
Palivo	Dostatočné množstvo paliva, žiadny únik.
Brzdy	Predné aj zadné brzdy sú účinné.
Pneumatiky	Krytky ventilov sú nasadené. Žiadne defekty. Dostatočný tlak v pneumatikách.
Reťaz	Vôľa hnacej reťaze, čistenie a mazanie.
Riadítko	Vyskytli sa nejaké abnormálne vibrácie alebo je ťažké otáčať?
Chladiaca kvapalina	Hladina chladiacej kvapaliny je správna.
Elektrické komponenty	Mali by fungovať efektívne.
Pevnosť hlavných častí	Mali by byť správne utiahnuté.

Kontrola hladiny oleja / Výmena oleja

Kontrola hladiny oleja:

- Ak je motor studený, nechajte ho niekoľko minút zahriať na voľnobežných otáčkach.
- Vypnite motor a počkajte niekoľko minút, kým sa olej usadí.
- Približne 3 minúty po vypnutí motora skontrolujte, či je hladina oleja na mierke oleja medzi hornou a dolnou hranicou.



Odmerka oleja Otvor pre nalievanie oleja

- Doplňte olej po hornú značku rovnakým olejom, keď je na spodnej hladine. Odskrutkujte plniaci otvor oleja a doplňte motorový olej. Po doplnení oleja nasaďte uzáver plniaceho otvoru oleja.
- Skontrolujte hladinu oleja každých 1 000 km.

⚠ **VAROVANIE:**

- Vytáčanie motora skôr, ako sa olej dostane ku všetkým jeho častiam, môže spôsobiť zaseknutie motora.
- Motorový olej je toxický, zlikvidujte ho správnym spôsobom. Informácie o spôsobe recyklácie vám poskytnú miestne úrady.

POZNÁMKA :

- Hladina oleja nebude správna pri kontrole hladiny oleja na skútri zaparkovanom na nerovnom povrchu alebo bezprostredne po vypnutí motora.

Výmena oleja:

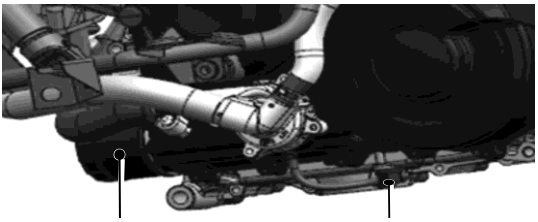
Výmenu oleja by mal vykonať autorizovaný predajca SYM. Originálne oleje „SYMOIL“ sú určené a odporúčané pre váš skúter.

- Vyberte si druh oleja, ktorý je rovnaký (alebo vyšší ako) SAE 10W-40, API SL, JASO MA. Spoločnosť SYM nezodpovedá za žiadne škody spôsobené nesprávnym olejom.
- Prvá výmena oleja na skútri je po prvých 1 000 km, interval výmeny oleja je každých 5 000 km od tretej výmeny oleja.
- Skontrolujte vypúšťaciu hadicu vzduchového filtra, v prípade potreby ju vypustite.

Objem motorového oleja

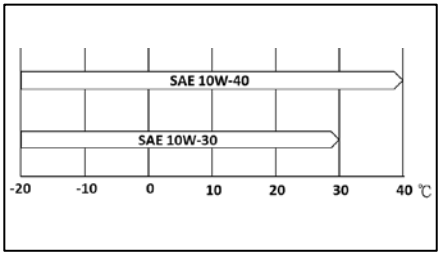
Celkom: 2,3 l

Bez odstránenej vložky olejového filtra: 1,8 l. S odstránenou vložkou olejového filtra: 2,1 l. Odporúčaný motorový olej SYMOIL S6800, API SM, JASO MA2 (syntetický).



Olejový filter Výpustná skrutka oleja

Hoci sa pre väčšinu podmienok odporúča olej SAE 10W40, zmena viskozity oleja môže byť potrebná na prispôsobenie sa klimatickým podmienkam vo vašej oblasti jazdenia.



Kontrola paliva

Uistite sa, že máte dostatok paliva na cestu.

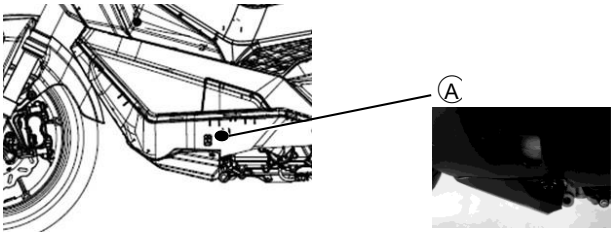
- Zapnite zapaľovanie a skontrolujte palivomer. Keď sa rozsvieti indikátor nízkej hladiny paliva, ihneď doplňte nádrž.
- Nedopĺňajte príliš veľa paliva do palivovej nádrže.
- Uistite sa, že uzáver palivovej nádrže je bezpečne uzavretý.
- Odporúčané palivo: Bezolovnatý benzín s číslom 92 (RON) alebo vyšší.

POZNÁMKA:

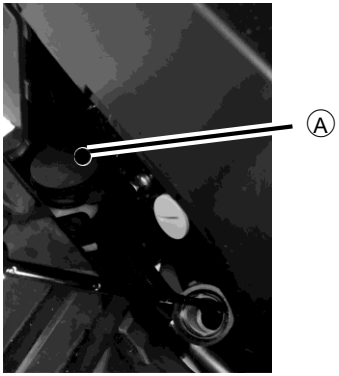
- Ak je signál hladiny paliva chybný a bliká celý palivomer, nechajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny / plnenie

Tento skúter je naplnený vysoko kvalitnou chladiacou kvapalinou, ktorá je určená pre chladiaci systém z výroby. Obsahuje 50 % roztok nemrznúcej zmesi na báze etylénglykolu. Umiestnite skúter na rovný povrch a do zvislej polohy. Kontrolné okienko chladiacej kvapaliny ○A je viditeľné na pravej strane spodného spojlera. Hladina chladiacej kvapaliny musí byť medzi značkami „F“ a „L“. Chladiacu kvapalinu opatrne doplňte, keď je hladina na značke „L“.



- Otvorte uzáver nádrže ○A a doplňte chladiacu kvapalinu.



- Pre obnovenie vykonajte vyššie uvedené kroky v opačnom poradí.

POZNÁMKA :

- V núdzi môžete do nádržky chladiacej kvapaliny doplniť mäkkú vodu, následne je potrebné ju zmiešať so správnym pomerom.
- Ak musíte často dopĺňať chladiacu kvapalinu, chladiaci systém môže mať problém s únikom, nechajte si skúter skontrolovať u autorizovaného predajcu SYM.

⚠ **VAROVANIE:**

- Nikdy neodstraňujte uzáver chladiča, keď je motor horúci.

Výmena chladiacej kvapaliny

Ak chcete vymeniť chladiacu kvapalinu, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.
Pri dopĺňaní alebo výmene chladiacej kvapaliny sa dôrazne odporúča používať chladiacu kvapalinu „SYM Long Life Coolant“ alebo ekvivalentné produkty. „SYM Long Life Coolant“ je vopred namiešaná zmes, ktorá obsahuje 50 % roztok nemrznúcej kvapaliny na báze etylénglykolu a pred dopĺňaním alebo výmenou ju nie je potrebné riediť. „SYM Long Life Coolant“ obsahuje aj inhibítor korózie na ochranu chladiaceho systému.

- Objem chladiacej kvapaliny: 1,4 litra.

Pozrite si nižšie uvedený zoznam koncentrácií nemrznúcej kvapaliny.

Koncentrácia nemrznúcej zmesi	Teplota	Poznámka
20%	-8	Pre zaistenie účinnosti nemrznúcej zmesi obsahuje pôvodná chladiaca zmes 50 % nemrznúcej zmesi.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

Kontrola brzdového systému

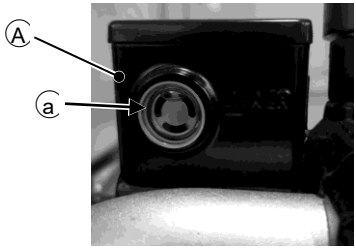
Tento skúter je vybavený kotúčovými brzdami na prednom aj zadnom kolese. Ak sa pri brzdení vyskytne problém, nechajte brzdový systém skontrolovať autorizovaným predajcom SYM.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny vpredu/vzadu:

- Postavte skúter do zvislej polohy.
- Ak chcete skontrolovať pravú nádržku brzdovej kvapaliny, otočte riadidlá doľava. Ak chcete skontrolovať ľavú nádržku brzdovej kvapaliny, otočte riadidlá doprava.
- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v prednej/zadnej nádržke brzdovej kvapaliny ○A.
- Keď sú predné brzdové nádržky v horizontálnej polohe, hladina brzdovej kvapaliny v kontrolnom okienku musí byť nad ryskou „L“ ○a.
- Ak je hladina brzdovej kvapaliny pod spodnou úrovňou, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM, aby vám upravil hladinu kvapaliny.

Odporúčaná brzdová kvapalina

DOT 4.



POZNÁMKA :

- Brzdová kvapalina môže poškodiť lakované povrchy a plastové časti. Rozliatu kvapalinu je potrebné okamžite vyčistiť.
- Doplňte rovnakým typom brzdovej kvapaliny.

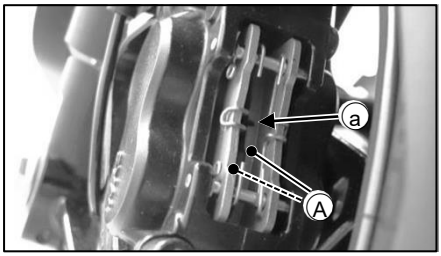
⚠ VAROVANIE:

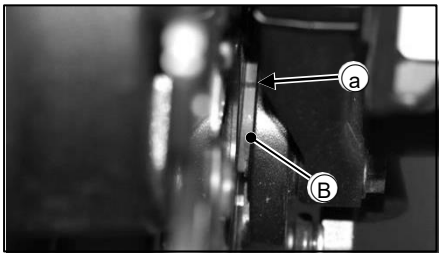
- Používajte iba brzdovú kvapalinu DOT 4.
- Brzdová kvapalina ľahko absorbuje vlhkosť zo vzduchu, akákoľvek absorbovaná vlhkosť výrazne zníži účinnosť brzdenia.
- Pri dopĺňaní nikdy nedovoľte, aby sa do nádržiek dostala voda alebo nečistoty.
- Ak zistíte akýkoľvek únik brzdovej kvapaliny, okamžite kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.

Kontrola predných/zadných brzdových doštičiek:

Ak máte pocit, že pri brzdení niečo nie je v poriadku, nechajte si skúter skontrolovať autorizovaným predajcom SYM.

- Skontrolujte predné brzdové doštičky ○A a zadné brzdové doštičky ○B na opotrebovanie oboch kotúčových brzdových strmeňov.
- Ak je ktorýkoľvek indikátor drážky ○a takmer opotrebovaný, nechajte brzdové doštičky vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.



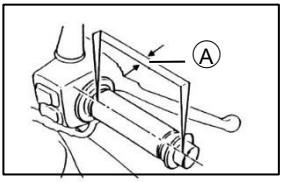


POZNÁMKA :

- Brzdové doštičky sa musia vždy vymieňať ako sada.
- Nové brzdové doštičky vyžadujú čas na zábeh.

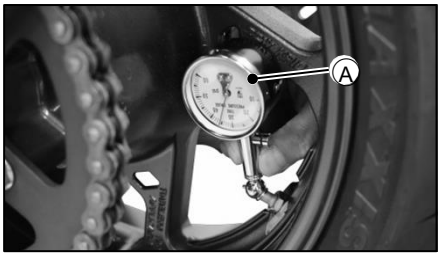
Kontrola vôle škrtiacej klapky

- Skontrolujte, či sa rukoväť plynu plynulo pohybuje z úplne otvoreného do úplného zatvorenia.
- Skontrolujte, či je pri otáčaní rukoväte plynu k dispozícii vôľa plynu 5°~ 10° ○A.
- Nechajte si skontrolovať vôľu plynu autorizovaným predajcom SYM.

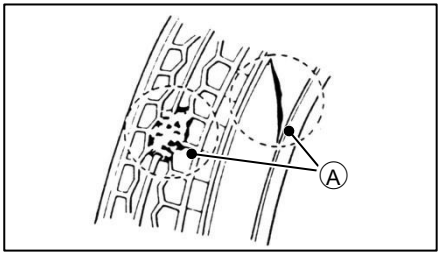


• *Kontrola tlaku v pneumatikách / pneumatikách*

- Odstráňte krytku vzduchového ventilu..
- Často merajte tlak v pneumatikách manometrom ○A a hustite pneumatiky na odporúčaný tlak.
- ***Odporúčaný tlak vzduchu pre štandardnú pneumatiku: Predná: 2,3 kgf/cm2 (120/70-R15 56S) Zadná: 2,5 kgf/cm2 (150/70-R14 66S)***

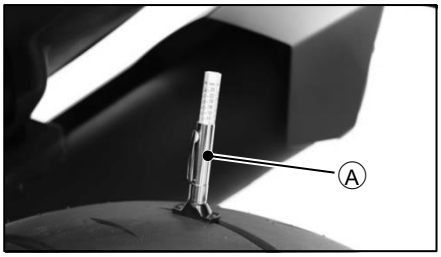


- Pred jazdou vizuálne skontrolujte pneumatiku, či nemá praskliny a rezy ○A, v prípade potreby pneumatiky



vymeňte.

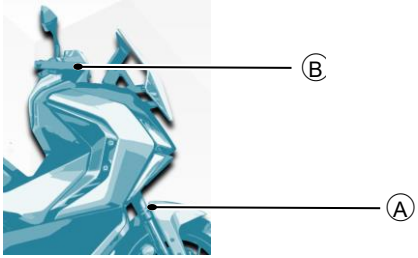
- Zmerajte hĺbku dezénu hĺbkomerom ○A, vymeňte pneumatiku, ktorá sa opotrebovala na minimálnu povolenú hĺbku dezénu.



⚠ VAROVANIE:
- Nedostatočná hĺbka dezénu pneumatík môže sťažiť ovládanie skútra.
- Prečítajte si miestne predpisy týkajúce sa hĺbky dezénu pneumatík.
- Nové pneumatiky sú klzké a môžu spôsobiť stratu ovládania. Počas zábehu nových pneumatík jazdite na skútri plynule.
- Kombinovanie rôznych značiek alebo typov pneumatík môže nepriaznivo ovplyvniť ovládateľnosť a môže spôsobiť smrteľné zranenia.

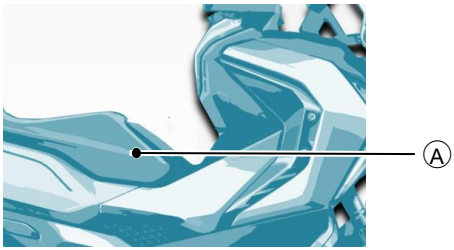
Kontrola riadenia / prednej vidlice

- Vizuálne skontrolujte, či predné vidlice ○A nie sú poškodené alebo či z nich uniká olej.
- Stlačte predné vidlice zatlačením riaditka ○A smerom nadol, aby ste skontrolovali, či sa vidlice dajú plynulo ovládať.
- Skontrolujte, či je poistná matica riadiacej nápravy utiahnutá.
- Ak zistíte akúkoľvek nezrovnalosť na riadidlách/prednej vidlici, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.



Kontrola poistiek

Poistky sú umiestnené v poistkovej skrinke pod sedadlom ○A.



Ak poistka zlyhá, skontrolujte elektrický systém, aby ste zistili príčinu, a vymeňte ju za novú poistku so správnou prúdovou hodnotou alebo nechajte poistky vymeniť autorizovaným predajcom SYM. Nevymieňajte ju za iný materiál ako je predpísaná poistka. Ak poistka opakovane zlyháva, nechajte skúter skontrolovať autorizovaným predajcom SYM.

Kontrola batérie

Kontrola batérie

Tento skúter je vybavený uzavretou batériou. Nie je potrebné kontrolovať hladinu elektrolytu ani dopĺňať destilovanú vodu. Batéria sa nachádza za pravým predným krytom.

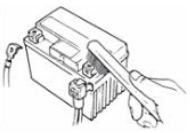
Ak chcete batériu vybrať, postupujte podľa nasledujúcich pokynov.

- Otvorte sedadlo a odstráňte kryt, pozri časť Kontrola poistiek.
- Najprv odpojte kábel (-) svorky ○A a potom (+) svorku ○A.
- Opatrne vyberte batériu.
- Vyčistite svorky roztokom sódy bikarbóny a vody.
- Ak chcete batériu nainštalovať, postupujte v opačnom poradí ako vyššie uvedené pokyny.

Typ batérie

TTZ-10S



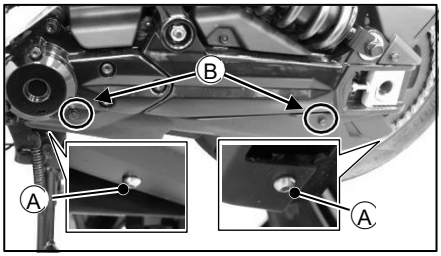


Údržba batérie
Udržiavanie batérie plne nabitej je zodpovednosťou majiteľa. Ak tak neurobíte, môže to spôsobiť jej zlyhanie a uviaznutie. Ak jazdíte na skútri zriedka, kontrolujte napätie batérie týždenne voltmetrom. Ak napätie klesne pod 12,0 V, použite na nabitie batérie vhodnú nabíjačku motocyklovej batérie. Pri nabíjaní batérie postupujte podľa pokynov nabíjačky. Vhodné nabíjačky batérií vám poskytne váš autorizovaný predajca SYM.

⚠ VAROVANIE:
- Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný, pretože obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť vážne poškodenie. Zabráňte akémukoľvek kontaktu s ľudským telom alebo odevom a pri práci s batériou si vždy chráňte oči.
- Batéria produkuje výbušný vodík; udržujte iskry a plamene v dostatočnej vzdialenosti od batérie a pri nabíjaní zabezpečte dobré vetranie.
- Udržujte deti v bezpečnej vzdialenosti od batérie.

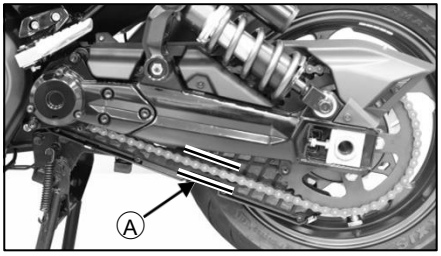
Kontrola hnacej reťaze

Kontrola vôle hnacej reťaze
Pred jazdou skontrolujte uvoľnenie reťaze.
- Vypnite zapaľovanie a postavte skúter do zvislej polohy na hlavný stojan.
- Odstráňte 2 skrutky ○A a 2 skrutky ○A, aby ste odstránili vonkajší spodný kryt reťaze.



- Otočte zadné koleso, aby ste našli najnapnutejšiu polohu reťaze, a zmerajte vôľu reťaze ○A zatlačením nahor a potiahnutím reťaze do stredu medzi predným a zadným ozubeným kolesom.

Previs hnacej reťaze
Štandard: 10~15 mm

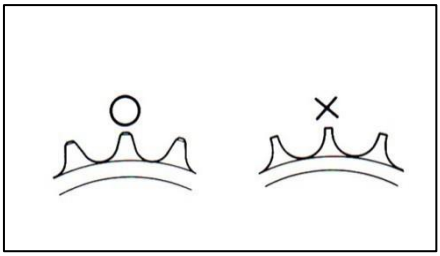


- Ak je hnacia reťaz príliš napnutá alebo príliš voľná, nechajte si vôľu reťaze nastaviť u autorizovaného predajcu SYM.
- Namontujte vonkajší spodný kryt reťaze.

Uťahovací moment

Skrutka vonkajšieho spodného krytu reťaze: 1,2 kgf-m

Skontrolujte aj obe ozubené kolesá. Ak má niektoré z nich opotrebované alebo poškodené zuby, nechajte ich vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.



POZNÁMKA :
- Použitie novej reťaze s opotrebovanými ozubenými kolesami môže spôsobiť zbytočné opotrebovanie reťaze.

Mazanie hnacej reťaze

Hnaciu reťaz je potrebné čistiť a mazať v intervaloch uvedených v tabuľke pravidelnej údržby, aby sa predišlo poškodeniu tesnení reťaze. Hnacia reťaz sa rýchlo opotrebuje, najmä pri jazde v prašnom alebo mokrom prostredí. Čistite a namažte hnaciu reťaz pomocou čističa a maziva na utesnenú reťaz nasledovne.

- Odstráňte predný spodný kryt reťaze.
- Vyčistite hnaciu reťaz pomocou čističa reťazí a mäkkej kefky.
- Utrite reťaz dosucha.
- Dôkladne namažte hnaciu reťaz mazivom na reťaze. Zotrite prebytočné mazivo z hnacej reťaze a zadného kolesa.
- Namontujte spodný kryt reťaze.

POZNÁMKA :
- Po jazde v daždi alebo mokrom prostredí vyčistite a namažte hnaciu reťaz.
- Nečistite hnaciu reťaz vysokotlakovou vodou ani iným nevhodným spôsobom.
- Na reťaz nepoužívajte motorový olej ani žiadne iné mazivá, pretože môžu obsahovať látky, ktoré by mohli poškodiť utesnenú reťaz.

Kontrola zapaľovacej sviečky

Nechajte zapaľovaciu sviečku skontrolovať autorizovaným predajcom SYM. Ak sú elektródy znečistené silnými usadeninami alebo je poškodený izolátor, vymeňte ich za nové. Zmerajte medzeru zapaľovacej sviečky ○A pomocou drôtového mierkového meradla. Medzera by mala byť v rozmedzí 0,8 ~ 0,9 mm. Ak je potrebné nastavenie, opatrne ohnite bočnú elektródu ○A.

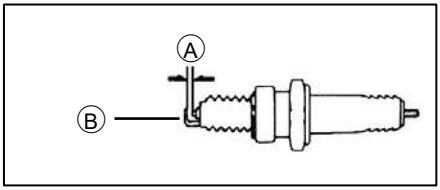
Odporúčaná zapaľovacia sviečka NGK CPR8EA-9

Medzera

0.8 ~ 0.9 mm

Uťahovcí moment

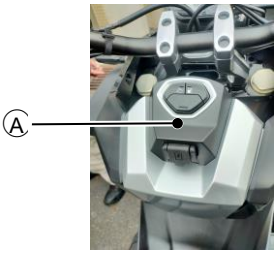
1.2 kgf-m



⚠ **VAROVANIE:**
- Pri kontrole zapaľovacej sviečky dávajte pozor na teplo motora.

Kontrola vzduchového filtra motora / vzduchového filtra krytu klinového remeňa

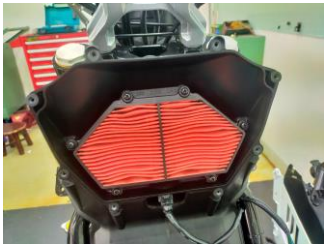
Znečistená vložka vzduchového filtra motora môže znížiť výkon motora a zvýšiť spotrebu paliva. Vložka vzduchového filtra motora sa nachádza pod krytom ○A.



- Odstráňte 8 skrutiek, aby ste odstránili vložku vzduchového filtra.



- Po vybratí vložky vzduchového filtra očistite drážku na prach vlhkou handričkou.



- Ak je vložka vzduchového filtra poškodená alebo príliš znečistená, nechajte ju vymeniť v autorizovanom servise SYM.
- Pri inštalácii vložky postupujte v opačnom poradí ako pri vyššie uvedených pokynoch.

POZNÁMKA :
- Počas kontroly dbajte na to, aby sa do vzduchového filtra nedostal prach ani cudzie predmety.
- Pred inštaláciou filtračnej vložky vzduchu je potrebné vyčistiť drážku na prach.
- Na zabezpečenie výkonu motora použite originálnu filtračnú vložku SYM.

Všeobecné mazanie

Namažte nižšie uvedené časti motorovým olejom alebo bežným mazivom v súlade s „Tabuľkou pravidelnej údržby“ alebo vždy, keď bolo vozidlo prevádzkované za mokra alebo daždivom počasí. Očistite hrdzavé miesta a utrite všetok olej alebo mastnotu.

- Otočný čap bočného stojana.
- Otočný čap hlavného stojana.
- Otočné čapy prednej/zadnej brzdovej páky.
- Lanká plynu.
- Lanko parkovacej brzdy.

Záznamník údajov o vozidle

Tento skúter je vybavený riadiacou jednotkou (ECU), ktorá dokáže zaznamenávať alebo zhromažďovať údaje o vozidle na účely diagnostiky a výskumu problémov. Údaje musia byť prijaté špeciálnym diagnostickým nástrojom pri vykonávaní údržby alebo kontroly. Spoločnosť SYM neposkytne údaje žiadnej tretej strane okrem:

- Vlastník alebo používateľ súhlasí.
- Stanovené zákonom.
- V prípade potreby súdneho sporu.
- Na výskum a vývoj a údaje sú irelevantné pre jednotlivú jednotku alebo vlastníka.

11. Starostlivosť o váš skúter

Umývanie

Pred umývaním nechajte motor, tlmič výfuku, brzdy a ďalšie časti s vysokou teplotou úplne vychladnúť. Odporúčame vám zakryť výfukový otvor tlmiča výfuku a zatvoriť spínaciu skrinku zapaľovania.

- Opláchnite skúter studenou vodou z hadice, aby ste odstránili nečistoty.
- Zmiešajte neutrálny čistiaci prostriedok určený pre skútre alebo automobily s vodou vo vedre. Na umývanie skútra použite špongiu.
- Na čistenie chladiča použite nízkotlakový prúd vody.
- Po umytí dôkladne opláchnite skúter čistou vodou, aby ste odstránili zvyšky.
- Na vyfúknutie vody použite vzduchovú pištoľ a na osušenie skútra použite čistú mäkkú handričku.
- Opatrne jazdite na skútri pomalou rýchlosťou a niekoľkokrát zabrzdite, aby ste pomohli vysušiť brzdy.

POZNÁMKA :

- Neoplachujte chladič vysokým tlakom vody.
- Po jazde v oblasti, kde sú cesty posypané soľou, čo najskôr umyte skúter.
- Zvlášť sa starajte o matné plastové časti, ak sú súčasťou výbavy. Nikdy nevoskujte matné časti.

Čelné plexisklo očistite roztokom jemného čistiaceho prostriedku a studenej vody. Po umytí dôkladne opláchnite a potom osušte čistou mäkkou handričkou. Ak je priehľadnosť čelného plexiskla znížená v dôsledku škrabancov alebo znečistenia, ktoré sa nedá odstrániť, nechajte si čelné plexisklo vymeniť v autorizovanom servise SYM.

⚠ VAROVANIE:

- Nikdy sa nepokúšajte čistiť čelné plexisklo počas jazdy na skútri, aby ste predišli nehodám.
- Jazda na motocykli s poškodeným alebo poškriabaným čelným plexisklom zníži výhľad jazdca dopredu. Akékoľvek takéto zníženie výhľadu dopredu je nebezpečné a môže spôsobiť vážne nehody.

⚠ VAROVANIE:

- Korozívne chemikálie, ako napríklad kyselina z batérie, môžu poškodiť čelné plexisklo.

Skladovanie

Ak plánujete skladovať skúter dlhší čas, vykonajte nasledujúce kroky.

- Nechajte skúter dôkladne vyčistiť.
- Nechajte motor bežať niekoľko minút a vypnite ho, potom vypustite motorový olej.
- Doplňte nový motorový olej.
- Naplňte palivovú nádrž palivom, ak je k dispozícii, pridajte stabilizátor paliva, aby ste zabránili hrdzaveniu palivovej nádrže a znehodnoteniu paliva.
- Znížte tlak v pneumatikách približne o 20 %. Zdvihnite obe kolesá skútra zo zeme.
- Opatrne naneste tenkú vrstvu oleja na všetky nenatreté kovové povrchy, aby ste predišli hrdzaveniu.
- Namažte všetky káble a hnaciu reťaz.
- Vyberte batériu a nechajte ju úplne nabiť. Uskladnite ju na chladnom a suchom mieste a nabíjajte ju raz mesačne. Počas chladného počasia sa uistite, že je batéria dobre nabitá.
- Prekryte tlmič výfuku plastovým vreckom, aby ste zabránili vniknutiu vlhkosti.
- Zakryte celý skúter, aby ste ho chránili pred prachom a nečistotami.

POZNÁMKA :

- Pred uskladnením skútra vykonajte všetky potrebné opravy.

⚠ VAROVANIE:

- Motorový olej je toxický, použitý olej riadne recyklujte.

12. Riešenie problémov

Diagnostika, keď motor nenaštartuje

- Je spínač zapaľovania otočený do polohy „ON“?
- Je v palivovej nádrži dostatok paliva alebo sa na palivomere zobrazuje iba značka E?
- Sú pri stlačení tlačidla štartovania aktivované brzdy zadných alebo predných kolies?
- Otočte spínač zapaľovania do polohy „ON“ a stlačte tlačidlo klaksónu. Ak klaksón nezaznie, poistka mohla byť prepálená.
- Odstráňte predný pravý kryt a skontrolujte poistky. Ak je vodič viditeľne roztavený, je potrebná výmena.
- Je bočný stojan sklopený?
- Keď sa rozsvieti a zostane svietiť kontrolka EFi, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.
- Ak necháte skúter dlhší čas nepoužívaný bez pridania stabilizátora paliva, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.

Ak sa motor ani po vykonaní vyššie uvedenej kontroly stále nedá naštartovať, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM a požiadajte o ďalšiu kontrolu.

⚠ VAROVANIE:

- Výmena poistiek môže spôsobiť prehriatie kabeláže. Používajte iba štandardné poistky so správnymi špecifikáciami alebo si nechajte poistky vymeniť u autorizovaného predajcu SYM.

Prehriatie

Motor sa prehrieva, keď sa vyskytne nasledujúci príznak:

- Rozsvieti sa kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny.
- Pomalá akcelerácia.

Bezpečne zastavte na krajnici a vykonajte nižšie uvedený postup.

- Vypnite zapaľovanie, aby ste zastavili motor, a potom zapnite zapaľovanie.
- Skontrolujte činnosť ventilátora chladiča a potom vypnite zapaľovanie.

Ak ventilátor nefunguje, neštartujte motor a prevezte skúter k autorizovanému predajcovi SYM. Ak ventilátor funguje, nechajte motor vychladnúť, skontrolujte hadicu chladiaceho systému a skontrolujte, či nedochádza k úniku. Ak dôjde k úniku, neštartujte motor a prevezte skúter k autorizovanému predajcovi SYM.

POZNÁMKA:

- Neodkláňajte prúdenie vzduchu cez chladič inštaláciou neschváleného príslušenstva pred chladič.

Indikátor varovania EFi svieti

Ak sa tento indikátor rozsvieti počas jazdy, môže ísť o vážny problém so systémom EFi. Čo najskôr kontaktujte autorizovaného predajcu SYM.

ABS kontrolka svieti

Ak sa táto kontrolka rozsvieti za nasledujúcich podmienok, môže to znamenať vážny problém s brzdovým systémom.

- Kontrolka sa rozsvieti počas jazdy.
- Kontrolka sa nerozsvieti po zapnutí zapaľovania.
- Kontrolka nezhasne pri rýchlosti nad 5 km/h.

Hoci brzdový systém bude naďalej fungovať bez protiblokovacej funkcie, spoločnosť SYM odporúča, aby ste si nechali skúter skontrolovať autorizovaným predajcom SYM, ak sa vyskytne ktorýkoľvek z vyššie uvedených príznakov.

Indikátor nízkeho tlaku oleja svieti

Ak sa rozsvieti kontrolka nízkeho tlaku oleja, bezpečne zastavte skúter na krajnici, vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja.

- Ak je hladina motorového oleja nedostatočná, doplňte ho.
- Ak je hladina motorového oleja v poriadku, nechajte si skúter skontrolovať autorizovaným predajcom SYM.

⚠ VAROVANIE:

- Pokračovanie v jazde s nízkym tlakom oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.
- Pokračujte v jazde až vtedy, keď indikátor nízkeho tlaku oleja zhasne.
- Nedovoľte, aby sa do motora dostali akékoľvek cudzie predmety.

13. Pravidelná údržba

		Položka	Stav tachometra					Pravidelný servis
			1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km	
1	☆	Vôľa ventilov				I		
2	☆	Vzduchový filter*		R	R	R	R	
3	☆	Filter variatora*		C	R	C	R	
4	☆	Motorový olej*#	R	Druhá pri 5,000km, potom každých 5,000km				R
5		Sitko filtra oleja*#	C	Druhá pri 5,000km, potom každých 5,000km				C
6	☆	Olejový filter*#	R	R	R	R	R	
7		Hladina motorového oleja	I: každých 1,000km					
8	☆	Remeň variatora*	R: každých 20,000km					
9		Stav namazania reťaze*#	I: každých 1,000km					I
10		Vôľa reťaze	I: každých 1,000km					
11		Opotrebenie reťaze/kolečka		I	I	I	I	
12		Reťaz	R: každých 15,000km					
13		Slider reťaze						
14	☆	Zapaľovacia sviečka		I/R	I/R	I/R	I/R	
15	☆	Voľnobežné otáčky	I	I	I	I	I	
16		Chladiaci systém#		I	I	I	I	I
17		Hladina chlad. kvapaliny	I	I	I	I	I	
18	☆	Chladiaca kvapalina, hadice, O-krúžky#	R: každé 3 roky					I
19		Systém škrtiacej klapky#	I	I	I	I	I	I
20	☆	CVT systém (valčeky/hriadele/ remenice)			I/L/R		I/L/R	
21		Brzdový systém#	I	I	I	I	I	I
22		Funkcia brzdy	I	I	I	I	I	I
23	☆	Brzdová kvapalina	R: každé 2 roky alebo každých 30,000km					I
24		Hladina brzdovej kvapal.	I	I	I	I	I	I
25	☆	Brzdové hadice	R: každé 4 roky alebo každých 60,000km					I
26		Opotrebenie brzdových segmentov*		I	I	I	I	
27		Funkcia brzdových spínačov#	I	I	I	I	I	I
28		Systém pruženia#		I	I	I	I	I
29		Kolesá a pneumatiky#	I	I	I	I	I	I
30		Tlak pneumatík#	I	I	I	I	I	I
31	☆	Ložiská kolies		I	I	I	I	

		Položka	Stav tachometra					Pravidelný servis
			1,000km	10,000km	20,000km	30,000km	40,000km	
32	☆	Systém regulácie emisií z odparovania		I	I	I	I	
33	☆	Palivový systém#	I	I	I	I	I	I
34	☆	Palivová hadica#	R: každých 5 rokov					I
35	☆	Ložiská riadenia		I	L	I	L	
36		Čapy a káble		L	L	L	L	
37	☆	Elektrický systém#		I	I	I	I	I
38	☆	Matice, skrutky	I	I	I	I	I	
39	☆	Hyper VVS Filter*	C		C/R		C/R	
40	☆	Hyper VVS Tesnenie*	R		R		R	

I: Kontrola alebo nastavenie
C: Čistenie
R: Výmena
L: Mazanie

***:** Častejší servis vykonávajte pri jazde v náročných podmienkach, ako je prašnosť, mokro, blato, vysoká rýchlosť atď.
#: Ročný servis alebo v stanovených intervaloch odčítania kilometrov, podľa toho, čo nastane skôr.
★: Mal by byť vykonaný autorizovaným predajcom SYM.

- Pre vyššie hodnoty počítadla kilometrov opakujte s frekvenciou uvedenou vyššie.
- Ak sa vyskytne akýkoľvek problém s vaším skútrom, kontaktujte autorizovaného predajcu SYM bez ohľadu na plánovaný servis.

14. Špecifikácia

		ADXTG (LUA40T1-EU)
Rám	Dĺžka	2,166 mm
	Šírka	920 mm
	Výška	1,460 mm
	Rázvor	1,535 mm
	Svetlá výška	160 mm
	Uhol prednej vidlice	26.5°
	Záves	103 mm
	Min. rádius otáčania	2.75 m
	Maximálny náklad	403 kg
	Váha	213 kg
	Objem úložného priestoru	32 L
	Výška sedadla	790 mm
	Objem palivovej nádrže	13.0 L
Motor	Typ	4T, DOHC, 4V, vodou chladený
	Kompresný pomer	10.5:1
	Objem	399.3 cm^3
	Vŕtanie × zdvih	83 mm × 73.8mm
	Max. výkon	35.0 PS @ 7000 rpm
	Max. krútiaci moment	3.8 kg-m @ 5500 rpm
	Voľnobežné otáčky	1,500 rpm
	Štartovanie	Elektrický štartér
	Palivový systém	EFi (vstrekovanie paliva)
	Palivo	Bezolovnaté 92 (RON) alebo vyššie
	Zapaľovanie	Batéria a cievka
	Zapaľovacia sviečka	NGK CPR8EA-9
	Objem chlad. kvapaliny	1.2 L
Pohon	Spojka	Mokrá, odstredivá, viacdisková
	Prevod	Remeň CVT
	Koncový pohon	Reťaz
	Konečný redukčný pomer	2.67
Systém mazania	Motorový olej	SAE 10W40(50), API SL, JASO MA alebo vyšší
	Systém mazania	Nútený, suchá kľuková skriňa
	Objem mot. oleja (celkovo)	2.3 L
	Objem mot. oleja (výmena)	1.8 L (bez filtra) / 2.1 L (s filtrom)

		ADXTG (LUA40T1-EU)
Brzdový systém	Predná / zadná pneu.	120/70-R15 56S, 150/70-R14 66S
	Tlak prednej / zadnej pne.	2.3 kgf/cm^2 , 2.5 kgf/cm^2
	Predný / zadný disk	15 × MT 3.5, 14 × MT 4.4
	Materiál disku	Hliníková zliatina
	Predný brzdový kotúč	275 mm
	Zadný brzdový kotúč	233 mm
	Predný brzdový strmeň	2-piestikový (ABS)
	Zadný brzdový strmeň	1-piestikový (ABS)
	Brzdová kvapalina	DOT 4
Systém pruženia	Predný	Upside down vidlica, 41 mm
	Zadný	Viacprvkový jednostranný tlmič s nastaviteľným predpätím
Elektrická výbava	Predné svetlo	LED
	Zadné / brzdové svetlo	LED
	Smerovky	LED
	Osvetlenie EČV	5 W
	Batéria	MF, TTZ-10S, 12V 8.6Ah

∗ Špecifikácie alebo vybavenie sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.



Predmety do 1,5 kg sa môžu dávať pod sedadlo. Počas umývania vozidla sa voda dostane pod sedadlo. Dávajte pozor na dôležité dokumenty.



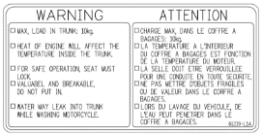
VAROVANIE. Používajte iba DOT4 brzdovú kvapalinu z uzavretej nádoby. Vyčistite krytku pred jej odstránením.



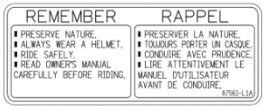
VAROVANIE. Neotvárajte keď je horúca.



UPOZORNENIE. Dôležité
Tlak pneumatík: PSI(kgf/cm^2)
Len jazdec: Predná: 32(2,3), Zadná: 39(2,8)
Rozmer pneumatík: Predná 120/70R15 56H, Zadná: 160/60R15 67H



VAROVANIE
Max. náklad: 10 kg – Teplo z motora ovplyvní teplotu v úložnom prietore – Pre bezpečné používanie musí byť sedadlo zamknuté – Nedávajte sem hodnotné a krehké predmety – Počas umývania motocykla sem môže vniknúť voda



NEZABUDNIT
Chráňte prírodu – Vždy používajte prilbu – Jazdite bezpečne – Pred jazdou si prečítajte návod na používanie

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE A DÔLEŽITÉ BODY PRI JAZDENÍ

- vždy používajte prilbu (homologovanú), správne upevnenú (to platí aj pre spolujazdca) a používajte vhodné oblečenie. Vyhnite sa noseniu voľného oblečenia.
- udržujte plexi na prilbe (alebo ochranné okuliare) a plexi na skútri čisté.
- nastavte si spätné zrkadlá.
- vždy jazdite správne usadený, s oboma rukami na riaditku a nohami na podlahe.
- zahrejte motor a nechajte ho bežať na voľnobehu pár sekúnd pred tým, ako začnete jazdiť.
- vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť za vozidlami. Ak jazdíte za inými vozidlami alebo v pomalej premávke, ak sa Vaša rýchlosť približuje minimálnej rýchlosti motora, udržanie takejto rýchlosti spôsobuje kontinuálne prešmykovanie a prehrievanie spojky. Najlepší spôsob ako tomu predísť je pravidelne pridávať a uberať, aby ste spojku udržali v dobrom stave.
- na suchej ceste, bez piesku a nečistôt, používajte obe brzdy: používanie iba jednej brzdy môže spôsobiť nebezpečné a nečakané pošmyknutie.
- na mokrej ceste jazdite opatrne a pomaly: brzdy používajte opatrne a využívajte brzdenie motorom.
- dobrý psychický a fyzický stav je základom bezpečnej jazdy. Jazda pod vplyvom drog, alkoholu, psychotropných látok alebo v ospalosti môže byť extrémne nebezpečná.
- zmena smeru, zmena jazdného pruhu, odbáčanie alebo zastavenie musí byť vždy signalizované smerovkami.
- pred zastavením na semafóroch, križovatke, prechode pre chodcov, spomaľovačoch, atď. spomaľte plynule a v dostatočnom predstihu. Bezpečnosť je dôležitá pre Vás ale aj pre ostatných.
- jazdite so zapnutými svetlami aj počas dňa.
- po zastavení vozidla po dlhej jazde pri vysokých otáčkach nevypínajte motor okamžite, ale nechajte ho bežať na voľnobežných otáčkach asi 30 sekúnd.
- pred jazdou vždy skontrolujte: hladinu motorového oleja a chladiacej kvapaliny, stav a tlak v pneumatikách, elektrické súčasti a brzdový systém. Vyhnite sa mixovaniu nekompatibilných typov oleja.
- používajte iba bezolovnaté palivo a mazivá odporúčané výrobcom.
- nikdy nepoužívajte mobil počas jazdy alebo dopĺňania paliva.
- nikdy nedovoľte používať mobil spolujazdcovi počas jazdy, pretože by sa mal držať špeciálnych madiel.
- pri jazde so spolujazdcom sa metóda jazdy mení.
- pri jazde nenoste ostré alebo krehké predmety vo vreckách.
- počas jazdy nedržte v rukách vašu prilbu (to platí aj pre spolujazdca).
- nikdy nepoužívajte vozidlo na prenášanie objektov, ktoré prečnievajú alebo zakrývajú osvetlenie alebo signalizačný systém.
- prispôsobte štýl jazdy s ohľadom na to, že nesiete pasažiera.
- neprevyšujte maximálnu povolenú hmotnosť (viď špecifikáciu).
- nepridávajte príliš veľa elektrických zariadení.
- vyhnite sa zmenám, ktoré zvyšujú alebo inak menia originálne technické parametre.
- používajte vozidlo na to, na čo je určené.
- nikdy nenechajte zapnutý motor pridlho, ak stojí na mieste.
- nikdy neštartujte motor v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch; výfukové plyny sú vysoko toxické.
- pri pohýnaní sa nikdy nepridávajte naplno.
- nepridávajte príliš prudko.
- vyhnite sa potlačeniu štartovacieho tlačítka, keď beží motor, aby ste nepoškodili štartér.
- nejazdite na plný plyn
- motor nesmie byť naštartovaný, keď je skúter na bočnom stojane

VŠEOBECNÉ PODMIENKY ZÁRUKY

Nevykonanie ktorejkoľvek z plánovaných prehliadok uvedených v Tabuľke pravidelnej údržby vedie k strate záruky.

Každých 1000 km je nutné skontrolovať hladinu motorového oleja. Prvá prehliadka musí byť absolvovaná po prvých 1000 km. Každých 5000 km je nutné meniť motorový olej.
Na produkt sa vzťahu 24 mesačná záruka na diely a prácu potrebnú na vykonanie opravy pri dodržaní podmienok a vzhľadom na obmedzenia uvedené nižšie. Všetky opravy, údržba a zásahy v rámci záručnej doby (ktoré je nutné vykonať pre trvanie záruky) musia byť zverené výhradne Autorizovaným Servisným Strediskám SYM.

K strate záruky dochádza v týchto prípadoch

- Ak bolo vozidlo v rámci záruky akokoľvek modifikované, upravené, ak boli demontované alebo pridané zariadenia alebo časti.
- Ak boli zmenené identifikačné údaje vozidla vyrazené na ráme alebo motore. Ak bolo vozidlo používané iným spôsobom a na iný účel ako je uvedené v tomto návode.
- Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené pri haváriách.
- V prípade použitia neoriginálnych náhradných dielov alebo neoriginálneho príslušenstva (neschváleného výrobcom).
- Nedostatočná údržba vozidla.

Záruka sa nevzťahuje na:

- Výmenu vzduchového a olejového filtra
- Dopĺňanie mazív, špeciálnych kvapalín, spotrebný materiál nesúvisiaci s opravou závady.
- Na údržbu a škody spôsobené v prípade havárie alebo nehody.
- Všetky aspekty vozidla, ako sú hluk, vibrácie, zhoršenie stavu, … ktoré neovplyvňujú funkčnosť, využiteľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.
- Mierne presakovanie oleja cez tesnenia, guferá alebo iné tesniace materiály, ktoré nespôsobujú výraznú zmenu hladiny kvapalín.
- Poškodenia častí karosérie spôsobené bodovým pôsobením slnečných lúčov spôsobujúcich tzv. šošovkový efekt, ako napríklad plexisklo alebo sklo prístrojovky vozidla.
- Škody spôsobené vplyvom vonkajšieho prostredia – slnečné lúče, sneh, dážď, …
- Škody spôsobené nedostatočnou údržbou vozidla.
- Škody spôsobené nesprávnym použitím zadného nosiča, najmä presiahnutím nosnosti.

ČASTI, NA KTORÉ SA NEVZŤAHUJE ZÁRUKA ALEBO S OBMEDZENÍM ZÁRUKY/ŽIVOTNOSTI NA 6 MESIACOV

Na nasledujúce diely a časti sa nevzťahuje záruka s výnimkou jednoznačných porúch spôsobených výrobnými vadami alebo vadami materiálu (zlomenie, montážne chyby, …).

Diely použité na bežnú údržbu:

Olejový a vzduchový filter
Olej
Brzdová kvapalina
Chladiaca kvapalina
Zapaľovacia sviečka

Diely podliehajúce opotrebovaniu:

Brzdové kotúče
Brzdové obloženie
Lanká
Žiarovky
Poistky
Výfuk
Káble
Valčeky variatora
Tesnenie sedadla
Gumové časti
Pneumatiky
Remeň variatora

Diely s obmedzenou životnosťou 6 mesiacov:

Batéria Sedadlo

Táto záruka sa tiež nevzťahuje na škody spôsobené náhodnými javmi, ako je poškriabanie, porezanie a znečistenie, poškodenie po kontakte s rozpúšťadlami, kyselinou alebo chemickými látkami všeobecne, a tiež na koróziu spôsobenú posypovou soľou.

PREDPREDAJNÁ PREHLIADKA

Podpisom tohto návodu na používanie predajca osvedčuje, že vaše vozidlo bolo pripravené a skontrolované podľa zoznamu a zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že bol poučený o správnom používaní skútra a jeho správnej údržbe. Svojím podpisom potvrdzujete, že ste si vedomí charakteristických vlastností vozidla a že ste boli oboznámený podmienkami záruky vzťahujúcimi sa na skúter.

ZÁSAH	DÁTUM	POČET KM	PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU
Prvých 1 000 km (najneskôr 12 mesiacov od dátumu predaja)			
5 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
10 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
15 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
20 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
25 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
30 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
35 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
45 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
50 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
55 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
60 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
65 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
70 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
75 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
80 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			
85 000 km (najneskôr 12 mesiacov od predchádzajúceho pravidelného servisu)			

ZÁRUČNÝ LIST

Údaje o vlastníkovi
Vyplní predajca. Formulár musí byť vyplnený kompletne.

VIN číslo vozidla

Model / Objem / Farba

Vlastník vozidla: ……

Ulica: ……

Mesto:……

PSČ: ……

Tel.: ……

Dátum predaja vozidla: ……

Svojím podpisom akceptujete záručné podmienky uvedené v tomto návode.

Pečiatka a podpis predajcu	Podpis kupujúceho